

**TecnoRampa**  
SINERGIA EN TECNOLOGÍA Y SERVICIOS

DIRECCION: AUTOPISTA  
MEXICO-QUERETARO KM  
175+494 COLONIA EL  
SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

**DESCRIPCION DEL EQUIPO:**

**ELEVADOR CAMILLAS - SEMICOMPLETA**

**CARGA 500 KG**

**RECORRIDO: 6.40 M**

**ESTACIONES: 3**

**UNIDAD HIDRÁULICA: 3 HP**

**VENDEDOR: ING. IVÁN RICARDO JURY M.**

**RAZON SOCIAL: MICSA**

**NO. DE CLIENTE:**

**FECHA: 13/08/2024**

**FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:**

**CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO**

**EQUIPO: ARMADO**

**COLUMNAS: EN DOS PARTES**

**DIMENSIONES DE VANO:**

**COLOR DEL EQUIPO**

**EQUIPO: CÓDIGO AMARILLO 7255A HIGH SUN**

**ACABADOS: LÁMINA PERFORADA**

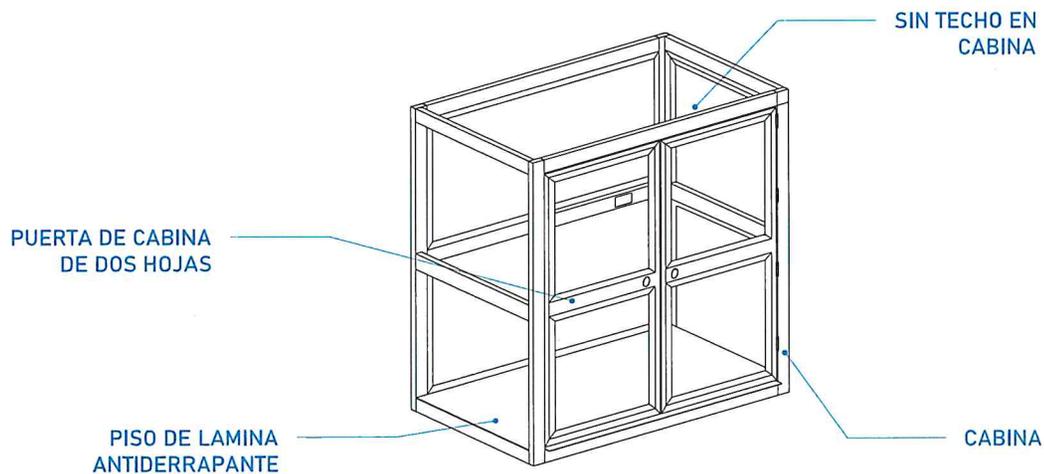
**TIPO DE ALIMENTACION**

**BIFÁSICA 220 VAC**

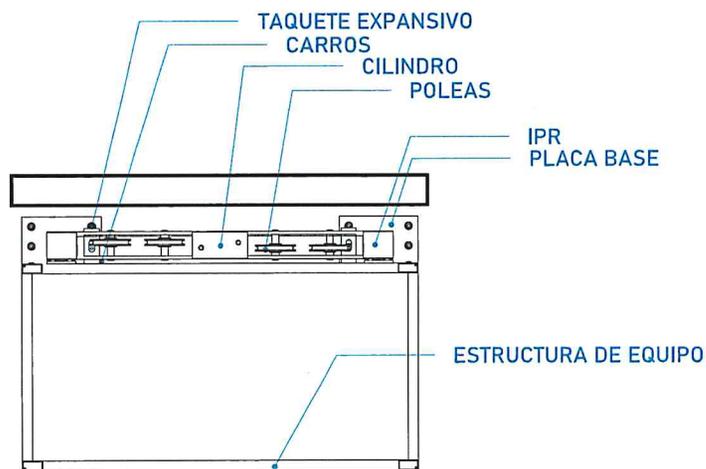
