

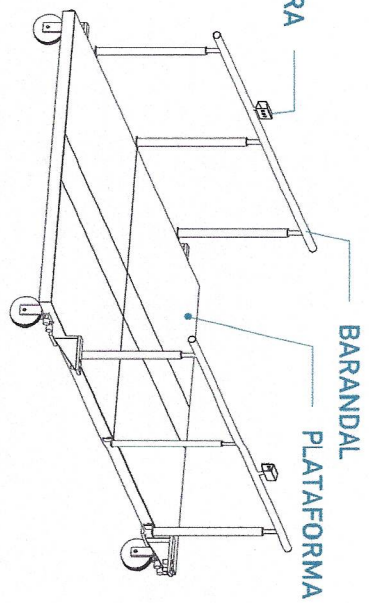
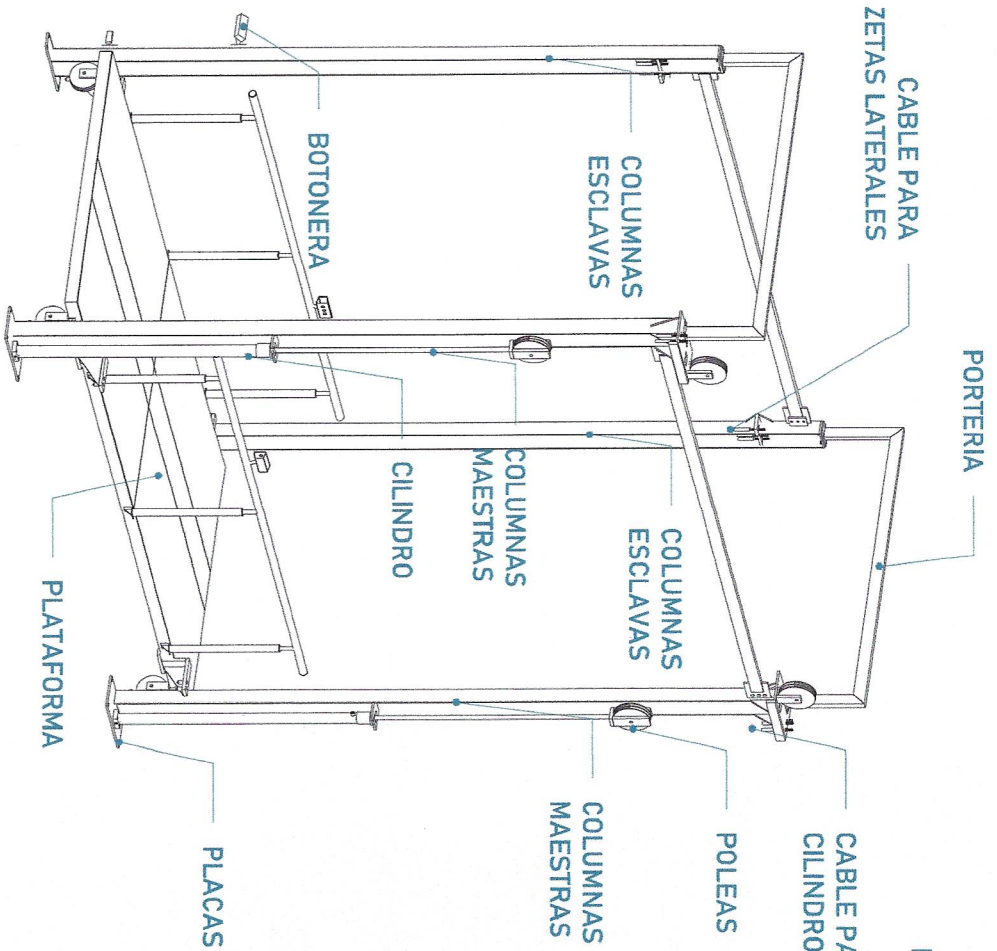
Emilio SOSA 28/07/23

