

TecnoRampa
INGENIERIA EN TECNOLOGIA Y SERVICIOS

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO
TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR: CREW EVOLUTION (CON PUERTAS AUTOMÁTICAS)
CARGA 500 KG
RECORRIDO: 4.50M
ESTACIONES: 2

VENDEDOR: JESÚS ANTONIO BENITEZ C.
RAZON SOCIAL: JESÚS GÓMEZ DALLIDET
NO. DE CLIENTE:
FECHA: 01/07/2024
FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: ARMADA
COLUMNAS: COMPLETAS
DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

CABINA: NEGRO

ACABADO: ACABADO PREMIUM/ CRISTAL ESMER.

TIPO DE ALIMENTACION

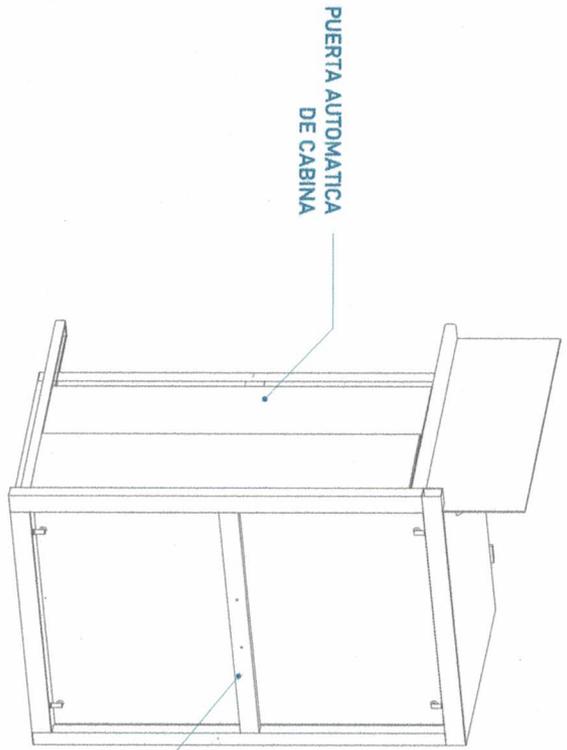
UNIDAD HIDRÁULICA 7.2HP

TRIFASICA 220 VAC

TUBERIA: GRUESA

COMPLEMENTOS

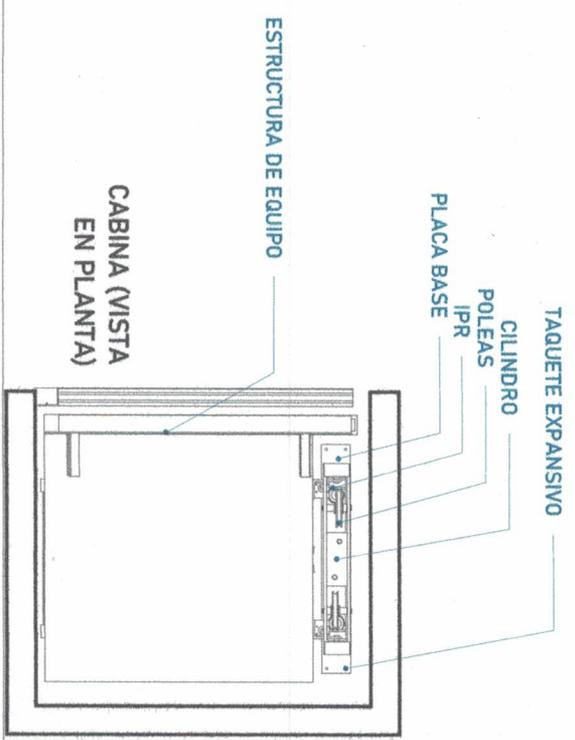
- PREPARACIÓN PARA PISO
- CLIENTE RELLENA FOSO HASTA UNA ALTURA DE: N.P.T. -0.35m
- PUERTAS DE ESTACIÓN FUERA DE FOSO
- CRISTAL ESMERILADO EN MOCHETA INTERIOR DE BOTONERA



