

TecnoRampa
SINERGIAS EN TECNOLOGÍA Y SERVICIOS

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR DISCAPACITADOS -
SEMICOMPLETA

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 5.70 M

ESTACIONES: *2 3 ESTACIONES.*

UNIDAD HIDRÁULICA: 3HP

VENDEDOR: ARQ. JESÚS ANTONIO BENITEZ

RAZON SOCIAL: CENTRO PARA LA CREACIÓN,
ESTUDIO Y DIFUSIÓN DE LAS ARTES, A.C.

NO. DE CLIENTE: 32209 - 25876

FECHA: 20/08/2024

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

SANTIAGO ALFONSO NAVARRO BENÍTEL

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: COMPLETAS

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: BLANCO

ACABADOS: CRISTAL CLARO, ESMERILADO

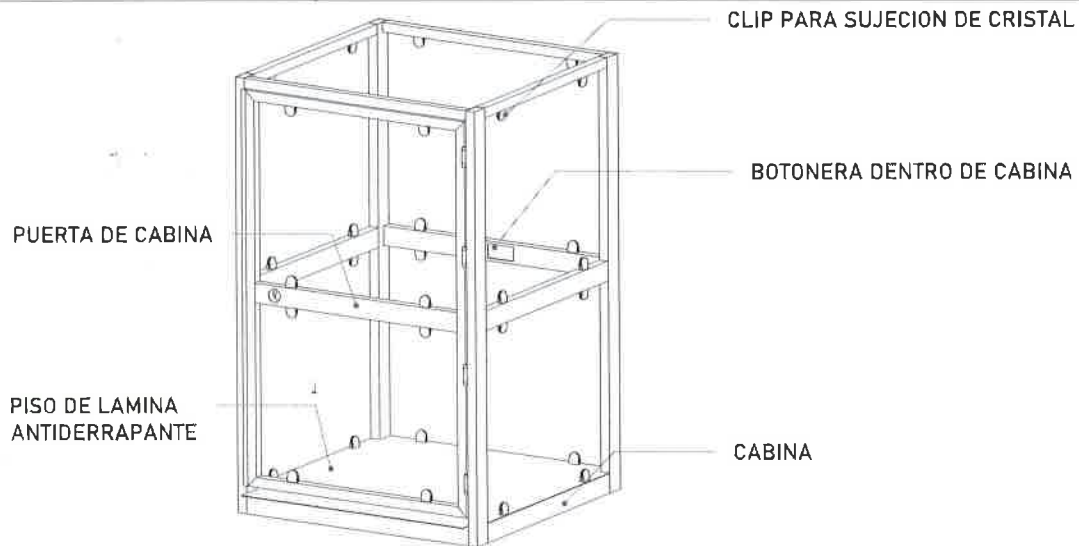
TIPO DE ALIMENTACION

BIFÁSICA 220V

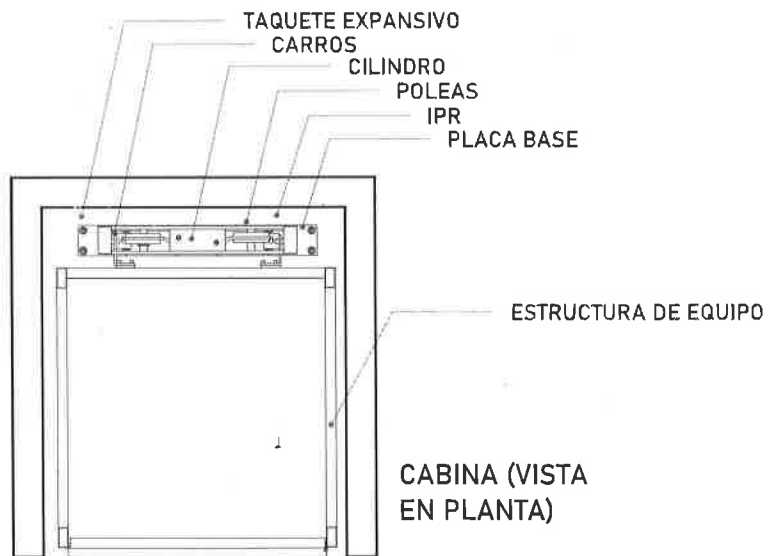
TUBERIA: GRUESA

COMPLEMENTOS

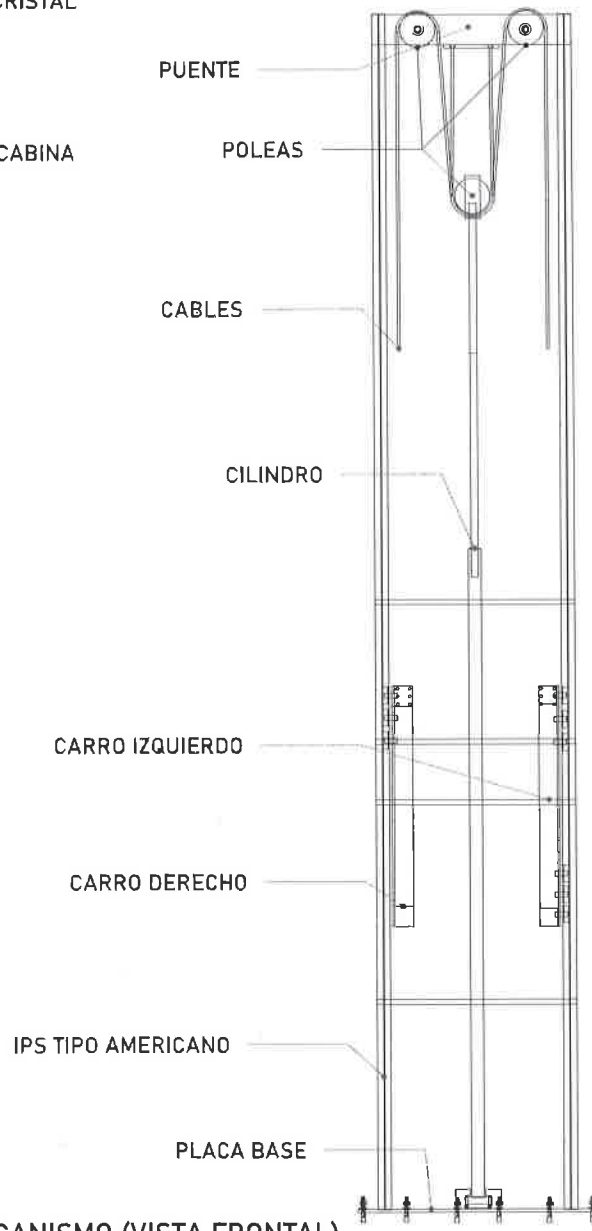
- PREPARACIÓN PARA ELECTROIMANES
- *BOTONERAS EN PAREDAL EN LAS 3 ESTACIONES.*
- *HORARIO DE TRABAJO DE 7:00 A 4:00 pm.*
- *TIPO DE MATERIAL PARA ROTORES ALABADOS.*
- *BAJO DE BATERIAS.*



CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)



CABINA (VISTA EN PLANTA)



MECANISMO (VISTA FRONTAL)



