

TecnoRampa
INGENIERIA EN TECNOLOGIA Y SERVICIOS

DIRECCION:
 AUTOPISTA
 MEXICO-QUERETARO
 KM 175+494 COLONIA
 EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR CREW EVOLUTION

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 4.10 M

ESTACIONES: 2

VENDEDOR: ARQ. EVELIN ALVARADO

RAZON SOCIAL: INGENIERIA APCPE

NO. DE CLIENTE: 30325-23461

FECHA: 07/09/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: ARMADA

COLUMNAS: COMPLETAS

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: SILVER METALLIC

ACABADOS: CRISTAL CLARO

TIPO DE ALIMENTACION

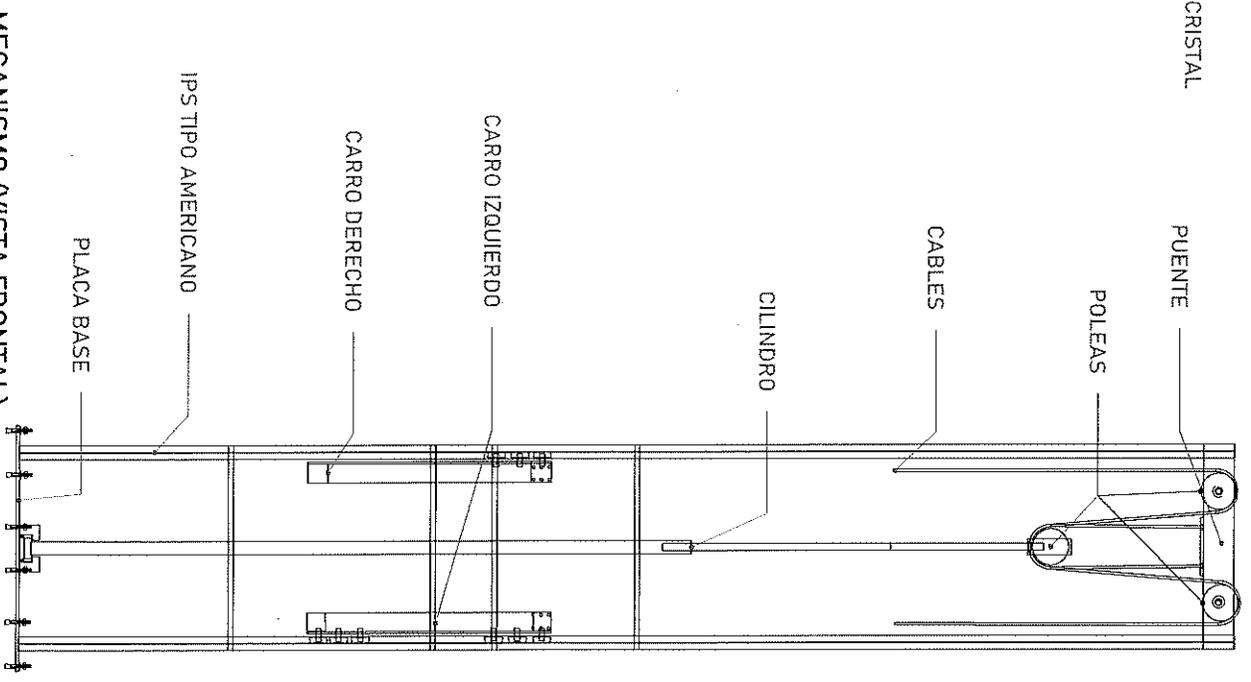
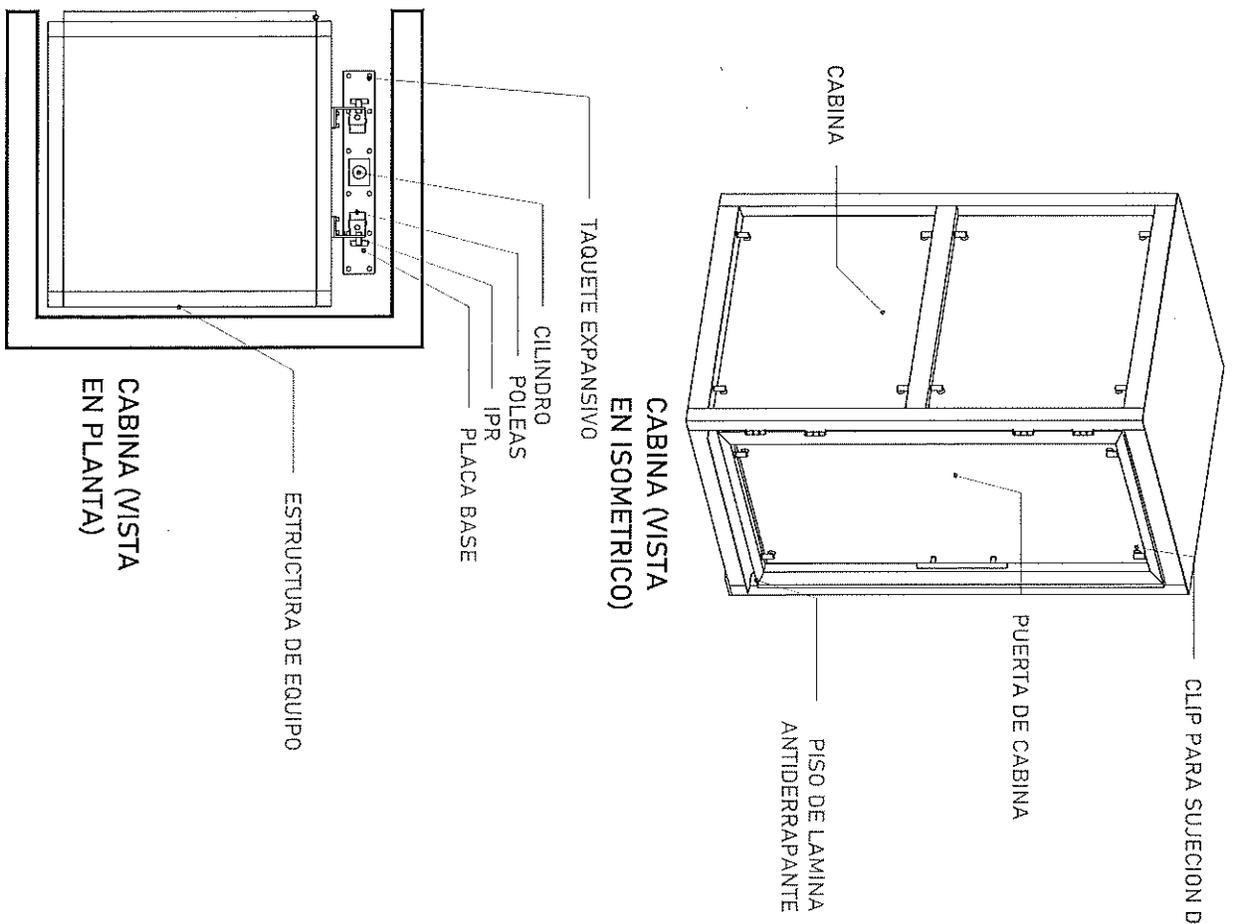
UNIDAD HIDRAULICA 2HP

