

**TecnoRampa**  
SINERGIAS EN TECNOLOGÍA Y SERVICIOS

DIRECCION:  
AUTOPISTA  
MEXICO-QUERETARO  
KM 175+494 COLONIA  
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

**DESCRIPCION DEL EQUIPO:**

**ELEVADOR CREW EVOLUTION**

**CARGA 500 KG**

**RECORRIDO: 7.25 m**

**ESTACIONES: 3**

**UNIDAD HIDRÁULICA: 3 HP**

**VENDEDOR: ARQ. JESÚS ANTONIO BENITEZ**

**RAZÓN SOCIAL: MARK JOSEPH MATHIEU**

**NO. DE CLIENTE: 29934 - 22896**

**FECHA: 18/10/2024**

**FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:**

**CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO**

**CABINA: DESARMADA**

**COLUMNAS: EN 2 PARTES**

**DIMENSIONES DE VANO:**

**COLOR DEL EQUIPO**

**EQUIPO: SILVER METALLIC**

**ACABADOS: CRISTAL CLARO - ESMERILADO**

**TIPO DE ALIMENTACION**

**BIFÁSICA 220 VAC**

**TUBERIA: DELGADA**

**COMPLEMENTOS**

CLIP PARA SUJECION DE CRISTAL

PUERTA DE CABINA

PISO DE LAMINA ANTIDERRAPANTE

CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)

CABINA

TAQUETE EXPANSIVO  
CARROS

CILINDRO  
POLEAS  
IPR

PLACA BASE

ESTRUCTURA DE EQUIPO

CABINA (VISTA EN PLANTA)

PUENTE

POLEAS

CABLES

CILINDRO

CARRO IZQUIERDO

CARRO DERECHO

IPS TIPO AMERICANO

PLACA BASE

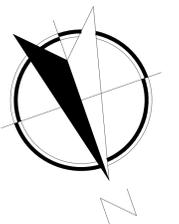
MECANISMO (VISTA FRONTAL)

CROQUIS DE LOCALIZACION:



UBICACION  
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	18/10/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**  
SOLUCIONES EN TRANSPORTACIÓN Y SERVICIOS

RAZÓN SOCIAL:  
MARK JOSEPH MATHIEU

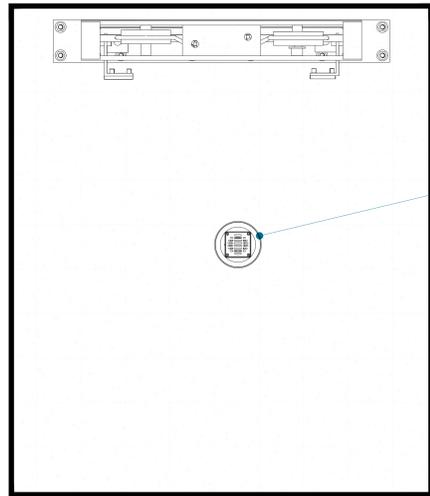
VOBO: VENDEDOR:  
ARQ. JESUS ANTONIO BENTEZ

FECHA: 18/10/2024 ELEVADOR:  
CREV EVO

PLANO: DESCRIPCION DE PARTES CLAVE:  
A-1

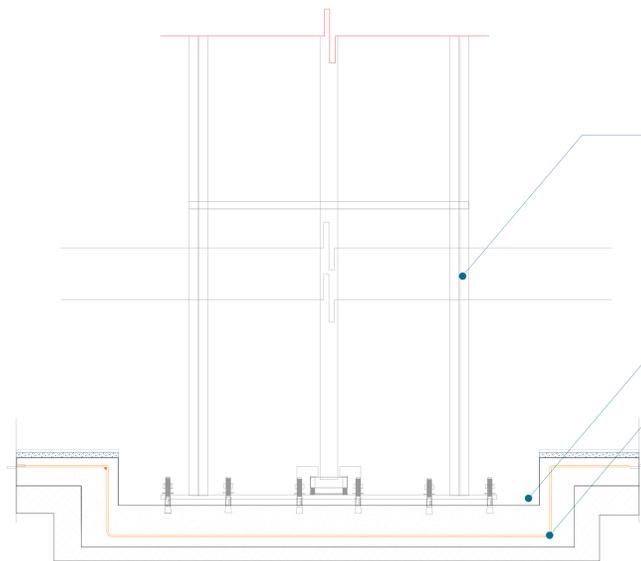
Firme de concreto con una resistencia de  $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ .  
Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm

OBRA CIVIL POR PARTE DEL CLIENTE



Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

ARMADO (VISTA EN PLANTA)



MECANISMO

FOSO  
ARMADO DE  
CONCRETO

Las dimensiones del área para el elevador deberán de ser las mismas en todas las estaciones que tenga el sitio.

FOSO (VISTA FRONTAL)

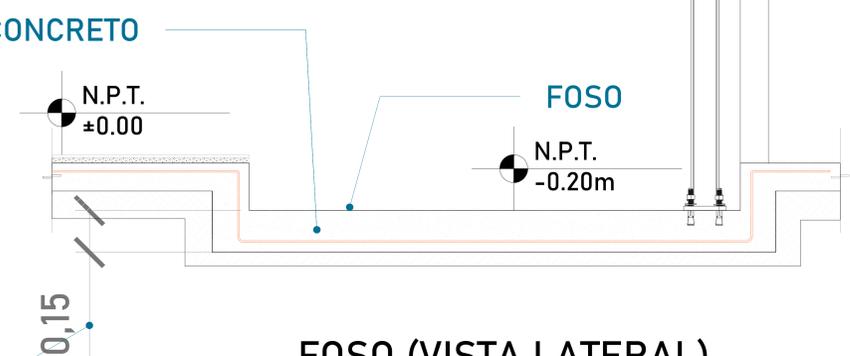
ESPOSOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO RESISTENCIA DE  $F'c = 250 \text{ KG/CM}^2$

ALTURA DE COLUMNAS	
Foso	0.20m
Recorrido	7.25m
Sobre paso	1.80m
Total	9.25m

SOBREPASO MÍNIMO  
REQUERIDO EN FOSO



MECANISMO



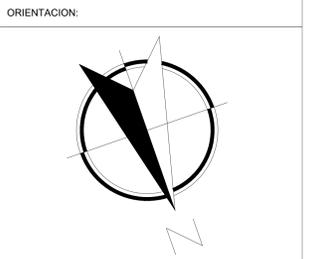
ARMADO DE CONCRETO

FOSO  
N.P.T.  
-0.20m

FOSO (VISTA LATERAL)



UBICACION  
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

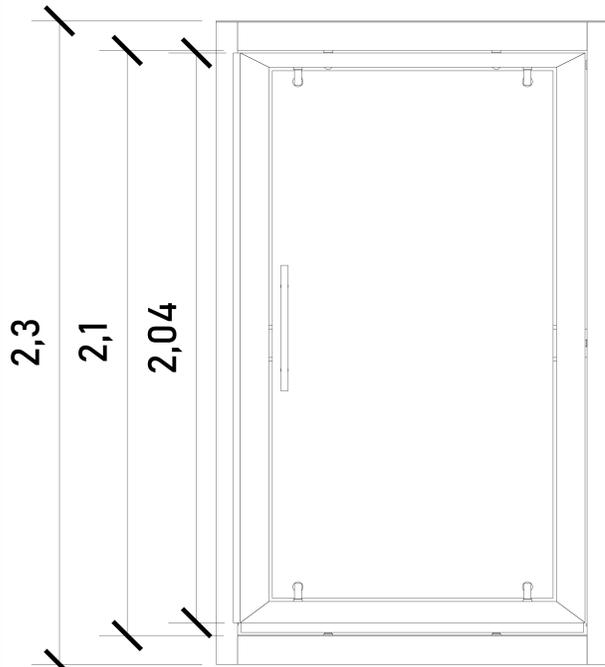
TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	18/10/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**  
ENERGÍA DE TRANSFORMACIÓN Y SERVICIOS

