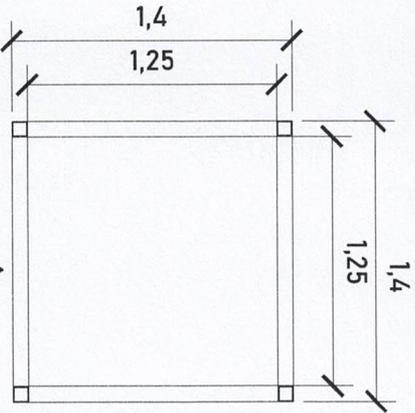


CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:

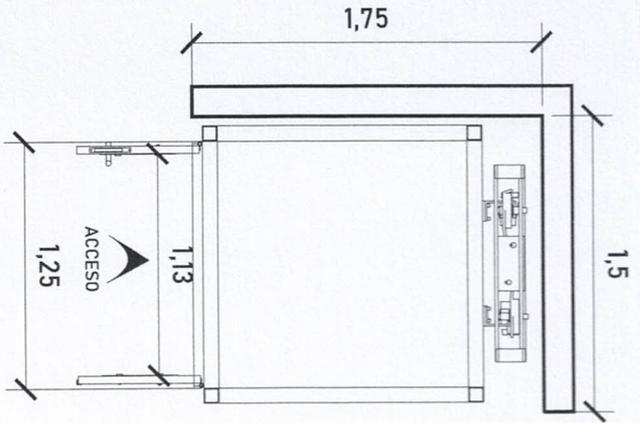
ALTURA CABINA	2.30 M
ALTURA DE PUERTA	2.05 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.10 M



CABINA (VISTA EN PLANTA)

ACCESO

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.

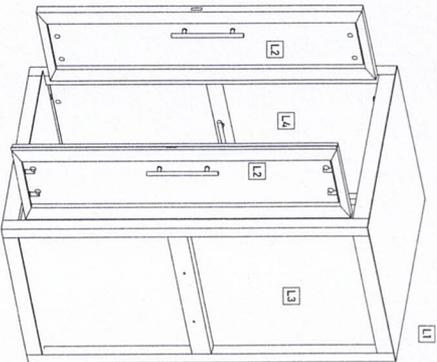


DIMENSIONES DE ACCESO	1.25 M
DIMENSIÓN PARA PUERTA	1.13 M
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	1.13 M

ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:

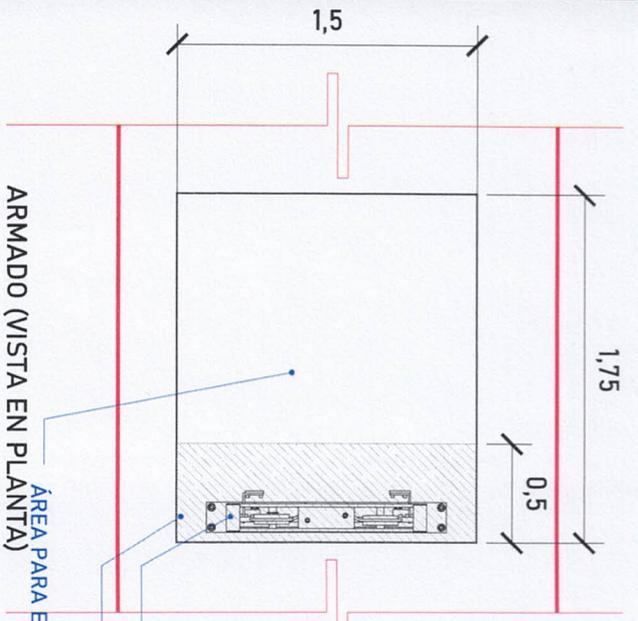
L1	CRISTAL CLARO
L2	CRISTAL CLARO
L3	CRISTAL CLARO
L4	CRISTAL CLARO



*Cygnus*

<p>ENCARGO DE LOCALIZACIÓN</p> <p>EMPRESA Carrilera Federal México-Querétaro</p>	<p>NOTAS GENERALES</p>	<p>TABLA DE MODIFICACIONES</p> <table border="1"> <tr> <th>NO.</th> <th>DESCRIPCIÓN</th> <th>FECHA</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA										<p>EMPRESA: <b>TecnoRampa</b></p> <p>Razón Social: <b>TecnoRampa</b></p> <p>FORMA: <b>MANUFACTURERA</b></p> <p>REGISTRO: <b>REGISTRO FEDERAL DE COMERCIO EXTERNO</b></p> <p>FRANCO: <b>DIMENSIONES DE EQUIPO</b></p> <p>CLAVE: <b>A-3</b></p>
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA													