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NÚM.	DESCRIPCIÓN	FECHA

EMPRESA: **TechRampa**

BAZÓN SOCIAL: CONSTITUCIÓN DE LA EMPRESA SE EFECTUÓ EN EL AÑO 2000 EN EL ESTADO DE QUERÉTARO

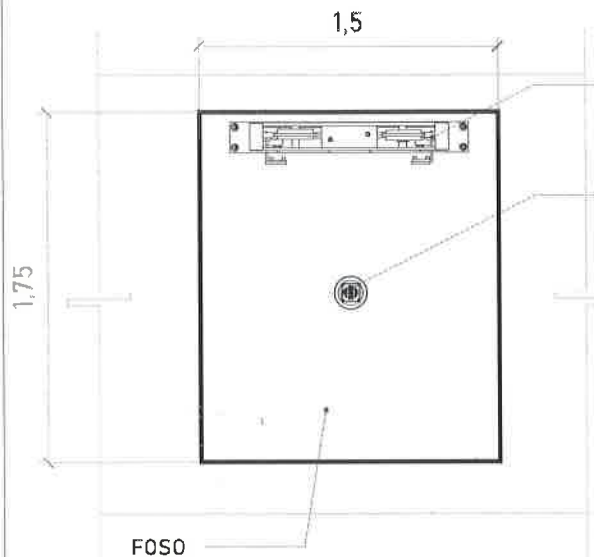
VOTO: ING. MANUEL GARCÍA GONZÁLEZ

FECHA: 2007/04/10

PLANO: DESCRIPCIÓN DE PARTES | **A-1**

Handwritten signature

Firme de concreto con una resistencia de $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$.
 Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm



ARMADO (VISTA EN PLANTA)

MECANISMO

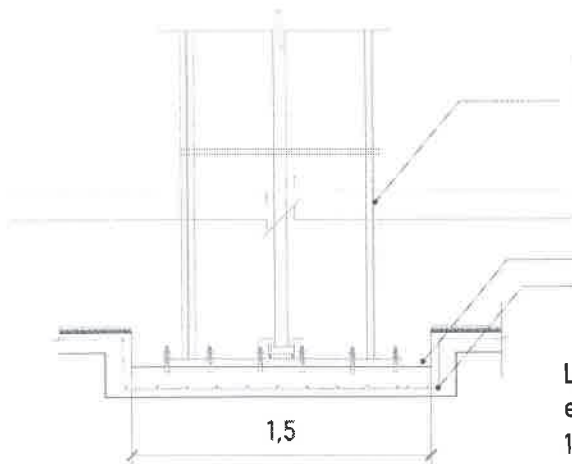
Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

ALTURA DE COLUMNAS

Foso	0.20 m
Recorrido	5.70 m
Sobre paso	1.80 m
Total	7.70 m

N.L.B.L. + m

N.P.T. +5.70 m



FOSO (VISTA FRONTAL)

MECANISMO

FOSO
ARMADO DE CONCRETO

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.50m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

ARMADO DE CONCRETO

N.P.T. ±0.00 m

FOSO

N.P.T. -0.20 m

MECANISMO

FOSO (VISTA LATERAL)

PROYECTO DE LOCALIZACIÓN

UBICACIÓN: Carretera Federal México-Querétaro

SEÑALAMIENTO

NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA

EMPRESA: **TechoRampa**

PROYECTO: ESTACION PARA PASAJEROS EN EL PASADIZO DE LA ESTACION DE FERROCARRIL EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS, ESTADO DE QUERÉTARO

