

**TecnoRampa**  
INGENIERIA EN TECNOLOGIA Y SERVICIOS

DIRECCION:  
 AUTOPISTA  
 MEXICO-QUERETARO  
 KM 175+494 COLONIA  
 EL SAUZ BAJO

TEL.: 01 427 272 40 41

**DESCRIPCION DEL EQUIPO:**

ELEVADOR CARGA - SEMICOMPLETA

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 3.98 M

ESTACIONES: 2

UNIDAD HIDRÁULICA: 2HP

VENDEDOR: ARQ. SALVADOR SILVA

RAZON SOCIAL: EBI CONSTRUCCIONES

NO. DE CLIENTE: 23371 - 14208

FECHA: 07/08/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: ARMADA

COLUMNAS: EN 2 PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: NEGRO

ACABADOS: CRISTAL CLARO, ESMERILADO

TIPO DE ALIMENTACION

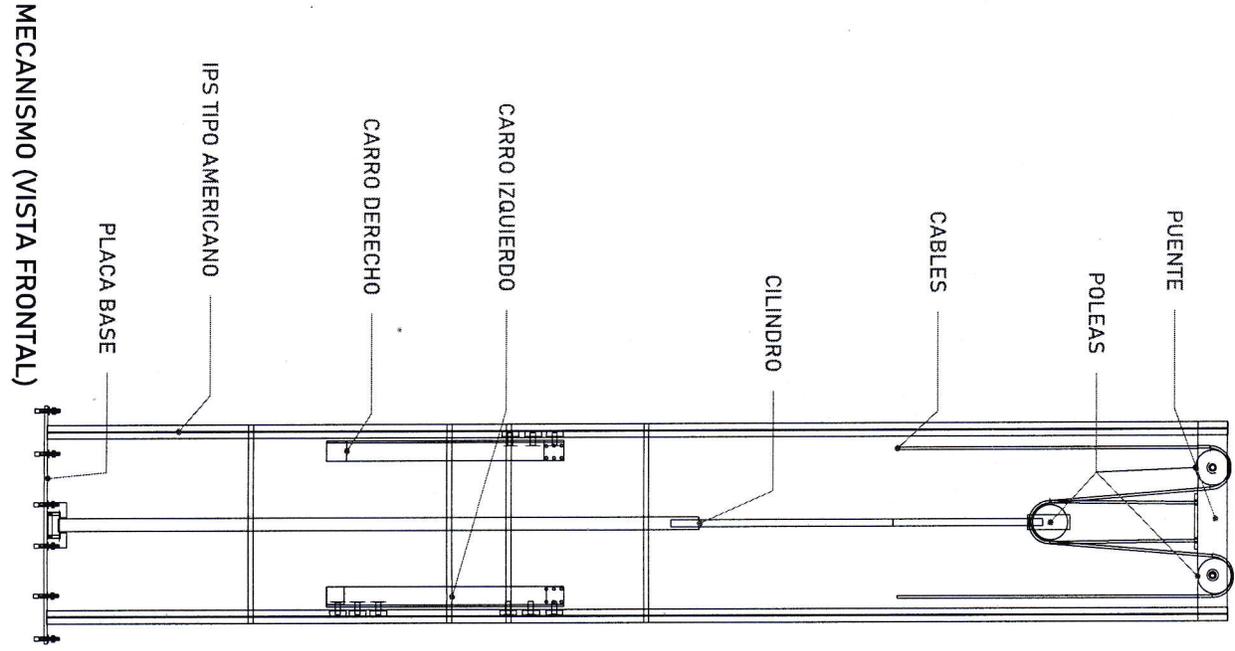
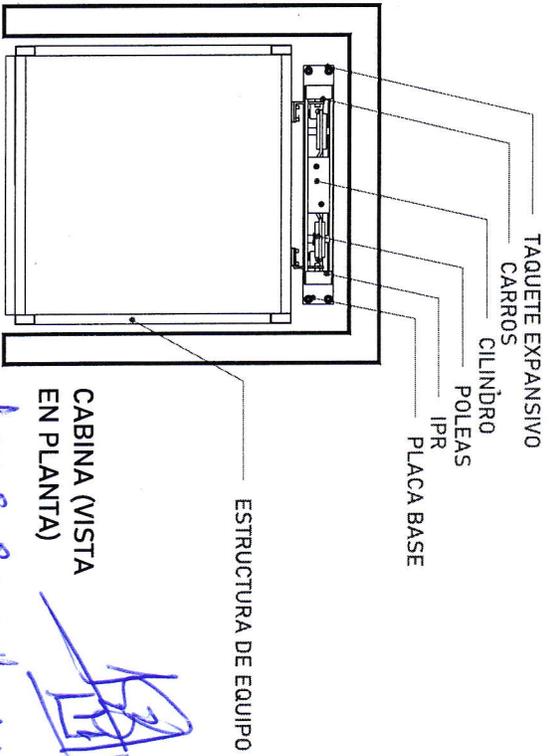
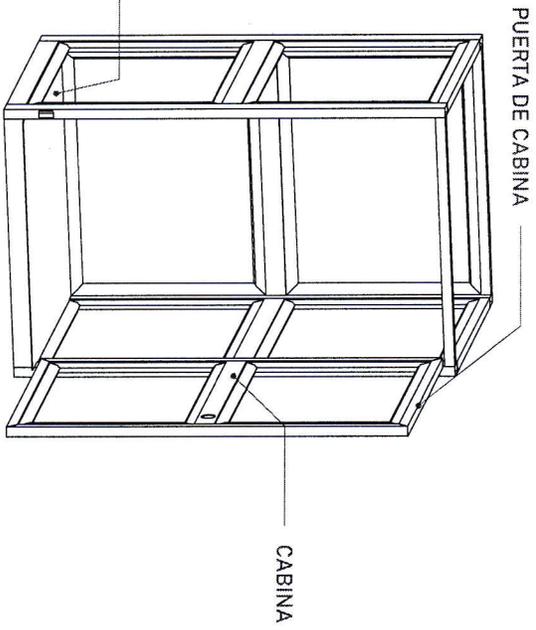
MONOFASICA 110 VAC

