

202
 F. F. F.
 202 OPERATIVO
 19/10/2024

Tecno Rampa

DIRECCION: AUTOPISTA
 MEXICO-QUERETARO KM
 175+494 COLONIA EL SAUZ
 BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

EL ELEVADOR AUTOS - PLATAFORMA

CARGA: 3.500 KG.

RECORRIDO: 1.82 m

ESTACIONES: 2

UH: 10 HP

VENDEDOR: LIC. LUIS FRANCISCO VILLA E.

RAZON SOCIAL: LA CASA ESPACIO
INMOBILIARIO

NO. DE CLIENTE: 30809 - 24064

FECHA: 12/09/2024

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

TIPO DE ALIMENTACION

TRIFASICA 220 VAC

TUBERIA: GRUESA

BOTONERA: CAVALLAZADAS POR TECNORAMPA

COMPLEMENTOS

- 08:00 A. M. A 06:00 P.M.

- INE

- DOS GUILLOTINAS INDEPENDIENTES. UNA EN PB Y
UNA EN SGTANO

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: ARMADA

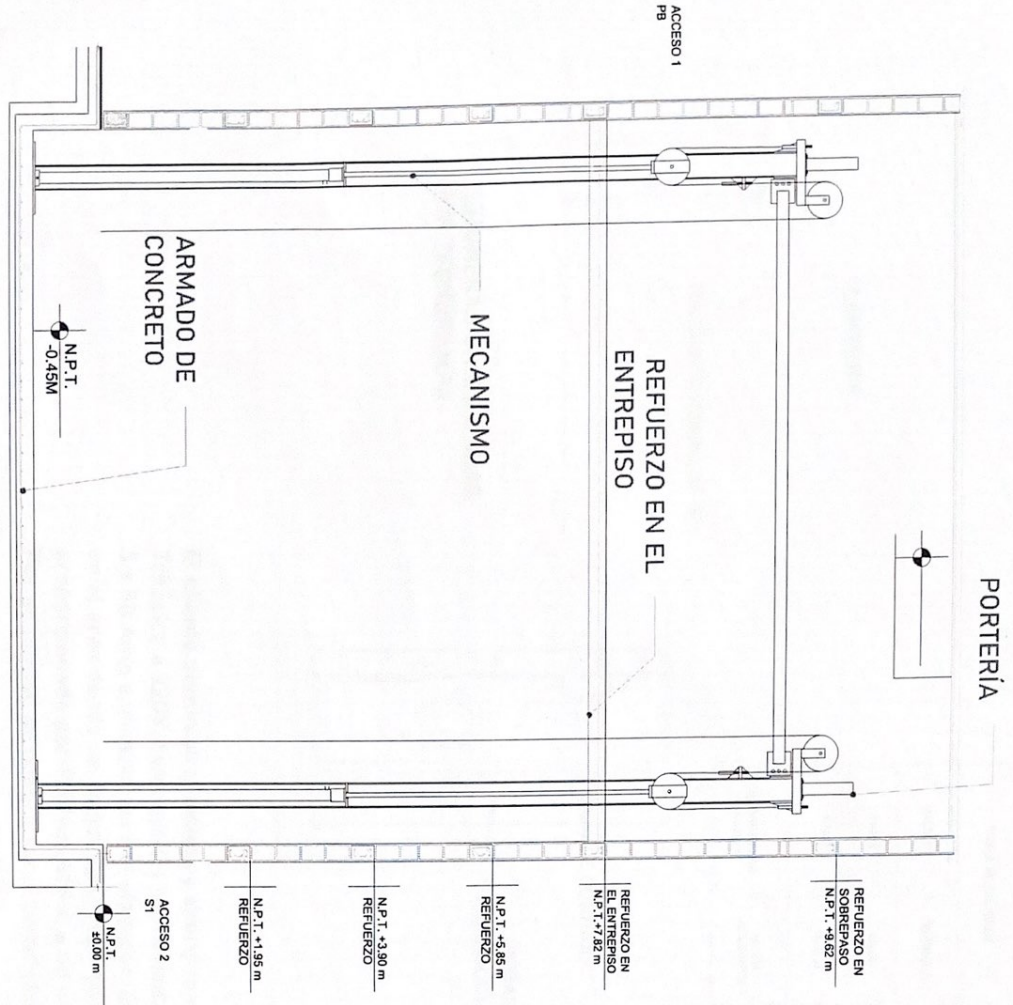
COLUMNAS: COMPLETAS

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

PLATAFORMA: GRIS

COLUMNAS: NEGRO



ACCESO 1
Pg

PORTERIA

REFUERZO EN EL ENTREPISO

MECANISMO

ARMADO DE CONCRETO

N.P.T. -0.45M

N.P.T. ±0.000 m

ACCESO 2 ST

N.P.T. +1.95 m REFUERZO

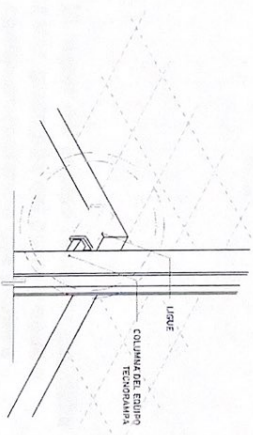
N.P.T. +3.90 m REFUERZO

N.P.T. +5.85 m REFUERZO

REFUERZO EN SOBREPASO N.P.T. +7.82 m

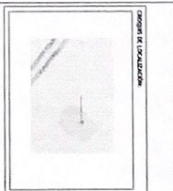
REFUERZO EN SOBREPASO N.P.T. +9.62 m

Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan. Para anclar se solicita una cadena de concreto ($f'c=250 \text{ kg/cm}^2$) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm. En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.



ALTURA DE COLUMNAS	
Foso	0.45m
Recorrido	7.82m
Sobrepaso	1.80m
Suma	10.07m

Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.



SECRETARÍA DE ECONOMÍA
Comisión Federal Mexicana-Queretaro

PROYECTO



NOTAS GENERALES

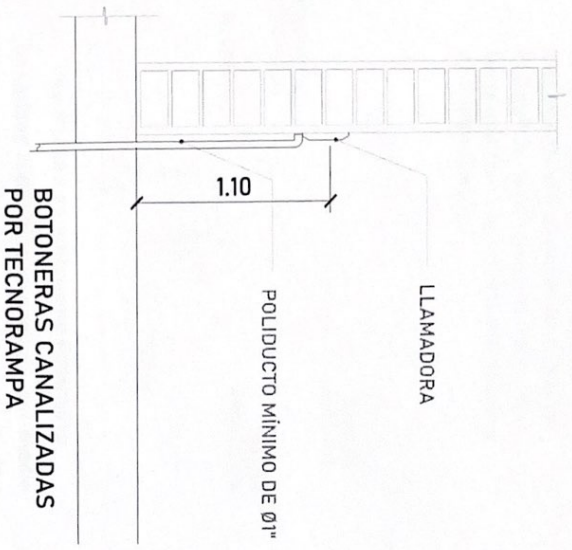
FECHA DE EMISIÓN:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
