

TecnoRampa
INGENIERIA EN TECNOLOGIA Y SERVICIOS

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR TIJERA - CON FOSO

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 1.90 M

ESTACIONES: 2

UNIDAD HIDRÁULICA: 2HP

VENDEDOR: ARQ. SALVADOR SILVA

RAZÓN SOCIAL: MEDIC MAG

NO. DE CLIENTE: 30053 - 23045

FECHA: 03/08/2022

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

Edgardo Nayan Catalán P

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

PLATAFORMA: ARMADA

MECANISMO:

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: SILVER METALLIC

ACABADOS: CRISTAL CLARO

TIPO DE ALIMENTACION

MONOFASICA 110 VAC

TUBERÍA: GRUESA

COMPLEMENTOS

-BOTONERA EN PEDESTAL

-ACCESO DE 90°

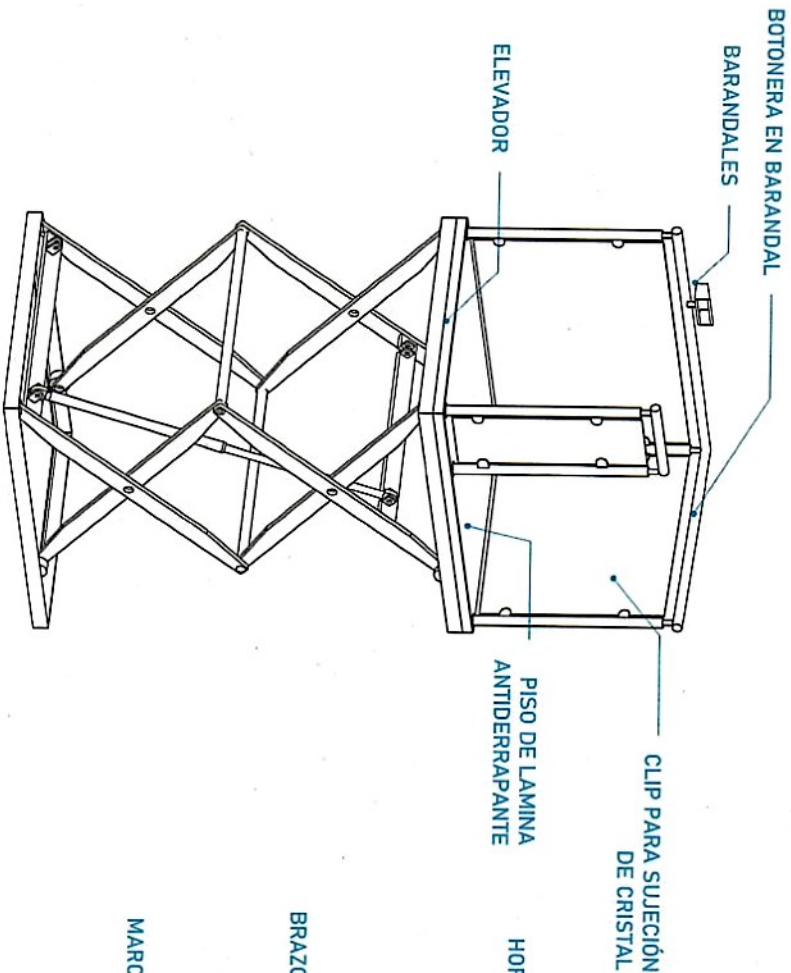
-IMSS

-INE

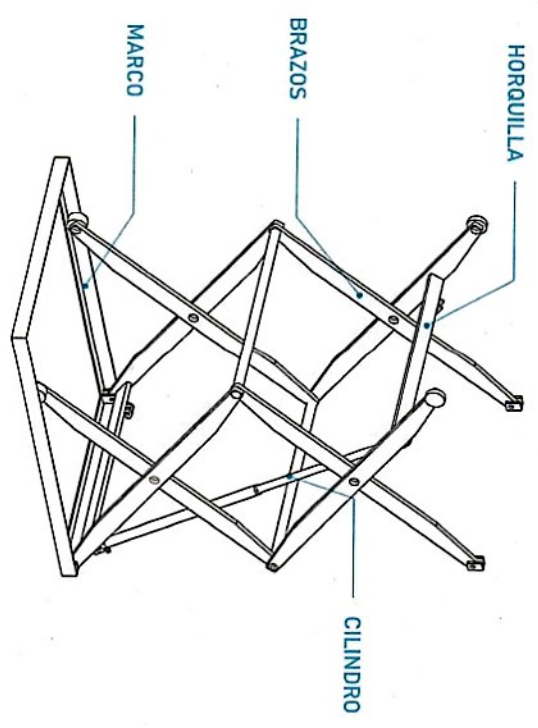
-08:00 A.M. A 06:00 P.M.

-LLEVAR LONA Y CARTONES ANTICHISPAS

-BOTONERAS EN BRAILE



CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)



MECANISMO (VISTA FRONTAL)