MONOFÁSICA 110 VAC

TUBERIA - DELGADA

COMPLEMENTOS

- LA OPERACIÓN DEL EQUIPO ES MANUAL
- NO INCLUYE PUERTAS EXTERIORES
- ACCESO LATERAL
- SECURITY SHILD
- BANCO DE BATERÍAS
- REGULADOR DE VELOCIDAD
- PESO DEL EQUIPO: 753.35 KG



PROYECTO DE EJECUCION

Asociación Carretera Federal México-Querétaro

NOTAS GENERALES

FECHA DE MODIFICACIONES

| | | | |
|-----|------------|-------------|------------|
| NO. | FECHA | DESCRIPCION | FECHA |
| 1 | 12/01/2010 | REVISION | 12/01/2010 |

[Handwritten signature]

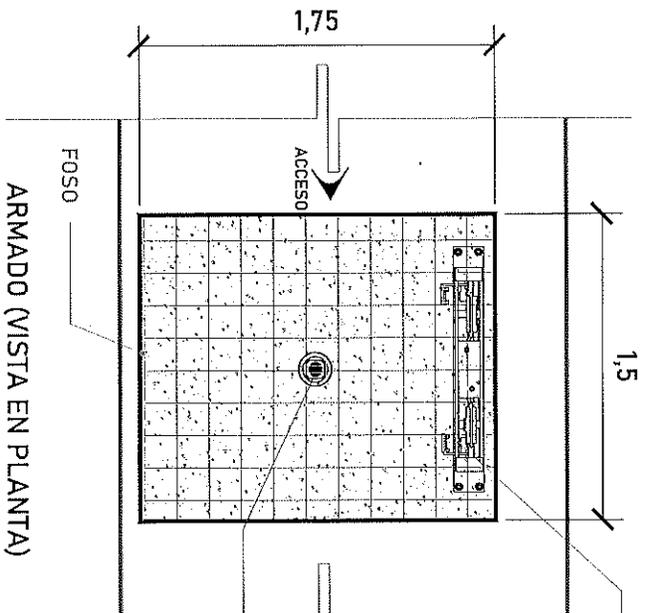
EMPRESA: **TecnoRampa**

PROYECTO: **MECANISMO DE PASADIZO**

CLIENTE: **Asociación Carretera Federal México-Querétaro**

FECHA: **12/01/2010**

ESCALA: **A3**



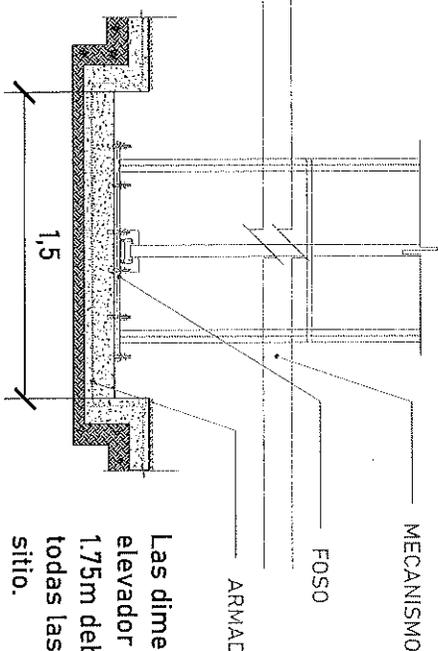
Firme de concreto con una resistencia de $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$.
Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm.

Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua, se recomienda la instalación de una salida de drenaje (cojadera)

ARMADO (VISTA EN PLANTA)

ALTURA DE COLUMNAS

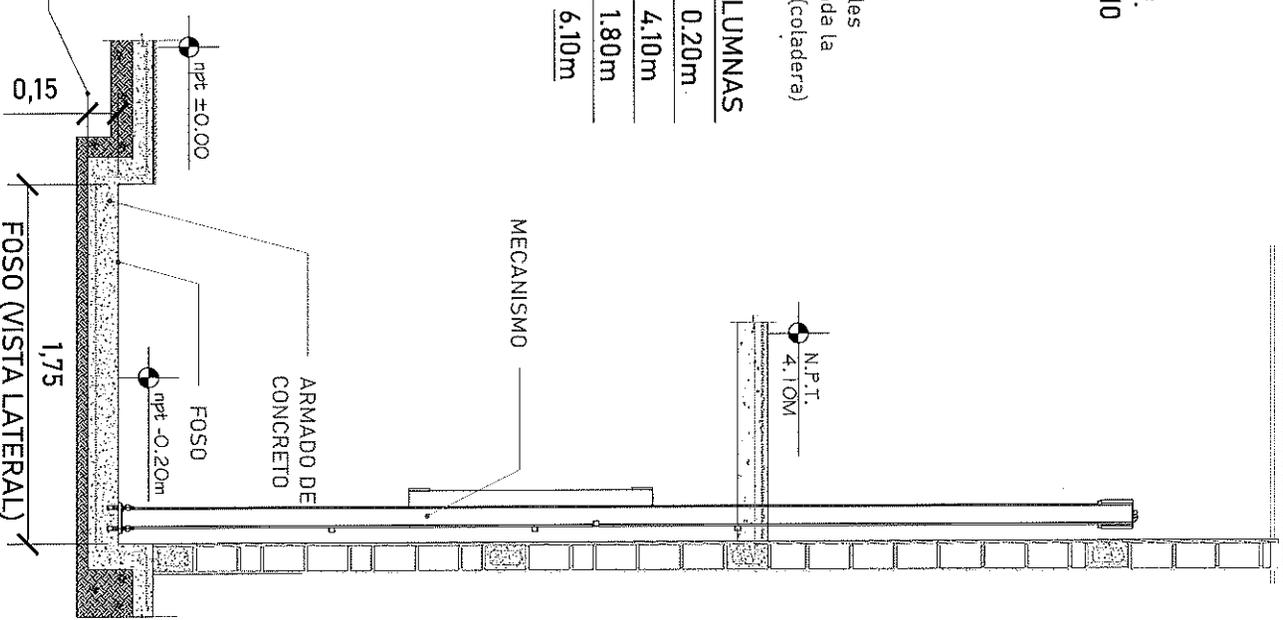
| | |
|------------|-------|
| Foso | 0.20m |
| Recorrido | 4.10m |
| Sobre paso | 1.80m |
| Total | 6.10m |



FOSO (VISTA FRONTAL)

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.50m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO
RESISTENCIA DE $F'c = 250 \text{ KG/CM}^2$

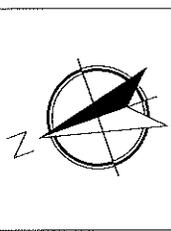


FOSO (VISTA LATERAL)

ESTADO DE LA OBRA

Administración
Carretera Federal México-Querétaro

Observaciones



NOTAS GENERALES

[Handwritten signature]