1	Emisión de planos de obra	19/09/24

PROYECTO: **Tecnorampa**

CLIENTE:	CONSTRUCIONES
PROYECTO:	ESTACION DE TRANSFERENCIA
FECHA:	19/09/24
ESCALA:	1:50
PROYECTADO POR:	ING. JUAN CARLOS GARCIA
REVISADO POR:	ING. JUAN CARLOS GARCIA
APROBADO POR:	ING. JUAN CARLOS GARCIA
FECHA DE APROBACIÓN:	19/09/24

Handwritten signature and date:
19/SEP/24
ING. JUAN CARLOS GARCIA



**BOTONERAS CANALIZADAS
POR TECNORAMPA**

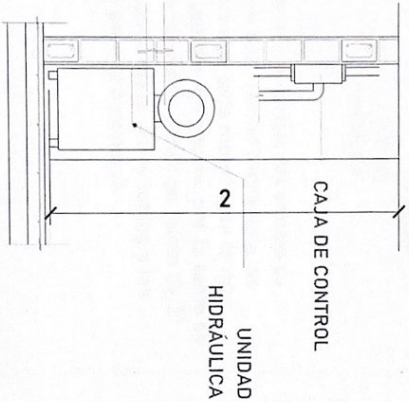


TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRÁULICA 10HP	220 VCA
ALIMENTACION	220 VCA
NÚMERO DE FASES	3
AMPERES DE CONSUMO	27
WATTS DE CONSUMO	7.4 KW
TIPO DE ACEITE	150 68
RANGO DE VARIACION DE VOLTAJE	210 VAC -7-8%

El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 1.15mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación Trifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 3 x 50 Amp exclusivo para el elevador. El centro de carga deberá colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo. Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

* Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla al equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendrá cobertura para estos daños.

Handwritten signature and date:
 TING AUSA...
 19/SEP/24

NOTAS GENERALES

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación Trifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 3 x 50 Amp exclusivo para el elevador. El centro de carga deberá colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo. Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

<p>Tecnorampa</p> <p>LA CALIDAD EN EL SERVICIO</p>	
<p>EMPRESA: Tecnorampa</p> <p>UBICACION: Carretera Federal Mexico-Queretaro</p>	<p>PROYECTO: Carretera Federal Mexico-Queretaro</p> <p>FECHA: 19/SEP/24</p>