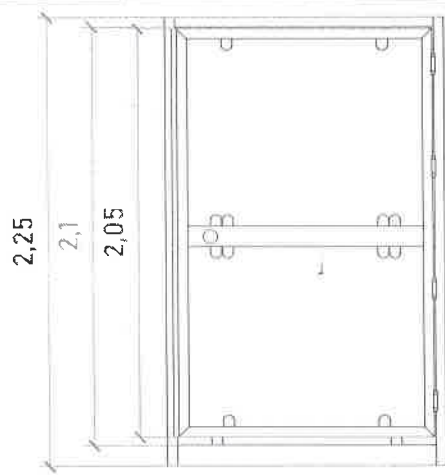
PROYECTISTA: ING. JESUS ANTONIO AGUILAR

FECHA: FEBRERO 2014

PLANO: AREA PARA ELEVADOR

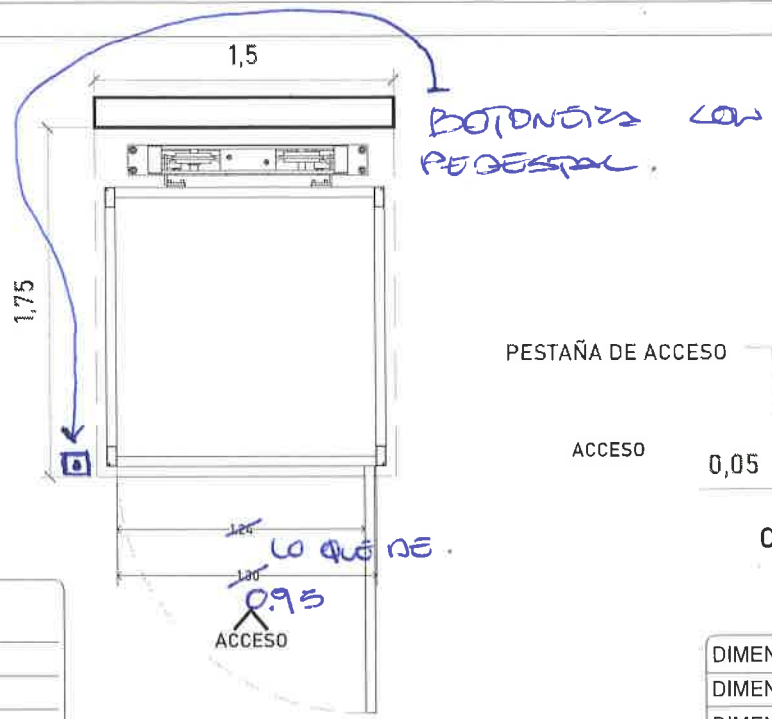
ESCALA: A-2

J.A.V.



CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:	
ALTURA CABINA	2.25 M
ALTURA DE PUERTA	2.05 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.10 M



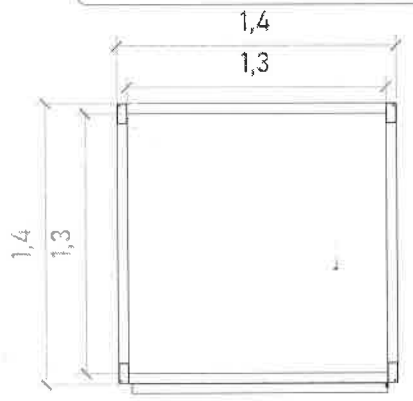
BOTONERA CON PEDESTAL

LO QUE SE



CABINA (VISTA LATERAL)

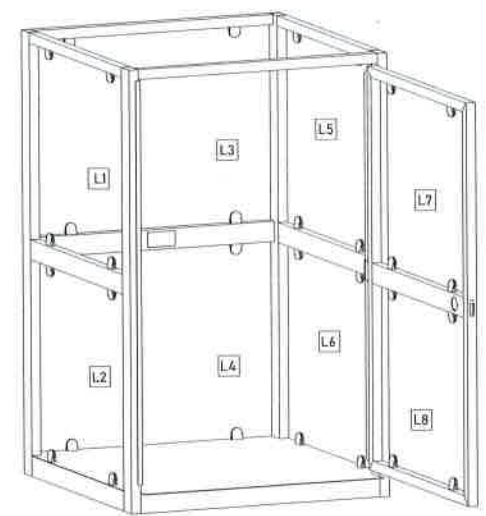
ACCESO Y ABATIMIENTO	
DIMENSIONES DE ACCESO	
DIMENSIÓN PARA PUERTA	1.30 M
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	1.24 M



ACCESO

CABINA (VISTA EN PLANTA)

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:	
L1	CRISTAL CLARO
L2	CRISTAL CLARO
L3	CRISTAL ESMERILADO
L4	CRISTAL ESMERILADO
L5	CRISTAL CLARO
L6	CRISTAL CLARO
L7	CRISTAL CLARO
L8	CRISTAL CLARO