Firme de concreto armado con una resistencia de  $F'_{C} = 350 \text{ kg/cm}^2$ .



ARMADO (VISTA EN PLANTA)

ÁREA PARA ELEVADOR Y MECANISMO  
 PLACA DE  $1.50 \times 0.50 \times \frac{1}{2}$ " PARA FIJACIÓN DE MECANISMO

MECANISMO

ALTURA DE COLUMNAS	
Recorrido	4.30m
Sobre paso	1.80m
Total	6.10m

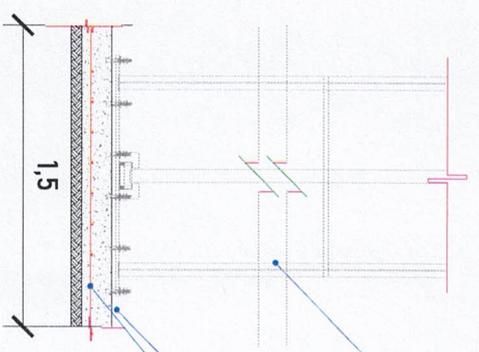
Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.50m x 1.75m deberán de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

MECANISMO

ÁREA PARA ELEVADOR ARMADO DE CONCRETO

Espesor de firme de concreto armado.  
 Resistencia de  $F'_{C} = 350 \text{ kg/cm}^2$