**TUBERIA: DELGADA**

**COMPLEMENTOS**

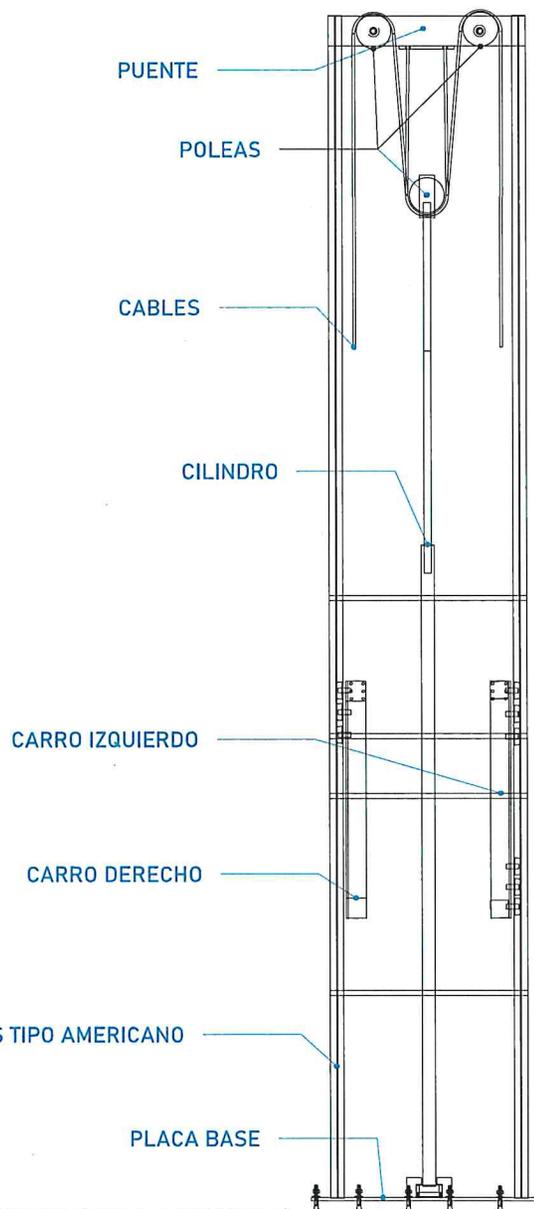
- CAMILLERO CON ACABADOS DE CARGA
- SIN TECHO
- SECURITY SHIELD
- SEGURIDAD INDUSTRIAL
- SIN FOSO, EL CLIENTE SUMINISTRA RAMPA PARA ACCESO



CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)



CABINA (VISTA EN PLANTA)



MECANISMO (VISTA FRONTAL)

CROQUIS DE LOCALIZACION

UBICACION  
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION

NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

| NO. | DESCRIPCION   | FECHA      |
|-----|---|------------|
| 1   | SE CORTA EL FONDO DE DEFREN-<br>CABAZADOS, Y LIBERACION DE<br>GUÍA MECANICA | 25/02/2024 |

EMPRESA: **TecnoRampa**

RAZÓN SOCIAL:

WEB:

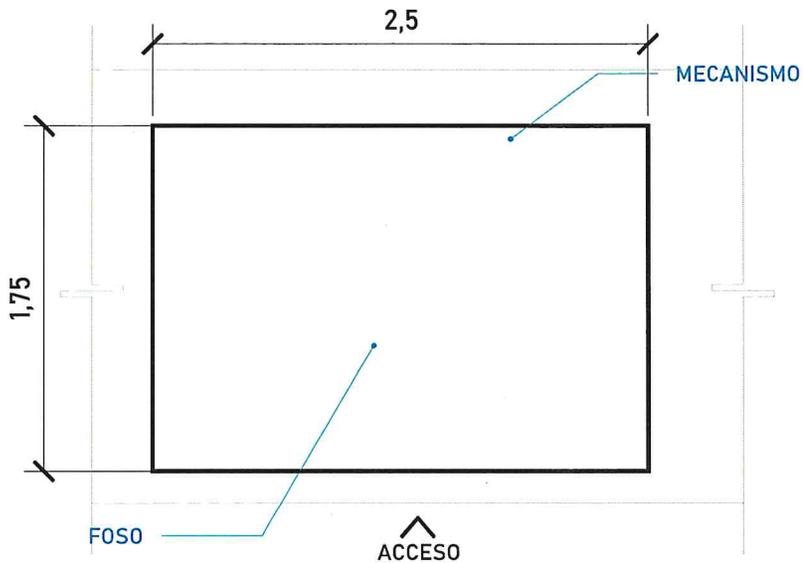
VORBO: [Signature]

FECHA: 10/03/2024

EL ELEVADOR: [Signature]