TUBERIA - DELGADA

COMPLEMENTOS

- CARTONES Y LONAS ANTICHISPASS
- IMSS
- INE
- DESCARGA A LAS 6:00 A.M.
- PANEL DE SEGURIDAD BRAILE
- PREPARACIÓN PARA ELECTROIMÁNES EN CAJA DE CONTROL
- COTIZAR ELECTROIMANES

*LUIS EDUARDO BERRUEZA MUÑOZ*  
 19/1 SEPTIEMBRE /2023



*Luis E. Bernabeza Miller*

*19 SEPT / 2023*

PROYECTO DE LOCALIDAD: 	
ORGANISMO: Carretera Federal México-Querétaro	
ORIENTACION: 	
NOTAS GENERALES	
TITULO DE MODIFICACIONES: No. 1 MODIFICACION DEL PROYECTO DE LOCALIDAD	
DIRECCION: <b>TecnoRampa</b>	
REGION SOCIOECONOMICA: CENTRO OCCIDENTAL	
ESTADO: MEXICO	
MUNICIPIO: SAN JUAN DE LOS RIOS	
PLAZA: AV. CALZADA DE SAN JUAN DE LOS RIOS	
DESCRIPCION DE PARTES: A-1	

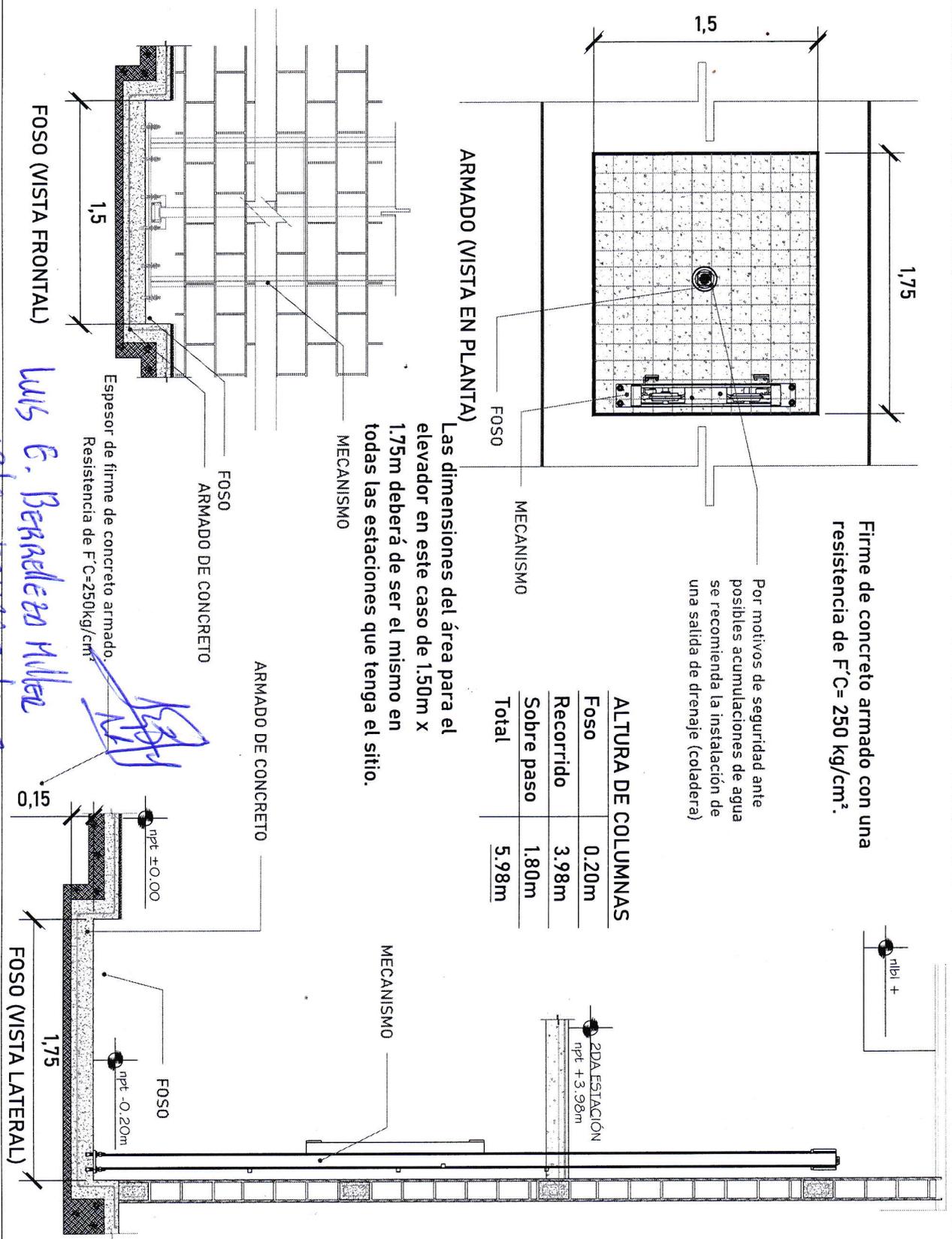
Firme de concreto armado con una resistencia de  $F'_{C} = 250 \text{ kg/cm}^2$ .

Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

**ALTURA DE COLUMNAS**

Foso	0.20m
Recorrido	3.98m
Sobre paso	1.80m
Total	5.98m

**ARMADO (VISTA EN PLANTA)**  
 Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.50m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.



Espesor de firme de concreto armado.  
 Resistencia de  $F'_{C} = 250 \text{ kg/cm}^2$