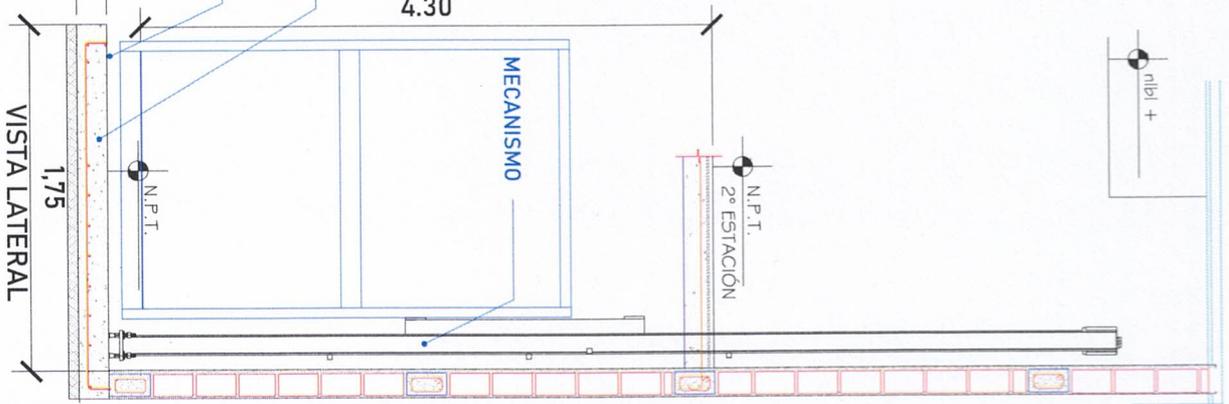
VISTA FRONTAL



ARMADO DE CONCRETO  
 ÁREA PARA ELEVADOR Y MECANISMO

0.20

VISTA LATERAL



ORDEN DE EJECUCIÓN



DIRECCIÓN  
 Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA

EMPRESA: **Tecnis Graupa**

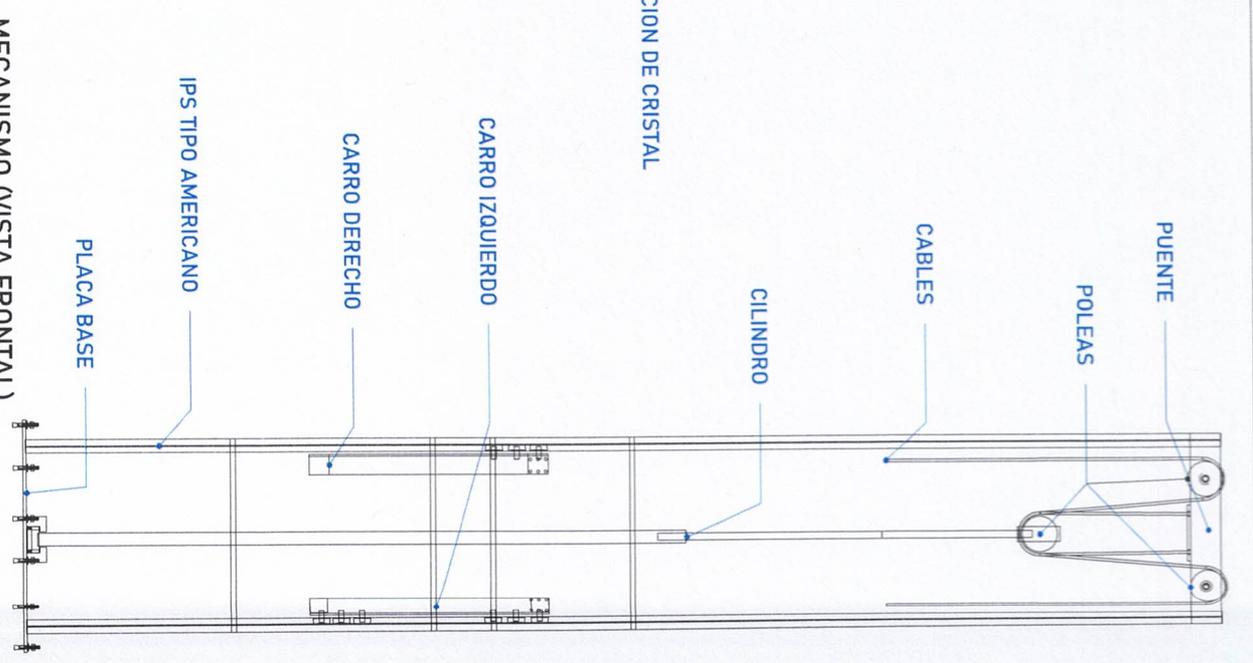
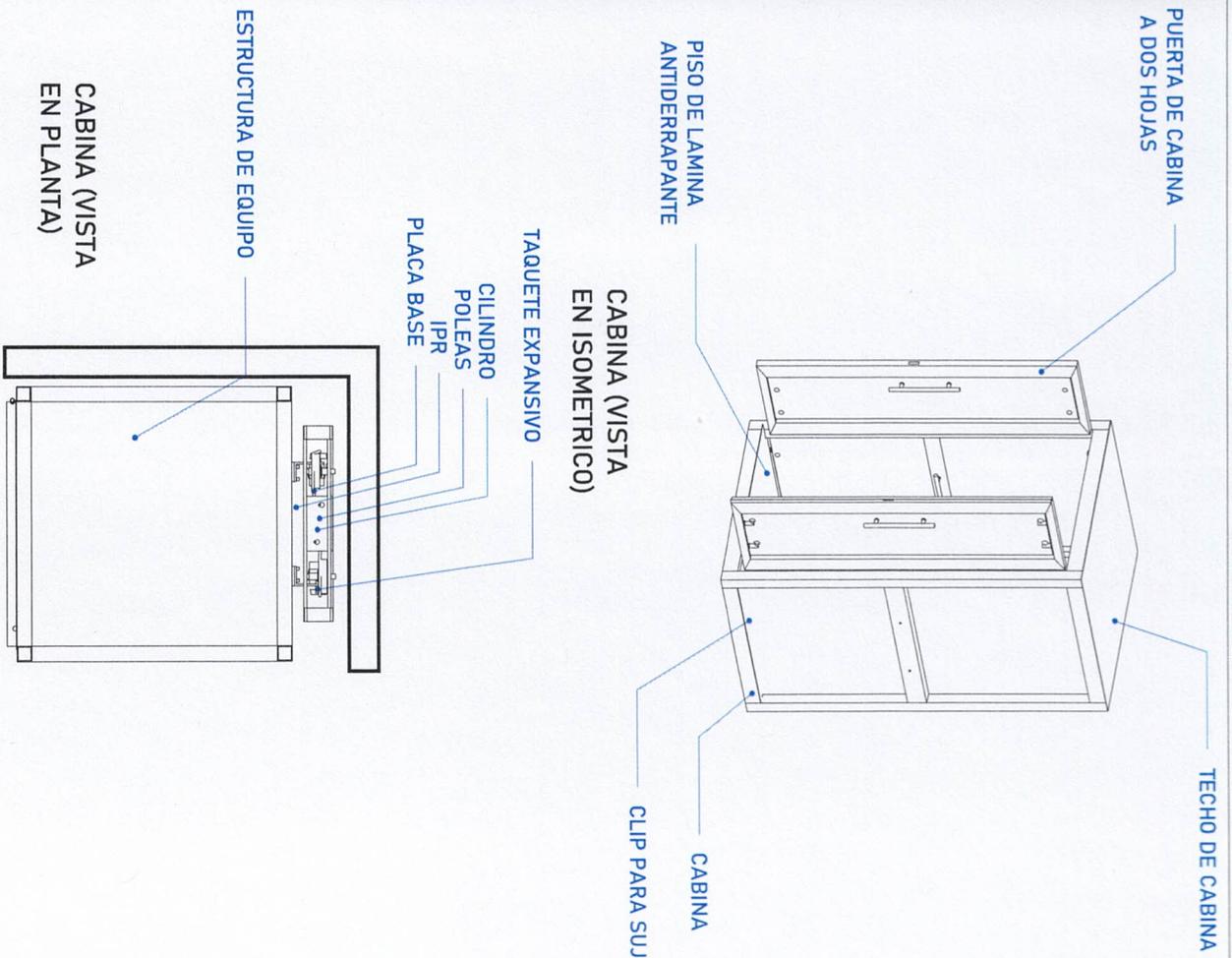
PROYECTO: **ESTACION**

