

**TecnoRampa**  
ENERGIA EN TECNOLOGIA Y SERVICIOS

DIRECCION:  
AUTOPISTA  
MEXICO-QUERETARO  
KM 175+494 COLONIA  
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

**DESCRIPCION DEL EQUIPO:**

ELEVADOR CREW EVOLUTION

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 7.00M

ESTACIONES: 2

VENDEDOR: ARQ. ANTONIO BENITEZ CRUZ

RAZON SOCIAL: CECM BMW  
AGUASCALIENTES

NO. DE CLIENTE:

FECHA: 27/09/2021

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

**CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO**

CABINA: ARMADA

COLUMNAS: EN UNA SOLA PIEZA

DIMENSIONES DE VANO:

**COLOR DEL EQUIPO**

CABINA:

COLUMNAS:

**TIPO DE ALIMENTACION**

UNIDAD HIDRÁULICA 3HP

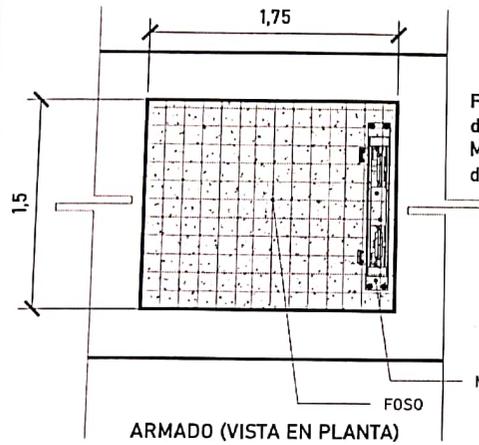
BIFASICA 220 VAC

TUBERÍA - DELGADA

**COMPLEMENTOS**

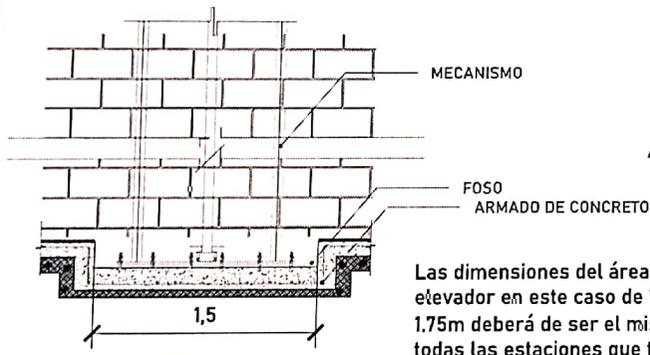
GENERADOR





Firme de concreto con una resistencia de  $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ .  
Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm

ARMADO (VISTA EN PLANTA)

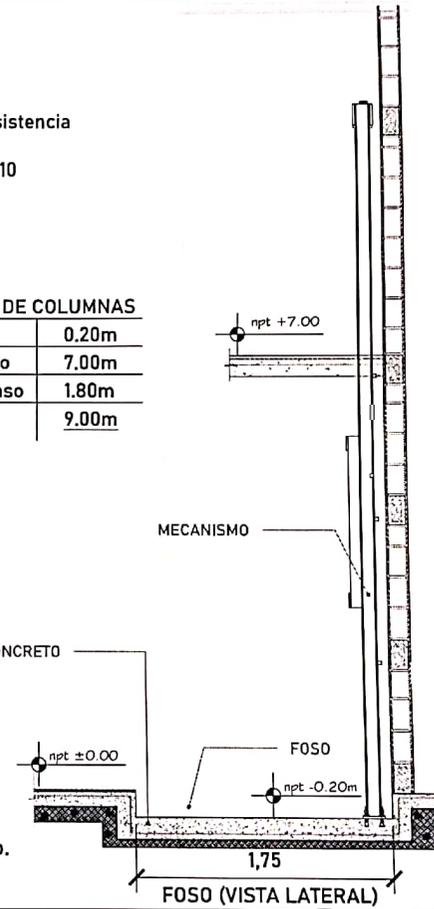


FOSO (VISTA FRONTAL)

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.50m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

ALTURA DE COLUMNAS

Foso	0.20m
Recorrido	7.00m
Sobre paso	1.80m
Total	9.00m



FOSO (VISTA LATERAL)