**Tecno Rampa**  
INGENIERIA DE RECONSTRUCCION Y REPARACION  
 DIRECCION: AUTOPISTA MEXICO-QUERETARO KM 175+494 COLONIA EL SAUZ BAJO  
 TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:  
 ELEVADOR AUTOS PLATAFORMA GEMELOS  
 CARGA: 3500 KG  
 UH: 10 HP  
 RECORRIDO: 2.98 M  
 ESTACIONES: 3

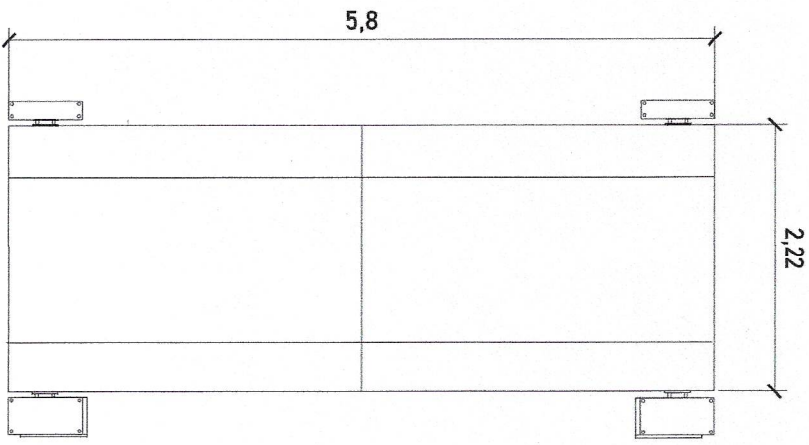
VENDEDOR: ING. MAURICIO COMPAGNY BARCENAS  
 RAZÓN SOCIAL: GIRCA INGENIERIA S.A. DE C.V.  
 NO. DE CLIENTE: 28288  
 FECHA: 01/02/2023  
 FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

<b>TIPO DE ALIMENTACION</b>	TRIFASICA 220 VAC TUBERIA - GRUESA BOTONERA: SOBREPUESTA	<b>CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO</b>	CABINA: COMPLETA COLUMNAS: COMPLETAS DIMENSIONES DE VANO:
<b>COMPLEMENTOS</b>	-ELEVADORES GEMELOS EMPATADOS -HORARIO: 08:00 - 17:30 HRS. -LINE -LA OPERACIÓN DEL EQUIPO ES MANUAL -NO INCLUYE PUERTAS INTERIORES NI EXTERIORES -COLUMNAS RECORRIDAS 40 CM. -NOMENCLATURA EN BOTONERAS DE PLATAFORMA: N1.P.B.YSS	<b>COLOR DEL EQUIPO</b>	PLATAFORMA: GRIS MÉCANISMO: NEGRO