LISTA DE MODIFICACIONES

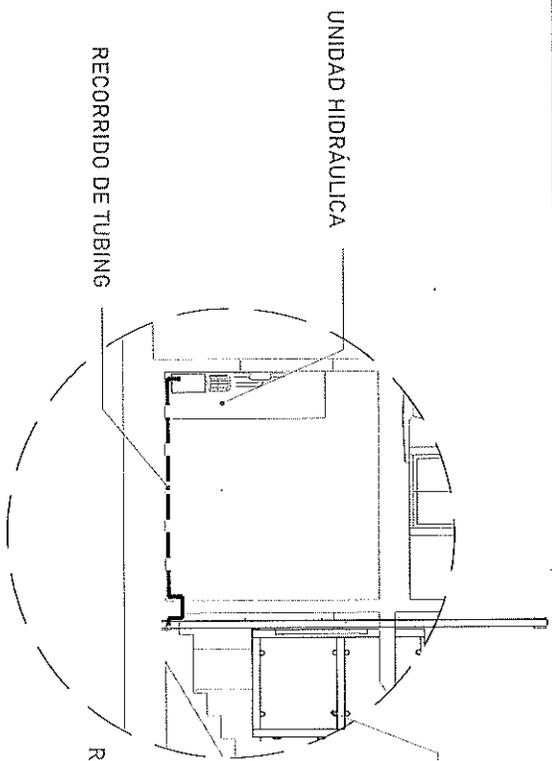
| No. | Descripción | Fecha |
|-----|-------------|-------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Teodoro Ruyra

PROYECTO: ...

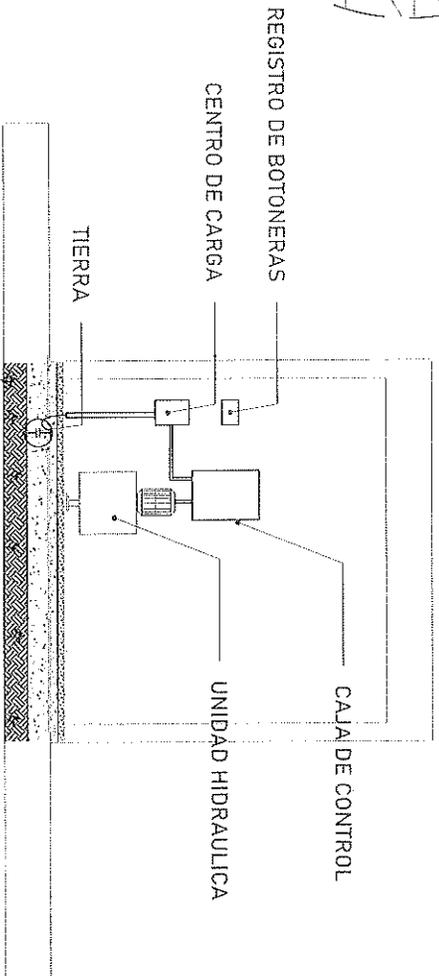
FECHA: ...

ESCALA: A/2



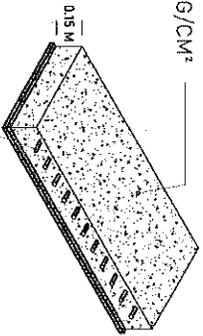
EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



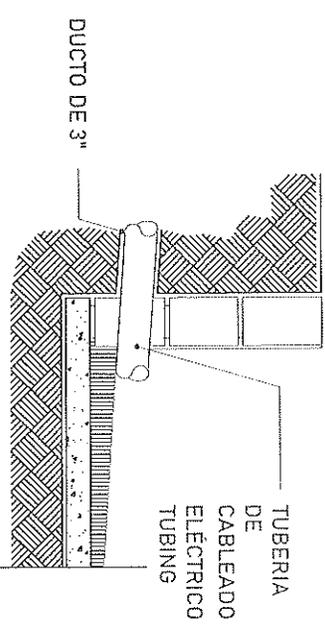
La imagen es solamente ilustrativa.

CONCRETO F' C=250 KG/CM²



MANILLA ELECTROSOLDADA 6.6.10.10

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

| | | |
|---|--|--|
| <p>FORMA DE LOCALIZACIÓN</p> <p>Ubicación: Carratera Federal México-Querétaro</p> | | |
| <p>NOTAS GENERALES</p> | | |
| <p>TITULO DE VENTAS/COMPRA</p> <p>NO. DE VENTAS/COMPRA: 07/2010</p> <p>FECHA DE VENTAS/COMPRA: 07/2010</p> | | |
| <p>UNIDAD TECNORAMPA</p> <p>Modelo: 2200</p> <p>Capacidad: 400 KG</p> <p>Velocidad: 0.15 M/Seg</p> <p>Estado: Nuevo</p> <p>Ducto y Unidad Hidráulica: A-6</p> | | |

