

**TecnoRampa**  
 DIRECCION: AUTOPISTA MEXICO-QUERETARO KM 175+494 COLONIA EL SAUZ BAJO  
 TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:  
 ELEVADOR AUTOS - PLATAFORMA  
 CARGA 3500 KG  
 RECORRIDO: 3.84M  
 ESTACIONES: 2  
 UNIDAD HIDRAULICA: 10HP

VENDEDOR: ING. MAURICIO COMPAGNY B.  
 RAZON SOCIAL: A&V SOLUCIONES, S.A. DE C.V.  
 NO. DE CLIENTE: 24518-15631  
 FECHA: 25/08/2021  
 FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

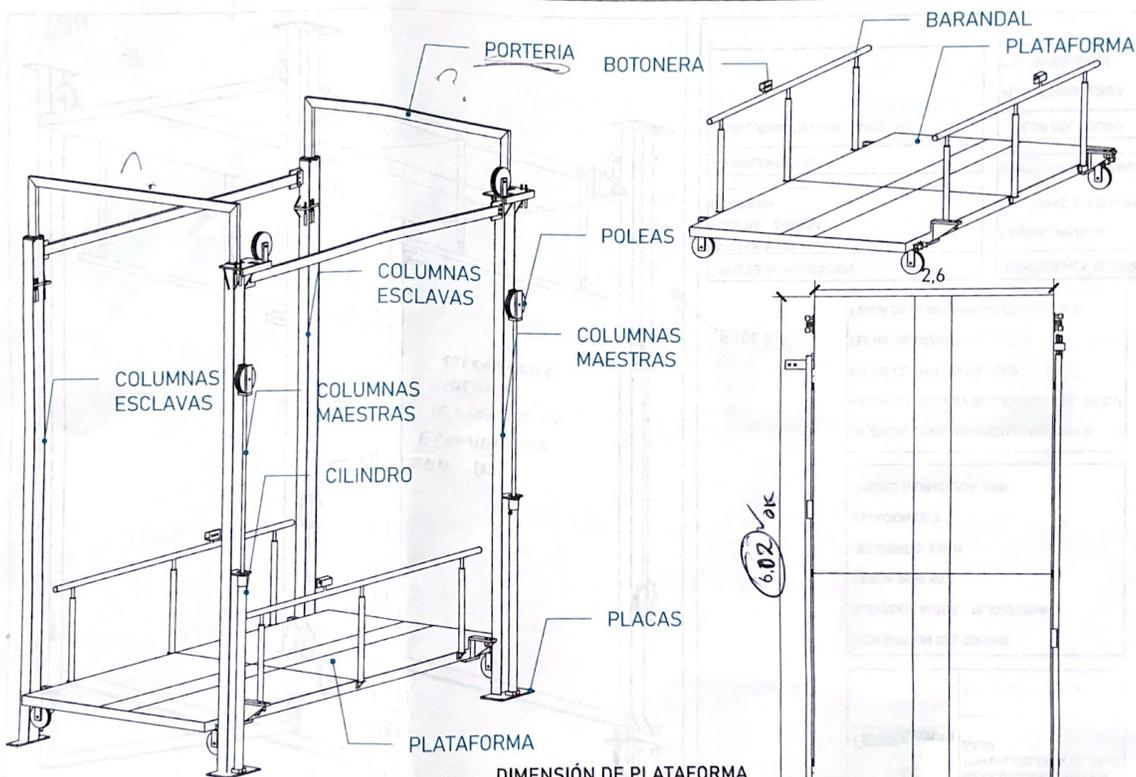
*Firma de Jesús Ramirez Cortes*

TIPO DE ALIMENTACION  
 TRIFASICA 220 VAC  
 TUBERIA - GRUESA  
 BOTONERA:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO  
 CABINA: ARMADA  
 COLUMNAS: EN DOS PARTES  
 DIMENSIONES DE VANO:

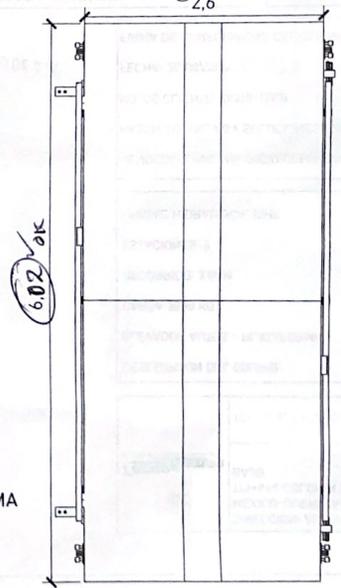
COMPLEMENTOS  
 -GUILLOTINA EN AMBOS ACCESOS

COLOR DEL EQUIPO  
 PLATAFORMA: LINEA  
 COLUMNAS: LINEA



**DIMENSIÓN DE PLATAFORMA**

Largo	6.10m
Ancho	2.60m



ORDEN DE UBICACIÓN

UBICACIÓN  
Carretera Federal México-Querétaro

DIRECCIÓN

NOTAS GENERALES

*Papeón de Jajás  
Ramírez G. et al.*

HOJA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	FECHA

EMPRESA: **TecnoRampa**

TIPO DE BOMBA: **RAY MANUFACTURER, S.A. DE C.V.**

FECHA:  ESTADO:

PLANO:  ESCALA:

REPRODUCCIÓN DE PARTES: **A-1**

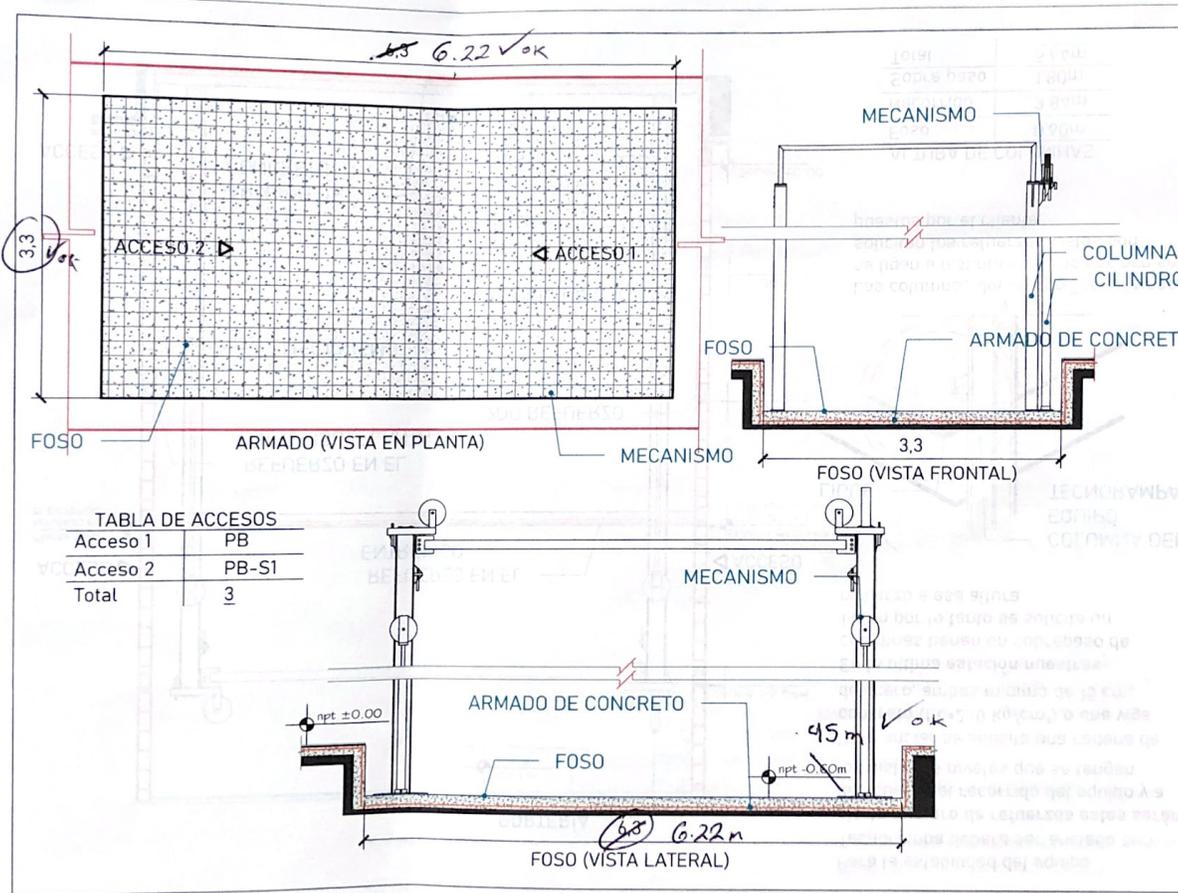


TABLA DE ACCESOS

Acceso 1	PB
Acceso 2	PB-S1
Total	3

PROYECTO DE LOCALIZACION

UBICACION  
Carretera Federal México-Querétaro

DIRECCION

NOTAS GENERALES

*Rafael de Jesús Ramírez Cortés*

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	MOD.

