

**TecnoRampa**  
SINERGIA EN TECNOLOGÍA Y SERVICIOS

DIRECCION: AUTOPISTA  
MEXICO-QUERETARO KM  
175+494 COLONIA EL  
SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

**DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO:**

ELEVADOR DISCAPACITADOS SEMICOMPLETA

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 6.25M

UNIDAD HIDRÁULICA: 3HP

ESTACIONES: 2

VENDEDOR: ING. IVÁN RICARDO JURY M.

RAZON SOCIAL: MANTENIMIENTO Y REMODELACIÓN  
INTERIOR RADA

NO. DE CLIENTE: 31796

FECHA: 15/05/2024

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

**CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO**

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: EN 2 PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

**COLOR DEL EQUIPO**

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: EN DOS PARTES

ACABADO:

**TIPO DE ALIMENTACION**

BIFÁSICA 220 VAC

TUBERIA: GRUESA

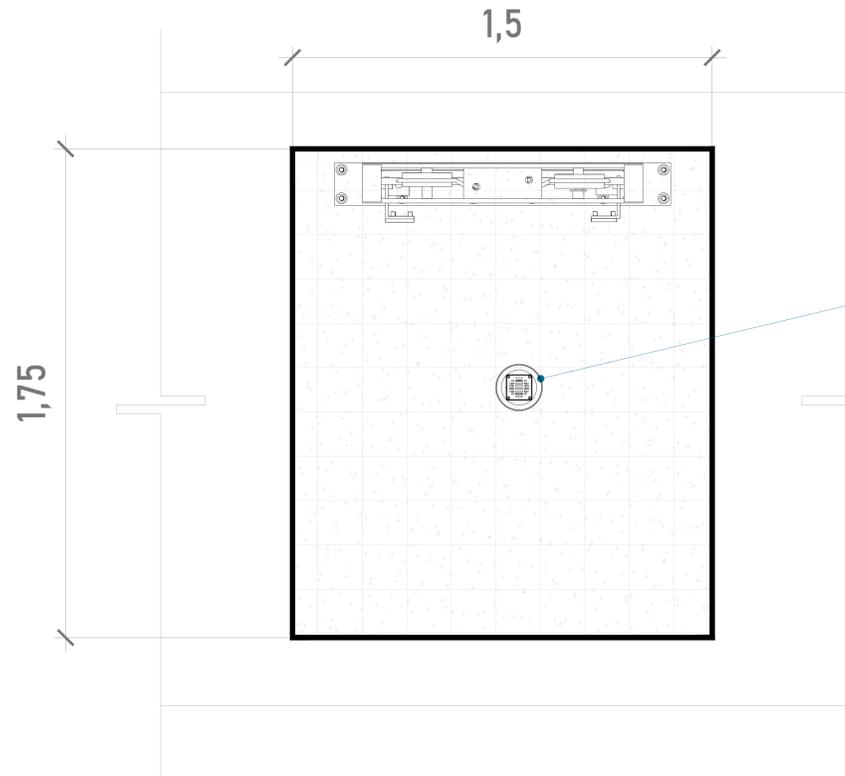
**COMPLEMENTOS**

- BOTONERAS: EMPOTRADAS
- 2 ELECTROIMANES
- INSTALACIÓN DE ELEVADOR EN BANCO DE MÉXICO, HERMOSILLO
- LLEVAR PROTECCIÓN PARA PISO Y MUEBLES
- LLEVAR LONA ANTICHISPA
- QUE TENGA PILAS DE EMERGENCIA
- BOTONERAS CON BRAILLE
- COMENZAR LA DESCARGAR EL VIERNES EN LA NOCHE O SÁBADO EN LA MAÑANA Y COMENZAR TRABAJOS EL SÁBADO Y TRABAJAR ESE DOMINGO PARA EVITAR RUIDO Y MOVILIDAD EL DÍA LUNES, YA QUE DONDE SE INSTALARÁ ESTA EL PASILLO PRINCIPAL DEL BANCO.
- LLEVAR CAJA PARA GUARDAR HERRAMIENTAS



Firme de concreto con una resistencia de  $F' C = 250 \text{ kg/cm}^2$ .  
Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm

OBRA CIVIL POR PARTE DEL CLIENTE

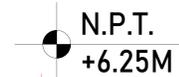


Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

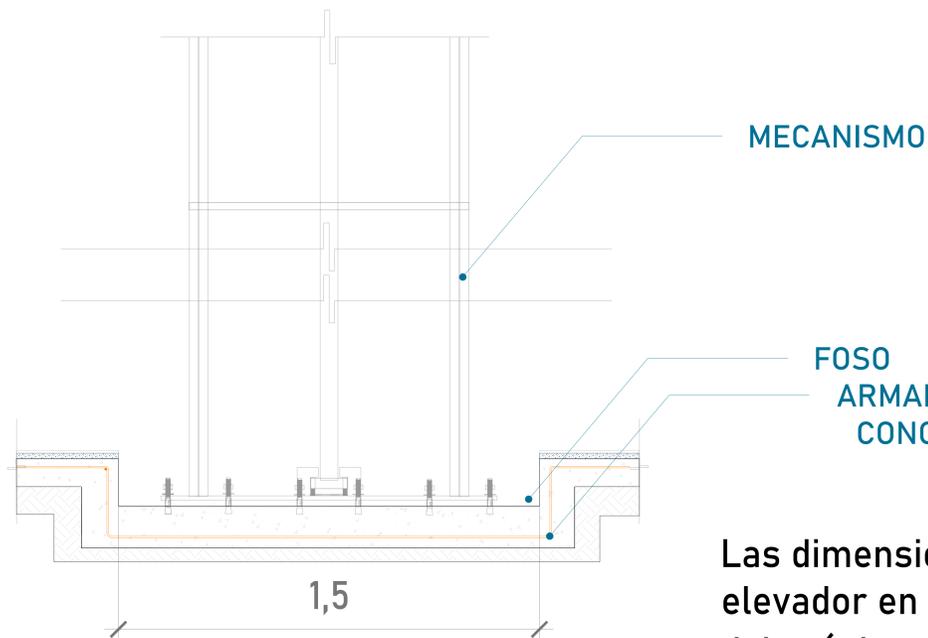
ARMADO (VISTA EN PLANTA)

ALTURA DE COLUMNAS

Foso	0.20m
Recorrido	6.25m
Sobre paso	1.80m
Total	8.25m



MECANISMO

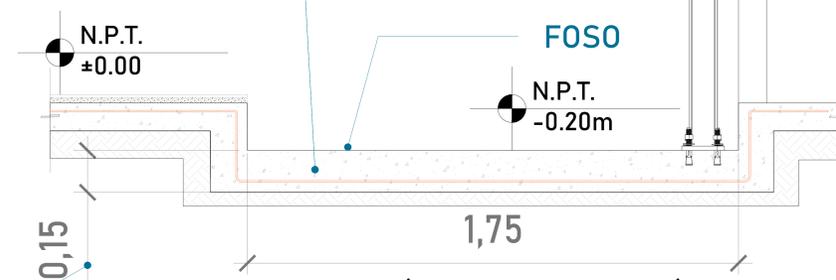


MECANISMO

FOSO  
ARMADO DE  
CONCRETO

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.50m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

ARMADO DE CONCRETO



1,75

FOSO (VISTA LATERAL)

FOSO (VISTA FRONTAL)

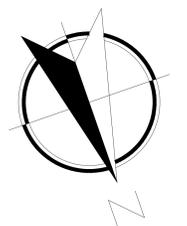
ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO RESISTENCIA DE  $F' C = 250 \text{ KG/CM}^2$

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION  
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	FECHA	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	15/05/2024
1	CAMBIA ANCLAJE: SE SOLICITA PFR DISEÑO DE ARCO: CAMBIA RECORRIDO, SE AÑADAN COMPLEMENTOS, CAMBIA ACCESO A UNA HOLA.	24/05/2024