Handwritten signature

ENCARGO DE LOCALIZACION



Region
Carretera Federal Mexico-Queretaro

ORIENTACION



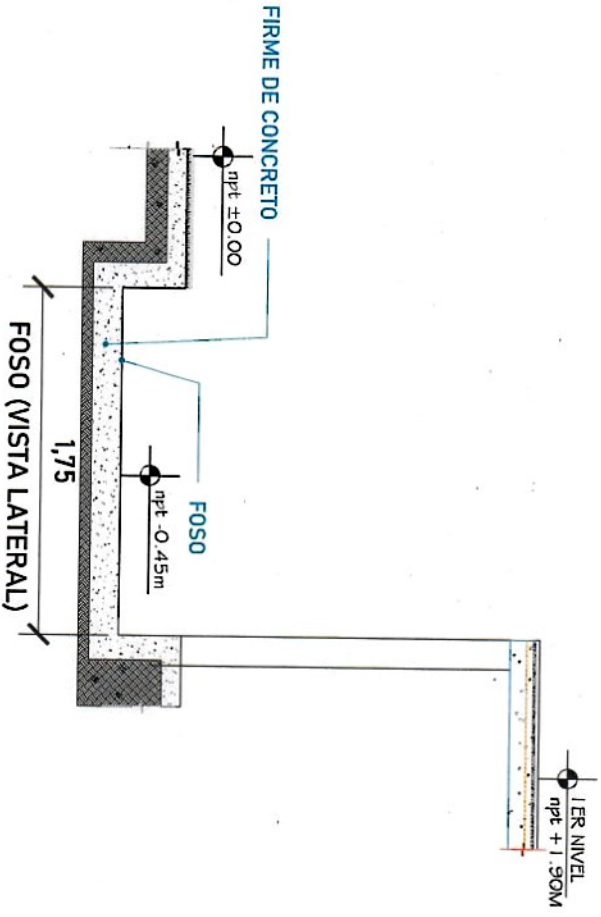
NOTAS GENERALES

TITULO DE SUBPROYECTO

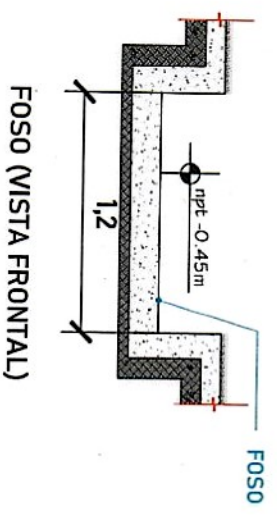
1	PROYECTO DE INGENIERIA
2	ESTUDIO DE VIABILIDAD TECNICA
3	ESTUDIO DE VIABILIDAD ECONOMICA
4	ESTUDIO DE VIABILIDAD SOCIAL
5	ESTUDIO DE VIABILIDAD AMBIENTAL
6	ESTUDIO DE VIABILIDAD LEGAL
7	ESTUDIO DE VIABILIDAD POLITICA
8	ESTUDIO DE VIABILIDAD ORGANIZACIONAL
9	ESTUDIO DE VIABILIDAD CULTURAL
10	ESTUDIO DE VIABILIDAD HISTORICA
11	ESTUDIO DE VIABILIDAD ARQUITECTONICA
12	ESTUDIO DE VIABILIDAD PAISAJISTICA
13	ESTUDIO DE VIABILIDAD DEPORTIVA
14	ESTUDIO DE VIABILIDAD EDUCATIVA
15	ESTUDIO DE VIABILIDAD SANITARIA
16	ESTUDIO DE VIABILIDAD SOCIAL
17	ESTUDIO DE VIABILIDAD ECONOMICA
18	ESTUDIO DE VIABILIDAD POLITICA
19	ESTUDIO DE VIABILIDAD ORGANIZACIONAL
20	ESTUDIO DE VIABILIDAD CULTURAL
21	ESTUDIO DE VIABILIDAD HISTORICA
22	ESTUDIO DE VIABILIDAD ARQUITECTONICA
23	ESTUDIO DE VIABILIDAD PAISAJISTICA
24	ESTUDIO DE VIABILIDAD DEPORTIVA
25	ESTUDIO DE VIABILIDAD EDUCATIVA
26	ESTUDIO DE VIABILIDAD SANITARIA
27	ESTUDIO DE VIABILIDAD SOCIAL
28	ESTUDIO DE VIABILIDAD ECONOMICA
29	ESTUDIO DE VIABILIDAD POLITICA
30	ESTUDIO DE VIABILIDAD ORGANIZACIONAL
31	ESTUDIO DE VIABILIDAD CULTURAL
32	ESTUDIO DE VIABILIDAD HISTORICA
33	ESTUDIO DE VIABILIDAD ARQUITECTONICA
34	ESTUDIO DE VIABILIDAD PAISAJISTICA
35	ESTUDIO DE VIABILIDAD DEPORTIVA
36	ESTUDIO DE VIABILIDAD EDUCATIVA
37	ESTUDIO DE VIABILIDAD SANITARIA
38	ESTUDIO DE VIABILIDAD SOCIAL
39	ESTUDIO DE VIABILIDAD ECONOMICA
40	ESTUDIO DE VIABILIDAD POLITICA
41	ESTUDIO DE VIABILIDAD ORGANIZACIONAL
42	ESTUDIO DE VIABILIDAD CULTURAL
43	ESTUDIO DE VIABILIDAD HISTORICA
44	ESTUDIO DE VIABILIDAD ARQUITECTONICA
45	ESTUDIO DE VIABILIDAD PAISAJISTICA
46	ESTUDIO DE VIABILIDAD DEPORTIVA
47	ESTUDIO DE VIABILIDAD EDUCATIVA