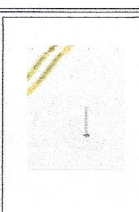
**DIMENSIÓN DE PLATAFORMA**

Largo	5.80m
Ancho	2.22m



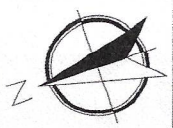
Emilio SO SA 28/05/23

COORDINACIÓN DE DISEÑO



Sección Carrera Federal México-Querétaro

DIRECCIÓN



NOTAS GENERALES

NOTA E MODIFICACIONES

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA

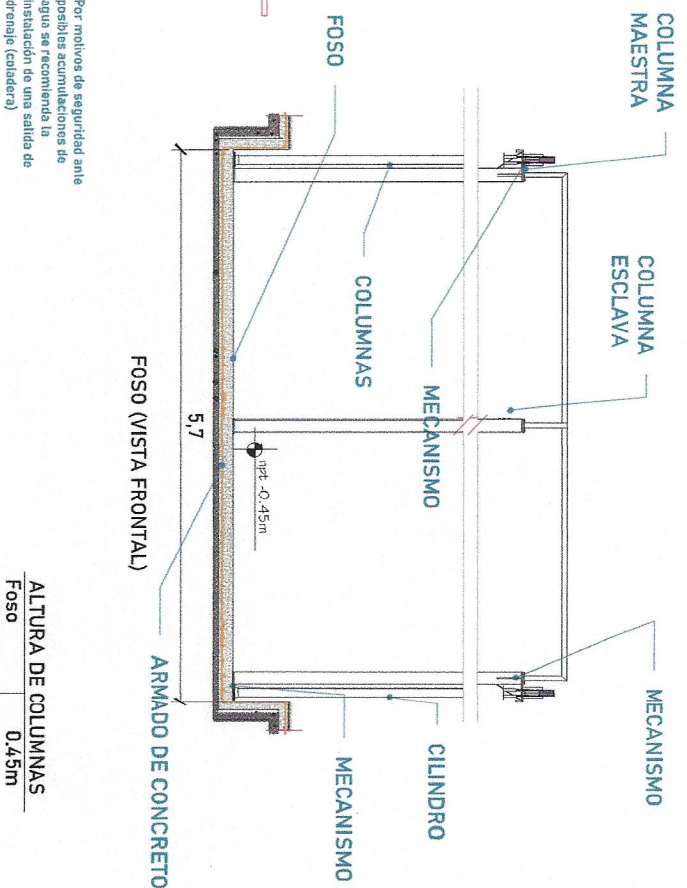
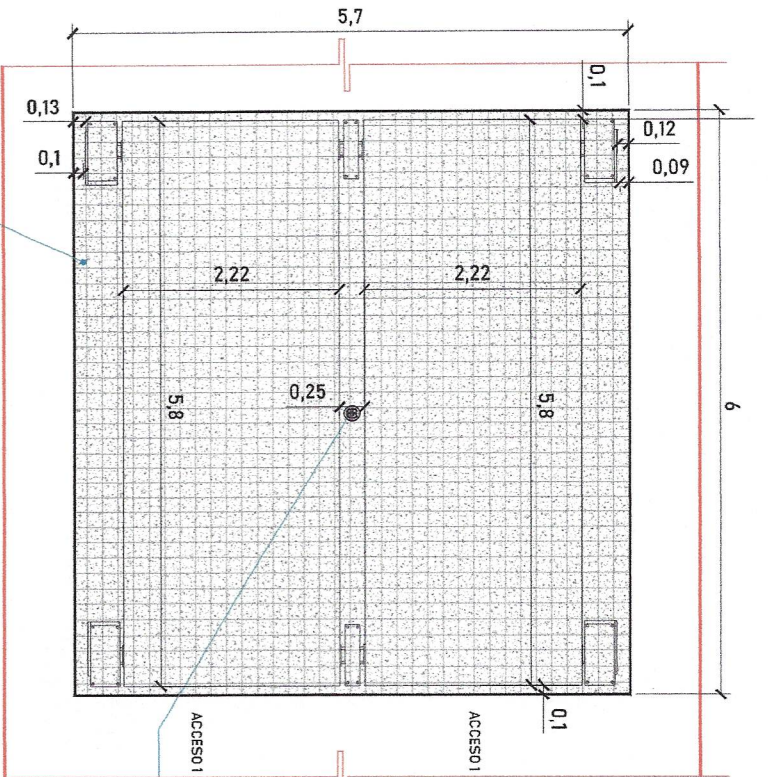
DISEÑO: **TeoGarampa**