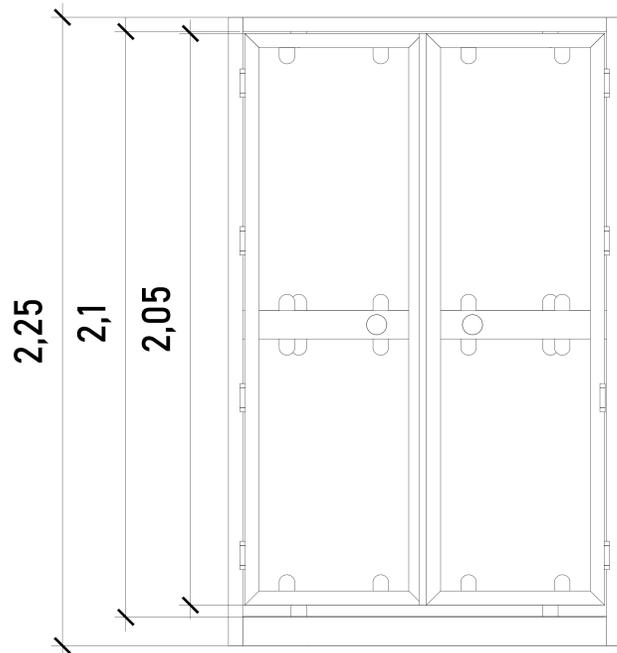
EMPRESA: **TecnoRampa**  
Ingeniería en Rehabilitación y Mantenimiento

RAZÓN SOCIAL :  
MANTENIMIENTO Y REMODELACIÓN INTERIOR RADA

VOBO: VENDEDOR:  
ING. IVAN RICARDO JURY

FECHA: 15/05/2024 ELEVADOR:  
DISEÑO: SEMI

PLANO: CLAVE:  
HUECO PARA EL ELEVADOR A-2

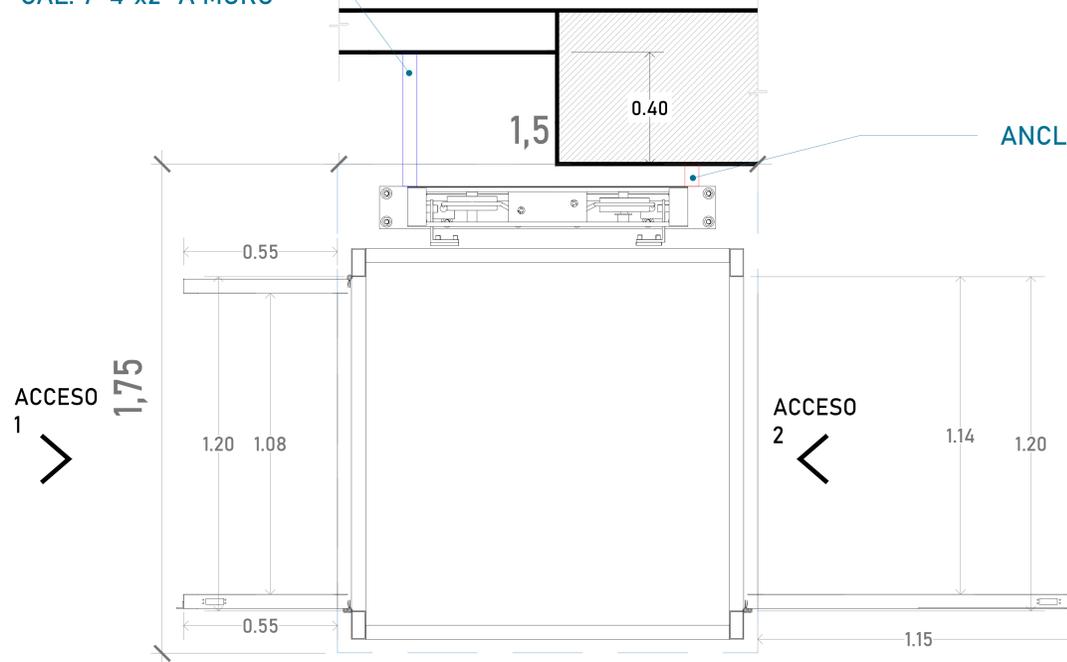


**CABINA (VISTA EN FRONTAL)**

**ALTURAS DEL EQUIPO:**

ALTURA CABINA	2.25 M
ALTURA DE PUERTA	2.05 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.10 M

