

SUBMITTAL / HOJA DE VALIDACIÓN



| | | | |
|---------------------------|--|--|---|
| Proyecto: | Tetra Pak / Ampliación de Nave | | |
| Fecha: | 11/04/2023 | | |
| Ubicación: | Carretera Libre a Celaya Km. 9.5, Fracc. Villa Corregidora, Qro. 76900 Querétaro, Qro. | | # |
| Project Manager: | Ing. Miguel Contreras | | |
| Descripción del proyecto: | Ampliación de Nave 2022 | | |
| Versión: | | | |

TIPO DE SUBMITTAL

| | | |
|----------------------------------|---|---------------------------------|
| | Especificación Técnica (Nueva/Modificación) | Plan de Trabajo |
| | Materiales de Muestra | Certificación de Equipos |
| | Lista de Documentos | Otro |
| N° Referencia de Especificación: | N/A | N° Referencia de Planos: A1- A6 |

DESCRIPCIÓN SUBMITTAL

Elevador carga semi mca. TecnoRampa de 3 estaciones, recorrido de 7.63m y cabina de 1.50x1.50m (acceso libre de 1.38m). Con una capacidad de carga de 500kg, unidad hidráulica de 3HP con alimentación bifásica a 220V y sistema de elevación por medio de poleas. Acabado lámina perforada color silver metallic, puerta de cabina de dos hojas y piso de lámina antiderrapante

Responsable del Contratista:

| | | | |
|---------|---------------------|--------|--|
| Nombre: | Arq. Areli De Loera | Firma: | |
|---------|---------------------|--------|--|

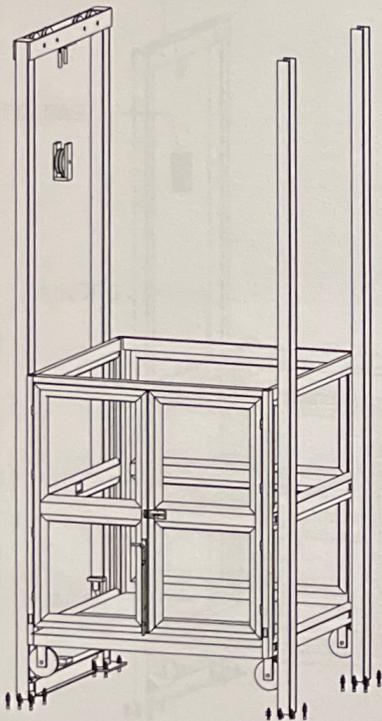
Información de Contratista

| | |
|------------------------|--|
| Respuesta a submittal: | |
| | Código 1: De acuerdo, el trabajo puede proceder. |
| | Código 2: Hacer las correcciones anotadas: Proceder con el trabajo, sujeto a incorporación de cambios. |
| | Código 3: Corregir y reenviar: No proceder con el trabajo |
| | a) Marcar: Corregir y reenviar, o Revisar y reenviar |
| | Código 4: No proceder con el trabajo en la obra ni dejar la información en la obra |
| | Código 5: Otra acción: |
| | a) Marcar: Rechazado. Ver notas |

Observaciones / Respuesta (Técnica):

| | | |
|--|--|--|
| | | |
|--|--|--|

| | | |
|---------------|---------------------------------------|---------------|
| Recibido por: | Revisado por: (Diseño, Ingeniería) | Aprobado por: |
| | | |



TecnoRampa
ENERGIA EN TECNOLOGIA Y SERVICIO

DIRECCION: AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO KM
175+494 COLONIA EL SAUZ
BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR CARGA SEMI

CARGA: 500 KG

RECORRIDO: 7.63 M.

ESTACIONES: 3

UNIDAD HIDRÁULICA: 3 HP

VENDEDOR: ARQ. SALVADOR SILVA

RAZON SOCIAL: MARTÍN RODRIGUEZ

NO. DE CLIENTE:

FECHA: 05/04/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

EQUIPO: DESARMADA

COLUMNAS: EN DOS PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: SILVER METALLIC

