

TecnoRampa
INDUSTRIA DE TRANSPORTES Y SERVICIOS

DIRECCION:
 AUTOPISTA
 MEXICO-QUERETARO
 KM 175+494 COLONIA
 EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: EN DOS PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: SILVER METALLIC

ACABADOS: LAMINA PERFORADA

TIPO DE ALIMENTACION

MONOFASICA 110 VAC

TUBERIA - DELGADA

COMPLEMENTOS

- LONAS ANTICHISPAS
- ALTURA LIBRE P.A. 2.17 M
- PANEL DE SEGURIDAD
- ANCLAJE CON ESPÁRAGO Y PLACA
- UNIDAD HIDRÁULICA EN P.A.
- SIN PUERTA
- CON SENSOR CORTINA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR CARGA - SEMICOMPLETA

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 3.93 M

ESTACIONES: 2

UNIDAD HIDRÁULICA: 2HP

VENDEDOR: ARQ. SALVADOR SILVA

RAZON SOCIAL: EUGENIA CASTILLO

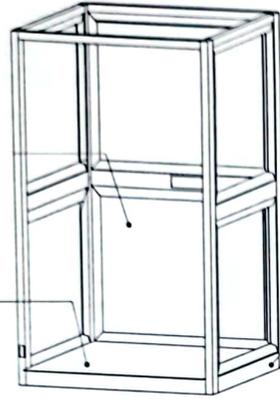
NO. DE CLIENTE:

FECHA: 17/07/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

ACCESO SIN PUERTA

PISO DE LAMINA ANTIDERRAPANTE



CABINA

CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)

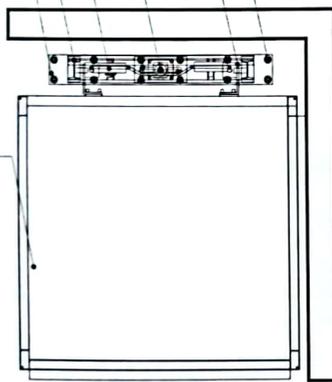
TAQUETE EXPANSIVO CARROS

CILINDRO

POLEAS

IPR

PLACA BASE



ESTRUCTURA DE EQUIPO

CABINA (VISTA EN PLANTA)

PUENTE

POLEAS

CABLES

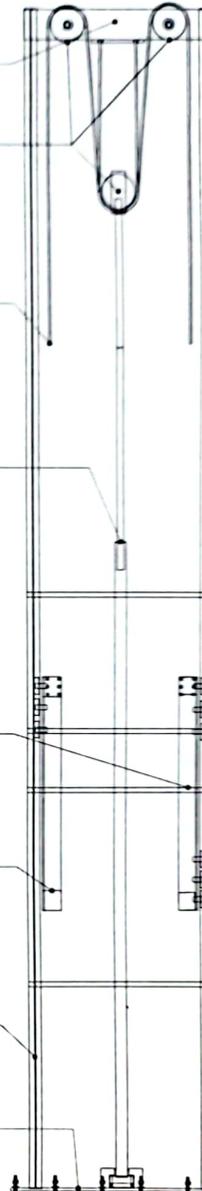
CILINDRO

CARRO IZQUIERDO

CARRO DERECHO

IPS TIPO AMERICANO

PLACA BASE



MECANISMO (VISTA FRONTAL)

CRONOGRAMA DE LOCALIZACION

UBICACION

Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCION

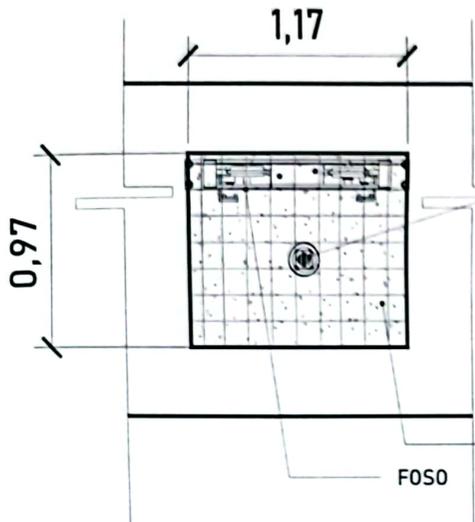
EMPRESA **TecnoRampa**

RAZON SOCIAL: EUSEBIA CASTILLO

VORBO: VENDEDOR: MRS. SALVADOR SEMER

PLANO: PLANO: ELIANDER ESTEBAN: ELIANDER SEMER

DESCRIPCION DE PARTES: CLAVE: A-1



ARMADO (VISTA EN PLANTA)

Firme de concreto armado con una resistencia de $F'C = 250 \text{ kg/cm}^2$.