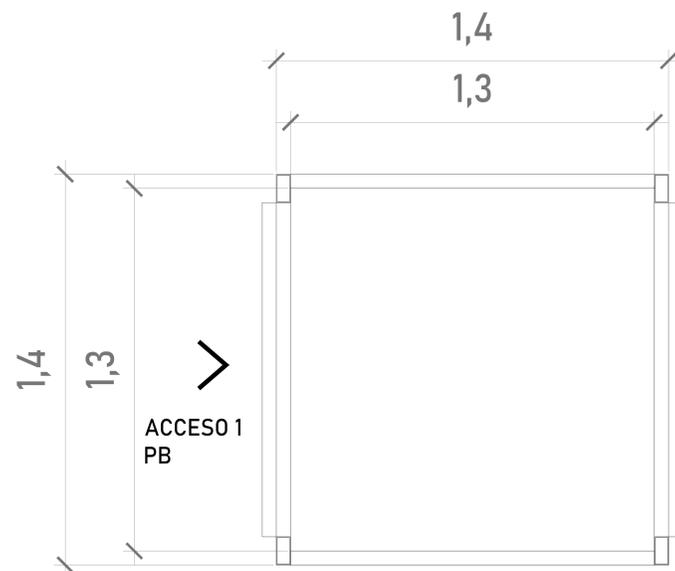
ANCLAJE CON PTR  
CAL. 7 4"x2" A MURO



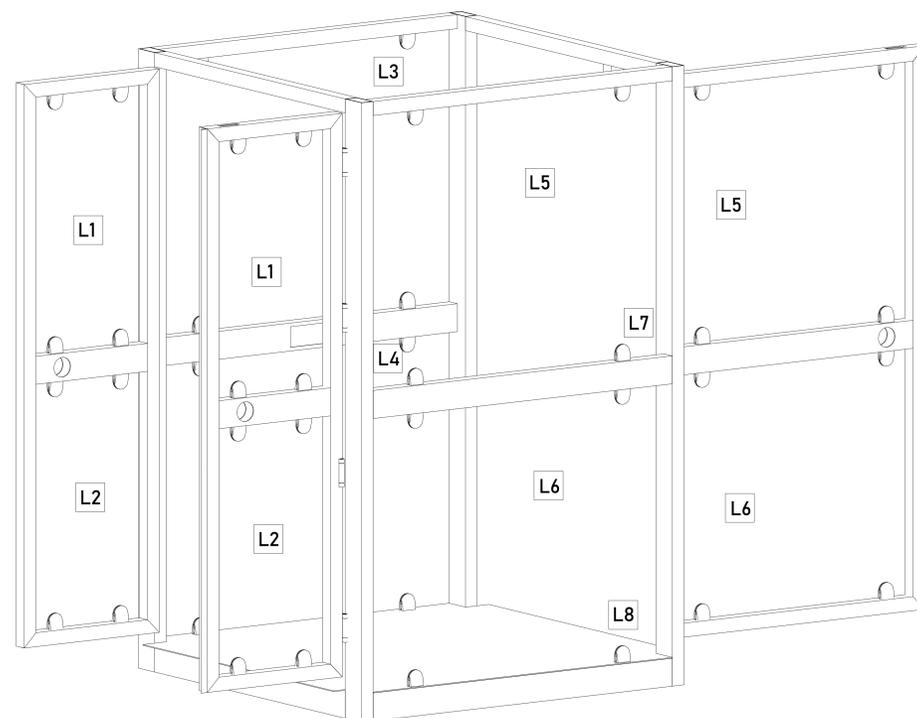
**ACCESO Y ABATIMIENTO**

**DIMENSIONES DE ACCESO A DOS HOJAS**

DIMENSIÓN DE PUERTA A1	1.20 M
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE A1	1.08 M
DIMENSIÓN DE PUERTA A2	1.20 M
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE A2	1.14 M



**CABINA (VISTA EN PLANTA)**



**ACABADOS**

**ACABADOS DEL EQUIPO:**

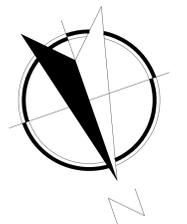
L1	
L2	
L3	
L4	
L5	
L6	
L7	
L8	

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION  
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	FECHA	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	15/05/2024
1	CAMBIA ANCLAJE: SE SOLICITA PFR DISEÑO DE ARCO: CAMBIA RECORRIDO, SE AÑADAN COMPLEMENTOS, CAMBIA ACCESO 2 A UNA HOJA.	24/05/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**  
SOLUCIONES EN TRANSPORTACIÓN Y PASADIZOS