48	ESTUDIO DE VIABILIDAD SANITARIA
49	ESTUDIO DE VIABILIDAD SOCIAL
50	ESTUDIO DE VIABILIDAD ECONOMICA
51	ESTUDIO DE VIABILIDAD POLITICA
52	ESTUDIO DE VIABILIDAD ORGANIZACIONAL
53	ESTUDIO DE VIABILIDAD CULTURAL
54	ESTUDIO DE VIABILIDAD HISTORICA
55	ESTUDIO DE VIABILIDAD ARQUITECTONICA
56	ESTUDIO DE VIABILIDAD PAISAJISTICA
57	ESTUDIO DE VIABILIDAD DEPORTIVA
58	ESTUDIO DE VIABILIDAD EDUCATIVA
59	ESTUDIO DE VIABILIDAD SANITARIA
60	ESTUDIO DE VIABILIDAD SOCIAL
61	ESTUDIO DE VIABILIDAD ECONOMICA
62	ESTUDIO DE VIABILIDAD POLITICA
63	ESTUDIO DE VIABILIDAD ORGANIZACIONAL
64	ESTUDIO DE VIABILIDAD CULTURAL
65	ESTUDIO DE VIABILIDAD HISTORICA
66	ESTUDIO DE VIABILIDAD ARQUITECTONICA
67	ESTUDIO DE VIABILIDAD PAISAJISTICA
68	ESTUDIO DE VIABILIDAD DEPORTIVA
69	ESTUDIO DE VIABILIDAD EDUCATIVA
70	ESTUDIO DE VIABILIDAD SANITARIA
71	ESTUDIO DE VIABILIDAD SOCIAL
72	ESTUDIO DE VIABILIDAD ECONOMICA
73	ESTUDIO DE VIABILIDAD POLITICA
74	ESTUDIO DE VIABILIDAD ORGANIZACIONAL
75	ESTUDIO DE VIABILIDAD CULTURAL
76	ESTUDIO DE VIABILIDAD HISTORICA
77	ESTUDIO DE VIABILIDAD ARQUITECTONICA
78	ESTUDIO DE VIABILIDAD PAISAJISTICA
79	ESTUDIO DE VIABILIDAD DEPORTIVA
80	ESTUDIO DE VIABILIDAD EDUCATIVA
81	ESTUDIO DE VIABILIDAD SANITARIA
82	ESTUDIO DE VIABILIDAD SOCIAL
83	ESTUDIO DE VIABILIDAD ECONOMICA
84	ESTUDIO DE VIABILIDAD POLITICA
85	ESTUDIO DE VIABILIDAD ORGANIZACIONAL
86	ESTUDIO DE VIABILIDAD CULTURAL
87	ESTUDIO DE VIABILIDAD HISTORICA
88	ESTUDIO DE VIABILIDAD ARQUITECTONICA
89	ESTUDIO DE VIABILIDAD PAISAJISTICA
90	ESTUDIO DE VIABILIDAD DEPORTIVA
91	ESTUDIO DE VIABILIDAD EDUCATIVA
92	ESTUDIO DE VIABILIDAD SANITARIA
93	ESTUDIO DE VIABILIDAD SOCIAL
94	ESTUDIO DE VIABILIDAD ECONOMICA
95	ESTUDIO DE VIABILIDAD POLITICA
96	ESTUDIO DE VIABILIDAD ORGANIZACIONAL
97	ESTUDIO DE VIABILIDAD CULTURAL
98	ESTUDIO DE VIABILIDAD HISTORICA
99	ESTUDIO DE VIABILIDAD ARQUITECTONICA
100	ESTUDIO DE VIABILIDAD PAISAJISTICA

