

TecnoRampa
SINERGIAS EN TECNOLOGÍA Y SERVICIOS

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR DISCAPACITADOS - MEDIA

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 2.95 M

ESTACIONES: 2

UNIDAD HIDRÁULICA: 2HP

VENDEDOR: ING. IVÁN RICARDO JURY

RAZON SOCIAL: ALBERTO TRUJILLO DIP

NO. DE CLIENTE:

FECHA: 04/07/2024

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: EN DOS PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: NEGRO

ACABADOS: CRISTAL CLARO, ESMERILADO

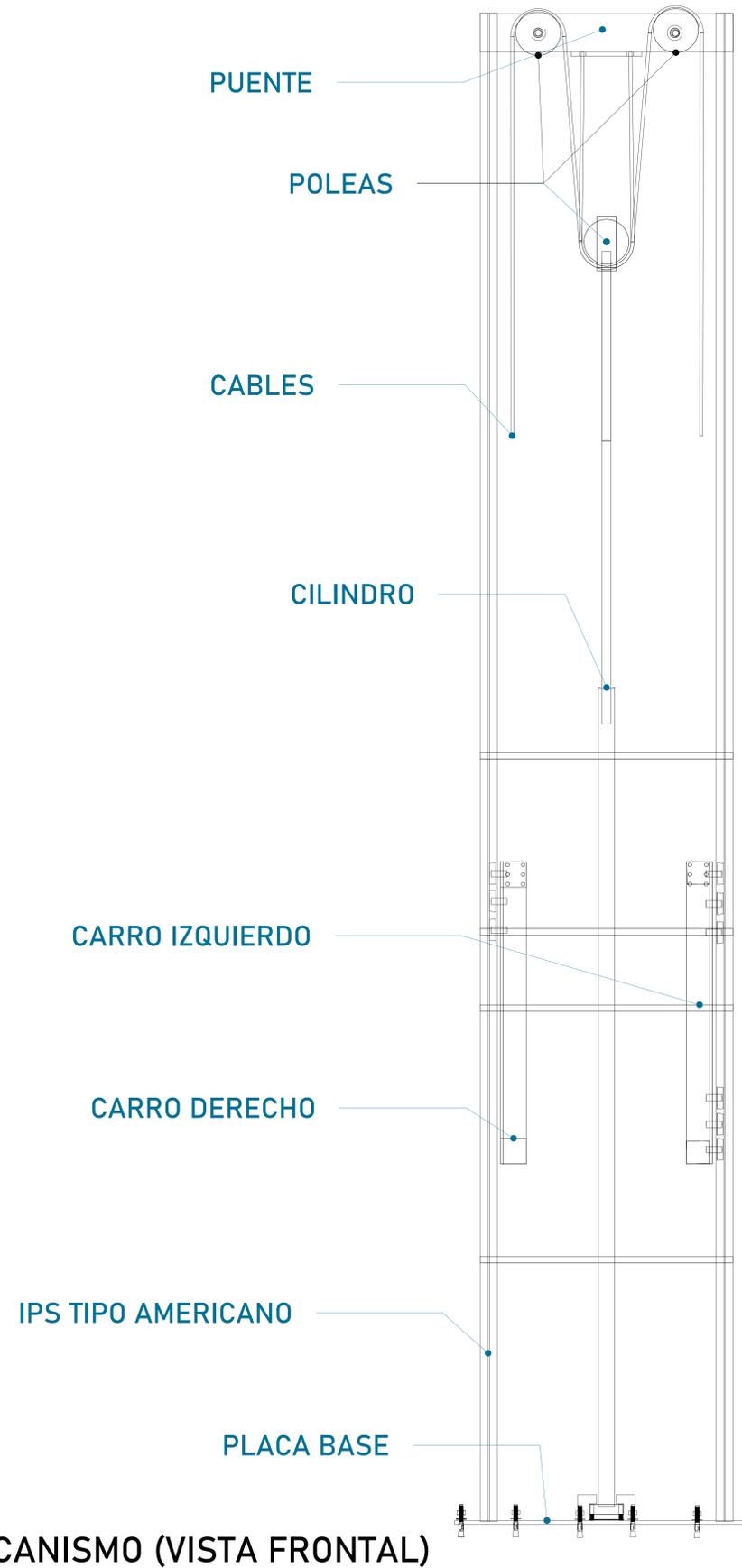
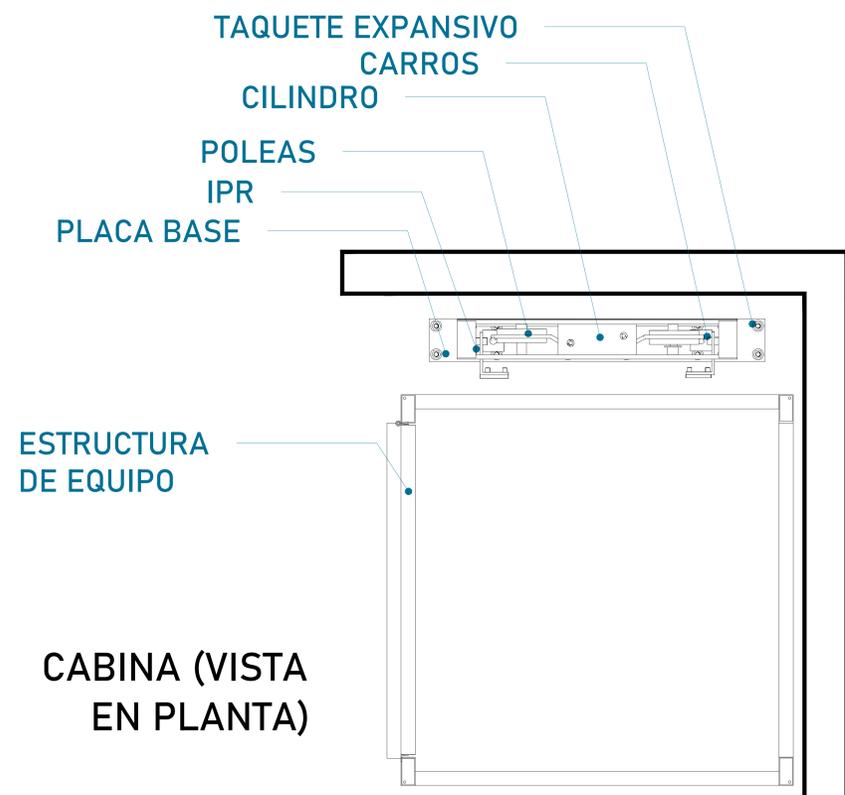
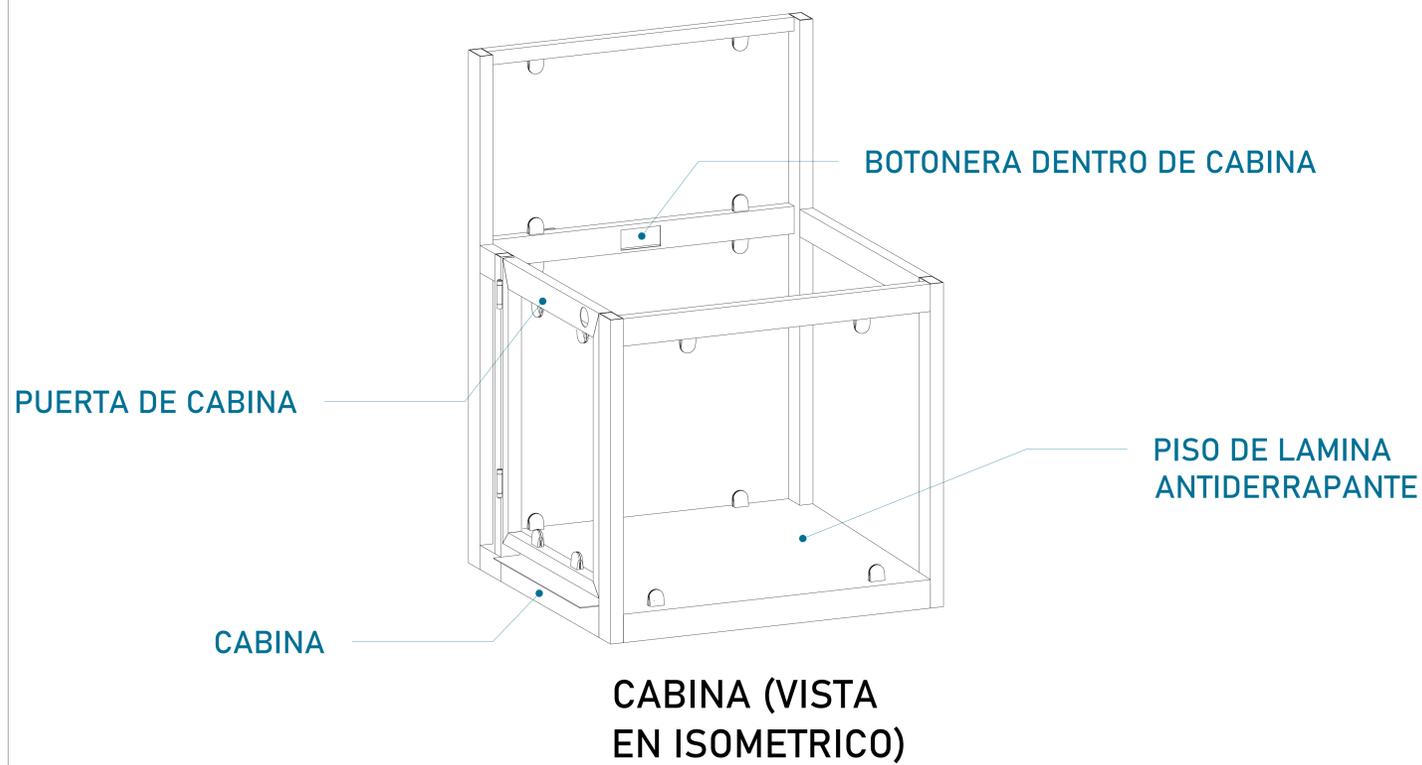
TIPO DE ALIMENTACION