RAZÓN SOCIAL: MANTENIMIENTO Y REMODELACIÓN INTERIOR RADA

VOBO: INGENIERO: ING. IVAN RICARDO JURY

FECHA: 15/05/2024 ELEVADOR: DISC. SEMI

PLANO: DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO CLAVE: A-3

PTR DE REFUERZO SUMINISTRADO POR TECNORAMPA DE 4"x 2" CON ANCLAJE A PTR SUMINISTRADO POR EL CLIENTE

PTR DE 4" x 4" CAL.7 SUMINISTRADO POR EL CLIENTE A 1.80m DE ALTURA DESPUÉS DE ÚLTIMA ESTACIÓN INSTALADO DE COLUMNA A COLUMNA A PAÑOS INT.

PTR PARA ANCLAJE A 2DA ESTACIÓN

PTR PARA ANCLAJE DE 4"x 2" CAL.7 CON ANCLAJE A MURO

PTR PARA ANCLAJE DE 4"x 2" CAL.7 CON ANCLAJE A MURO

REFUERZO N.P.T. + 8.05 m

REFUERZO EN EL ENTREPISO N.P.T. + 6.25 m

REFUERZO N.P.T. + 4.20 m

REFUERZO N.P.T. + 2.10 m

N.P.T. ±0.00 m

PROYECCIÓN MEZANNINE DE 2DA ESTACIÓN SUMINISTRADO POR CLIENTE

ANCLAJE CONVENCIONAL A COLUMNA

ANCLAJE CONVENCIONAL A COLUMNA

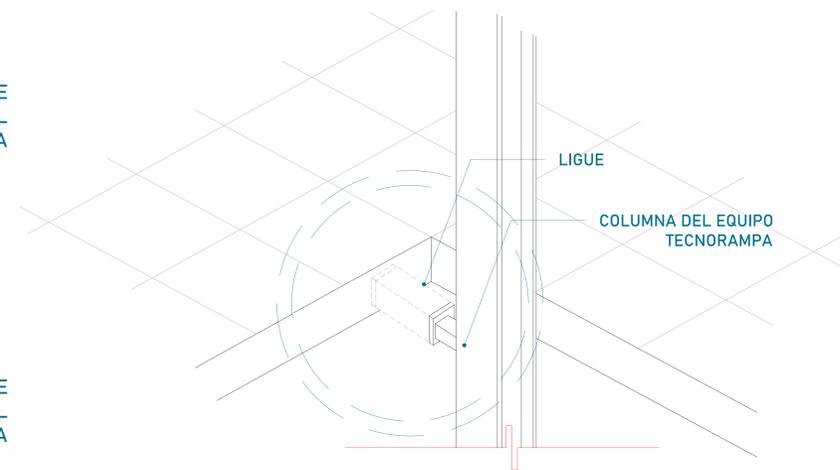
ANCLAJE CONVENCIONAL A COLUMNA

LÍMITE APROX. DE FOSO

Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

Para anclar se solicita una cadena de concreto ( $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$ ) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.

A partir de la última estación el anclaje será en estructura metálica. En la parte alta de la estructura se solicita un refuerzo a 1.80m y del lado de los accesos se solicita una portería de 2.30 libres, esto para no interferir con la puerta y pueda abrir sin ningún inconveniente. La estructura no esta considerada dentro del foso.



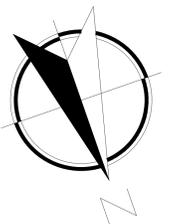
Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION  
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	15/05/2024
1	CAMBIA ANCLAJE: SE SOLICITA PTR DESARRO DE ARCO, CAMBIA RECORRIDO, SE AÑADAN COMPLEMENTOS, CAMBIA ACCESO 2 A UNA HORA.	24/05/2024