PUERTA AUTOMÁTICA DE CABINA

CABINA

CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)



TAQUETE EXPANSIVO

CILINDRO

POLEAS

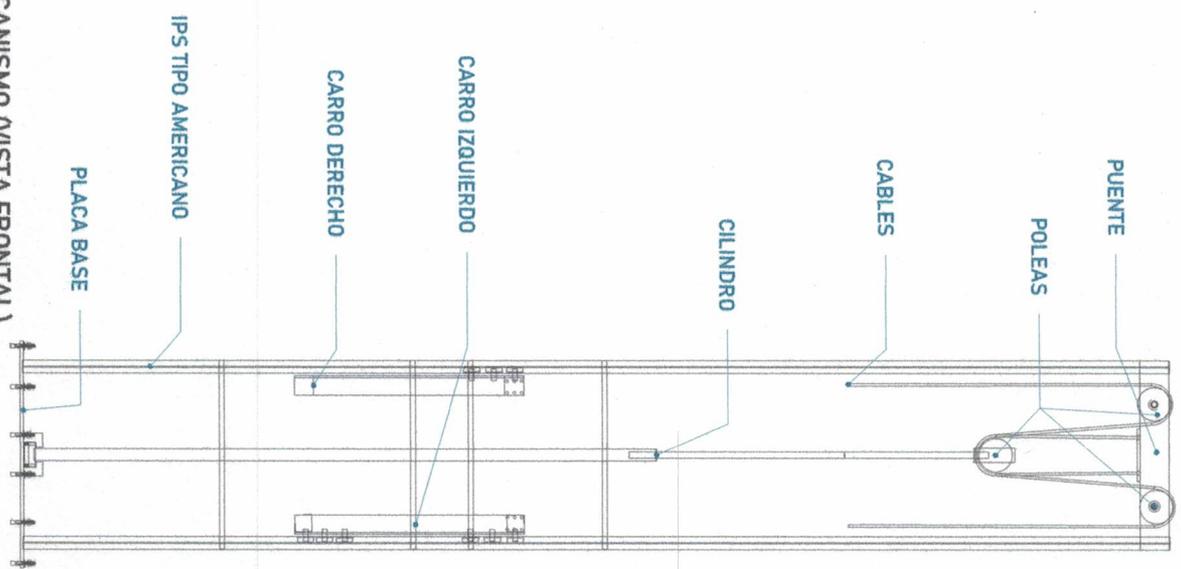
IPR

PLACA BASE

ESTRUCTURA DE EQUIPO

CABINA (VISTA EN PLANTA)

MECANISMO (VISTA FRONTAL)



PUENTE

POLEAS

CABLES

CILINDRO

CARRO IZQUIERDO

CARRO DERECHO

IPS TIPO AMERICANO

PLACA BASE

GRUPO DE LOCALIZACIÓN

PROYECTO
Carrilera Federal Marco-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCIÓN

EMPRESA: **Tecno Limpia**

PROYECTO: Carrilera Federal Marco-Querétaro

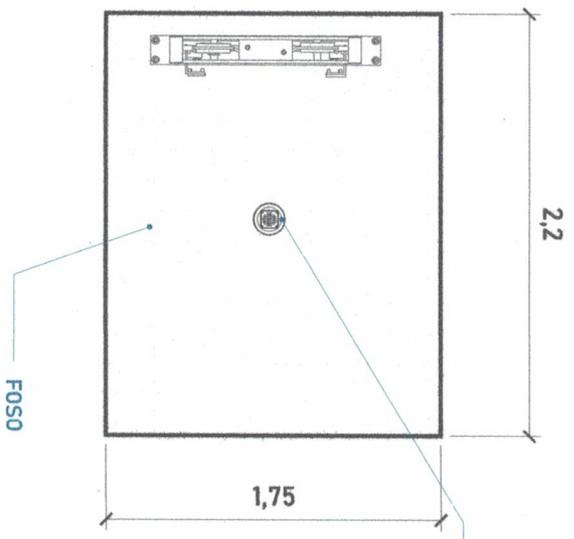
CLIENTE: CARRILERA FEDERAL MARCO-QUERÉTARO