MONOFÁSICA 110 VAC

TUBERIA: DELGADA

COMPLEMENTOS

- GENERADOR
- PILAS DE EMERGENCIA
- PREPARACIÓN PARA PISO DE 1.5cm



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

| NO. | DESCRIPCIÓN | FECHA |
|-----|--------------------------|------------|
| 0 | GUIA MECANICA PRELIMINAR | 04/07/2024 |
| 1 | SE DEFINEN ACABADOS | 09/07/2024 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

EMPRESA: **TecnoRampa**
EMPRESA DE INGENIERIA Y SERVICIOS

RAZÓN SOCIAL :
ALBERTO TRUJILLO DIP

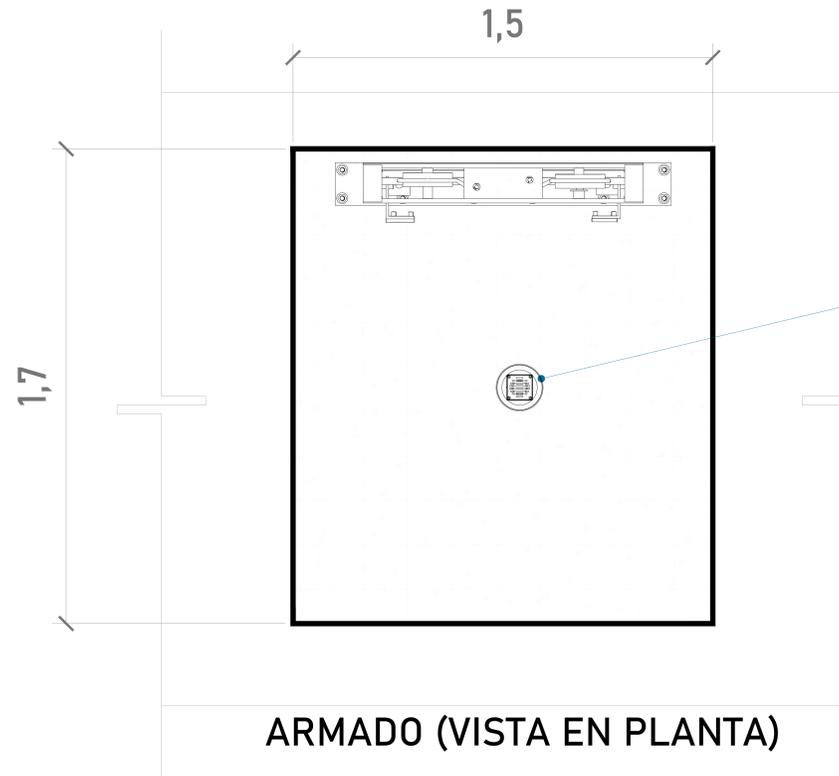
VOBO: VENDEDOR:
ING. IVÁN RICARDO JURJY

PLANO: FECHA: ELEVADOR:
DESCRIPCIÓN DE PARTES 04/07/2024 DISEÑO: MEDUSA

CLAVE:
A-1

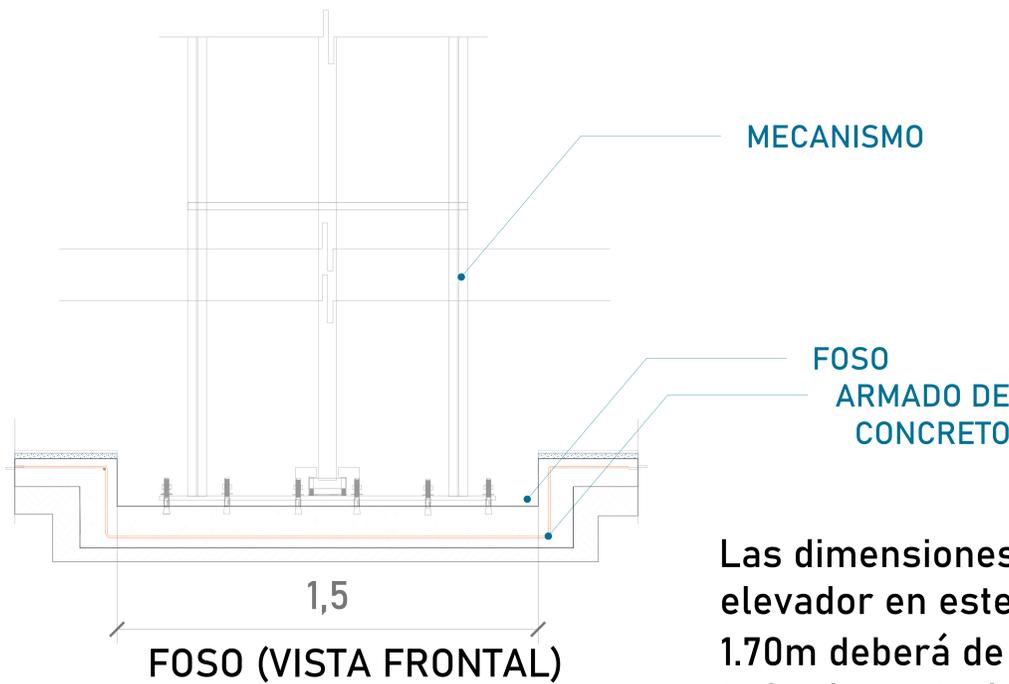
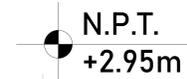
Firme de concreto con una resistencia de $F'C = 250 \text{ kg/cm}^2$.
 Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm

OBRA CIVIL POR PARTE DEL CLIENTE



Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

| ALTURA DE COLUMNAS | |
|--------------------|-------|
| Foso | 0.20m |
| Recorrido | 2.95m |
| Sobre paso | 1.80m |
| Total | 4.95m |



Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.50m x 1.70m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

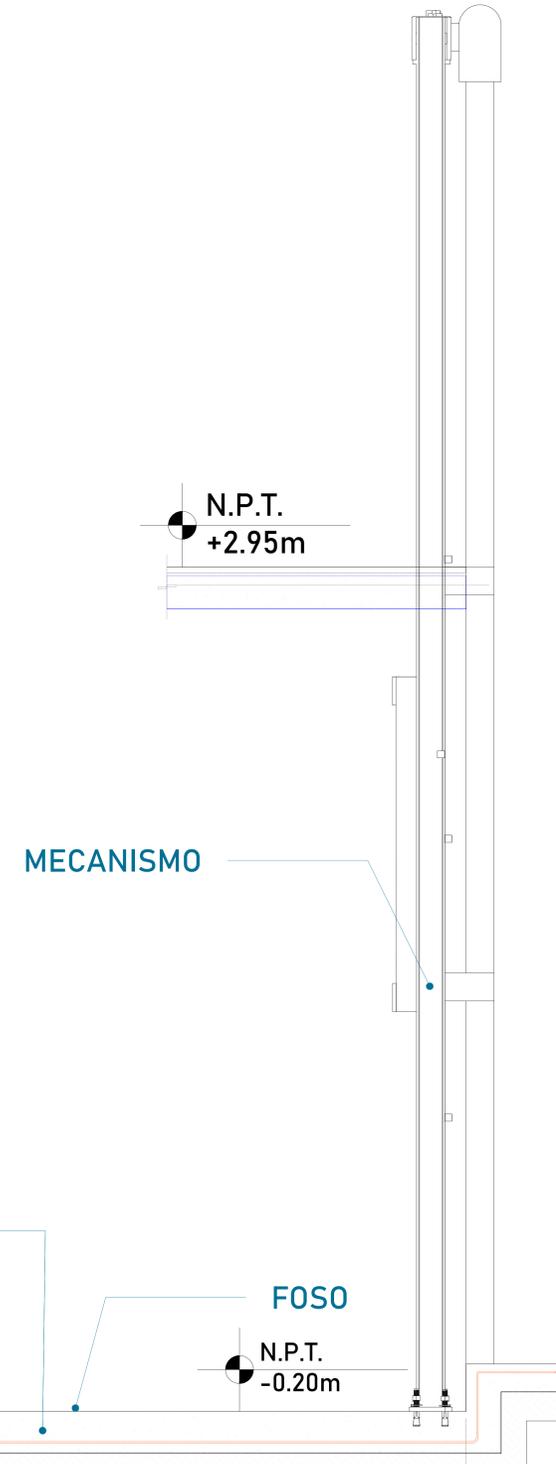
ESPOSOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO RESISTENCIA DE $F'C = 250 \text{ KG/CM}^2$

ARMADO DE CONCRETO

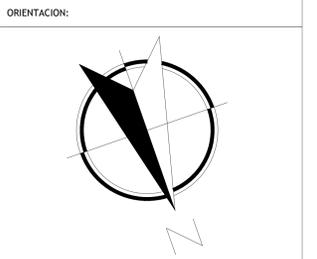


FOSO (VISTA LATERAL)

MECANISMO



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

| TABLA DE MODIFICACIONES: | | |
|--------------------------|--------------------------|------------|
| NO. | DESCRIPCION | FECHA |
| 0 | GUIA MECANICA PRELIMINAR | 04/07/2024 |
| 1 | SE DEFINEN ACABADOS | 09/07/2024 |