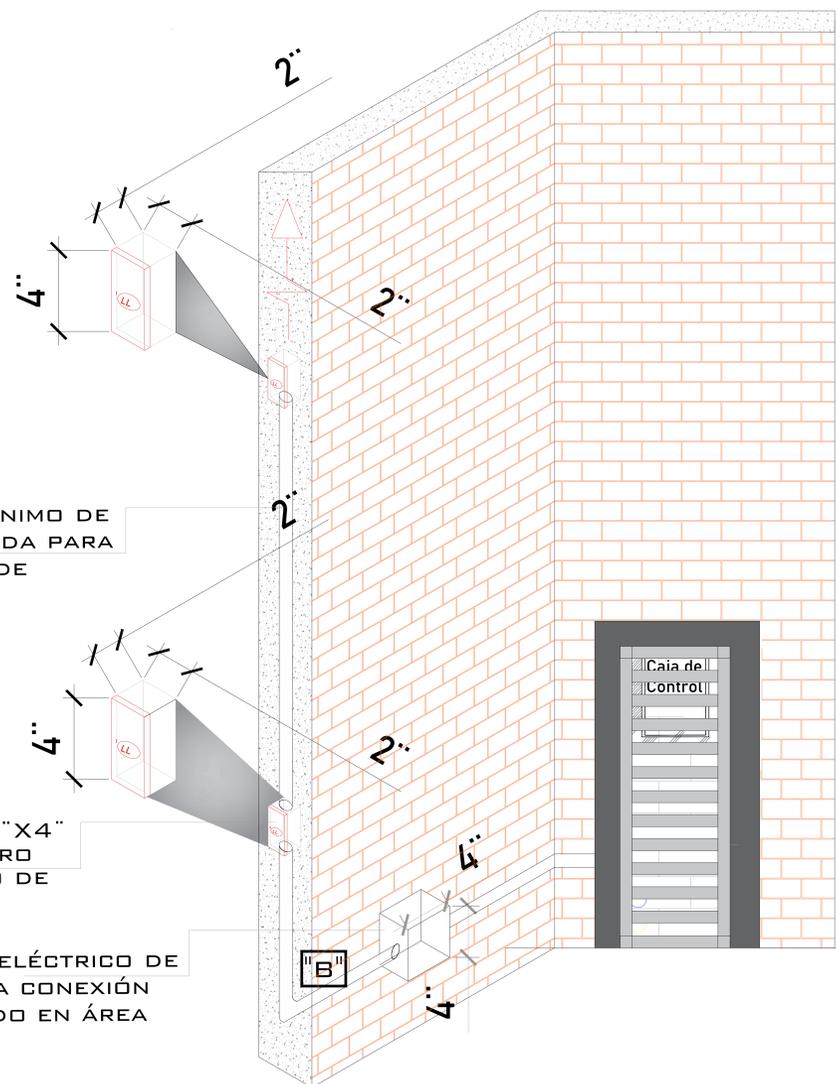
EMPRESA: **TecnoRampa**  
SOLUCIONES EN TRANSPORTACIÓN Y SERVICIOS

RAZÓN SOCIAL: MANTENIMIENTO Y REMODELACIÓN INTERIOR RADA

VOBO: VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY

FECHA: 15/05/2024 ELEVADOR: DISEÑO: SEMI

PLANO: ANCLAJE DEL ELEVADOR CLAVE: A-4



POLIDUCTO MÍNIMO DE Ø1" EMPOTRADA PARA INSTALACIÓN DE BOTONERAS

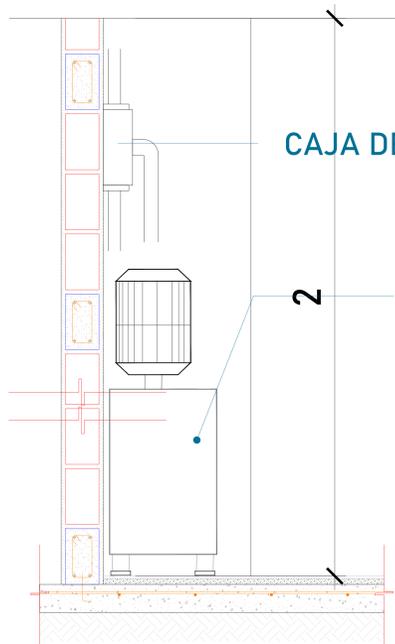
CHALUPA DE 2"X2"X4" EMPOTRADA EN MURO PARA ALOJAMIENTO DE BOTONERA

REGISTRO ELÉCTRICO DE 4"X4" PARA CONEXIÓN DE CABLEADO EN ÁREA DEL MOTOR

### BOTONERAS EMPOTRADAS

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de Ø1 1/4" por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
- (CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