PROGRAMA DE UBICACIÓN

UBICACIÓN
Carretera Federal México-Querétaro

DIRECCIÓN

NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA

EMPRESA: **TecnoRampa**

GRUPO SOCIAL: **TecnoRampa S de RL de CV**

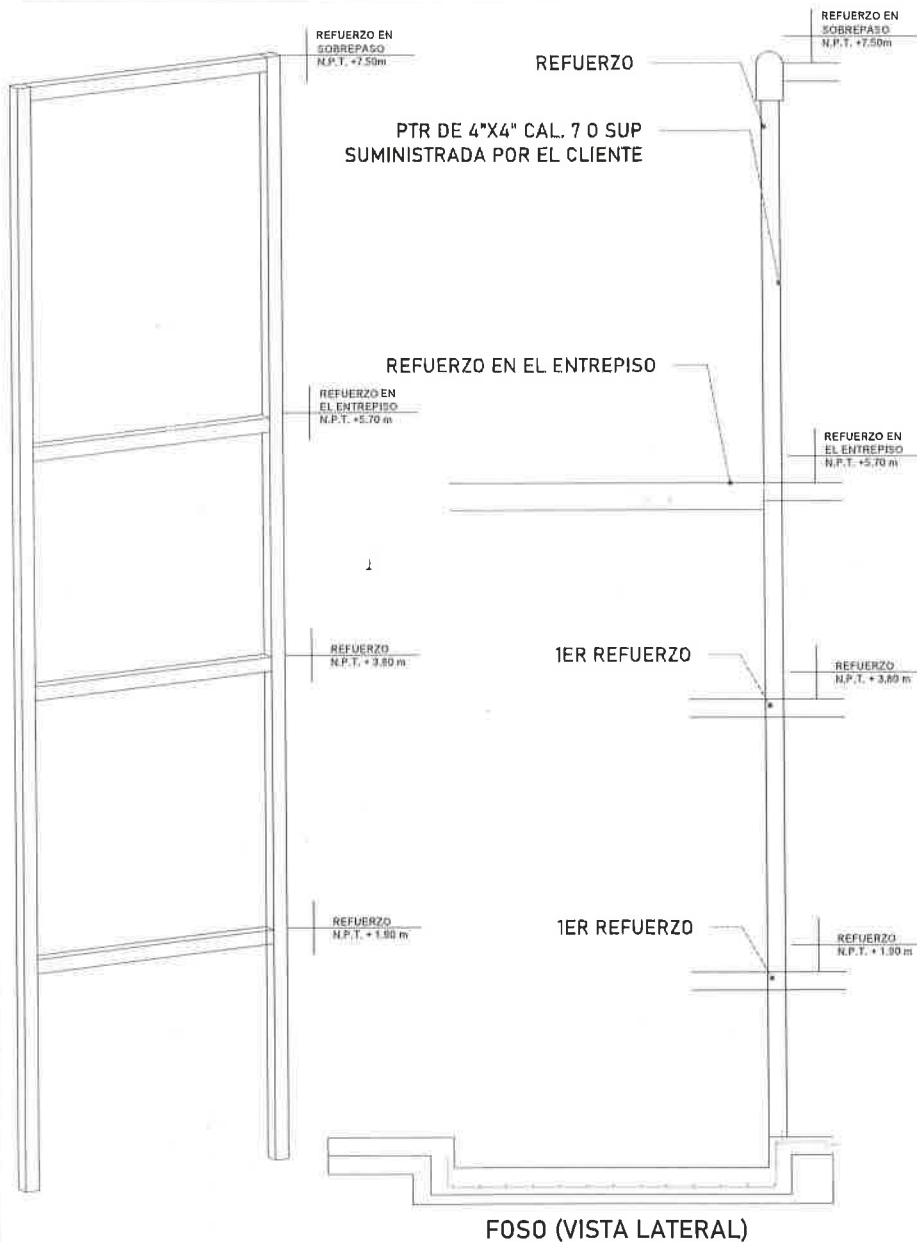
VICEDIRECTOR GENERAL: **ING. JUAN CARLOS GARCÍA**