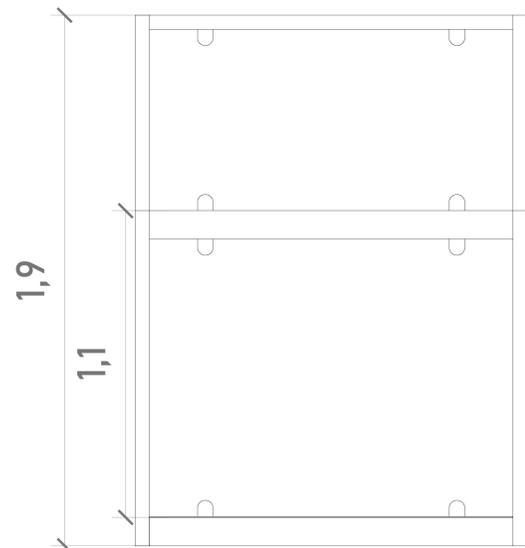
EMPRESA: **TecnoRampa**
INGENIERIA EN TRANSPORTACION Y MOVILIDAD

RAZÓN SOCIAL: ALBERTO TRUJILLO DIP

VOBO: VENDEDOR: ING. IVÁN RICARDO JURY

FECHA: 04/07/2024 ELEVADOR: DISC. MEDIA

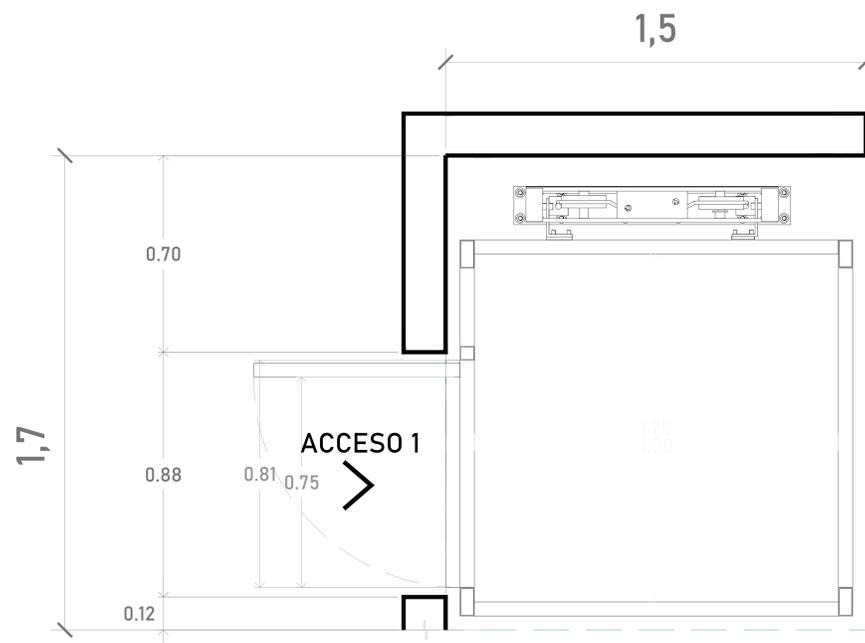
PLANO: ÁREA PARA ELEVADOR CLAVE: A-2



CABINA (VISTA EN LATERAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:

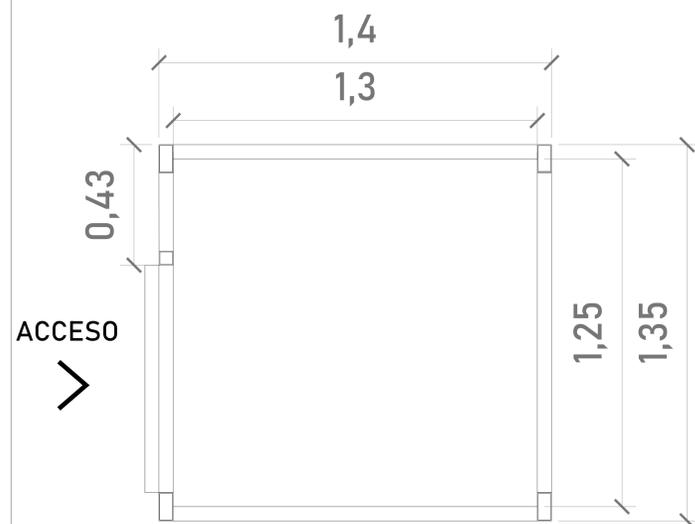
| | |
|------------------|--------|
| ALTURA CABINA | 1.90 M |
| ALTURA DE PUERTA | 1.06 M |