PLANO: DESCRIPCIÓN DE PARTES

CLAVE: A-1

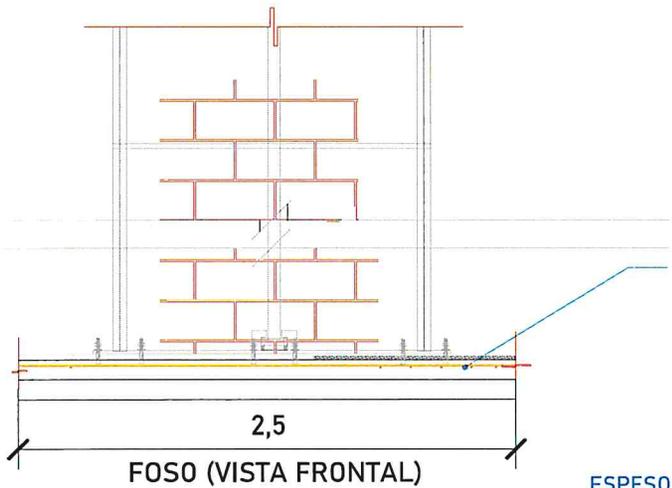


ARMADO (VISTA EN PLANTA)

Firme de concreto con una resistencia de  $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ .  
Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm

ALTURA DE COLUMNAS

|            |       |
|------------|-------|
| Peralte    | 0.20m |
| Recorrido  | 6.40m |
| Sobre paso | 1.80m |
| Total      | 8.40m |

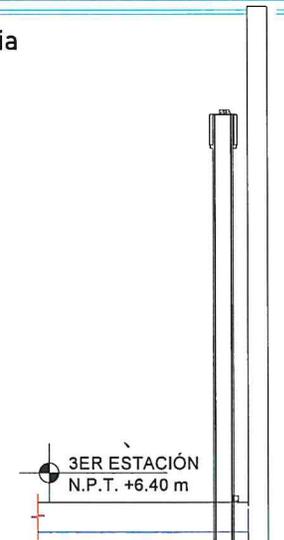


FOSO (VISTA FRONTAL)

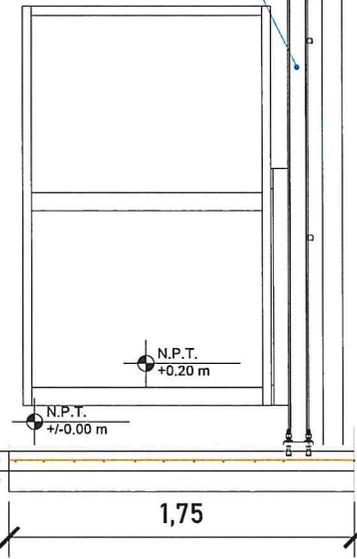
ARMADO DE CONCRETO

ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO  
RESISTENCIA DE  $F'c = 250 \text{ KG/CM}^2$

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 2.50m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.



MECANISMO



FOSO (VISTA LATERAL)



UBICACION  
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

| NO. | DESCRIPCION   | FECHA      |
|-----|---|------------|
| 0   | ELABORACION PRELIMINAR  | 15/02/2011 |
| 1   | SE OMITIÓ FOSO DE DEFRENTE ACABADOS Y LIBERACION DE GUIA MECANICA | 23/02/2011 |
|     |   |            |
|     |   |            |
|     |   |            |