FECHA: 2014

ESCALA: A-1

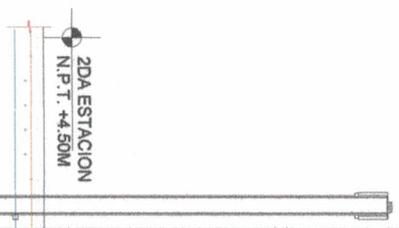
Firme de concreto armado con una resistencia de F'C= 250 kg/cm².
Espesor de firme de concreto 15cm

Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

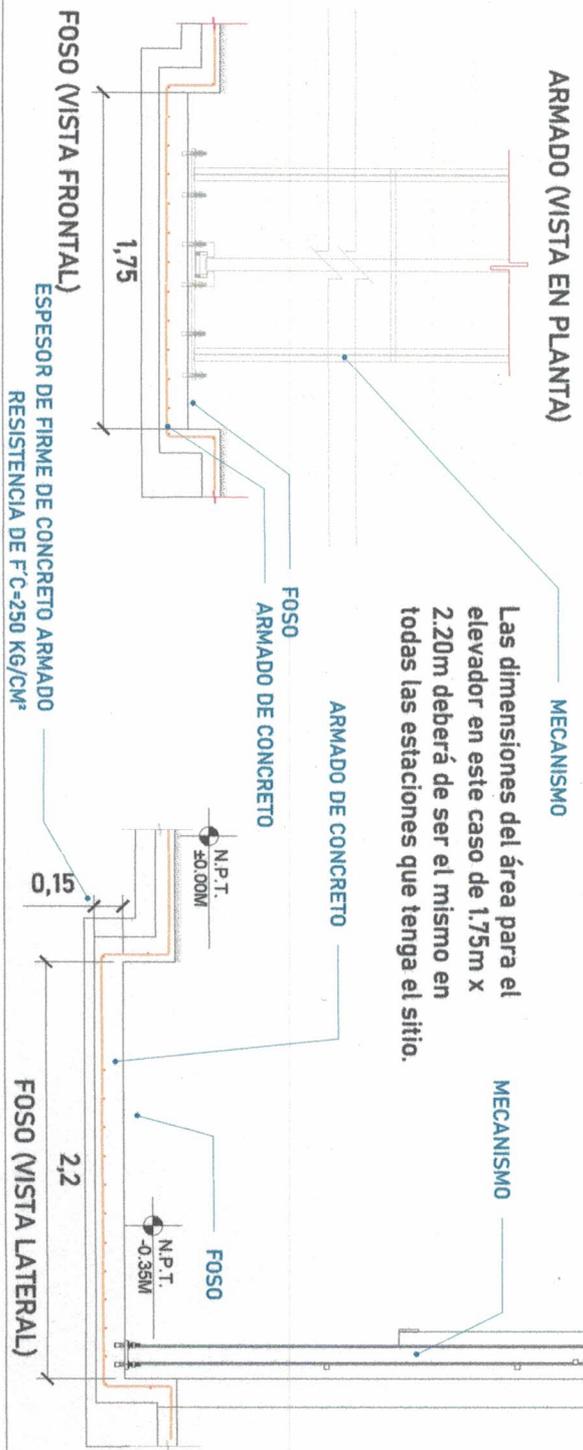


ALTURA DE COLUMNAS

Foso	0.35m
Recorrido	4.50m
Sobre paso	3.00m
Total	7.85m

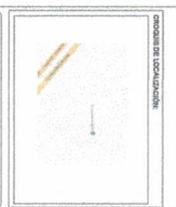


Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.75m x 2.20m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.