ACCESO Y ABATIMIENTO

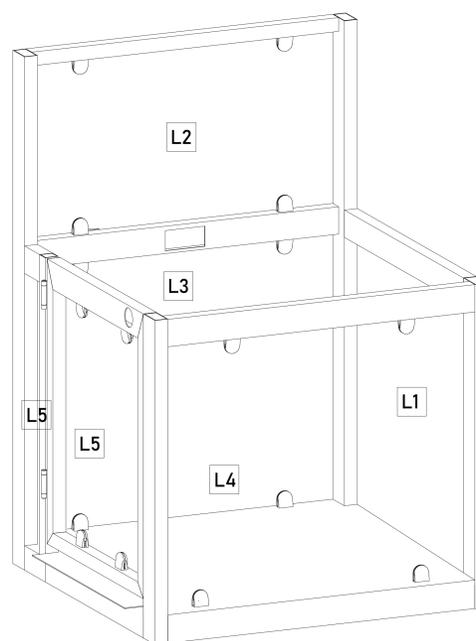
DIMENSIONES DE ACCESO

| | |
|---------------------------|--------|
| DIMENSIÓN DE PUERTA | 0.81 M |
| DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE | 0.75 M |



Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.

CABINA (VISTA EN PLANTA)



ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:

| | |
|----|--------------------|
| L1 | CRISTAL CLARO |
| L2 | CRISTAL ESMERILADO |
| L3 | CRISTAL ESMERILADO |
| L4 | CRISTAL CLARO |
| L5 | CRISTAL CLARO |

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

| NO. | DESCRIPCIÓN | FECHA |
|-----|--------------------------|------------|
| 0 | GUIA MECANICA PRELIMINAR | 04/07/2024 |
| 1 | SE DEFINEN ACABADOS | 09/07/2024 |

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TRANSPORTACIÓN Y ACCESIBILIDAD