PROYECTO DE LOCALIZACIÓN

UBICACION  
Carretera Federal Mérida-Quintana Roo

DIRECCION

NOTAS GENERALES

TITULO DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	TIPO

ESPECIA: **TecnoRampa**

REGION ESCALA: **1:50**

PROYECTO: **Carretera Mérida-Quintana Roo**

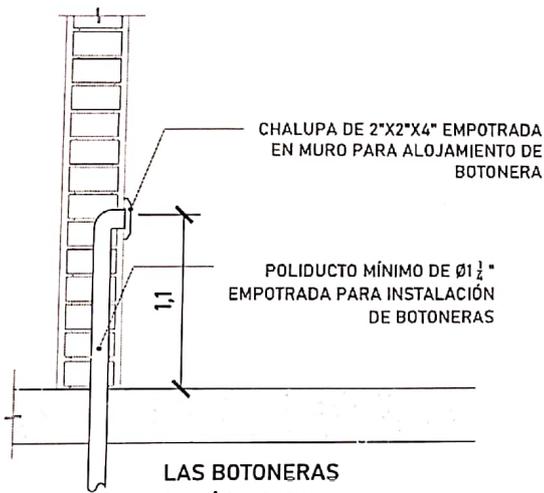
CON:  VELOCIDAD:

FECHA:  CLIENTE:

PLANO:  MATERIAL PARA EL ELEVADOR: **A-2**





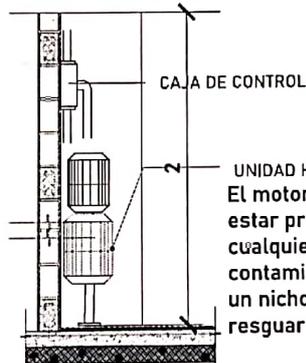


LAS BOTONERAS  
SERÁN EMPOTRADAS

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de  $\varnothing 1 \frac{3}{4}$  " por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA JHP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	2
AMPERS DE CONSUMO	16
WATSS DE CONSUMO	2.2 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 48

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
- (CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación bifásica a 220V. Neutro y tierra física e interruptor termomagnético de 2x30 Amp exclusivo para el elevador.

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

\*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

SEAL DE VERIFICACIÓN

Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION

NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCION

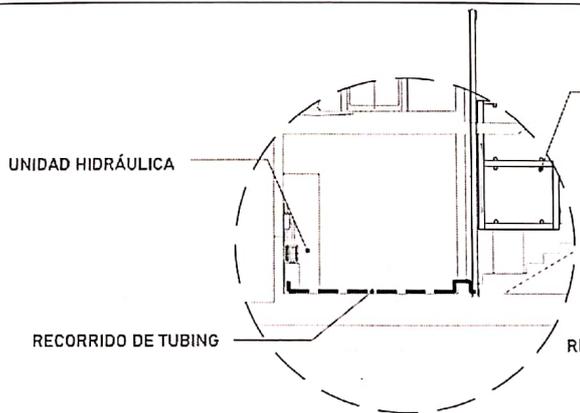
EMPRESA: **Tecnorampa**

SEAL DE VERIFICACIÓN

PROYECTO: **ALIMENTACION Y AUTOMATICA**

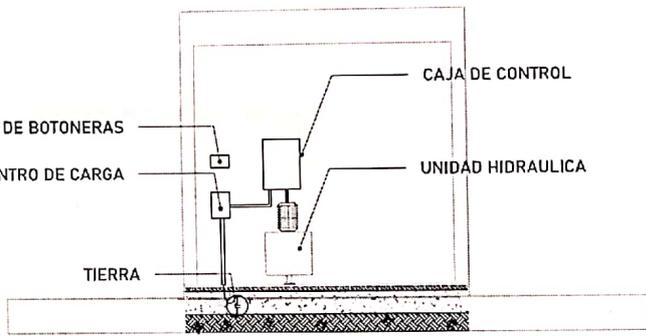
FECHA:

PLANO: **A-5**



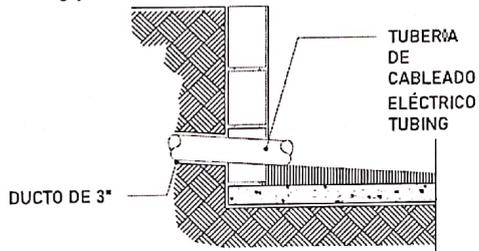
EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

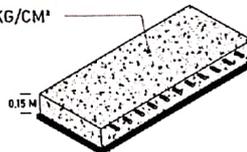


La imagen es solamente ilustrativa.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



CONCRETO F'C=250 KG/CM<sup>2</sup>



MALLA ELECTROSOLDADA 6.6.10.10

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de  $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.

PLAN DE LOCALIZACIÓN

UBICACIÓN: Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACIÓN

NOTAS GENERALES

HISTORIA DE MODIFICACIONES		
NO.	FECHA	DESCRIPCIÓN

EMPRESA: **Tecnorampa**

PROYECTO: **PROYECTO DE PASADIZO SUBTERRANEO**

FECHA:  PROYECTOR:

PLANO:  ESCALA:  ELABORADO:

REVISADO Y APROBADO:  CUI: **A-6**