COORDINADOR GENERAL: **ING. JUAN CARLOS GARCÍA**

PROYECTO: **ESTACIONES DEL EQUIPO**

PLANO: **A-3**

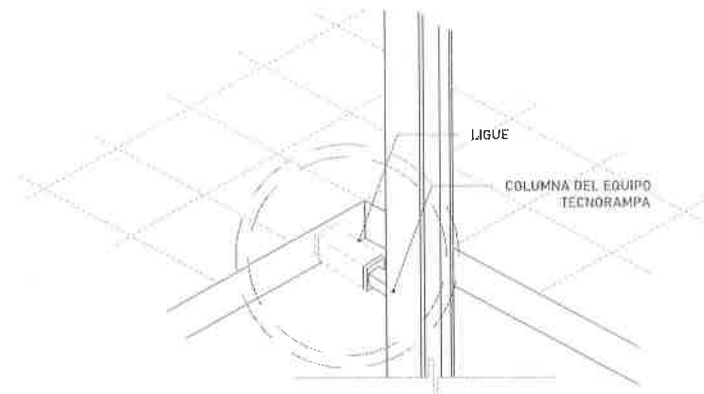
Handwritten signature



Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la parte alta de la estructura se solicita un refuerzo a 1.80m y del lado de los accesos se solicita una portería de 2.30 libres, esto para no interferir con la puerta y pueda abrir sin ningún inconveniente.

La estructura no esta considerada dentro del foso.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

ORIGEN DE LOCALIZACIÓN

UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

DIRECCION

NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES		
NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	REVISAR Y CORREGIR	10/01/2014
2	REVISAR Y CORREGIR	10/01/2014

EMPRESA **TecnoRampa**

RAZON SOCIAL
SOLUCIONES EN MOVILIDAD Y SEGURIDAD

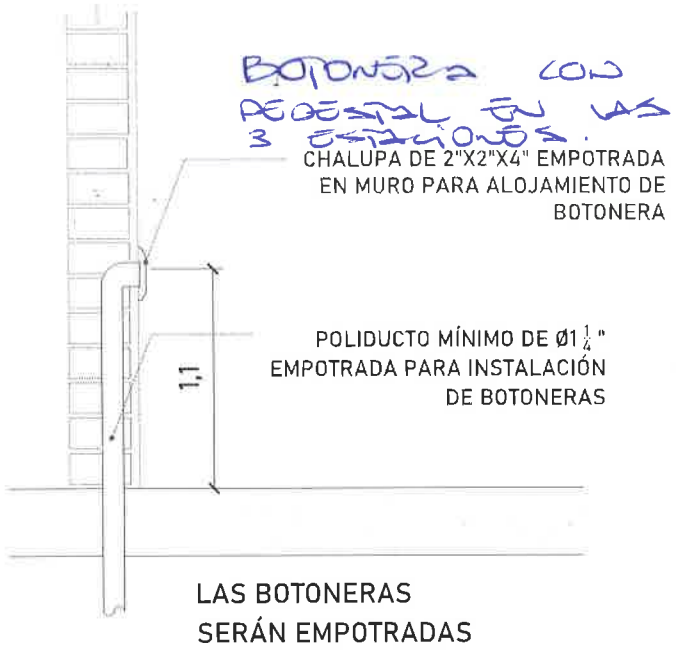
VOTO
VENEDICOR
APL. ASIST. AUTOMAT. DEPART.

FECHA
10/01/2014

PLANO
ANCLAJE DEL ELEVADOR

CLAVE
A-4

Handwritten signature or initials.