UBICACIÓN: **MECANISMO PARA EL ELEVADOR**

ESCALA: **A-2**

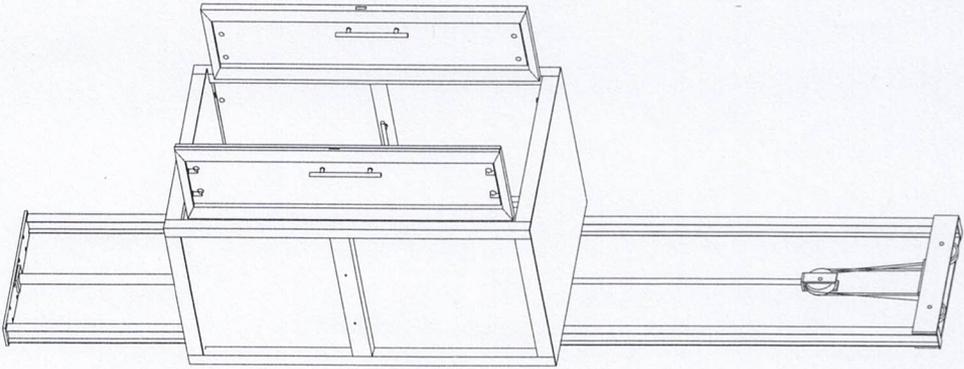
FECHA:

*Handwritten signature*



*Handwritten signature*

<p>ORIENTACION</p>	<p>NOTAS GENERALES</p>	<p>GRABAR DE LOCALIZACION</p>	<p>ORIENTACION</p> <p>Carretera Federal México-Querétaro</p>												
<p>EMPRESA: <b>Tecnic Reanpa</b></p> <p>PROYECTO: <b>REANPA</b></p> <p>CLIENTE: <b>SECRETARIA DE DEFENSA NACIONAL</b></p> <p>FECHA: <b>15/05/2011</b></p> <p>ESCALA: <b>1:50</b></p> <p>PROYECTISTA: <b>ING. JUAN CARLOS GARCIA</b></p> <p>REVISOR: <b>ING. JUAN CARLOS GARCIA</b></p> <p>APROBADO: <b>ING. JUAN CARLOS GARCIA</b></p> <p>PLANO: <b>MECANISMO DE SUJECION DE CRISTAL</b></p> <p>DESCRIPCION DE PARTES: <b>A-1</b></p>		<p>TABLA DE MODIFICACIONES</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>NO.</th> <th>DESCRIPCION DE MODIFICACION</th> <th>FECHA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		NO.	DESCRIPCION DE MODIFICACION	FECHA									
NO.	DESCRIPCION DE MODIFICACION	FECHA													



**Tecno Rampa**  
INGENIERIA EN TECNOLOGIA Y SERVICIOS

DIRECCION:  
 AUTOPISTA  
 MEXICO-QUERETARO  
 KM 175+494 COLONIA  
 EL SAUZ BAJO  
 TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:  
 ELEVADOR CREW EVOLUTION PLUS  
 CARGA 500 KG  
 RECORRIDO: 4.35M  
 ESTACIONES: 2

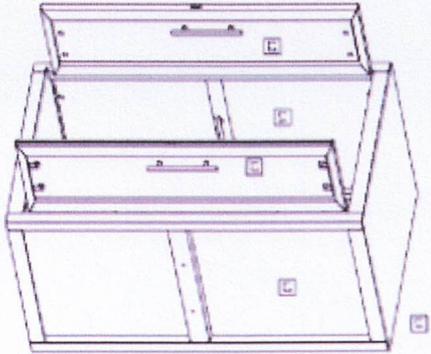
VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURRY M.  
 RAZON SOCIAL: TACADUM S.A DE C.V.  
 NO. DE CLIENTE: 28862  
 FECHA: 21/06/2022  
 FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO  
 CABINA: ARMADA  
 COLUMNAS: DOS PARTES  
 DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO  
 EQUIPO: NEGRO  
 ACABADO: CRISTAL CLARO

TIPO DE ALIMENTACION  
 UNIDAD HIDRÁULICA 3HP  
 BIFÁSICA 220 VAC  
 TUBERIA - GRUESA

COMPLEMENTOS  
 -MURO LAMINADO ACABADO DE MADERA  
 -PISO LAMINADO ANTIDERRAPANTE  
 -BOTONERAS DE DISPLAY EN CABINA Y EN ESTACIONES.  
 -SIN FOSO, LA FIJACIÓN SERÁ A PLACA DE 1/2"



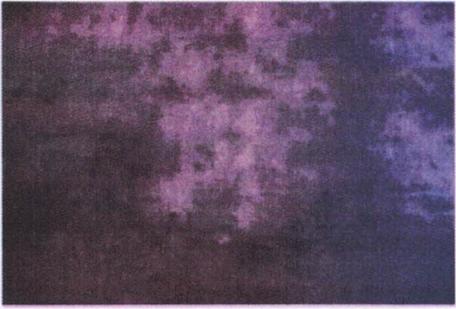
### ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:

L1	NEGRO
L2	CRISTAL
L3	CRISTAL
L4	CRISTAL

# Elije el acabado de tu elevador

Dos tipos de acabado interior: Madera o concreto texturizado



Concreto



Madera



NOMBRE DE LA EMPRESA:  
TACAJUDM



CONTENIDO:  
SERVIDOR DE RAMPA TR EVOLUTION  
VISTA EN PLANA

VENDEDOR A CARGO:  
ING. IVAN RICARDO JIMENA M.