FOSO (VISTA FRONTAL)
 ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO
 RESISTENCIA DE F'C=250 KG/CM²

FOSO (VISTA LATERAL)



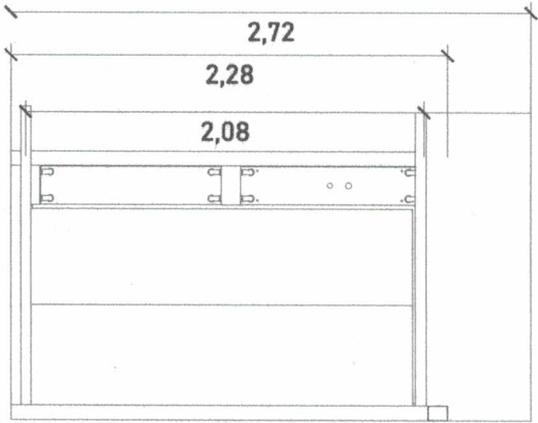
PROYECTO:
 OBRERA:
 CARRETERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO



NOTAS GENERALES

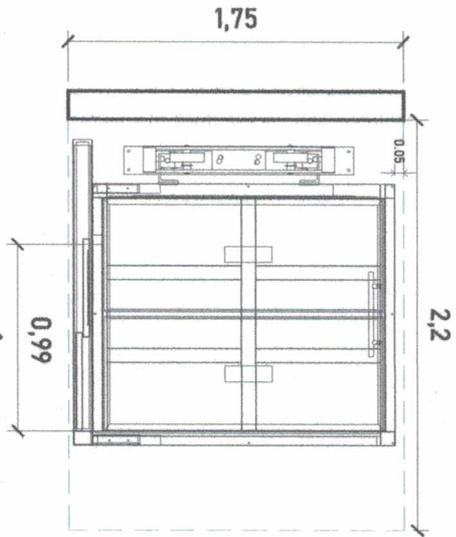
TABLA DE MODIFICACIONES

PROYECTISTA: Tercero Reimpres
PROYECTO: CARRETERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO
ESTACION: N.P.T. +4.50M
SECCION: N.P.T. -0.35M
ESCALA: A-2
FECHA:



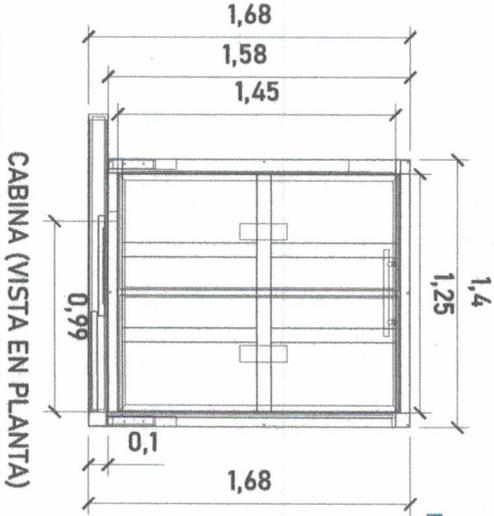
CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:	
ALTURA INT. DE CABINA	2,08 M
ALTURA DE CABINA	2,28 M
ALTURA TOTAL DE EQUIPO	2,72 M

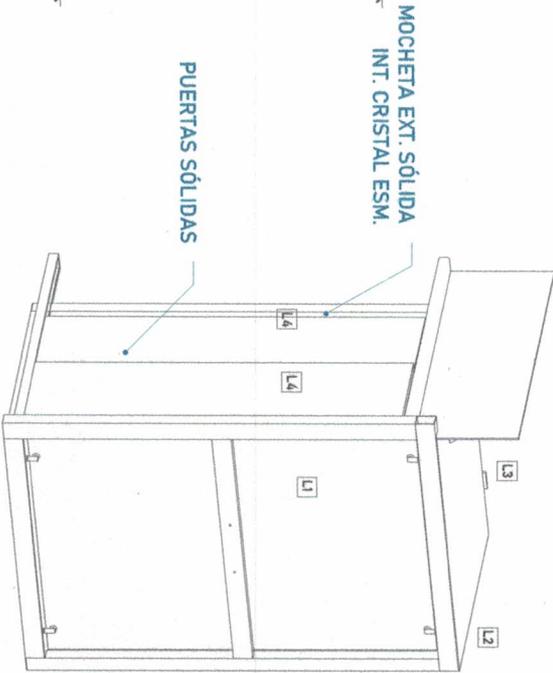


ACCESO

DIMENSIONES DE ACCESO	
DIMENSION DE PUERTA	1,02 M
DIMENSION DE ACCESO LIBRE	0,99 M



CABINA (VISTA EN PLANTA)



