

DIRECCION:
 AUTOPISTA
 MEXICO-QUERETARO
 KM 175+494 COLONIA
 EL SAUZ BAJO
 TEL: 01 427 272 40 41

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO
 CABINA: DESARMADA
 COLUMNAS: EN 2 PARTES
 DIMENSIONES DE VANO:

DESCRIPCION DEL EQUIPO:
 ELEVADOR DISCAPACITADOS -
 SEMICOMPLETA
 CARGA 500 KG
 RECORRIDO: 5.75 M
 ESTACIONES: 3
 UNIDAD HIDRÁULICA: 3HP

COLOR DEL EQUIPO
 EQUIPO: NEGRO
 ACABADOS: CRISTAL ESMERILADO

TIPO DE ALIMENTACION
 BIFÁSICA 220 VAC
 TUBERIA - DELGADA

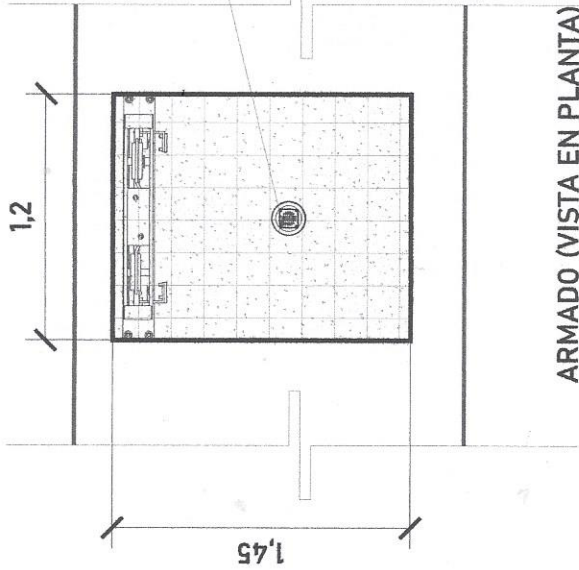
VENDEDOR: ARG. EVELIN ALVARADO
 RAZON SOCIAL: BEATRIZ HERRERA LASSO JIMÉNEZ
 NO. DE CLIENTE:
 FECHA: 08/08/2023
 FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

COMPLEMENTOS
 -LA OPERACIÓN DEL EQUIPO ES MANUAL
 -NO INCLUYE PUERTAS EXTERIORES
 -ENVIAR 3 M. DE PTR DE 4"X2" PARA EXTENSIÓN DE MECANISMO
 -PESO TEÓRICO DEL EQUIPO: 479.75 KG

BENIGNO L. PÉREZ LIZARRA

OBRA CIVIL POR PARTE DEL CLIENTE

Firme de concreto con una resistencia de $F' C = 250 \text{ kg/cm}^2$.
 Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm
 Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)



ARMADO (VISTA EN PLANTA)

ALTURA DE COLUMNAS	
Foso	0.20m
Recorrido	5.75m
Sobre paso	1.80m
Total	7.75m

nibl +

N.P.T.
+5.75M

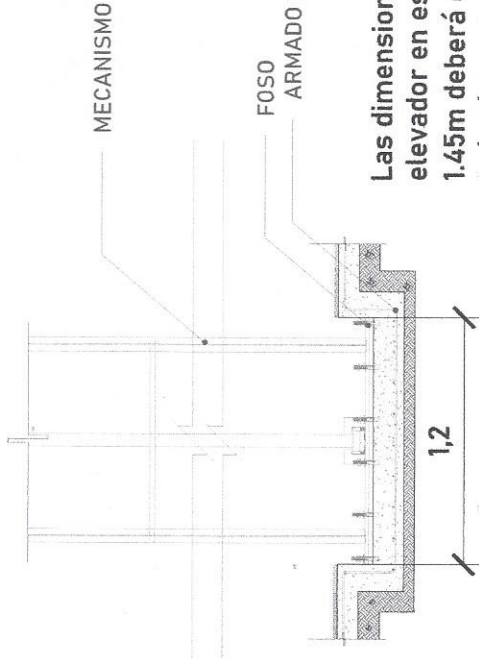
MECANISMO

ARMADO DE CONCRETO

FOSO
npt -0.20m

1,45

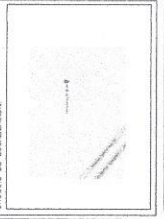
FOSO (VISTA LATERAL)



FOSO (VISTA FRONTAL)

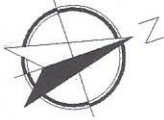
Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.20m x 1.45m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