RAZÓN SOCIAL: MARK JOSEPH MATHIEU

VOBO: VENDEDOR: ARO. JESUS ANTONIO BENTEZ  
 FECHA: 18/10/2024 ELEVADOR: CREW EVO

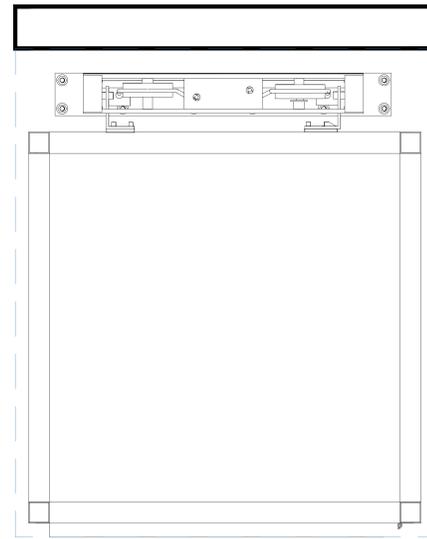
PLANO: HUECO PARA EL ELEVADOR CLAVE: A-2



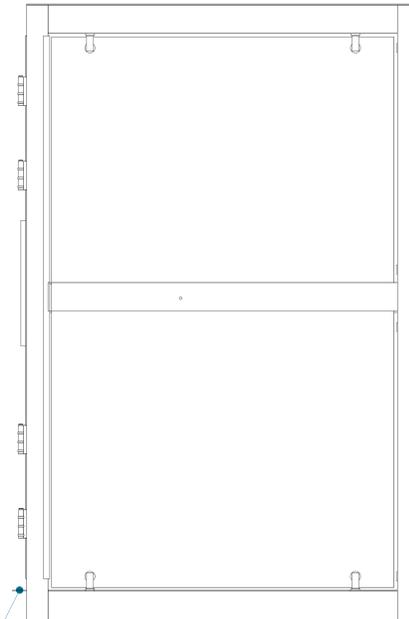
CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:

ALTURA CABINA	2.30 M
ALTURA DE PUERTA	2.04 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.10 M



ACCESO



ACCESO

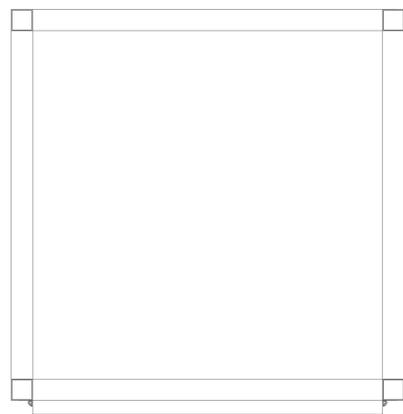
PESTAÑA DE ACCESO

CABINA (VISTA LATERAL)

DIMENSIONES DE ACCESO

DIMENSIÓN DE PUERTA

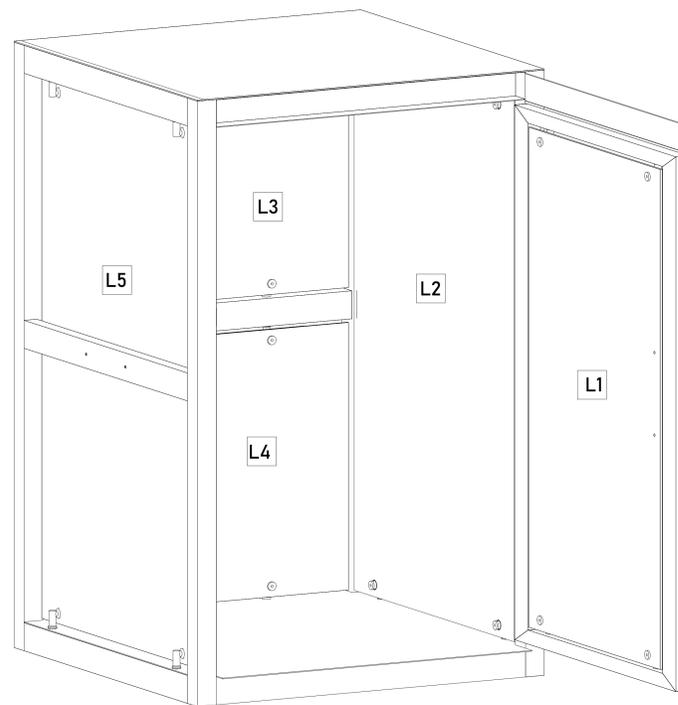
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE



ACCESO

CABINA (VISTA EN PLANTA)

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:

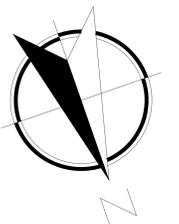
- L1 CRISTAL CLARO
- L2 CRISTAL CLARO
- L3 CRISTAL ESMERILADO
- L4 CRISTAL ESMERILADO
- L5 CRISTAL CLARO

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION  
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

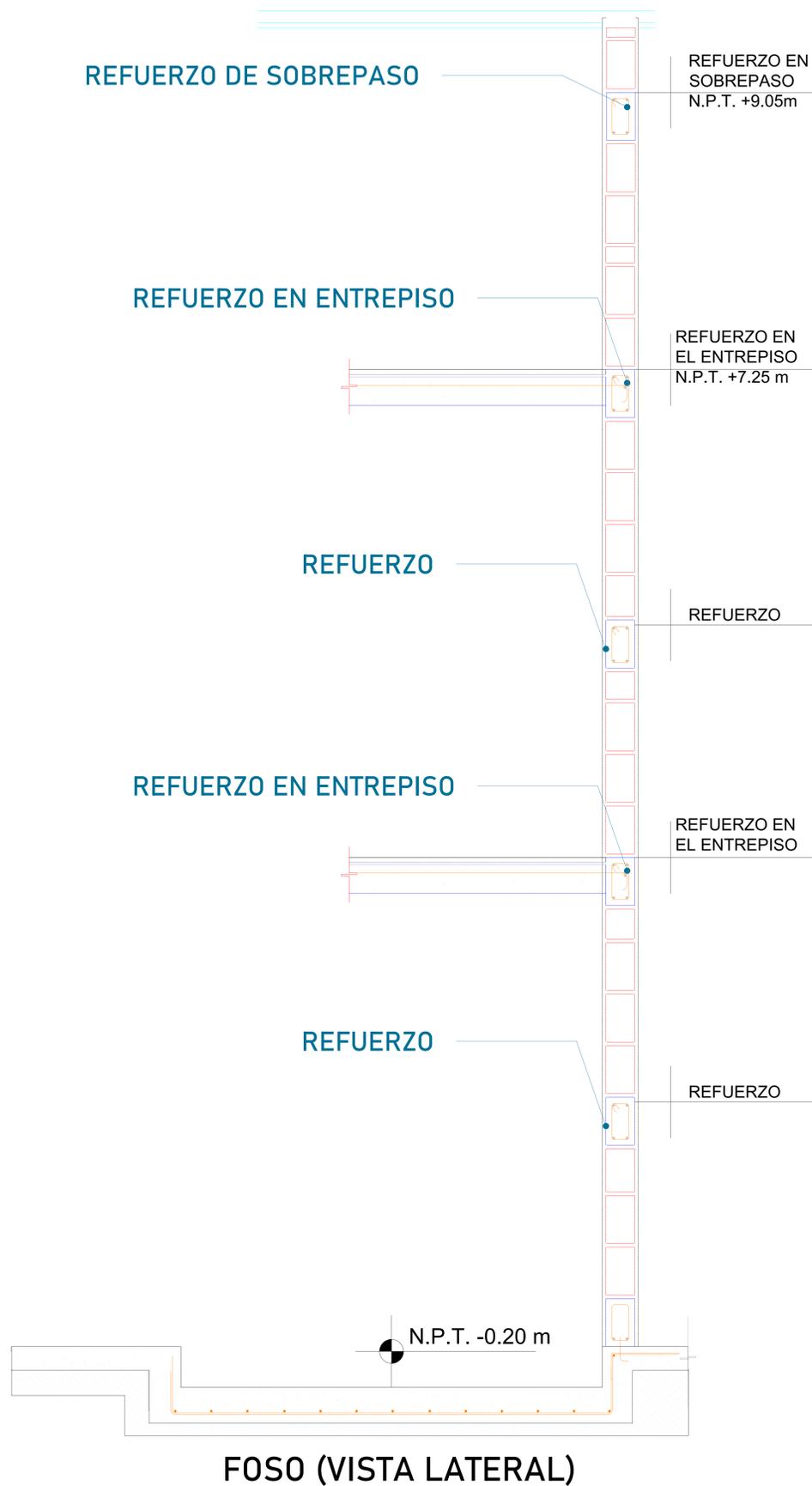
NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	18/10/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**  
SOLUCIONES EN TRANSPORTACIÓN Y ACCESIBILIDAD