Empresa: **TecnoRampas**
 NOMBRE LOCAL: 1
 CODIGO: 1000
 FECHA: 10/05/2010
 ESCALA: 1:50
 ENCARGADO DE PARTES: **AA1**

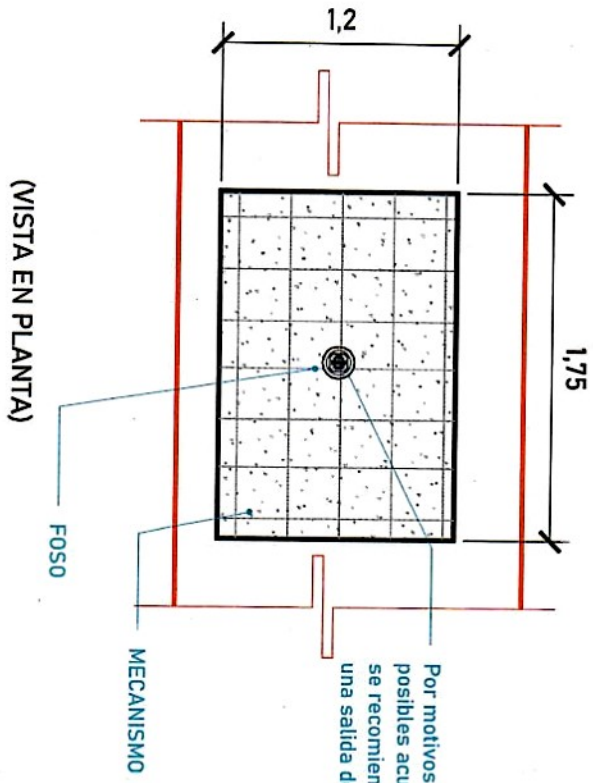
[Handwritten signature]