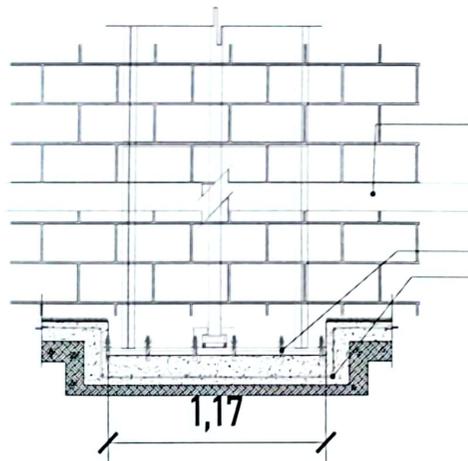
Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

ALTURA DE COLUMNAS

Foso	0.20m
Recorrido	3.93m
Sobre paso	1.80m
Total	5.93m

MECANISMO

FOSO



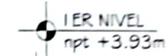
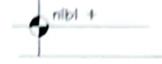
FOSO (VISTA FRONTAL)

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 0.97m x 1.17m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

MECANISMO

FOSO
ARMADO DE CONCRETO

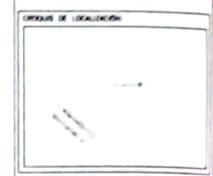
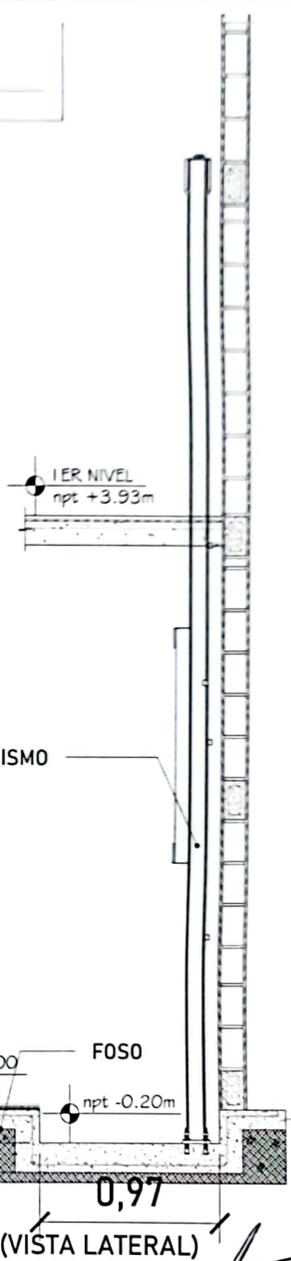
Espesor de firme de concreto armado.
Resistencia de $F'C = 250 \text{ kg/cm}^2$



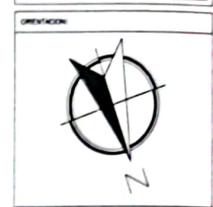
MECANISMO

npt ±0.00 FOSO
npt -0.20m

0.15 FOSO (VISTA LATERAL)



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCION
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

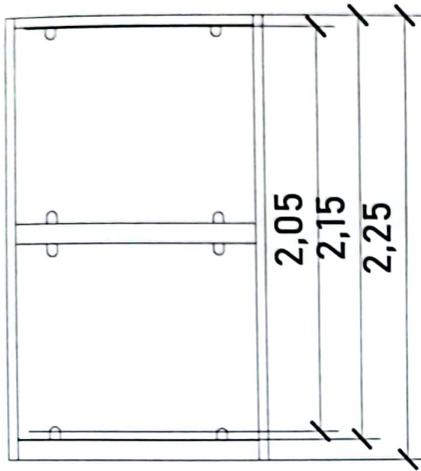
EMPRESA: **Tecnorampa**

SALON SOCIAL:
ESQUENA CASTILLO

PROYECTO: TENEZOR
ING. SALVADOR SILVA

FECHA: [] [] []
ELEVADOR: [] [] []