*Luis E. Bernabeo Milera*

*19/SEPTIEMBRE 2023*

**ORDEN DE LOCALIZACION:**

**PROYECTO:** Carrera Federal Madero-Queretaro

**ORIENTACION:**

**NOTAS GENERALES:**

**TABLA DE MODIFICACIONES:**

**CLIENTE:** **Tecnia Rampea**

**REGION SOCIAL:** SERVICIOS Y OBRAS

**PROYECTO:** OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PASADIZO DE LA AV. MADERO PARA EL ELEVADOR

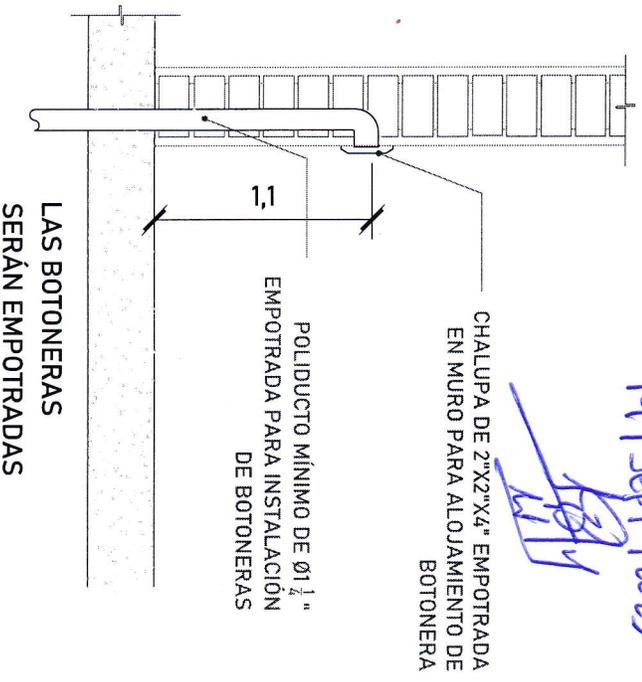
**ESTACION:** A-2





Luis Eduardo Bernabeza Villalva

19/SEPT/2023



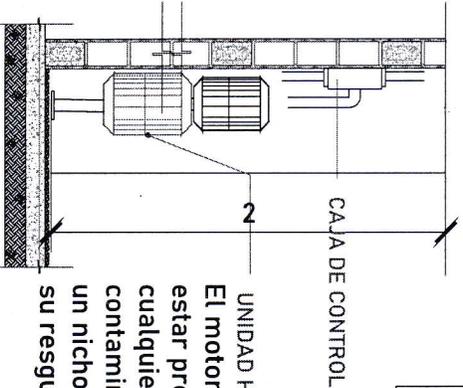
LAS BOTONERAS  
SERÁN EMPOTRADAS

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de  $\varnothing 1 \frac{1}{4}$  " por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

DESCRIPCION DE UNIDAD HIDRAULICA 2HP	
ALIMENTACION	110 VCA
NUMERO DE FASES	1
AMPERS DE CONSUMO	18.5
WATSS DE CONSUMO	1.5 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE

COMO REFERENCIA  
RANGO DE VARIACION DE VOLTAJE  
MOTOR 3 HP: 220 VAC +- 5%



El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

\*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

**CONDICION DE LOCALIZACION**

**CONDICION**  
Campeche Federal México-Quetzalteno

**NOTAS GENERALES**

**CONDICION DE LOCALIZACION**

CONDICION: Campeche Federal México-Quetzalteno

**DESCRIPCION**  
DESCRIPCION DE LAS CONSTRUCCIONES

**PROYECTO**  
PROYECTO DE CONSTRUCCION

**CLIENTE**  
CLIENTE

**FECHA**  
FECHA

**ESCALA**  
ESCALA

**PROYECTISTA**  
PROYECTISTA

**REVISOR**  
REVISOR

**APROBADO**  
APROBADO

**FECHA DE APROBACION**  
FECHA DE APROBACION

**PROYECTO**  
PROYECTO

**CLIENTE**  
CLIENTE

**FECHA**  
FECHA

**ESCALA**  
ESCALA

**PROYECTISTA**  
PROYECTISTA

**REVISOR**  
REVISOR

**APROBADO**  
APROBADO

**FECHA DE APROBACION**  
FECHA DE APROBACION

**TABLA DE INDICACIONES**

INDICACION	INDICACION
1	INDICACION
2	INDICACION
3	INDICACION
4	INDICACION
5	INDICACION
6	INDICACION
7	INDICACION
8	INDICACION
9	INDICACION
10	INDICACION