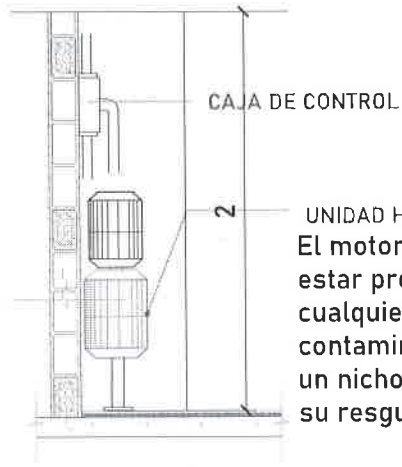


LAS BOTONERAS SERÁN EMPOTRADAS

BOTONERAS EMPOTRADAS CANALIZADAS POR EL CLIENTE

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de $\varnothing 1\frac{1}{4}$ " por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



UNIDAD HIDRÁULICA
El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 3HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	2
AMPERS DE CONSUMO	16
WATSS DE CONSUMO	2.2 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
RANGO DE VARIACION DE VOLTAGE	220 VAC +/- 5%

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación Bifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 2 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo. Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

OPORTUNIDAD LOCALIZACION

UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION

NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	DESCRIPCION	FECHA

COMPAÑIA **TecnoRampa**

RAZON SOCIAL
TECNORAMPA TRADING COMPANY S DE RL DE CV

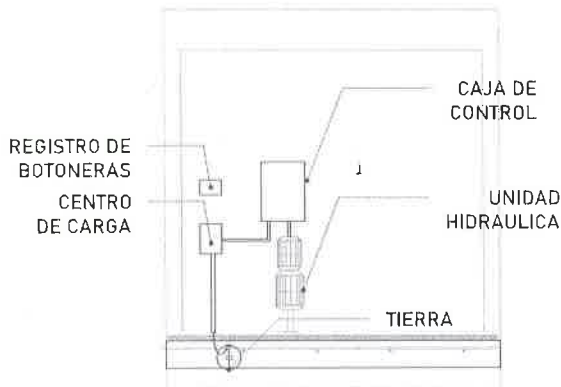
VICEDIRECTOR
ING. JESUS ANTONIO BARRERA

PLANO
ALIMENTACION Y BOTONERAS

CLAVE
A-5

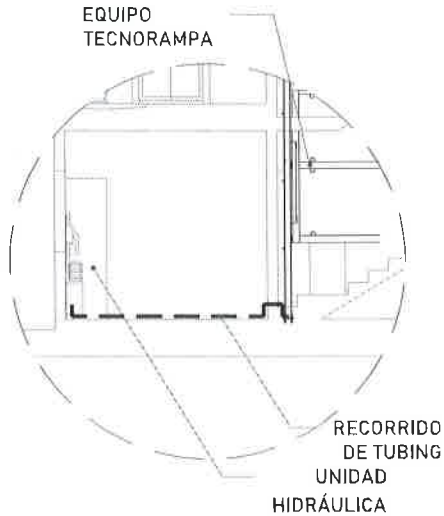
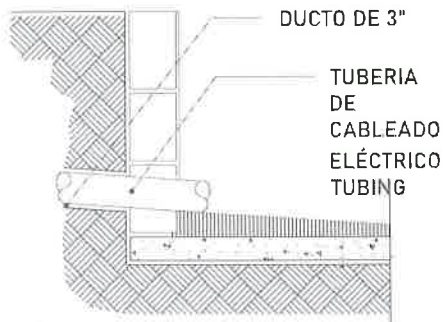
Handwritten signature

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

PUERTA INTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este. Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones. Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

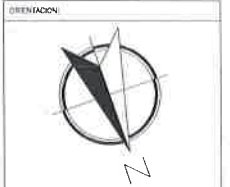
- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACIÓN

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE IDENTIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCION	FECHA

EMPRESA: **TecnoRampa**

RAZÓN SOCIAL: **TecnoRampa S de RL de CV**

VUBO: ATRIBUCIÓN:

FECHA: TELEFONO:

PLANO: CLAVE: **A-6**

1-AV