Nº	FECHA	DESCRIPCION

EMPRESA
TecnoRampa
SOLUCIONES EN MOVIMIENTO

DISEÑADOR: A. RAMOS
PROYECTO: ESTACION DE TRANSFERENCIA DE PASAJEROS

PROYECTO: ESTACION DE TRANSFERENCIA DE PASAJEROS

PROYECTO: ESTACION DE TRANSFERENCIA DE PASAJEROS

PROYECTO: ESTACION DE TRANSFERENCIA DE PASAJEROS

PROYECTO: ESTACION DE TRANSFERENCIA DE PASAJEROS

PROYECTO: ESTACION DE TRANSFERENCIA DE PASAJEROS

PROYECTO: ESTACION DE TRANSFERENCIA DE PASAJEROS

PROYECTO: ESTACION DE TRANSFERENCIA DE PASAJEROS

PROYECTO: ESTACION DE TRANSFERENCIA DE PASAJEROS

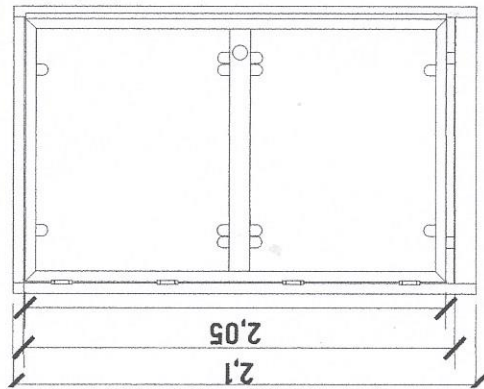
PROYECTO: ESTACION DE TRANSFERENCIA DE PASAJEROS

PROYECTO: ESTACION DE TRANSFERENCIA DE PASAJEROS

PROYECTO: ESTACION DE TRANSFERENCIA DE PASAJEROS

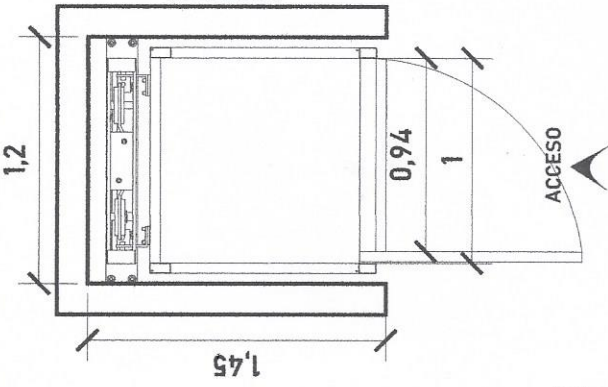
PROYECTO: ESTACION DE TRANSFERENCIA DE PASAJEROS

BENIGNO L. PÉREZ LIZAUA



CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:	
ALTURA CABINA	2.25 M
ALTURA DE PUERTA	2.05 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.10 M

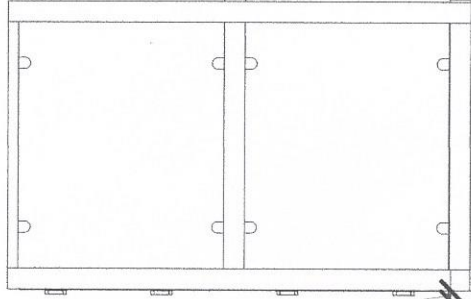


ACCESO Y ABATIMIENTO

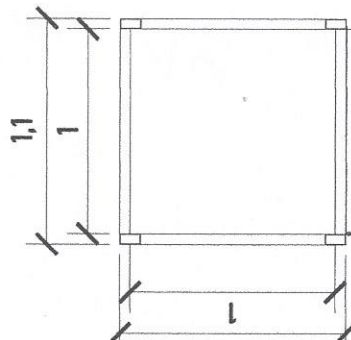
DIMENSIONES DE ACCESO	
DIMENSION PARA PUERTA	1.0 M
DIMENSION DE ACCESO LIBRE	0.94 M

PESTAÑA DE ACCESO

ACCESO 0,05

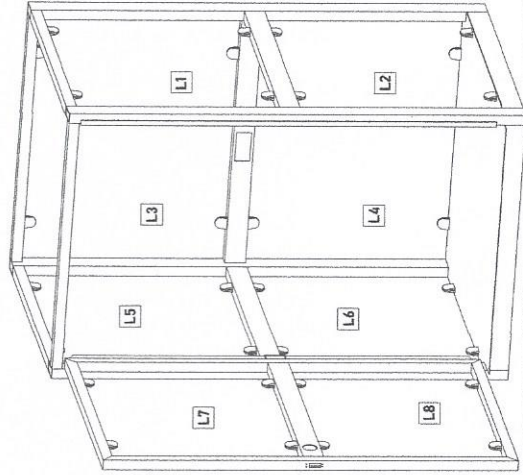


CABINA (VISTA LATERAL)



ACCESO

CABINA (VISTA EN PLANTA)



ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:	
L1	CRISTAL ESMERILADO
L2	CRISTAL ESMERILADO
L3	CRISTAL ESMERILADO
L4	CRISTAL ESMERILADO
L5	CRISTAL ESMERILADO
L6	CRISTAL ESMERILADO
L7	CRISTAL ESMERILADO
L8	CRISTAL ESMERILADO

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.

