

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR CREW VI
CARGA: 500 KG
RECORRIDO: 3.25M
ESTACIONES: 2

VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY M.

RAZON SOCIAL: EDIFICACIONES ALTAVISTA

NO. DE CLIENTE: 29473 - 22233

FECHA: 21/08/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: DESARMADA
COLUMNAS: EN 2 PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

CABINA: NEGRO
ACABADO: CRISTAL TINTEX,
MECANISMO TIPO SOLLITE

TIPO DE ALIMENTACION

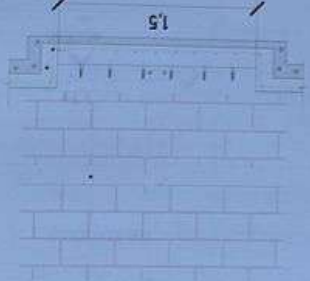
UNIDAD HIDRÁULICA 3HP
BIFÁSICA 220 VAC
TUBERIA: GRUESA
BOTONERA: EMPOTRADAS

COMPLEMENTOS

- BOTONERA TIPO GILDA EN ESTACIONES
- PARO DE EMERGENCIA LED EN CABINA
- CRISTAL CLARO EN 3 LADOS, MECANISMO SOLLITE

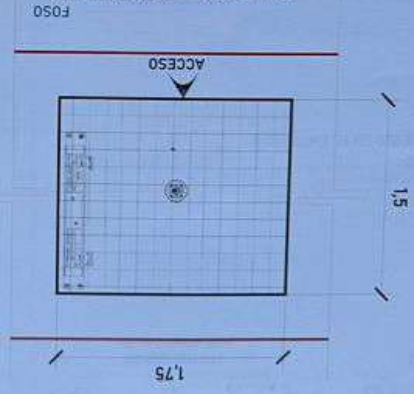
[Handwritten signature]

FOSO (VISTA FRONTAL)



ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO
RESISTENCIA DE F'c=250 KG/CM²

ARMADO (VISTA EN PLANTA)



Firme de concreto armado con una resistencia de F'c= 250 kg/cm².
Espesor de firme de concreto 15cm

Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera).

ALTURA DE COLUMNAS

Foso	0.20m
Recorrido	3.25m
Sobre paso	1.80m
Total	5.25m

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.50m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

FOSO (VISTA LATERAL)



2DA. ESTACION
N.P.T. +3.25M

PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DE LA AV. 10 DE ABRIL
ESTACIONES AL NIVEL
Tercera Etapa



NOTAS GENERALES
Carrera: FERRER, MARIO OSORIO

COLUMNA DEL EQUIPO
 TECNORAMPA
 LIGUE

Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestas por el cliente.

Para la estabilidad del equipo Tecnorampa deberá ser anclado aun cierto número de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.
 Para anclar se solicita una cadena de concreto (f'c=250 kg/cm²) o una viga de acero, ambas mínimo de 15 cm.
 En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.
 El área de 1.50m x 1.75m deberá quedar libre para la instalación del equipo.



(Handwritten signature)

TECNORAMPA
 COLUMNA DEL EQUIPO
 TECNORAMPA

EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

CAJA DE CONTROL

REGISTRO DE BOTONERAS

UNIDAD HIDRAULICA

CENTRO DE CARGA

TIERRA

La imagen es solamente ilustrativa.

CONCRETO F.C+250 KG/CM³

0.3M

MALLA ELECTROSOLDADA 6.6.10.10

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de 3/8" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

TUBERIA
DE
CABLEADO
ELECTRICO
TUBING

DUCTO DE 3"

RECORRIDO DE TUBING

UNIDAD HIDRAULICA

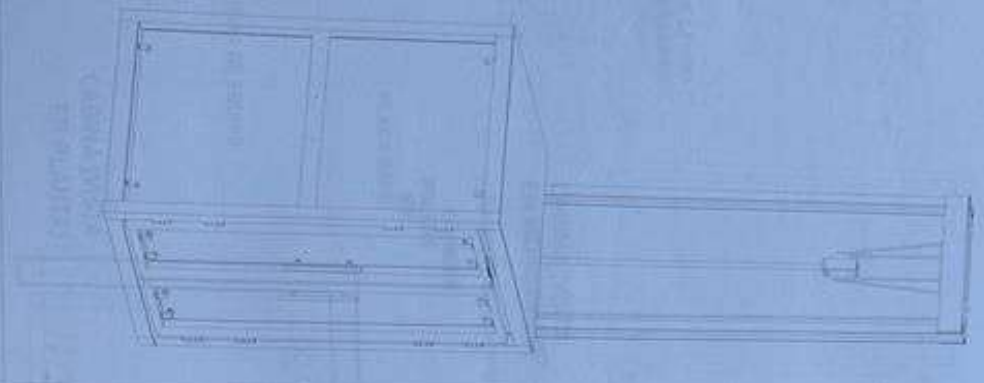
4-6

PROYECTO	
CLIENTE	
FECHA	
INGENIERO	
COMPROBADO	
REVISADO	
APROBADO	

NOTAS GENERALES



Centro Federal de Investigación Científica y Tecnológica



DIRECCION:
 AUTOPISTA
 MEXICO-QUERETARO
 KM 175-494 COLONIA
 EL SAUZ BAJO
 TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR CREW VI
CARGA: 500 KG
RECORRIDO: 3.25M
ESTACIONES: 2

VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURRY M.
RAZON SOCIAL: EDIFICACIONES ALTAVISTA
NO. DE CLIENTE: 29473 - 22233

FECHA: 21/08/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO:

CABINA: DESARMADA
COLUMNAS: EN 2 PARTES
DIMENSIONES DE VAND:

COLOR DEL EQUIPO

CABINA: NEGRO

ACABADO: CRISTAL TINTEX.
MECANISMO TIPO SOLLITE

TIPO DE ALIMENTACION

UNIDAD HIDRAULICA 3HP

BIFASICA 220 VAC
TUBERIA: GRUESA

BOTONERA: EMPOTRADAS

COMPLEMENTOS

- BOTONERA TIPO GILDA EN ESTACIONES
- PARO DE EMERGENCIA LED EN CABINA
- CRISTAL CLARO EN 3 LADOS, MECANISMO SOLLITE

4/SEP/2023