EMPRESA **TechRampa**

RAZON SOCIAL: \_\_\_\_\_

WEB: \_\_\_\_\_

PROYECTO: \_\_\_\_\_

FECHA: \_\_\_\_\_

PLANO: HUECO PARA EL ELEVADOR

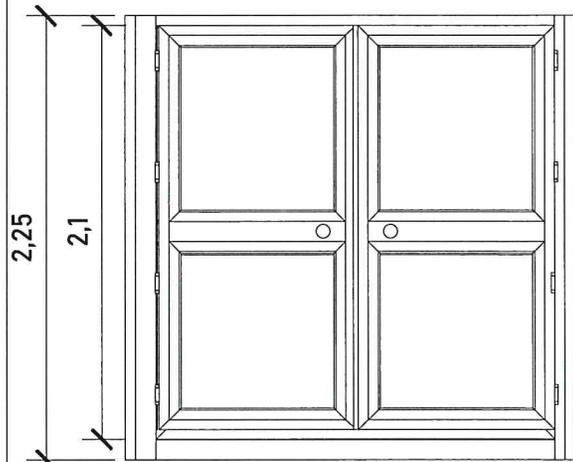
ELABORADO POR: \_\_\_\_\_

REVISADO POR: \_\_\_\_\_

FECHA: \_\_\_\_\_

ELEVADOR: \_\_\_\_\_

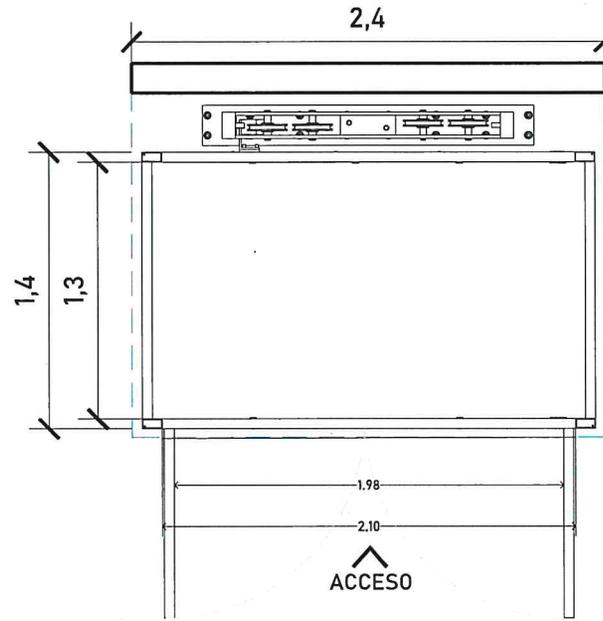
CLAVE: A-2



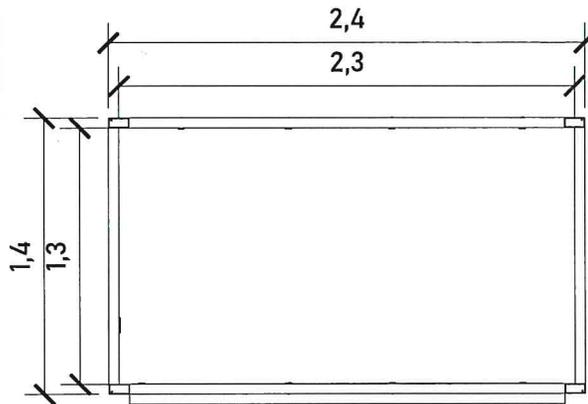
CABINA (VISTA EN LATERAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| ALTURA CABINA         | 2.30 M |
| ALTURA INT. DE CABINA | 2.10 M |

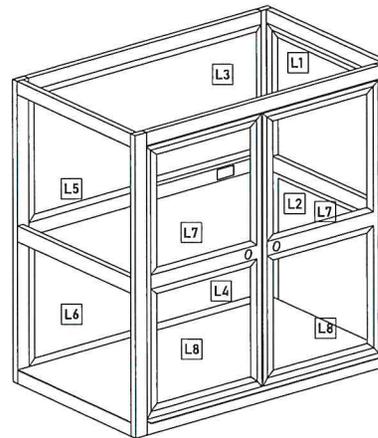


ACCESO



ACCESO

CABINA (VISTA EN PLANTA)



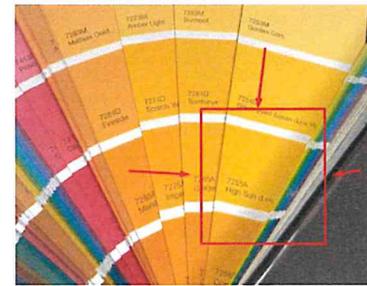
| DIMENSIONES DE ACCESO       |        |
|-----------------------------|--------|
| DIMENSIÓN PARA PUERTA 1     | 2.10 M |
| DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE 1 | 1.98 M |

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.

ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:

|    |                  |
|----|------------------|
| L1 | LÁMINA PERFORADA |
| L2 | LÁMINA PERFORADA |
| L3 | LÁMINA PERFORADA |
| L4 | LÁMINA PERFORADA |
| L5 | LÁMINA PERFORADA |
| L6 | LÁMINA PERFORADA |
| L7 | LÁMINA PERFORADA |
| L8 | LÁMINA PERFORADA |



COLOR DE CABINA: CÓDIGO AMARILLO 7255A HIGH SUN



UBICACIÓN  
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

| TABLA DE MODIFICACIONES: |   |            |      |
|--------------------------|---|------------|------|
| NO.                      | DESCRIPCIÓN   | FECHA      | TIPO |
| 1                        | DEFINICIÓN DE MATERIALES DE OBRAS DE ACABADOS Y LIBERACIÓN DE GUÍA MECÁNICA | 28/05/2024 |      |

EMPRESA: **TecnoRampa**

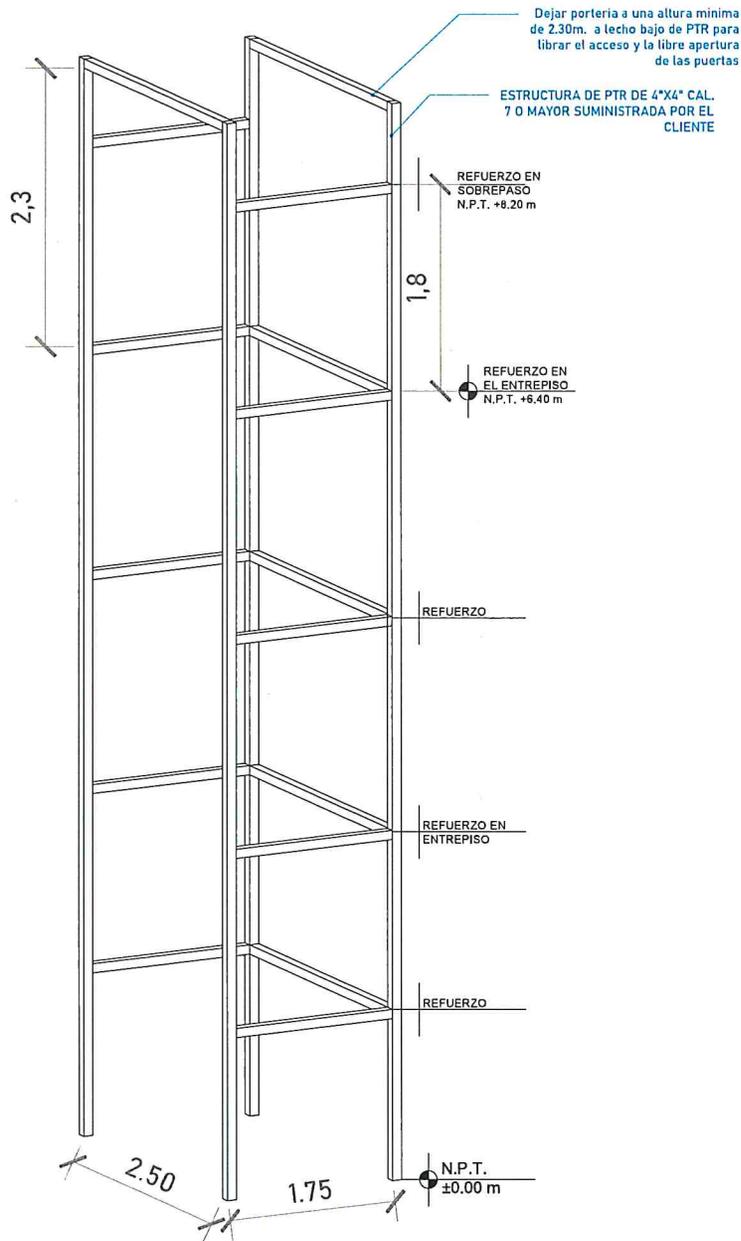
RAZÓN SOCIAL: **TECNO RAMPAS DE ACCESIBILIDAD S. DE RL**

VICIO: *[Signature]*

FECHA: 28/05/2024

ELEVADOR: **TECNO RAMPAS**

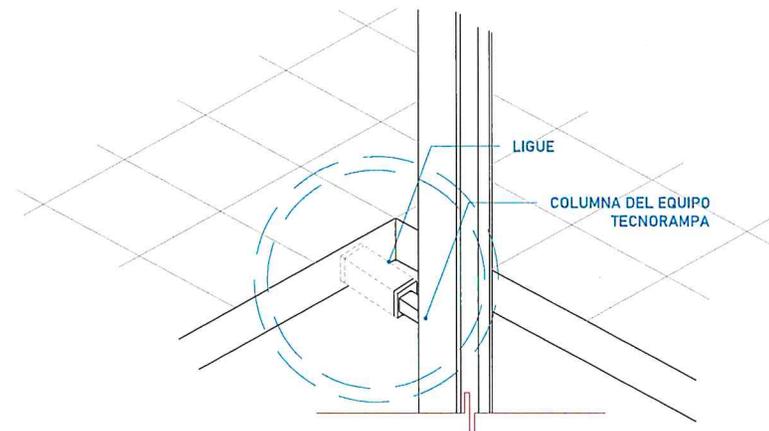
CLAVE: **A-3**



Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debere ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la parte alta de la estructura se solicita un refuerzo a 1.80m y del lado de los accesos se solicita una porteria de 2.30 libres, esto para no interferir con la puerta y pueda abrir sin ningún inconveniente.

La estructura no esta considerada dentro del foso.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.



UBICACION  
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

| NO. | DESCRIPCION   | FECHA      |
|-----|---|------------|
| 1   | ELABORACION DE PROYECTO DE OMBRE FOSO, SE DEFINEN PISOS, Y UBICACION DE GUIA MECANICA | 25/02/2014 |