RAZÓN SOCIAL:
ALBERTO TRUJILLO DIP

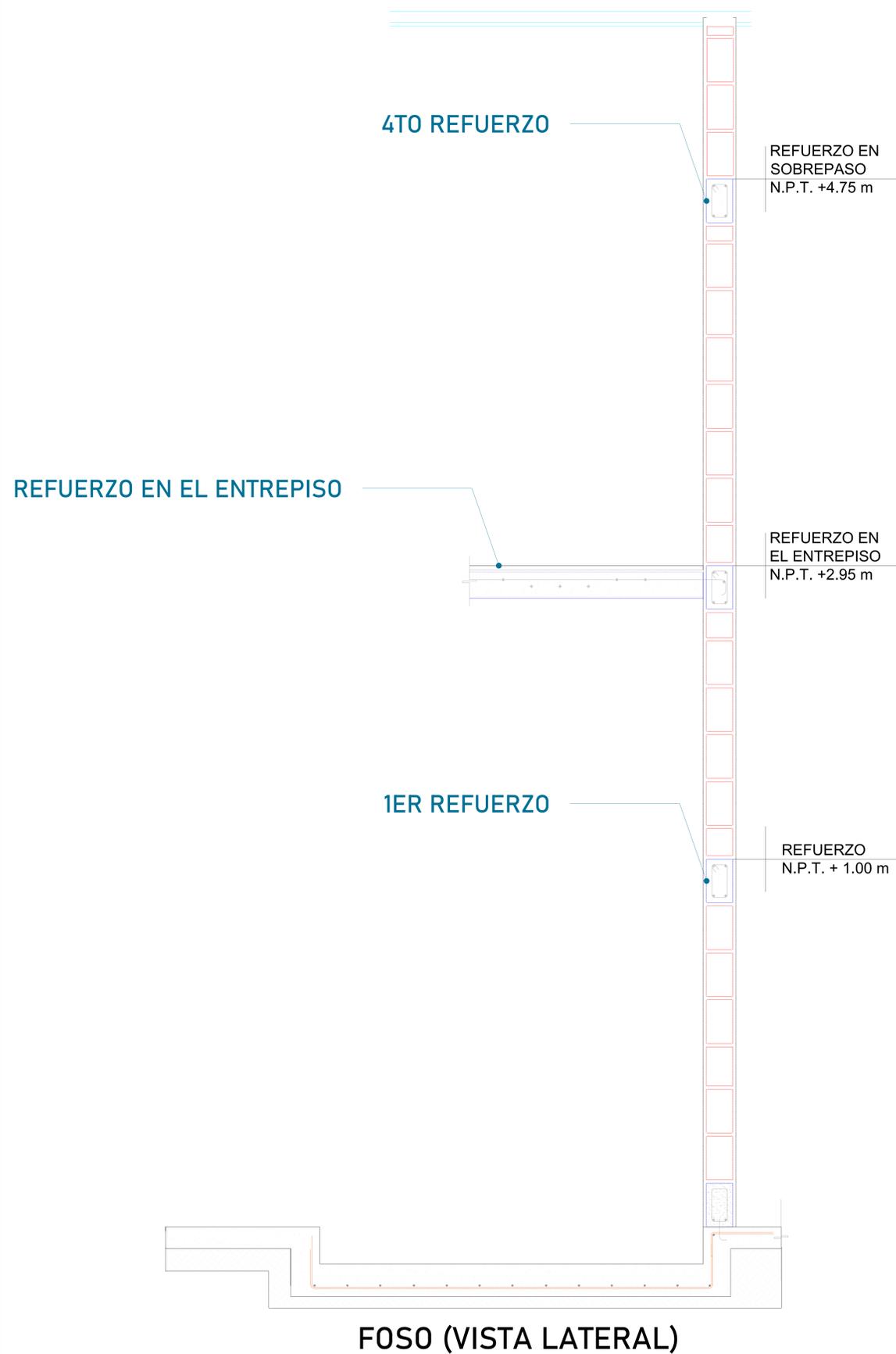
VENDEDOR:
ING. IVÁN RICARDO JURY

FECHA:
04/07/2024

ELEVADOR:
DISC. MEDIA

PLANO:
DIMENSIONES DEL EQUIPO

CLAVE:
A-3

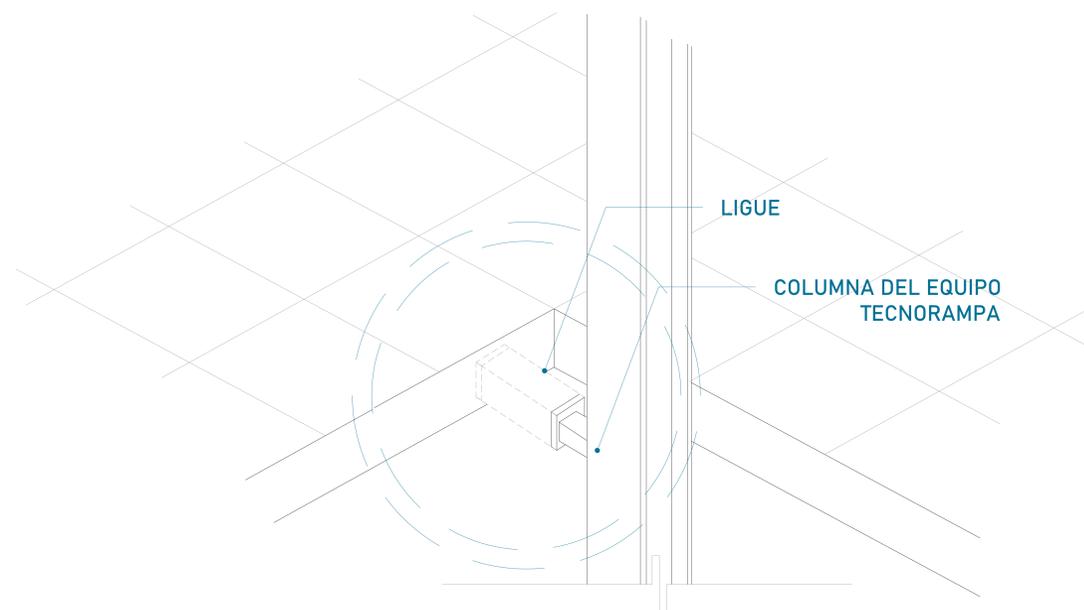


Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

Para anclar se solicita una cadena de concreto ($f'c=250 \text{ kg/cm}^2$) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.

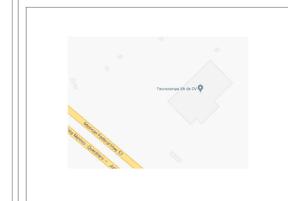
En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

El área de 1.50m x 1.70m deberá quedar libre para la instalación del equipo.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

| NO. | DESCRIPCION | FECHA |
|-----|--------------------------|------------|
| 0 | GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR | 04/07/2024 |
| 1 | SE DEFINEN ACABADOS | 09/07/2024 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