PROYECTO: **TECNOLOGÍA**

PLANO: **TECNOLOGÍA**

ESCALA: **A-1**

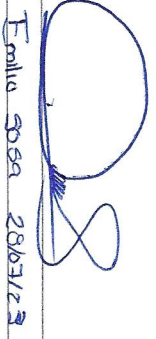
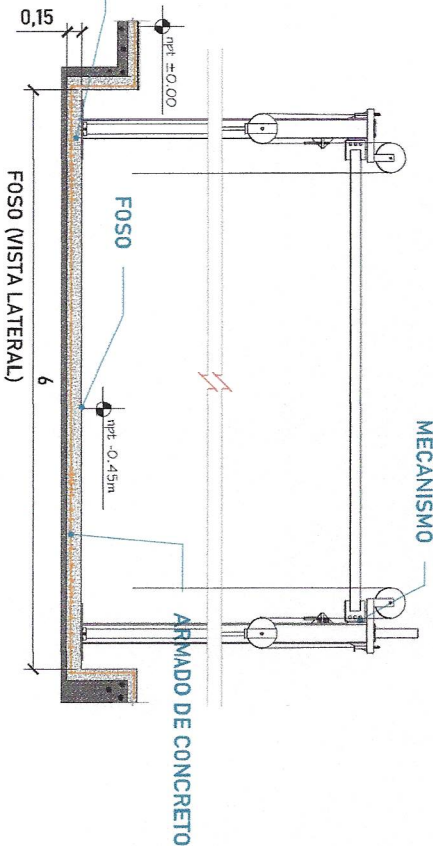
REVISIÓN DE PLANOS



ALTURA DE COLUMNAS	
Foso	0.45m
Recorrido	2.88m
Sobre paso	1.40m
Total	4.73 m

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 5.70m x 6.00m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

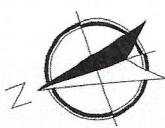
Firme de concreto con una resistencia de  $f'c=250\text{kg/cm}^2$   
 Malta electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm



Escala 3000 28/03/23



SECCION  
 Cámara Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

DATA Y MODIFICACIONES

FECHA	DESCRIPCION	ELABORADO	REVISADO
15/03/2023	PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DE LA ESTACION DE TRANSITO EN SAN VICENTE	ALVARO	ALVARO