ENCUADRE DE LOCALIZACIÓN

UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	MODIFICACIONES	FECHA
1	Impresión de lista de materiales	18/02/2023

EMPRESA: **Tecno Rampa**
COMERCIO DE EQUIPOS PARA EL TRANSPORTE

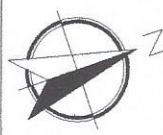
PROYECTO: **LINEA 1000**
PARTE INTERIOR, LINDA 1000

VOYER: **1000**
PARTE INTERIOR, LINDA 1000

PLAN: **1000**
PARTE INTERIOR, LINDA 1000

NO. DE DIMENSIONES DE EQUIPO: **1000**

BENIGNO L PÉREZ LIZAUR



NOTAS GENERALES

TAULA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	REVISION DE DISEÑO	10/07/2023

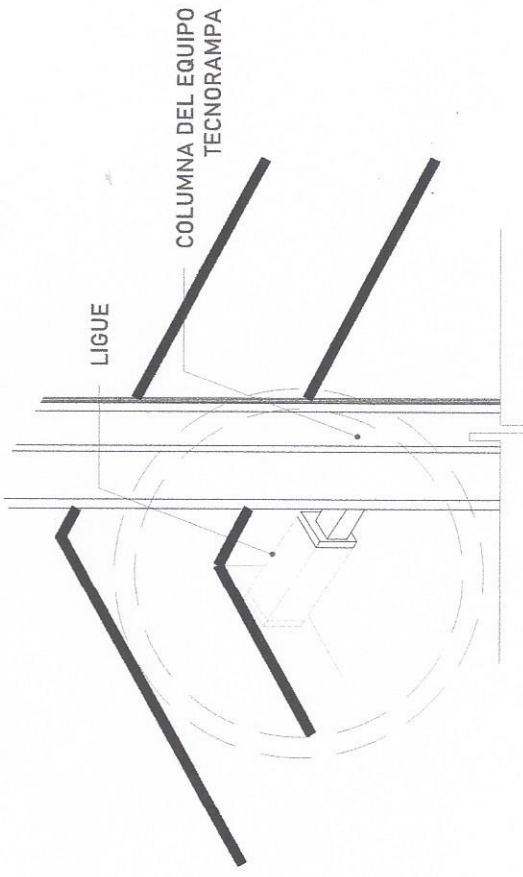
TecnoRampa
 DIRECCION: ...
 VOUCHER: ...
 FECHA: ...
 ANCLAS DE ELEVADOR

Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debiera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

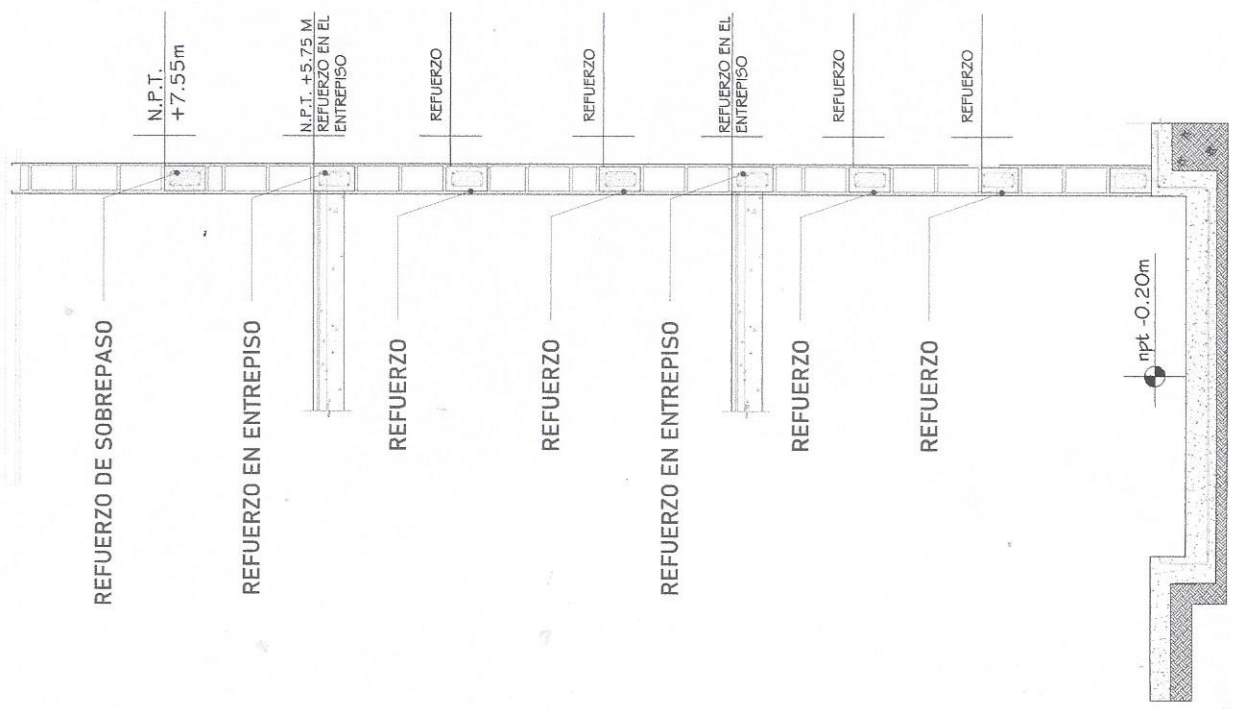
Para anclar se solicita una cadena de concreto ($f'c=250 \text{ kg/cm}^2$) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

