



TecnoRampa
SISTEMAS DE TRASCORRIENTES Y SERVIDORES

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR CREW EVOLUTION

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 6.55M

ESTACIONES: 3

VENDEDOR: ARQ. EVELIN ALVARADO

RAZON SOCIAL: SICOM MUROS Y PLAFONES

NO. DE CLIENTE: 26888-18788

FECHA: 20/09/2022

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: DOS PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

CABINA: SILVER METALLIC

ACABADO: CRISTAL CLARO

TIPO DE ALIMENTACION

UNIDAD HIDRÁULICA 3HP

BIFASICA 220 VAC

TUBERIA - DELGADA

COMPLEMENTOS

-BOTONERAS EN PEDESTAL

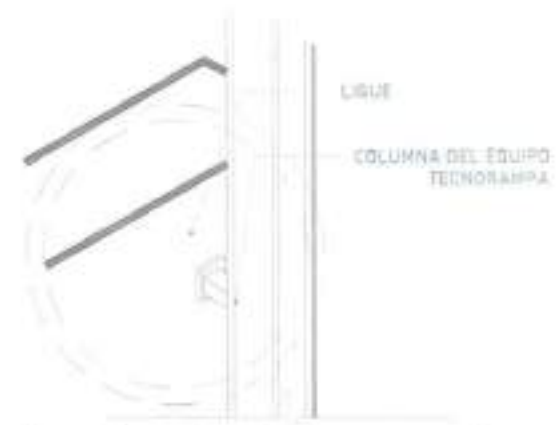
-LA OPERACIÓN DEL EQUIPO ES MANUAL

José Ramón Leino.
[Handwritten Signature]



Para la estabilidad del equipo Tecnorampa deberá ser anclado a un cierto número de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la última estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.
La estructura no está considerada dentro del foso.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.



Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

NO. DE AUTORIZACIÓN	
FECHA DE AUTORIZACIÓN	
FECHA DE EMISIÓN	
FECHA DE VIGENCIA	
FECHA DE EXPIRACIÓN	
FECHA DE CANCELACIÓN	
FECHA DE REVISIÓN	
FECHA DE ACTUALIZACIÓN	

Tecnorampa

SECTOR DE OBRAS Y PLUMBOS

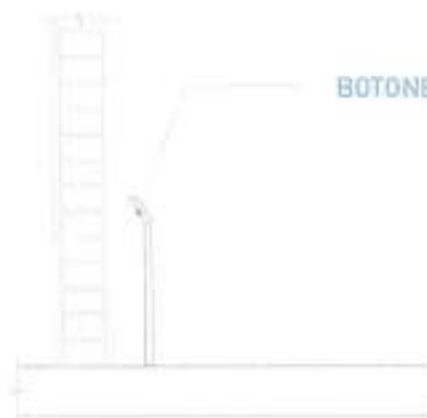
PROYECTO: []

FECHA: []

ESCALA DEL DISEÑO: A-4

Segun visita de obra
refuerzo en solo medios.

[Handwritten Signature]
-Jose Benito Laine



BOTONERA EN PEDESTAL

LAS BOTONERAS SERÁN EN PEDESTAL

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRÁULICA ZIP	
ALIMENTACIÓN	220 VCA
NÚMERO DE FASES	2
AMPERS DE CONSUMO	15
WATTS DE CONSUMO	2.2 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 48

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-12M
6 AWG	0-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	15- EN ADELANTE



CAJA DE CONTROL

UNIDAD HIDRÁULICA

El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación bifásica a 220 VAC, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 2 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dadas y tenga algún falla al equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.



CLIENTE
Comercio Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

MATERIAL REQUERIDO	
1	UNIDAD HIDRÁULICA Y CONTROL

Tecnorampa

SECCIÓN TÉCNICA Y PLANTAS

PROYECTO: []

CLIENTE: []

FECHA: []

ESCALA: []

PROYECTADO POR: []

REVISADO POR: []

APROBADO POR: []

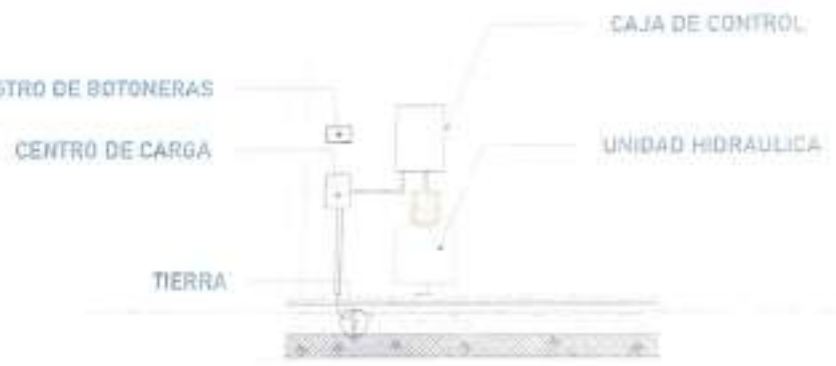
ALTERNATIVAS Y NOTAS: A-5

Jose Ramón Laine

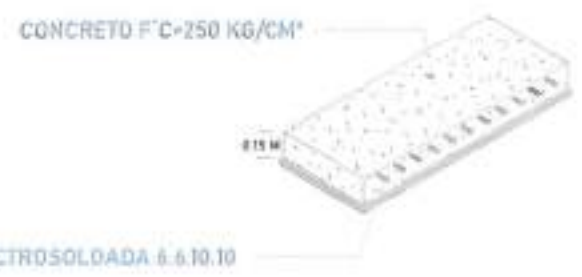


El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5,00m lineales.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



La imagen es solamente ilustrativa.



La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de 3/4" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
1	REVISIÓN DEL DISEÑO	15/05/2010

TECNORAMPA

BOQUA BUENOS AIRES PLATANOS

TEL: 5411 4444

WWW.TECNORAMPA.COM

BOQUA Y BUENOS AIRES A-6

Tecnorampa
 José Ramón Lozano