CAJA DE CONTROL

### UNIDAD HIDRÁULICA

El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

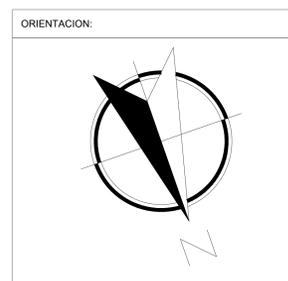
DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 3HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	2
AMPERS DE CONSUMO	16
WATSS DE CONSUMO	2.2 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
RANGO DE VARIACIÓN DE VOLTAGE	220 VAC +/- 5%

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación Bifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 2 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo. Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

\*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.



UBICACION  
Carretera Federal México-Querétaro

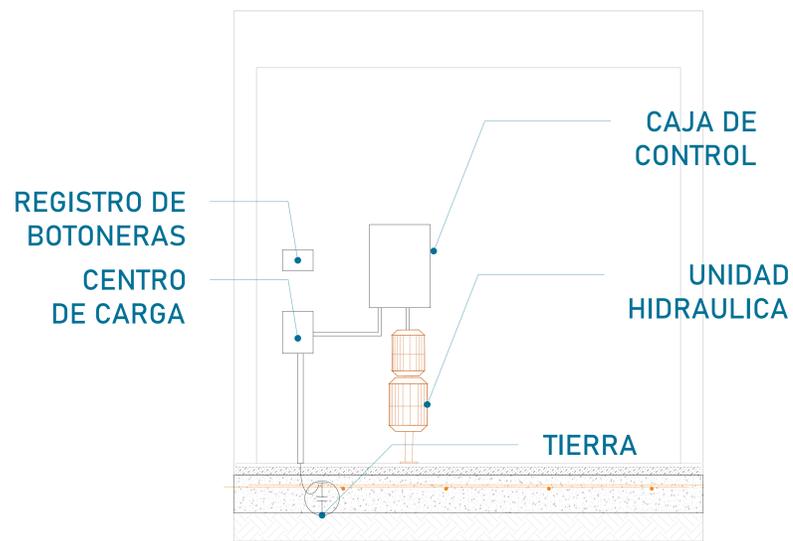


NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	15/05/2024
1	CAMBIA ANCLAJE: SE SOLICITA PFR DISEÑO DE ARCO: CAMBIA RECORRIDO, SE AÑADAN COMPLEMENTOS, CAMBIA ACCESO A UNA HORA.	24/05/2024

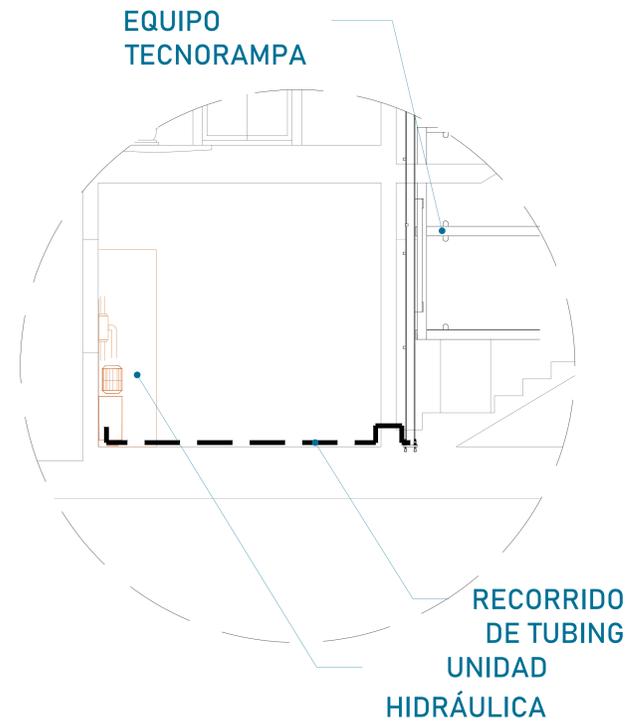
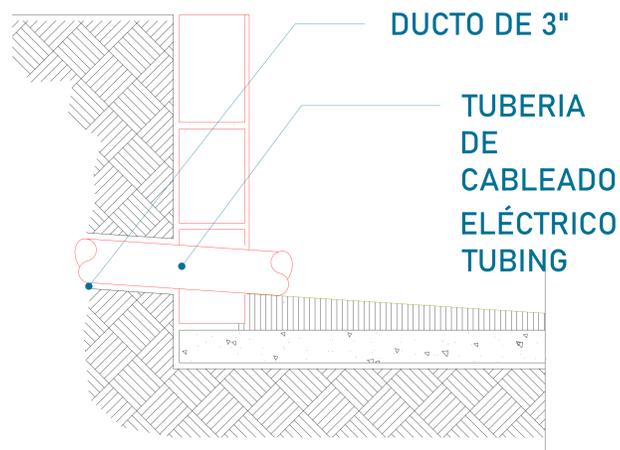
EMPRESA: **TecnoRampa**  
 RAZÓN SOCIAL: MANTENIMIENTO Y REMODELACIÓN INTERIOR RADA  
 VOBO: VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY  
 FECHA: 15/05/2024 ELEVADOR: DISC. SEMI  
 PLANO: ALIMENTACIÓN Y BOTONERAS CLAVE: A-5