El área de 1.45m x 1.20m deberá quedar libre para la instalación del equipo.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.



FOSO (VISTA LATERAL)

BENIGNO PÉREZ LIZAUR



GRUPOS DE LOCALIZACIÓN

UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

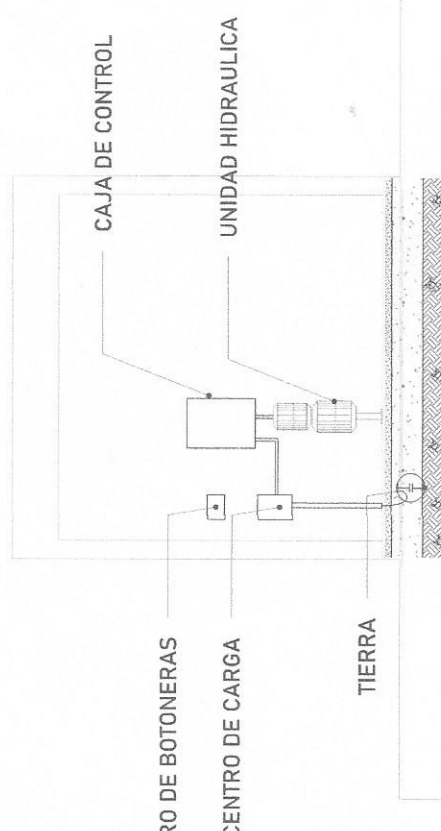
TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	REVISADO POR: [Signature]	18/02/2025

EMPRESA: **Tecnorampa**
 R.F.C.: [Number]
 DIRECCION: [Address]
 TEL: [Number]
 FAX: [Number]
 E-MAIL: [Email]
 CREDITO: [Status]
 PAGOS: [Status]
 PROYECTO: [Project Name]
 CLIENTE: [Client Name]
 DISEÑO: [Designer Name]
 EJECUCION: [Execution Name]
 CALIDAD: [Quality Name]
 DUCTO Y UNIDAD HIDRAULICA

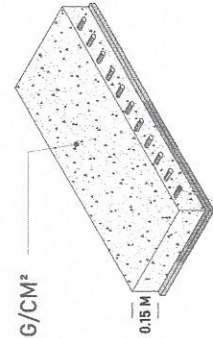
EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

CONCRETO F'C=250 KG/CM²



0.15 M

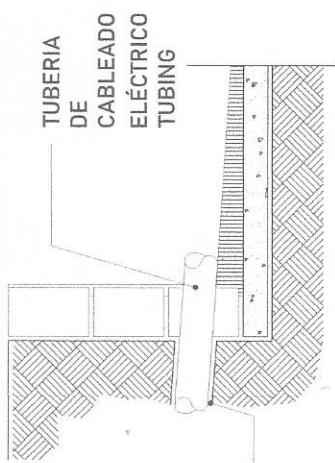
MALLA ELECTROSOLDADA 6.6.10.10

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de 3/4" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.

UNIDAD HIDRAULICA

RECORRIDO DE TUBING

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



DUCTO DE 3"

BENIGNO L. PÉREZ LIZAOLA