PROYECTO: **Tecolotlan**

CLIENTE: **SECRETARIA DE SEGURIDAD PUBLICA**

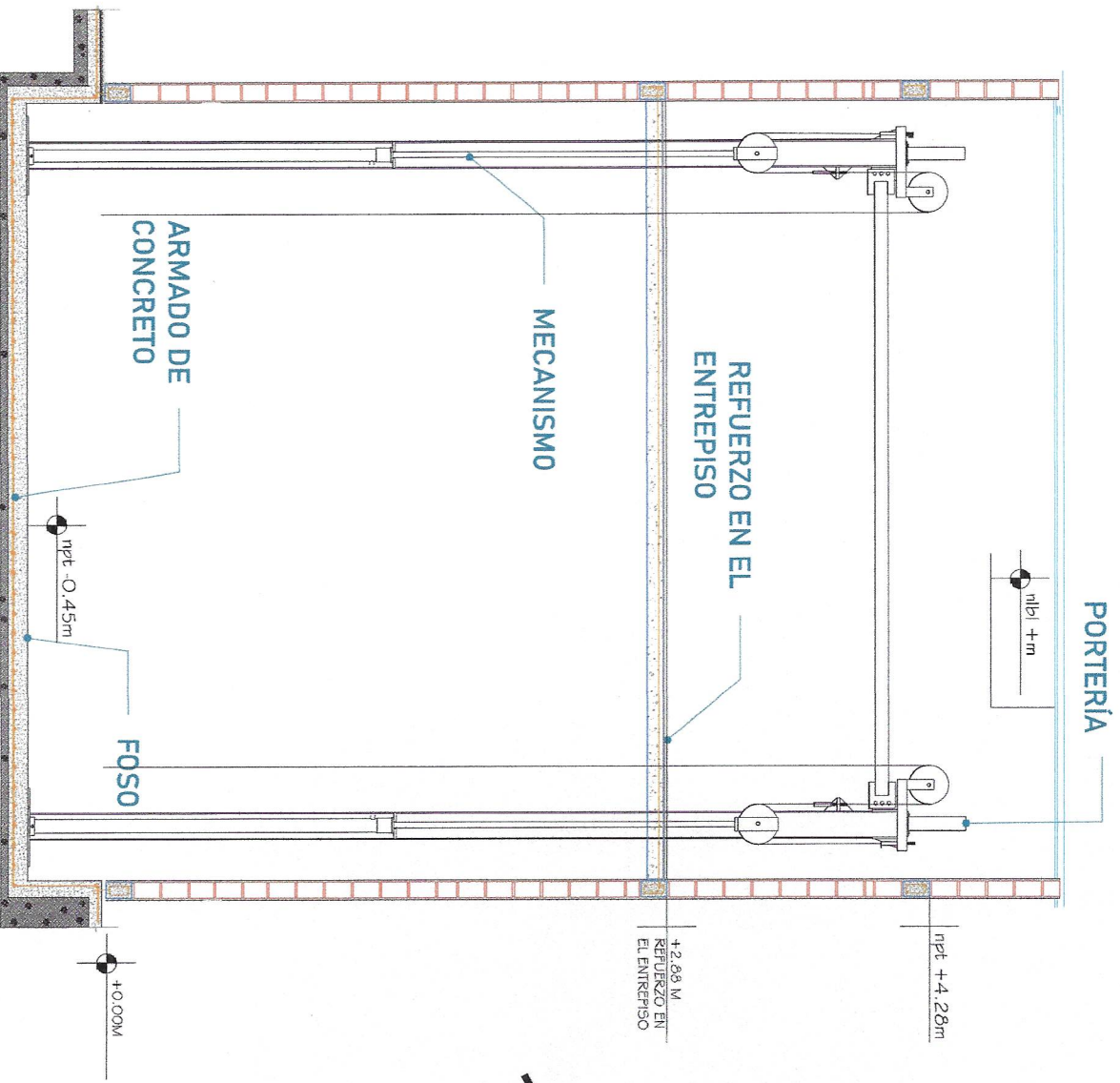
UBICACION: **SECRETARIA DE SEGURIDAD PUBLICA**

FECHA: **15/03/2023**

PROYECTO: **RECONSTRUCCION DE LA ESTACION DE TRANSITO EN SAN VICENTE**

PLANO: **ARMADO DE CONCRETO**

INFORMACION ELEMENTAL: **A-2**

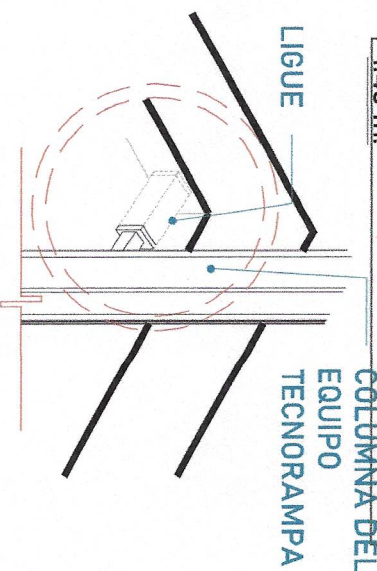


Para la estabilidad del equipo Technorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

Para anclar se solicita una cadena de concreto ( $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$ ) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.

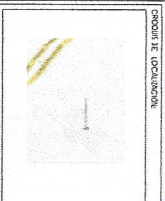
En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

En esta caso, el sobrepaso será de 1.40 m.



Las columnas del equipo Technorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

NOMENCLATURA EN BOTONERAS DE PLATAFORMA: N1, P.B. Y SS



SECRETARÍA DE ECONOMÍA  
Comisión Federal Mexicana-Quintana Roo



NOTAS GENERALES

NOTA E INFORMACIONES

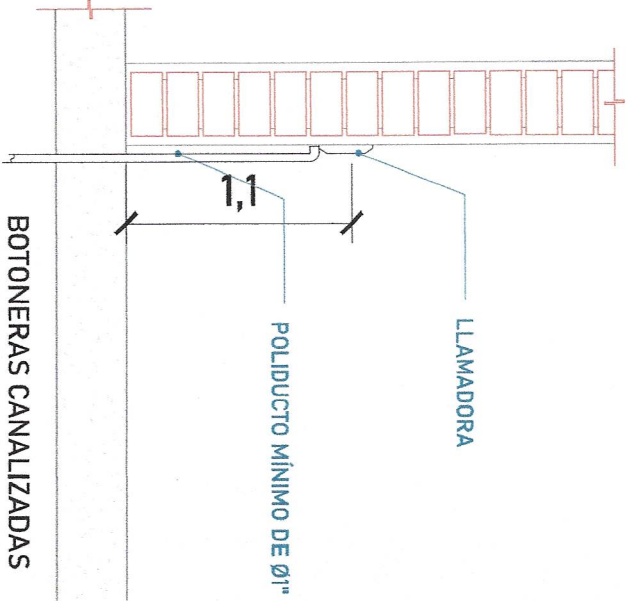
NO. DE REVISION	FECHA	REALIZADO POR	REVISADO POR
1	17/07/2013	ALVARO GARCIA	ALVARO GARCIA
2	17/07/2013	ALVARO GARCIA	ALVARO GARCIA
3	17/07/2013	ALVARO GARCIA	ALVARO GARCIA
4	17/07/2013	ALVARO GARCIA	ALVARO GARCIA
5	17/07/2013	ALVARO GARCIA	ALVARO GARCIA
6	17/07/2013	ALVARO GARCIA	ALVARO GARCIA
7	17/07/2013	ALVARO GARCIA	ALVARO GARCIA
8	17/07/2013	ALVARO GARCIA	ALVARO GARCIA
9	17/07/2013	ALVARO GARCIA	ALVARO GARCIA
10	17/07/2013	ALVARO GARCIA	ALVARO GARCIA

DISEÑO: **Technorampa**  
 ELABORADO POR: **ALVARO GARCIA**  
 REVISADO POR: **ALVARO GARCIA**  
 APROBADO POR: **ALVARO GARCIA**  
 FECHA: **17/07/2013**  
 ESCALA: **1:1**  
 TITULO: **PLATAFORMA**  
 PROYECTO: **RECIBO DEL ESTAMPOR**  
 HOJA: **A-3**

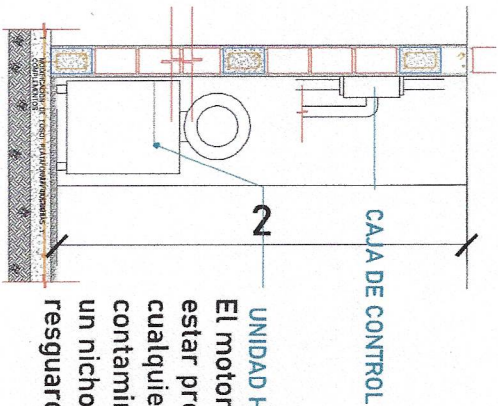
Estudio SOSA 28/09/13

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 10HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	3
AMPERS DE CONSUMO	27
WATSS DE CONSUMO	7.4 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



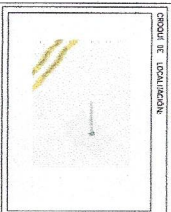
**BOTONERAS CANALIZADAS  
POR TECNORAMPA**



**UNIDAD HIDRÁULICA**  
El motor del equipo Technorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 1.35mx0.65mx2.00m para su resguardo.

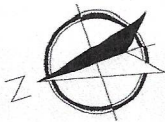
El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación trifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 3 x 50 Amp exclusivo para el elevador, deberá colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.  
Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

\*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Technorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.



REGION  
Carretera Federal Mexico-Querétaro

DISEÑADOR



**NOTAS GENERALES**

**NOTAS Y MODIFICACIONES:**

1. EL MOTOR DEL EQUIPO TECNORAMPA DEBE ESTAR PROTEGIDO DEL POLVO Y AGUA O CUALQUIER SUSTANCIA QUE PUEDIERA CONTAMINAR EL ACEITE POR ESO SE SOLICITA UN NICHOS DE 1.35MX0.65MX2.00M PARA SU RESGUARDO.