|     |   |            |
|     |   |            |
|     |   |            |

EMPRESA **Tecnorampa**

RAZON SOCIAL  
MICSA

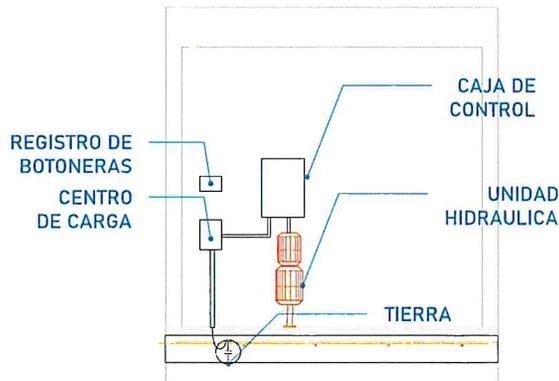
VOBO  
ING. MANRIQUEZ

PLANO:  
ANCLAJE DEL ELEVADOR

ELEVADOR  
CLAVE  
A-4

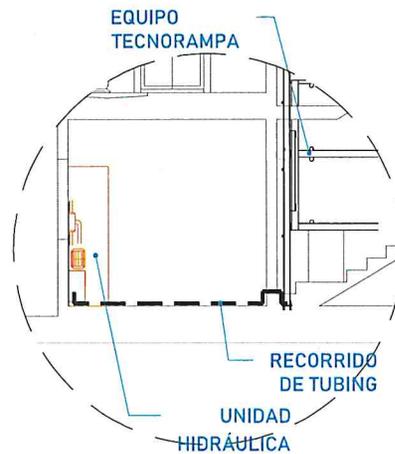
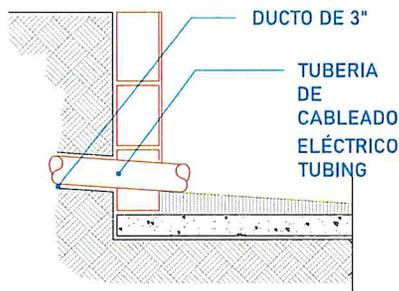


El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de  $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

#### PUERTA INTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este. Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones. Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

#### PRECAUCIONES

- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

#### REQUISITOS DE INSTALACIÓN

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
  - a) No encharcamientos
  - b) No objetos ni materiales dentro
  - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp  
\*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación



UBICACION  
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

| TABLA DE MODIFICACIONES |  |       |             |
|-------------------------|--|-------|-------------|
| NO.                     | DESCRIPCION  | FECHA | PROYECTISTA |
| 1                       | RECONSTRUCCION DEL FOSO, DE DESPESIT ACABADOS, Y LIBERACION DE CUBA MECANICA |       |             |
|                         |  |       |             |
|                         |  |       |             |

EMPRESA: **TecnoRampa**

RAZON SOCIAL: \_\_\_\_\_

VOBO: \_\_\_\_\_

PLANO: DUCTO Y UNIDAD HIDRAULICA

CLAVE: **A-6**