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de  $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

#### PUERTA INTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este. Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones. Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

#### PRECAUCIONES

- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

#### REQUISITOS DE INSTALACIÓN

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
  - a) No encharcamientos
  - b) No objetos ni materiales dentro
  - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp  
\*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación



UBICACION  
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	FECHA	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	15/05/2024
1	CAMBIA ANCLAJE: SE SOLICITA PFR DISEÑO DE ARCO: CAMBIA RECORRIDO, SE ANEXIAN COMPLEMENTOS, CAMBIA ACCESO A LA UNIDAD.	24/05/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**  
Ingeniería de Instalación y Mantenimiento

RAZÓN SOCIAL: MANTENIMIENTO Y REMODELACIÓN INTERIOR RADA

VOBO: VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY

FECHA: 15/05/2024 ELEVADOR: DISEÑO: SEMI

PLANO: DUCTO Y ESPECIFICACIONES CLAVE: A-6

Electroiman por parte de Tecnorampa

Contra (puerta)

Botonera de equipo

Puerta exterior "Proporcionada por el cliente"

PUERTA EXTERIOR POR PARTE DEL CLIENTE

LLAMADORA, EL LUGAR SERA DECISION POR PARTE DEL CLIENTE

PUERTA DEL ELEVADOR

Canalización de 1/2 Ø

Preparación para electroimán

Canalización de 1 Ø

Botonera de equipo

Canalización de 1/2 Ø

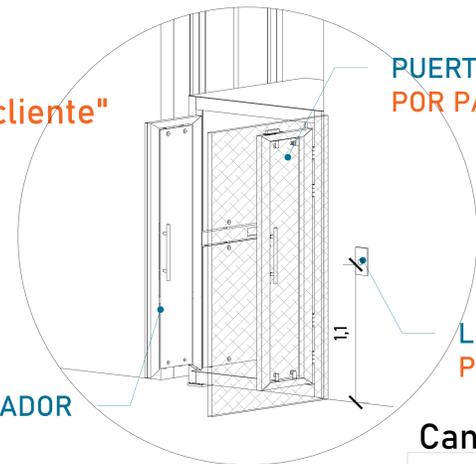
Preparación para electroimán

Canalización de 1 Ø

Botonera de equipo

Foso de equipo

Foso de equipo



NOTA: El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este. Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones. Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.



UBICACION  
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	FECHA	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	15/05/2024
1	CAMBIA ANCLAJE: SE SOLICITA PFR DISEÑO DE ARCO: CAMBIA RECORRIDO, SE AÑADAN COMPLEMENTOS, CAMBIA ACCESO 2 A UNA HORA.	24/05/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**  
SOLUCIONES EN TRANSPORTACIÓN Y ACCESIBILIDAD

RAZÓN SOCIAL: MANTENIMIENTO Y REMODELACIÓN INTERIOR RADA

VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY

FECHA: 15/05/2024 ELEVADOR:

PLANO: DUCTO Y ESPECIFICACIONES CLAVE: **A-8**