UNIDAD: **Technorampa**

MODELO TECNORAMPA

TIPO DE UNIDAD

TIPO DE MOTOR

TIPO DE ACEITE

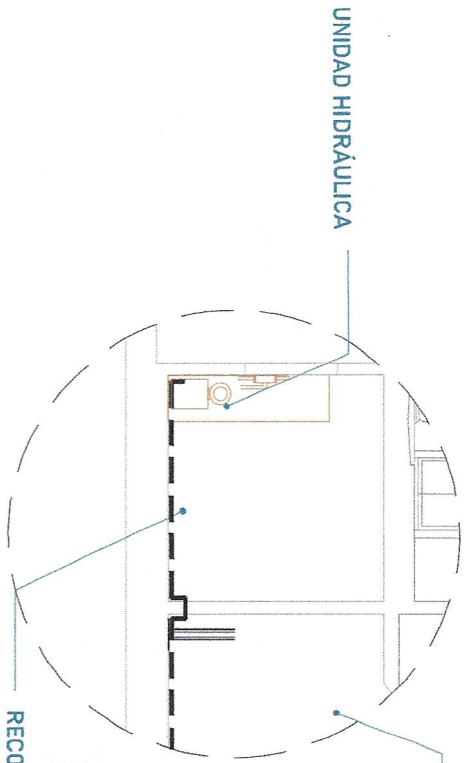
TIPO DE CONTROL

TIPO DE ALIMENTACION

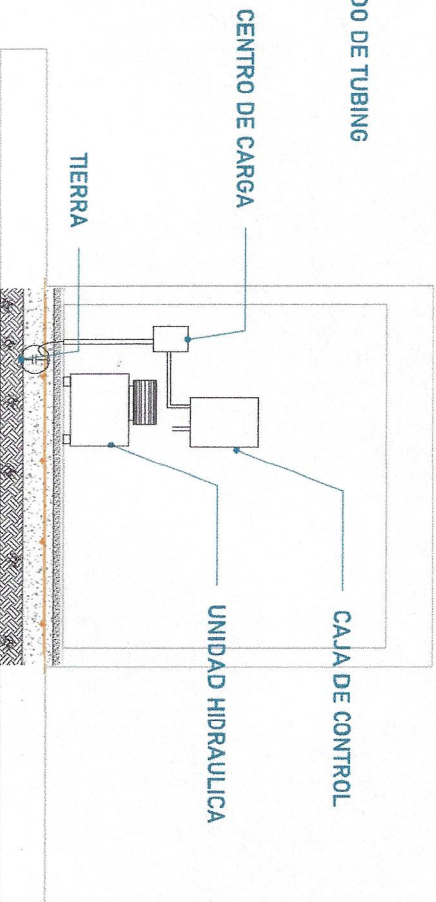
TIPO DE PROTECCION

TIPO DE MONTAJE

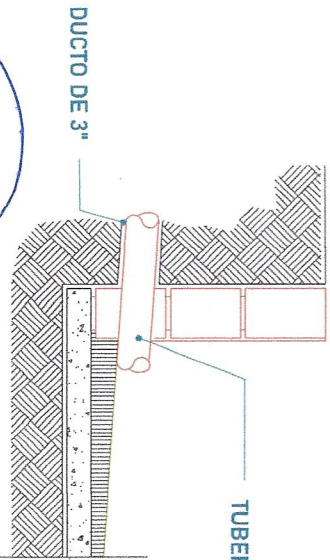
Emilio Sosa 20/6/123



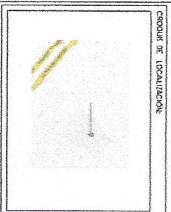
El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

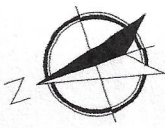


Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



Carretera Federal México-Querétaro

PROYECTO:



NOTAS GENERALES

TABLA DE IDENTIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
1	REVISIÓN DE PROYECTO	15/07/2023
2	REVISIÓN DE PROYECTO	15/07/2023
3	REVISIÓN DE PROYECTO	15/07/2023
4	REVISIÓN DE PROYECTO	15/07/2023
5	REVISIÓN DE PROYECTO	15/07/2023

DISEÑO: **RESUL**  
 OPERACIONES: **RESUL**  
 VERIFICACIÓN: **RESUL**  
 APROBACIÓN: **RESUL**  
 FECHA: **15/07/2023**  
 DUCTO 1" TIPO HIDRÁULICA  
**CA-5**