AREA A CARGO DE DISEÑO:  
INGENIERIA DEL PRODUCTO

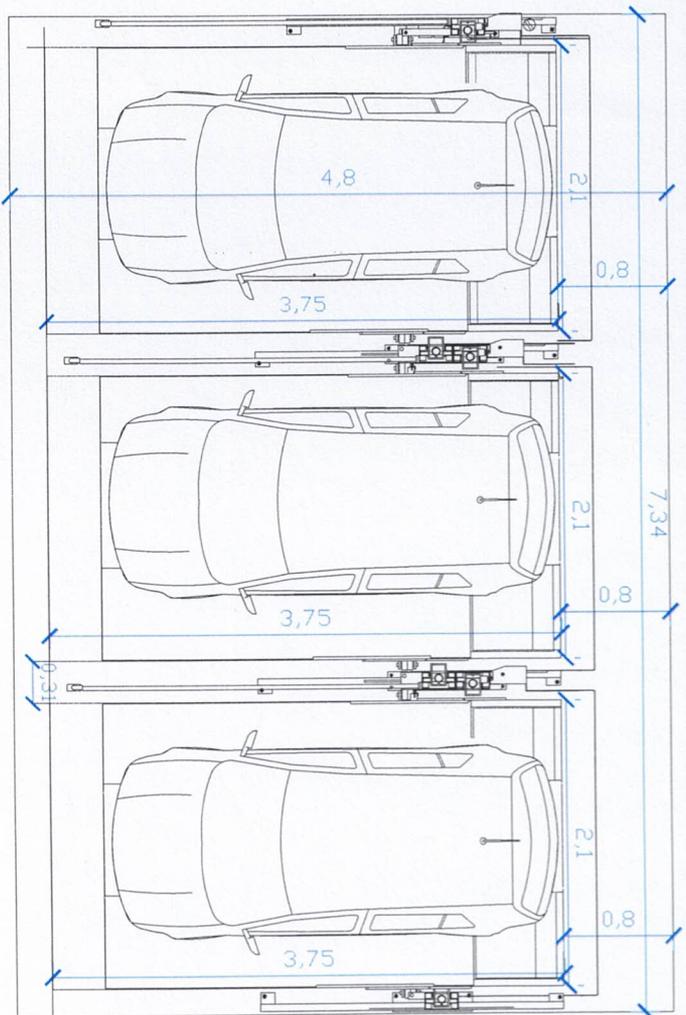
DIRECCION DE INSTALACION:

OBSERVACIONES:

SYMBOLIC:

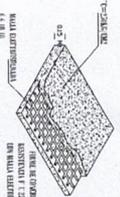
TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	SERVIDOR TR EVOLUTION	27/04/2023

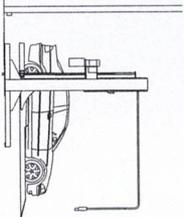


NOTA:

- 1.- ANILLO DE COLUMNAS A BASE DE FALDONES EXPANSIVO DE 1/4" x 4/8"
- 2.- CAJAZO DE COLUMNA Y CAJILLA DE MEDIO CUBO A FALDO DE MEDIO DE EQUIPO.
- 3.- FIRME DE CONCRETO DE 15CM EN LA RESPALDA Y 7.5CM EN LA ACANALADA CON VIGA EXPANSIONADA DE 6.0 CM Ø