ACABADO PREMIUM

ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:	
L1	CRISTAL ESMERILADO
L2	CRISTAL ESMERILADO
L3	ACABADO PREMIUM
L4	PUERTAS SÓLIDAS



Ubicación:
Carretera Federal México-Querétaro

DISTRIBUCIÓN:



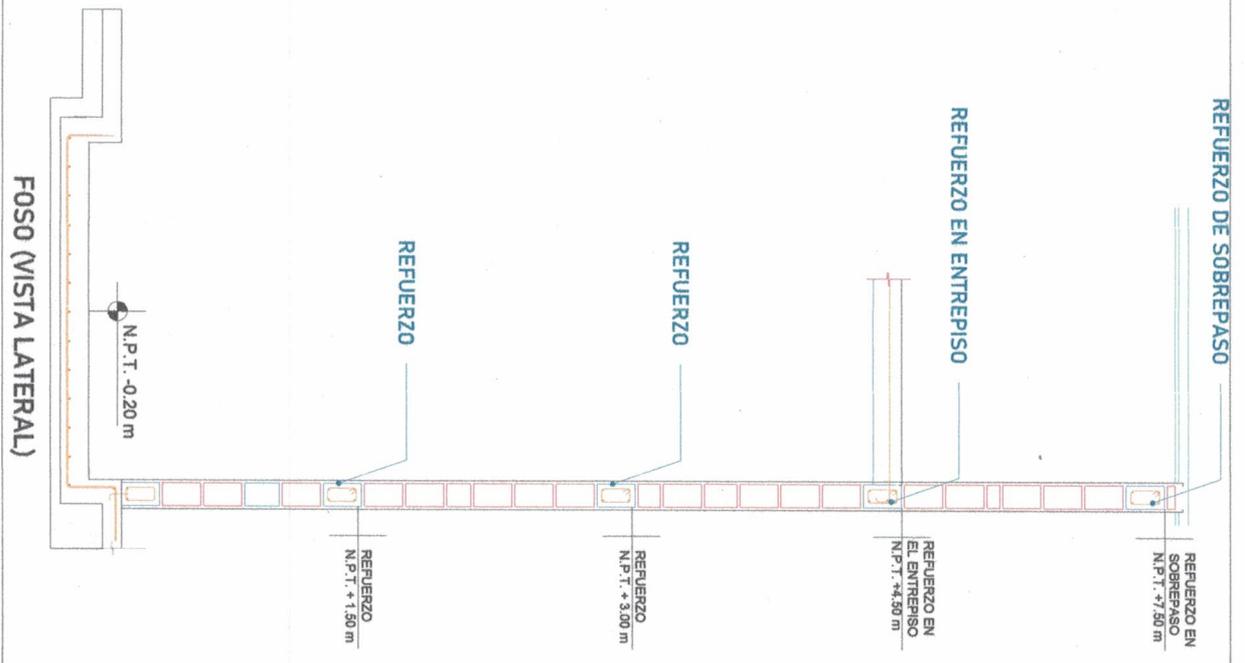
NOTAS GENERALES

TABLA DE ADOPTACIONES

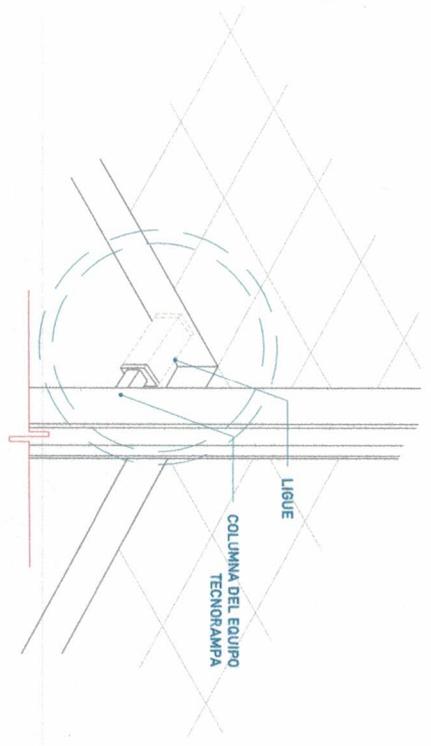
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
1