ACABADOS: LÁMINA PERFORADA

TIPO DE ALIMENTACION

BIFÁSICA A 220 VAC

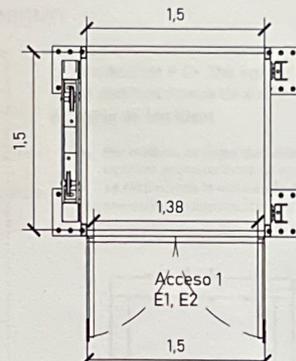
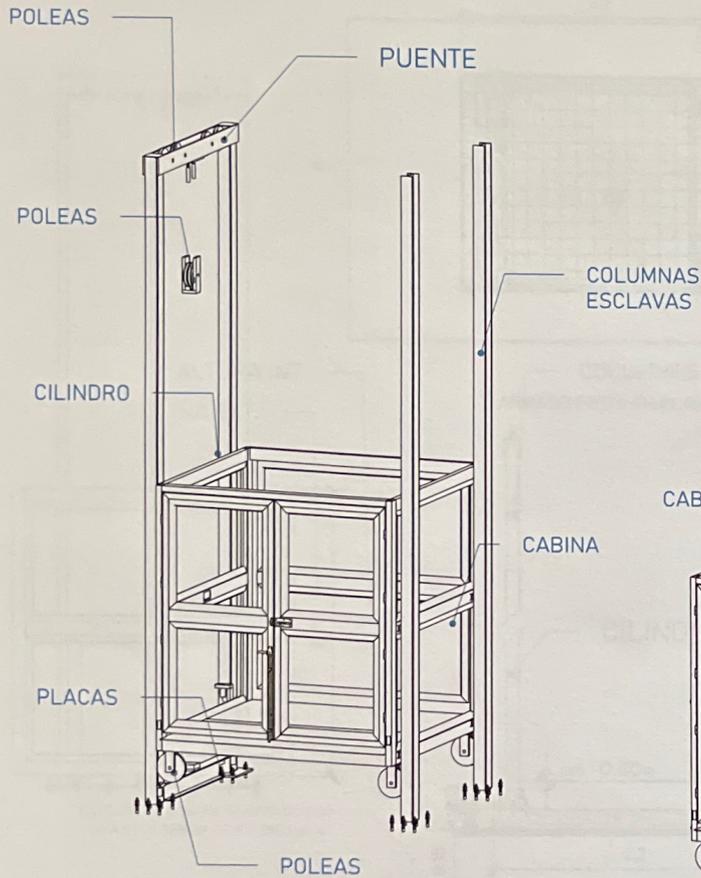
TUBERÍA: DELGADA

COMPLEMENTOS

-IMSS, INE

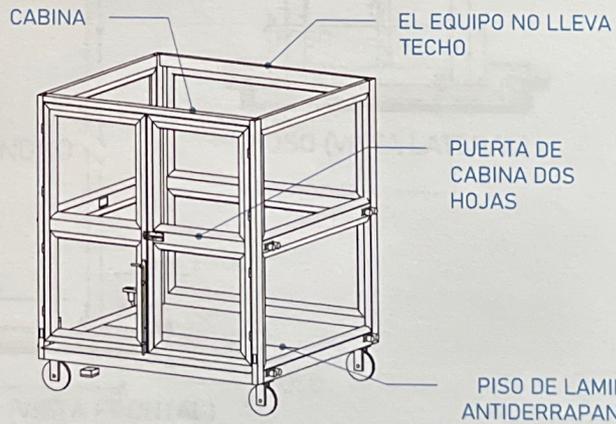
-DC3

-EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL



DIMENSIONES INTERIORES
TABLA DE ACCESOS

| | |
|----------------|------|
| Acceso 1 | 1.50 |
| Acceso 1 Libre | 1.38 |



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

| NO. | FECHA | DESCRIPCION |
|-----|-------|-------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

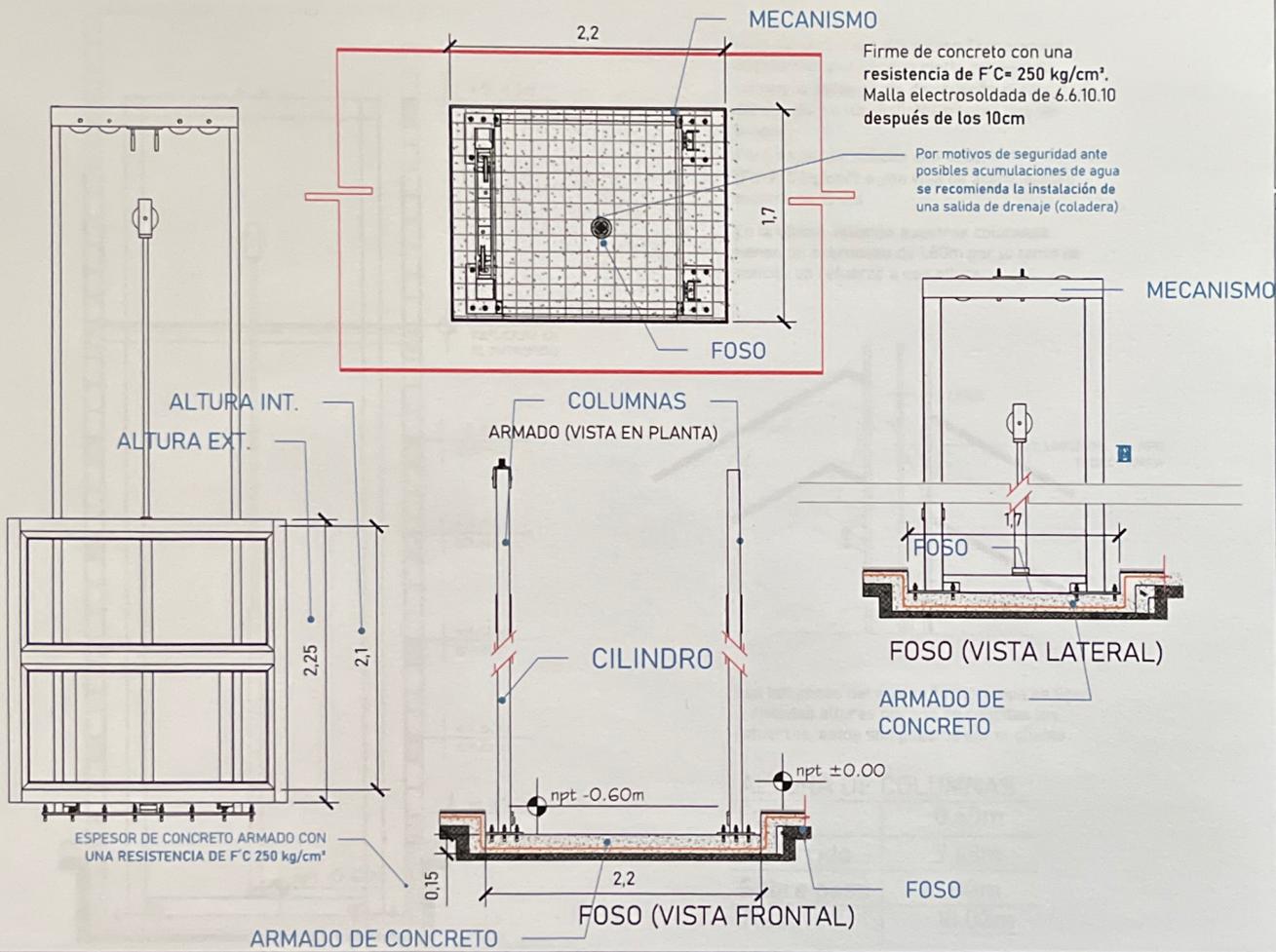
EMPRESA: **TecnoRampa**

PROYECTO SOCIAL: MULTIPUNTO ACCESIBILIDAD

CLIENTE: **SEMAR**

FECHA: **15/06/2011**

DESCRIPCION DE PARTES: **BAV-A-1**



UBICACIÓN
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

| NO. | DESCRIPCION | FECHA |
|-----|-------------|-------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

EMPRESA: **TecnoRampa**

PROYECTO: **MECANISMO**

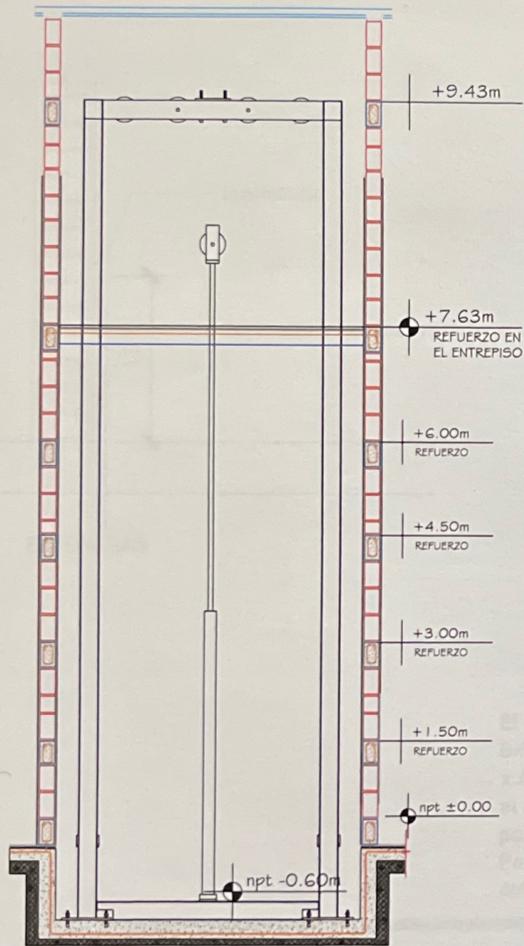
FECHA: **15/05/2018**

ELABORADO: **A-2**

REVISADO: **A-2**

APROBADO: **A-2**

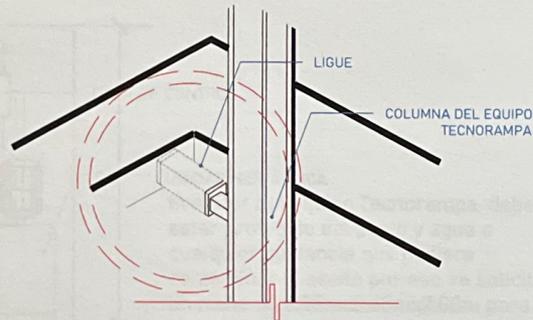
NOTA PARA EL EJECUTOR: **A-2**



Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

Para anclar se solicita una cadena de concreto ($f'c=250 \text{ kg/cm}^2$) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

ALTURA DE COLUMNAS

| | |
|------------|--------|
| Foso | 0.60m |
| Recorrido | 7.63m |
| Sobre paso | 1.80m |
| Total | 10.03m |

ÁREAS DE LOCALIZACIÓN



UBICACIÓN
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACIÓN



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

| Nº | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|----|-------|-------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

EMPRESA: **Tecnorampa**

PROYECTO: **ALCANTARILLAS**

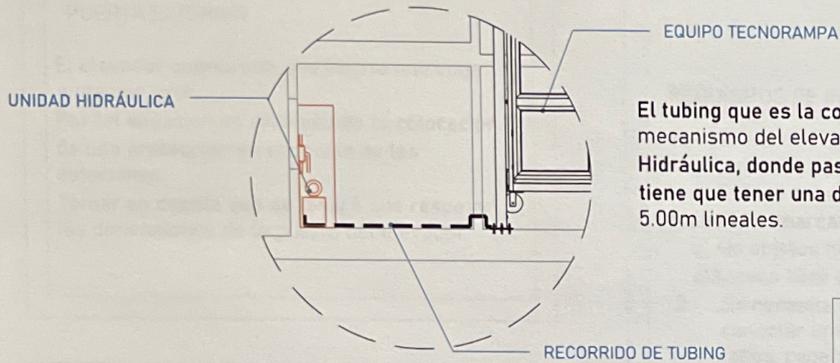
CLIENTE: **MARTÍN RODRÍGUEZ**

UBICACIÓN:

PLANO:

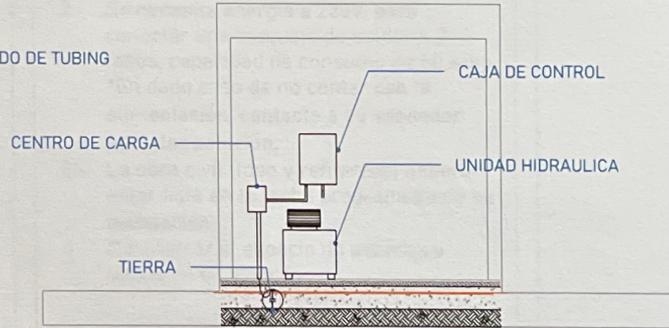
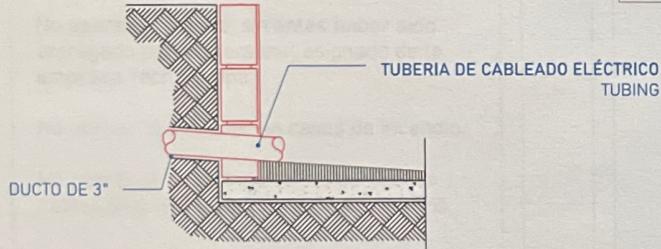
PROYECTO PARA EL ELEVADOR

A-3

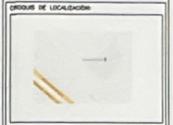


El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



La imagen es solamente ilustrativa.



DIRECCION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

| NO. | DESCRIPCION | FECHA |
|-----|-------------|-------|
| | | |
| | | |
| | | |

EMPRESA: **Tecnorampa**

RAZON SOCIAL: MARTIN RODRIGUEZ

CEDRO: INGENIERO:

PROYECTO: PLAZA:

PLANO: ESCALA:

PROYECTO Y UNIDAD HIDRAULICA: PLANO: **A-5**