FIRME DE CONCRETO



DESCRIPCION DE EQUIPO

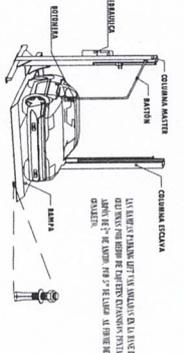
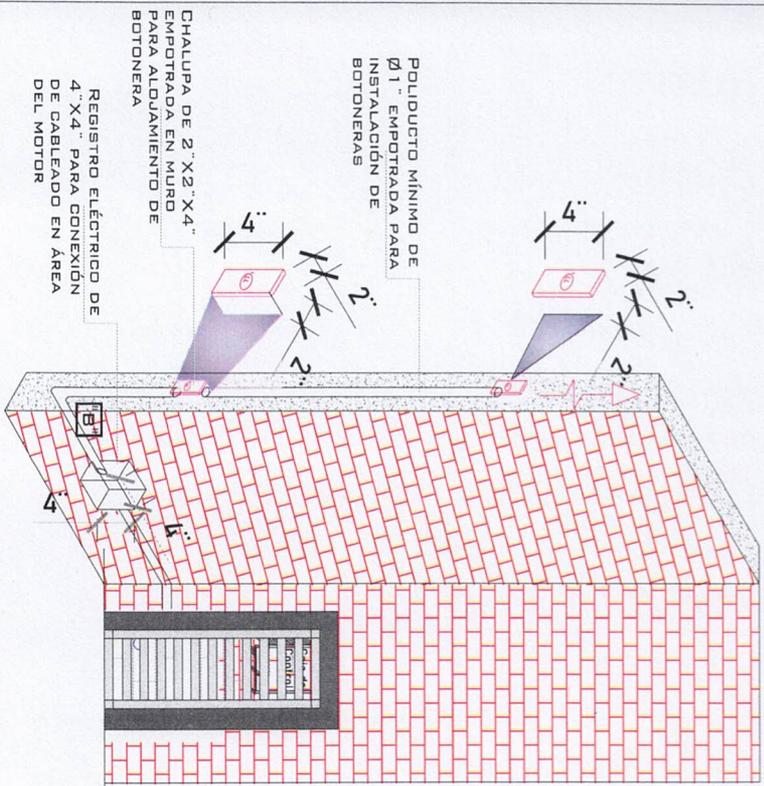


TABLA DE CARACTERISTICAS DE EQUIPO

TIPO DE EQUIPO	DIMENSIONES	MODELO	E.L.	CARGA	DISTANCIA DE RESPALDADO	ALTURA DE LEVANTE	# DE EQUIPOS
TR EVOLUTION	2.10M X 3.75M	001/ANILLO X CERRO PLATIFORMA. CMS	3HP	7.000 LB	0.80 M	2.10 M	1
JUEGO DE 3. EMP.							TOTAL 3

*[Handwritten signature]*





POLIDUCTO MÍNIMO DE Ø 1" EMPOTRADA PARA INSTALACIÓN DE BOTONERAS

CHALUPA DE 2" X 2" X 4" EMPOTRADA EN MURO PARA ALOJAMIENTO DE BOTONERA

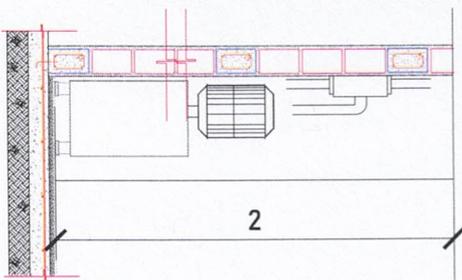
REGISTRO ELÉCTRICO DE 4" X 4" PARA CONEXIÓN DE CABLEADO EN ÁREA DEL MOTOR

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de Ø 1" por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control eléctrico (espacio designado para el motor del elevador)

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 3HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	2
AMPERS DE CONSUMO	16
WATTS DE CONSUMO	2.2 KW
TIPO DE AGENTE	ISO 68

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16 EN ADELANTE

**RANGO DE VARIACIÓN DE VOLTAJE MOTOR 3 HP: 220 VAC +- 5%**



El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación bífásica a 220 VAC, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 2 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.  
**Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado**

\*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

ORDEN DE UBICACIÓN

DIRECCIÓN: Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
1	SE REALIZÓ EL DISEÑO DEL EQUIPO Y SE DEFINIÓ LA UBICACIÓN DEL EQUIPO EN EL PISO DE LA CUBIERTA DEL MOTOR.	15/05/2023

DIRECCIÓN: **Tecnorampa**

PROYECTO: **CONEXIÓN ELÉCTRICA DEL MOTOR DEL EQUIPO**

CLIENTE: **ADMINISTRACIÓN Y MANTENIMIENTO**

FECHA: **15/05/2023**

ESCALA: **A-5**