**DESCRIPCION**  
DESCRIPCION DE LAS CONSTRUCCIONES

**PROYECTO**  
PROYECTO DE CONSTRUCCION

**CLIENTE**  
CLIENTE

**FECHA**  
FECHA

**ESCALA**  
ESCALA

**PROYECTISTA**  
PROYECTISTA

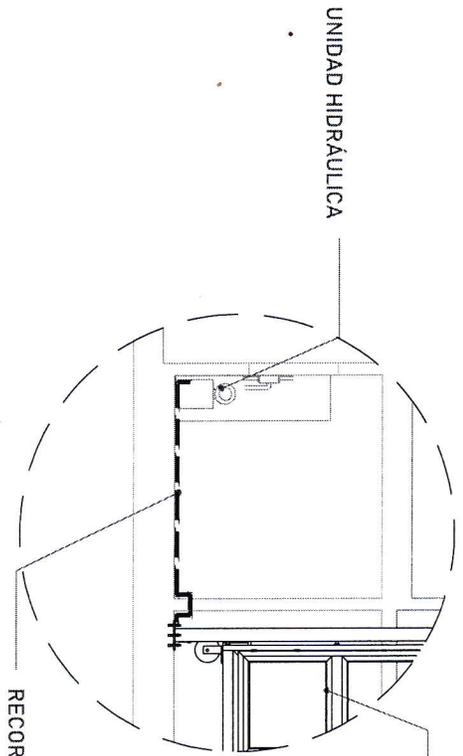
**REVISOR**  
REVISOR

**APROBADO**  
APROBADO

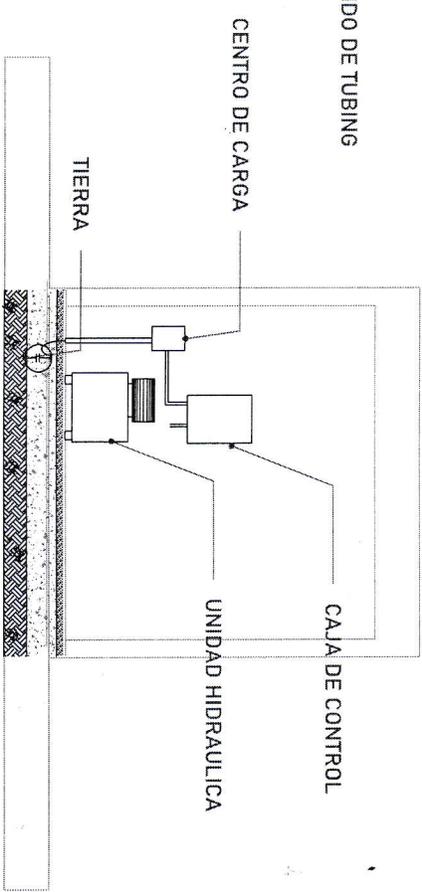
**FECHA DE APROBACION**  
FECHA DE APROBACION

**CONDICION DE LOCALIZACION**

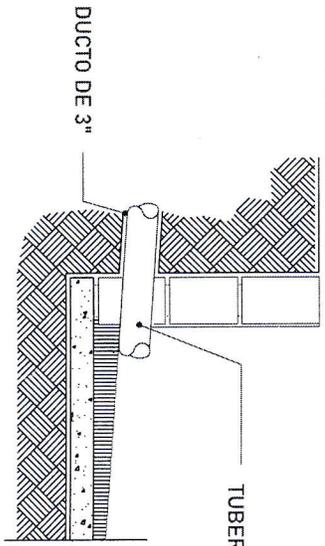
CONDICION: Campeche Federal México-Quetzalteno



El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



La imagen es solamente ilustrativa.

TUBERIA DE CABLEADO ELÉCTRICO TUBING

*Luis G. Bermejo Miller*  
*19/ Septiembre 2023*

*[Handwritten signature]*

GRUPO DE LOCALIZACIÓN

DIRECCIÓN

Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

No.	FECHA	DESCRIPCIÓN

EMPRESA: **Technorampa**

PROYECTO: **RECONSTRUCCIÓN DEL CONDOMINIO**

CLIENTE: **MARCO SALVADOR S.L.M.**

PROYECTO: **RECONSTRUCCIÓN DEL CONDOMINIO**

FECHA: **15/09/2023**

ESCALA: **1:50**

PLANTAS: **DUCTO Y UNIDAD HIDRAULICA**

HOJA: **A-6**