EMPRESA: **TecnoRampa**

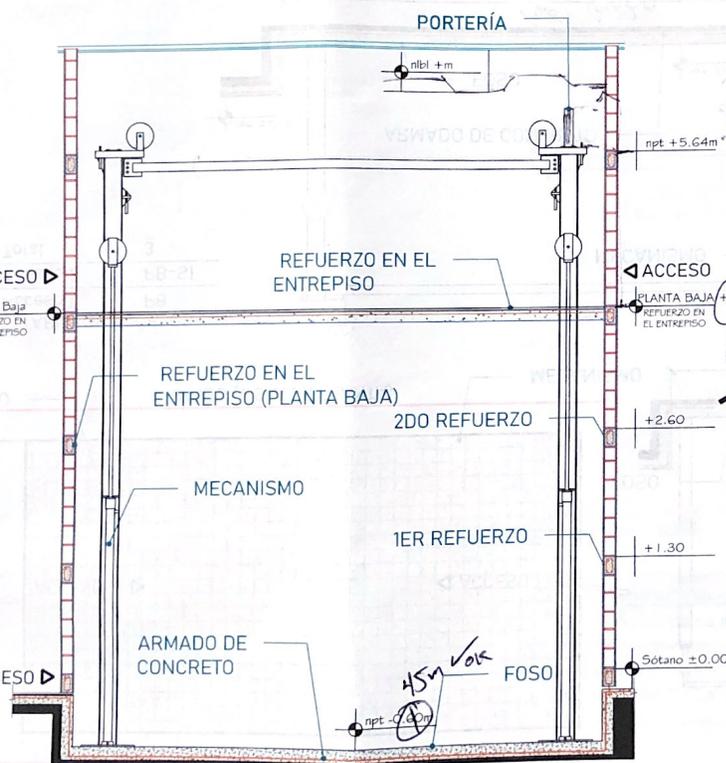
TIPO DE PROYECTO: **PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION**

CLIENTE: **SAJ MINUTOMER, S.A. DE C.V.**

PROYECTO: **PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DE LA CARRERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO**

PLANO: **PLANO PARA EL ELEVADOR**

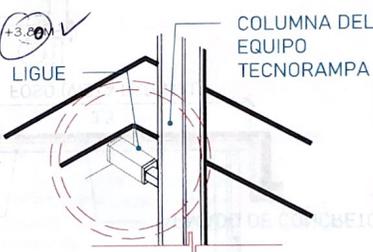
ESCALA: **A-2**



Para la estabilidad del equipo Technorampa deberá ser anclado a un cierto número de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

Para anclar se solicita una cadena de concreto ( $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$ ) o una viga de acero, ambas mínimo de 15 cm.

En la última estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.



Las columnas del equipo Technorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

ALTURA DE COLUMNAS	
Foso	0.60m
Recorrido	3.84m
Sobre paso	1.80m
Total	5.64m

**UBICACIÓN DE LA OBRA**

PROYECTO: Carretera Federal México-Querétaro

SECCION:

**NOTAS GENERALES**

FECHA DE REVISIONES

NO.	FECHA	FECHA

EMPRESA: **Technorampa**

NOMBRE DEL CLIENTE: **SAV SOLUCIONES, S.A. DE C.V.**

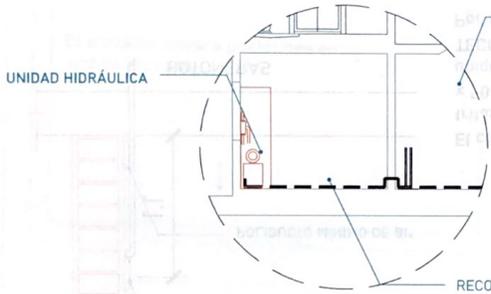
COD. PROYECTO:  LOCALIDAD:

PLANT. ELABORADO POR:  ELABORADO POR:

MODIFICACION DEL ELEVADOR: **A-3**

*Patricio de Jesús Ramirez Cortés*

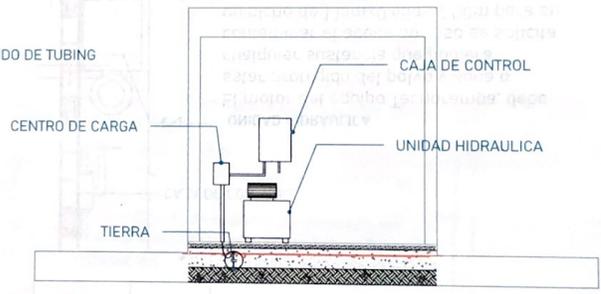
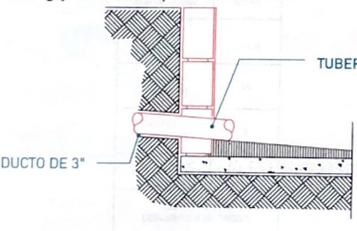




EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



La imagen es solamente ilustrativa.



PROYECTO  
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

*Ing. Rafael de Jesús Ramírez Cortés*

TABLA DE MODIFICACIONES		
NO.	FECHA	DESCR.

EMPRESA **Tecnorampa**

RAZÓN SOCIAL: **SAV HOLDINGS, S.A. DE C.V.**

CALLE:  CARRILLO:

CÓDIGO POSTAL:  TELÉFONO:

PLANO:  ESCALA:

PROYECTO Y UNIDAD HIDRÁULICA:  FOLIO: **A-5**