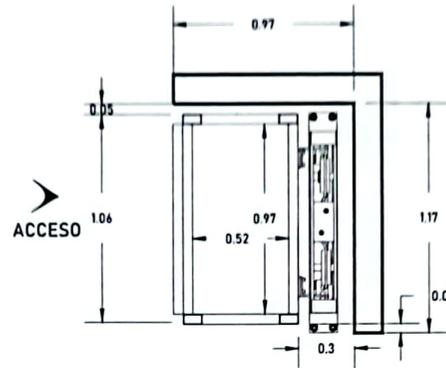
PLANO: PUECO PARA EL ELEVADOR
CLAVE: A-2



CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:

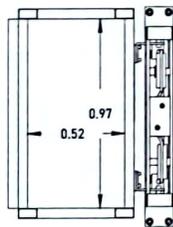
ALTURA CABINA	2.25 M
ALTURA DE PUERTA	2.05 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.15 M



DIMENSIONES DE ACCESO

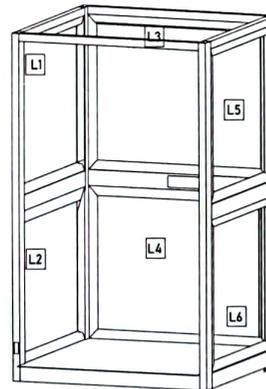
DIMENSIÓN DE PUERTA	0.97 M
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	0.97 M

ACCESO



CABINA (VISTA EN PLANTA)

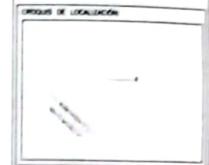
Para el acceso se tiene una pestaña de 5 cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:

L1	LÁMINA PERFORADA
L2	LÁMINA PERFORADA
L3	LÁMINA PERFORADA
L4	LÁMINA PERFORADA
L5	LÁMINA PERFORADA
L6	LÁMINA PERFORADA



PROYECTO
Carretera Federal México-Querétaro

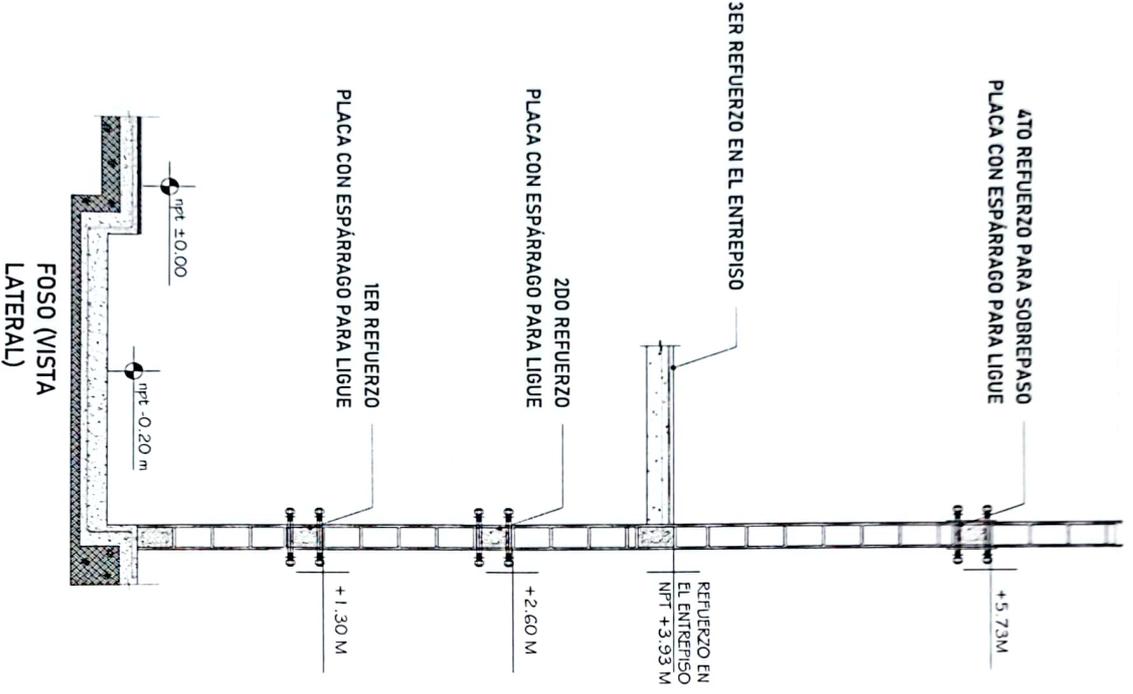


NOTAS GENERALES

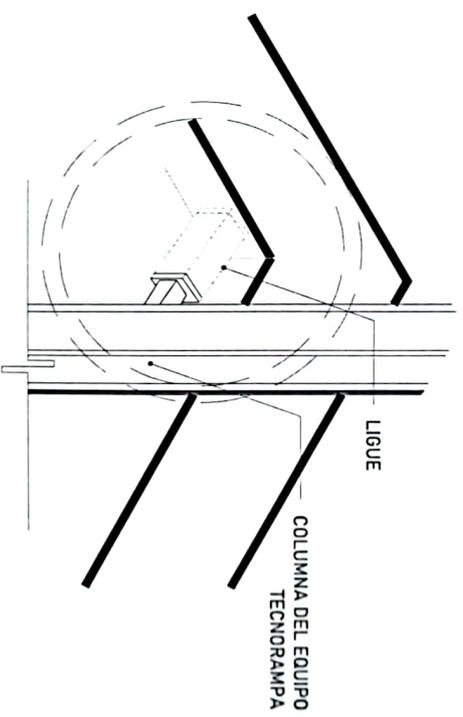
Tabla de Modificaciones:

No.	Fecha	Descripción

EMPRESA: **TecnoRampa**
 RAZÓN SOCIAL: EUGENIA CASTILLO
 VENDEDOR: ANIL SALVADOR SILVA
 FECHA: 17/07/2023
 PLANO: DIMENSIONES DE EQUIPO
 ESCALA: A-3



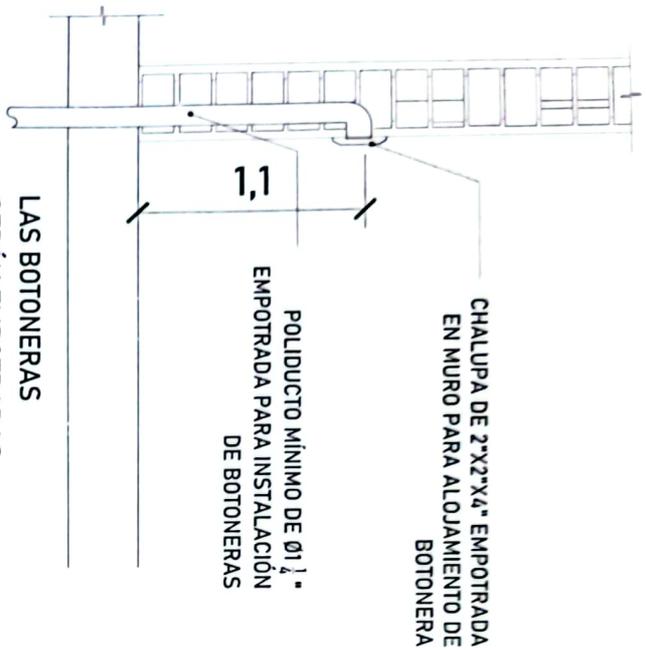
Para la estabilidad del equipo Technorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.
 Para anclar se solicita una cadena de concreto ($f'c=250 \text{ kg/cm}^2$) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.
 En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.
 Los refuerzos contarán con una placa para ligue con espárrago



Las columnas del equipo Technorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

[Handwritten signature]

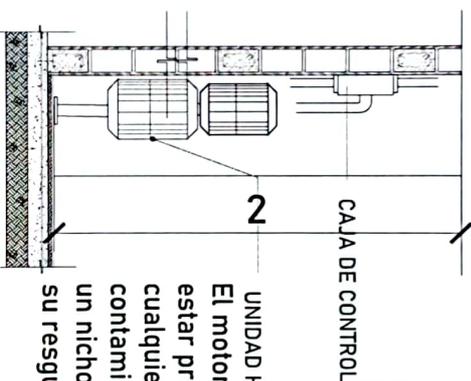
ESCALA DE LOCALIZACIÓN 													
DIRECCIÓN Camerata Federal Mexico-Queretaro													
NOTAS GENERALES 													
TITULO DE MODIFICACIONES <table border="1"> <tr> <th>NO.</th> <th>FECHA</th> <th>DESCRIPCION</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>		NO.	FECHA	DESCRIPCION									
NO.	FECHA	DESCRIPCION											
EMPRESA Technorampa BOGOTÁ, COLOMBIA													
CODIGO TECN.	PROYECTO MANTENIMIENTO BARRAS												
ESTADO MODELO DEL EQUIPO	VERSION 1.00												
A-4													



DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRÁULICA ZIP	
ALIMENTACIÓN	110 VCA
NÚMERO DE FASES	1
AMPERS DE CONSUMO	10.5
WATSS DE CONSUMO	1.5 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
4 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	1/2 EN ADELANTE

COMO REFERENCIA
RANGO DE VARIACIÓN DE VOLTAJE
MOTOR 3 HP: 220 VAC +- 5%



UNIDAD HIDRÁULICA
 El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

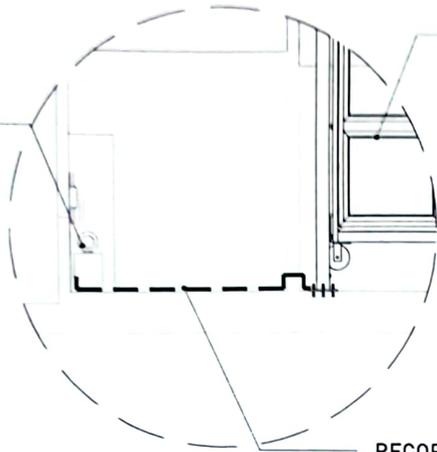
Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de $\varnothing 1 \frac{1}{2}$ " por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación monofásica a 110V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 1 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo. Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendrá cobertura para estos daños.

CONTROL DE INSTALACIÓN Carretera Federal Mexico-Querétaro	
NOTAS GENERALES 	
TABLA DE REQUISITOS	
EMPRESA: Tecnorampa RAZÓN SOCIAL: TECNORAMPA DIRECCIÓN: AV. SAN ANTONIO TELÉFONO: (52) 55 55 55 55 CORREO: TECNORAMPA@TECNORAMPA.COM ASESOR: A-5	PLANOS: ADMINISTRACIÓN Y ENTREGA

UNIDAD HIDRÁULICA



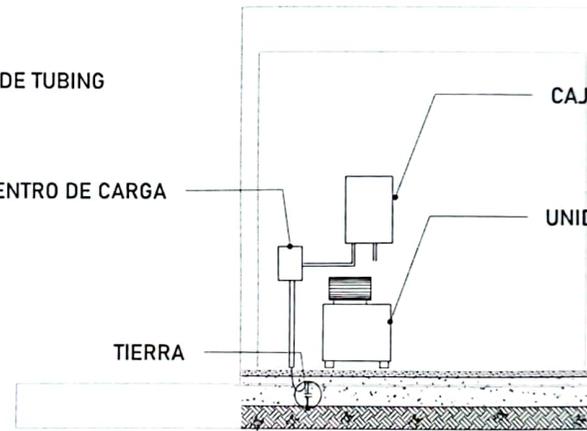
EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

RECORRIDO DE TUBING

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

CENTRO DE CARGA



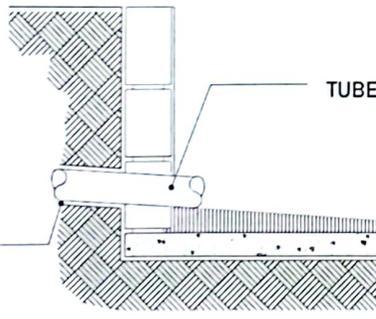
CAJA DE CONTROL

UNIDAD HIDRAULICA

TIERRA

La imagen es solamente ilustrativa.

DUCTO DE 3"



TUBERIA DE CABLEADO ELÉCTRICO
TUBING

PROYECTO DE LOCALIZACIÓN

UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION

NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	REVISIÓN PARA REVISIÓN Y APROBACIÓN	15/07/2023
2	REVISIÓN PARA REVISIÓN Y APROBACIÓN	15/07/2023
3	REVISIÓN PARA REVISIÓN Y APROBACIÓN	15/07/2023

EMPRESA: **TecnoRampa**

RAZÓN SOCIAL: ESKENAR CASTILLO

VENDEDOR: ANDRÉS SALVADOR SILVA

FECHA: 15/07/2023

PLANO: DUCTO Y UNIDAD HIDRAULICA

CLAVE: A-6