FOSO (VISTA LATERAL)



FOSO (VISTA FRONTAL)



(VISTA EN PLANTA)

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.20m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

ESTADO DE OBRAS



PROYECTO
Carretera Federal Mexico-Querétaro

DEPARTAMENTO



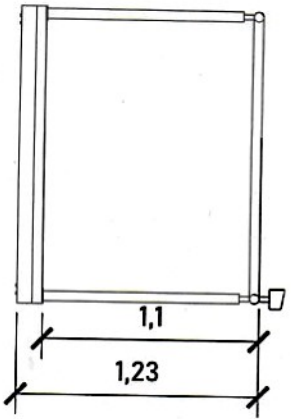
NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCION

OPORTUNIDAD **Tecma Reimpres**

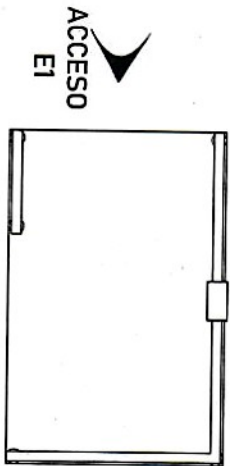
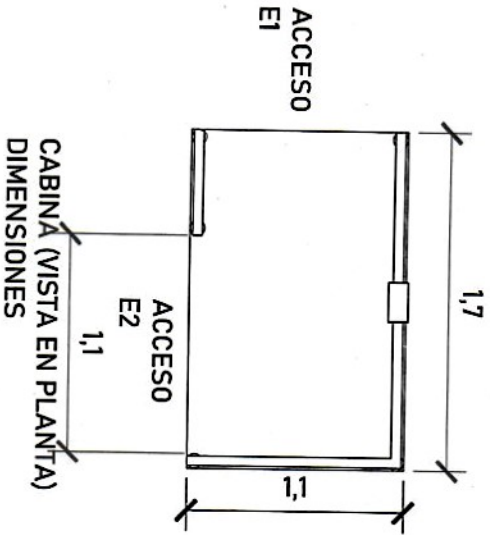
PROYECTO	PROYECTO	PROYECTO
PROYECTO	PROYECTO	PROYECTO
PROYECTO	PROYECTO	PROYECTO



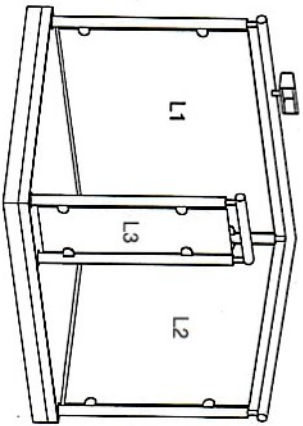
~~CF~~

CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:	
ALTURA PLATAFORMA	1.23 M
ALTURA INT. DE PLATAFORMA	1.10 M



ACCESOS



ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:	
L1	CRISTAL CLARO
L2	CRISTAL CLARO
L3	CRISTAL CLARO



ORGANIZACION



NOTAS GENERALES

TITULO DE UBICACIONES

--

Unicoon **Tampico**

ASOCIACION SOCIAL

VENIO

MADE INDEPENDIENTE

MADE INDEPENDIENTE

MADE INDEPENDIENTE

MADE INDEPENDIENTE

MADE INDEPENDIENTE

MADE INDEPENDIENTE

MADE INDEPENDIENTE

MADE INDEPENDIENTE

MADE INDEPENDIENTE

MADE INDEPENDIENTE

MADE INDEPENDIENTE

MADE INDEPENDIENTE

MADE INDEPENDIENTE