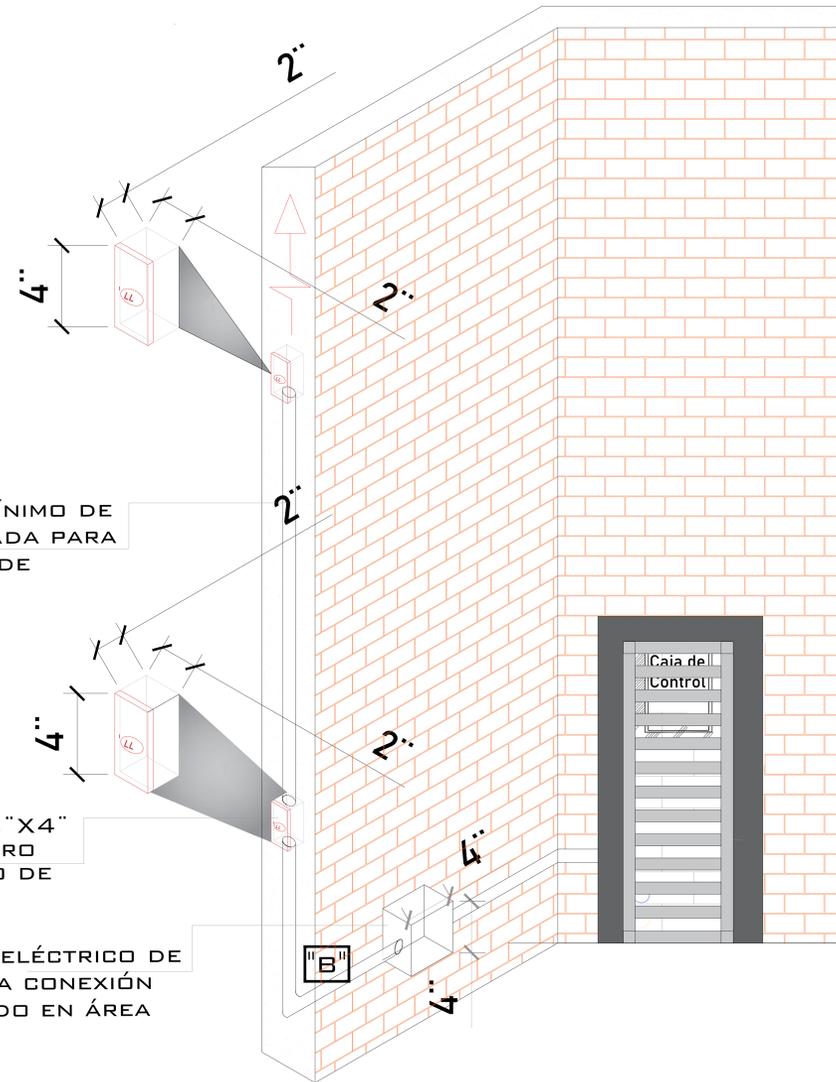
EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TRANSPORTACIÓN Y MOVILIDAD

RAZÓN SOCIAL: ALBERTO TRUJILLO DIP

VOBO: VENDEDOR: ING. IVÁN RICARDO JURY

FECHA: 04/07/2024 ELEVADOR: DISC. MEDIA

PLANO: ANCLAJE DEL ELEVADOR CLAVE: A-4

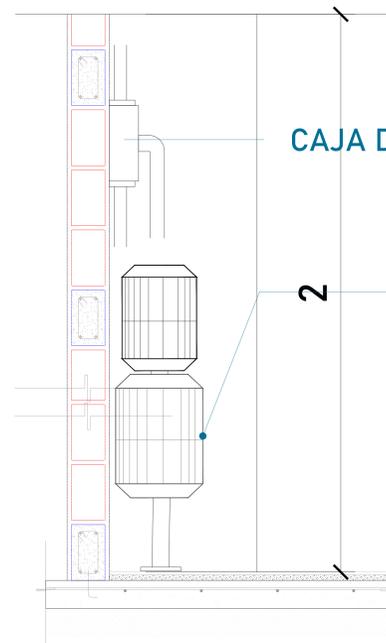


POLIDUCTO MÍNIMO DE Ø1" EMPOTRADA PARA INSTALACIÓN DE BOTONERAS

CHALUPA DE 2"X2"X4" EMPOTRADA EN MURO PARA ALOJAMIENTO DE BOTONERA

REGISTRO ELÉCTRICO DE 4"X4" PARA CONEXIÓN DE CABLEADO EN ÁREA DEL MOTOR

| TABLA DE CALIBRES | |
|------------------------|-----------------|
| CALIBRE | DISTANCIA |
| 8 AWG | 0-10M |
| 6 AWG | 11-15 M |
| - (CONTEMPLAR CALCULO) | 16- EN ADELANTE |



CAJA DE CONTROL

UNIDAD HIDRÁULICA

El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

| DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 2HP | |
|--------------------------------------|---------------|
| ALIMENTACION | 110 VCA |
| NUMERO DE FASES | 1 |
| AMPERS DE CONSUMO | 18.5 |
| WATSS DE CONSUMO | 1.5 KW |
| TIPO DE ACEITE | ISO 68 |
| RANGO DE VARIACIÓN DE VOLTAGE | 110 VAC +/-5% |



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

LAS BOTONERAS SERÁN EMPOTRADAS

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de Ø1 1/4" por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación monofásica a 110V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 1 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo. Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

| TABLA DE MODIFICACIONES: | | |
|--------------------------|--------------------------|------------|
| NO. | DESCRIPCIÓN | FECHA |
| 0 | GUIA MECANICA PRELIMINAR | 04/07/2024 |
| 1 | SE DEFINEN ACABADOS | 09/07/2024 |

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TRANSMISIÓN Y ELEVADORES

RAZÓN SOCIAL: ALBERTO TRUJILLO DIP

VOBO: VENDEDOR: ING. IVÁN RICARDO JURY

FECHA: 04/07/2024 ELEVADOR: DISC. MEDIA

PLANO: ALIMENTACIÓN Y BOTONERAS CLAVE: A-5