EMPRESA: **Tactiro Ramping**

PROYECTO SOCIAL:	VENEDICION
TIPO:	...
FECHA:	...
ESCALA:	...
PROYECTISTA:	...
REVISOR:	...
APROBADO:	...
FECHA:	...
PROYECTISTA:	...
REVISOR:	...
APROBADO:	...
FECHA:	...



Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.
 Para anclar se solicita una cadena de concreto (f'c=250 kg/cm²) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.
 En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 3.00m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.
 El área de 2.20m x 1.75m deberá quedar libre para la instalación del equipo.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.



UBICACION
Carretera Federal Mexico-Queretaro

ORIENTACION



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

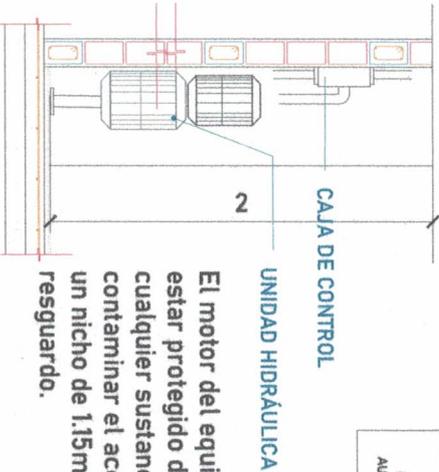
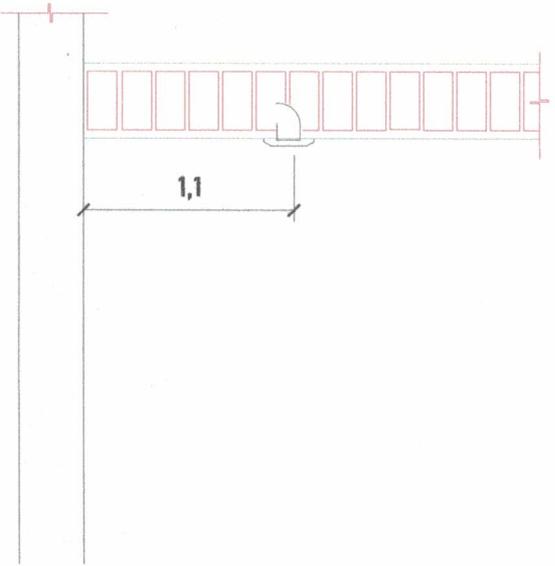
NO.	FECHA	DESCRIPCION	ELABORADO	REVISADO	APROBADO

Handwritten signature in blue ink.

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 72HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	3
AMPERS DE CONSUMO	26
WATSS DE CONSUMO	5.3 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
MOTOR PUERTAS AUTOMATICAS	+/-5%

LAS BOTONERAS SERÁN CANALIZADAS POR TECNORAMPA



El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 1.15mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación trifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 3x 40 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo. Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendrá cobertura para estos daños.



UBICACION
Carretera Federal Mexico-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE INFORMACIONES

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA	ESTADO
1	PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DEL PASADIZO DE LA CARRETERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO	2010	EN EJECUCIÓN
2	PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DEL PASADIZO DE LA CARRETERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO	2010	EN EJECUCIÓN
3	PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DEL PASADIZO DE LA CARRETERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO	2010	EN EJECUCIÓN

EMPRESA: **Tecnorampa**

PROYECTO SOCIAL: **RECONSTRUCCIÓN DEL PASADIZO DE LA CARRETERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO**

CLIENTE: **SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

ESTADO: **A-5**

ADMINISTRACIÓN Y ENTREGA:

