

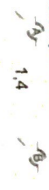
OBRA CIVIL

ANCHO DEL FOSO SEÑAL DE 1.40M
 Suministrado por el cliente



FOSO DEL ELEVADOR
 VISTA FRONTAL

ANCHO DEL FOSO SEÑAL DE 1.40M
 Suministrado por el cliente



FOSO DEL ELEVADOR
 VISTA LATERAL

ESTRUCTURA DEL ELEVADOR
 Suministrado por Tecnorampa



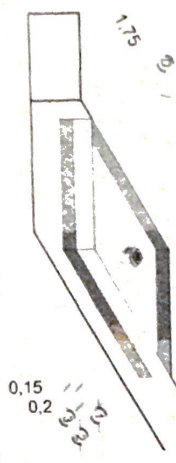
FONDO DEL FOSO SEÑAL DE 1.75M
 Suministrado por el cliente

AREA DEL ELEVADOR
 POR MOTIVO DE SEGURIDAD ANTE
 POSIBLES AGUJEROS DE AGUA,
 SE RECOMIENDA LA INSTALACION UNA
 SALIDA DE DRENAJE (COLADORA)



FOSO DEL ELEVADOR
 VISTA PLANTA

OBRA CIVIL PARA EL ANCLAJE DEL EQUIPO
 Suministrado por el cliente



FOSO DEL ELEVADOR
 ISOMETRICO

FIRME DE CONCRETO CON UNA
 RESISTENCIA DE 10-250KG/CM²
 Suministrado por el cliente

MALLA ELECTROSOLDADA DE
 6.6 ID.10 DESPUES DE LOS 10CM
 Suministrado por el cliente

ARMADO DE FIRME
 ISOMETRICO

0,15 cm

COLUMNA EJ.E DEL ELEVADOR
 Suministrado por Tecnorampa

ANCLAJE DE REFUERZO PARA
 APORTE SECUNDARIO DEL ELEVADOR
 Suministrado por Tecnorampa

ELEMENTO PARA ANCLAJE
 Suministrado por el Cliente

TABLEROS GRANDES VIDA PARA TRACCION
 DE PASAJE CON BARRA DE FOSD
 Suministrado por Tecnorampa

COLUMNA DEL ELEVADOR
 ISOMETRICO

REFUERZO DE ANCLAJE
 ALTURAS

0,15 cm

NOTAS
 Las dimensiones de claro de elevador deberán coincidir con las dimensiones de
 entrepiso y cada una de las estaciones, estando todo a plomo y nivelado.

DE CLIENTE: 19804-9424
 RAZON SOCIAL: JUAN BAUTISTA BIRIBIESCA GONZALEZ
 NOMBRE: JUAN BAUTISTA BIRIBIESCA GONZALEZ
 UBICACION: SAN GIL
 ELEVADOR: DISCAPACITADOS - SEMICOMPLETA

ELEVACION: 3.00M
 NO. DE NIVELES: 2 EST
 CARGA: 600 KG
 TUBERIA: DELGADA
 UH: 2 HP

VENDEDOR FIRMA: ING. IVAN RICARDO JURY M.
 FIRMA DEL CLIENTE: *[Signature]*

plancha

REVISION	FECHA	DESCRIPCION
0		LIBERACION DE CADA MECANICO
1		MODIFICACION DE ACABADOS
2		MODIFICACION DE ACABADOS Y CORRIENTES

TecnoRampa

-001-L

OBRA CIVIL

1975

El presente informe tiene por objeto informar a la Gerencia General de la Compañía de Electricidad de Chile, S.A. (CECHSA) sobre el avance de los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo realizados durante el mes de mayo de 1975.

Los trabajos fueron ejecutados en las subestaciones de 132 KV y 69 KV, así como en las líneas de transmisión de 132 KV y 69 KV, de acuerdo a los planes de mantenimiento establecidos para el mes.

En el mes de mayo se realizaron un total de 15 trabajos de mantenimiento preventivo y 8 trabajos de mantenimiento correctivo, con un costo total de \$ 1.200.000.000.

Los trabajos de mantenimiento preventivo consistieron en la limpieza de los equipos, la revisión de los niveles de aceite, la lubricación de los mecanismos, la revisión de los contactos, etc.

Los trabajos de mantenimiento correctivo consistieron en la reparación de los equipos, la sustitución de los componentes dañados, la reparación de las líneas de transmisión, etc.

Los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo fueron ejecutados en las subestaciones de 132 KV y 69 KV, así como en las líneas de transmisión de 132 KV y 69 KV, de acuerdo a los planes de mantenimiento establecidos para el mes.

Los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo fueron ejecutados en las subestaciones de 132 KV y 69 KV, así como en las líneas de transmisión de 132 KV y 69 KV, de acuerdo a los planes de mantenimiento establecidos para el mes.

Los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo fueron ejecutados en las subestaciones de 132 KV y 69 KV, así como en las líneas de transmisión de 132 KV y 69 KV, de acuerdo a los planes de mantenimiento establecidos para el mes.

Los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo fueron ejecutados en las subestaciones de 132 KV y 69 KV, así como en las líneas de transmisión de 132 KV y 69 KV, de acuerdo a los planes de mantenimiento establecidos para el mes.

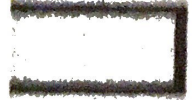
Los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo fueron ejecutados en las subestaciones de 132 KV y 69 KV, así como en las líneas de transmisión de 132 KV y 69 KV, de acuerdo a los planes de mantenimiento establecidos para el mes.

Los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo fueron ejecutados en las subestaciones de 132 KV y 69 KV, así como en las líneas de transmisión de 132 KV y 69 KV, de acuerdo a los planes de mantenimiento establecidos para el mes.

Los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo fueron ejecutados en las subestaciones de 132 KV y 69 KV, así como en las líneas de transmisión de 132 KV y 69 KV, de acuerdo a los planes de mantenimiento establecidos para el mes.



Subestación de 132 KV
Trabajo de mantenimiento preventivo
Limpieza de los equipos
Revisión de los niveles de aceite
Lubricación de los mecanismos
Revisión de los contactos



Subestación de 69 KV
Trabajo de mantenimiento correctivo
Reparación de los equipos
Sustitución de los componentes dañados

DETALLE ALMOCENADO

Trabajo de mantenimiento preventivo
Limpieza de los equipos
Revisión de los niveles de aceite
Lubricación de los mecanismos
Revisión de los contactos

DETALLE ALMOCENADO

Trabajo de mantenimiento correctivo
Reparación de los equipos
Sustitución de los componentes dañados



Subestación de 132 KV
Trabajo de mantenimiento preventivo
Limpieza de los equipos
Revisión de los niveles de aceite
Lubricación de los mecanismos
Revisión de los contactos

DETALLE ALMOCENADO

Trabajo de mantenimiento preventivo
Limpieza de los equipos
Revisión de los niveles de aceite
Lubricación de los mecanismos
Revisión de los contactos

TecnoPumps

0034

ELECTRODINAMICA

SEGURIDAD ASCENSORES

LOS MANTENEDORES DE REPARACION EN LOS ASCENSORES SON UNA CLASE ESPECIAL DEVENEDOR DE LA OBTENCION Y LA PUESTA EN MARCHA DE UN SISTEMA DE SEGURIDAD

ASÍ COMO VEZ QUE SE UTILIZA UN ASCENSOR DEBE EN CUENTA AL ORDEN DE MANTENIMIENTO DE LA SEGURIDAD

- NO BAJAR MANOS, PIES O CABEZA, NI NINGUN OBTRO FUERA DEL ELEVADOR CUANDO ESTE EN YUCION
- NO OPERAR EL ELEVADOR CUANDO EXISTA UNO DE LOS SIGUIENTES CASOS:
 - VERIFICAR QUE LAS PUERTAS ESTEN BIEN CERRADAS
 - RESPECTAR LAS INDICACIONES SIN SOBREPASAR SU CAPACIDAD
 - NO OPERAR EL EQUIPO SIN ANTES HAYER CERRADO POR UN ESPECIALISTA DE TECNORAMA
 - NO UTILIZAR JAMAS EL ASCENSOR EN CASO DE INCENDIO
 - NO OPERAR EL ELEVADOR EN CASO DE QUE LOS CABLES DE ACERO SE ENCUENTREN DEBILITADOS

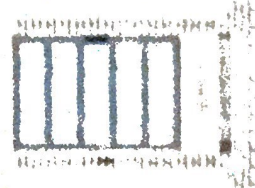


PUERTAS EXTERIORES

LA PUEBLA DE UN ELEVADOR DEBE SER DE MATERIAL RESISTENTE Y DEBEN SER DE UN TIPO QUE PERMITA SU MANEJO EN CASO DE EMERGENCIAS

DEBE SER DE UN TIPO QUE PERMITA SU MANEJO EN CASO DE EMERGENCIAS

DEBE SER DE UN TIPO QUE PERMITA SU MANEJO EN CASO DE EMERGENCIAS



REQUISITOS DE INSTALACION

EL TIPO DE SERVIDOR DEBEN SER DE TIPO RESISTENTE Y DEBEN SER DE UN TIPO QUE PERMITA SU MANEJO EN CASO DE EMERGENCIAS

DEBE SER DE UN TIPO QUE PERMITA SU MANEJO EN CASO DE EMERGENCIAS

DEBE SER DE UN TIPO QUE PERMITA SU MANEJO EN CASO DE EMERGENCIAS

ESPECIFICACIONES DE EQUIPO

SE DEBE DE USAR UN EQUIPO DE TIPO RESISTENTE Y DEBEN SER DE UN TIPO QUE PERMITA SU MANEJO EN CASO DE EMERGENCIAS

DEBE SER DE UN TIPO QUE PERMITA SU MANEJO EN CASO DE EMERGENCIAS

COMPONENTES COMUNICACIONALES PARA EL EQUIPO

SE DEBE DE USAR UN EQUIPO DE TIPO RESISTENTE Y DEBEN SER DE UN TIPO QUE PERMITA SU MANEJO EN CASO DE EMERGENCIAS

DEBE SER DE UN TIPO QUE PERMITA SU MANEJO EN CASO DE EMERGENCIAS

Informacion adicional

DE CLIENTE
 NOMBRE: AYAN BALVISTA
 DIRECCION: AV. BALVISTA
 CIUDAD: LIMA
 TELEFONO: 21111111

DE LA EMPRESA
 NOMBRE: TECNORAMA
 DIRECCION: AV. TECNORAMA
 CIUDAD: LIMA
 TELEFONO: 21111111

DE LA INSTALACION
 TIPO DE EQUIPO: 1000 KG
 TIPO DE PUERTA: 1000 KG
 TIPO DE MOTOR: 1000 KG

ITEM	DESCRIPCION	CANTIDAD	UNIDAD
1
2
3

TECNOGRAMA
 -TOTAL-
 EXTRAS

Fecha: 10/10/2010