RAZÓN SOCIAL:  
MARK JOSEPH MATHIEU

VOBO: ARQ. JESUS ANTONIO BENITEZ  
FECHA: 18/10/2024 ELEVADOR: CREV EVO

PLANO: DIMENSIONES DE EQUIPO CLAVE: A-3

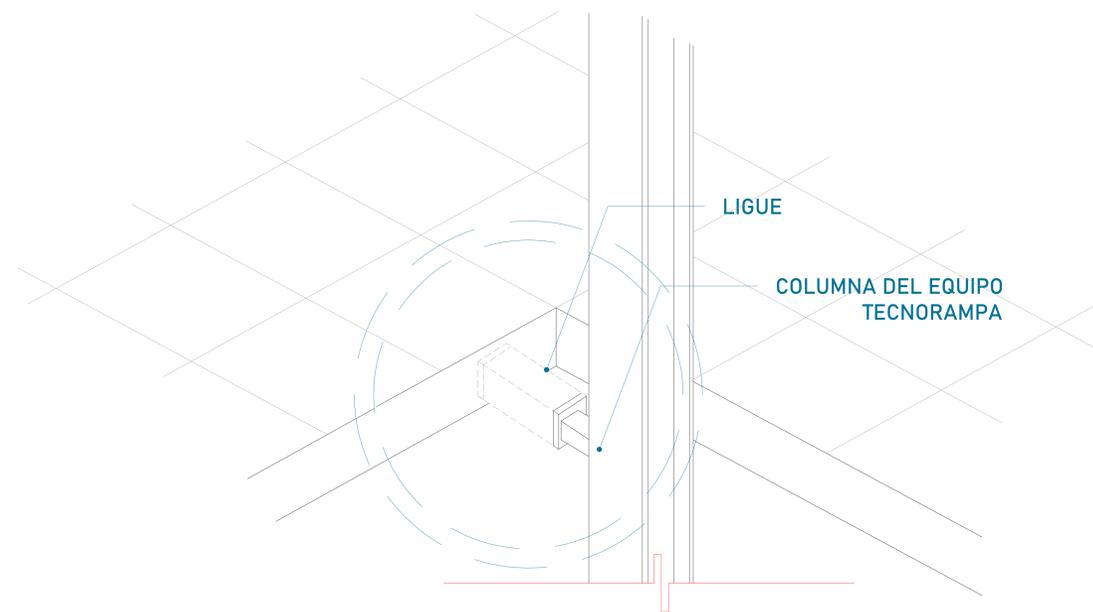


Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

Para anclar se solicita una cadena de concreto ( $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$ ) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

El área de \_\_\_\_\_ deberá quedar libre para la instalación del equipo.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION  
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	18/10/2024

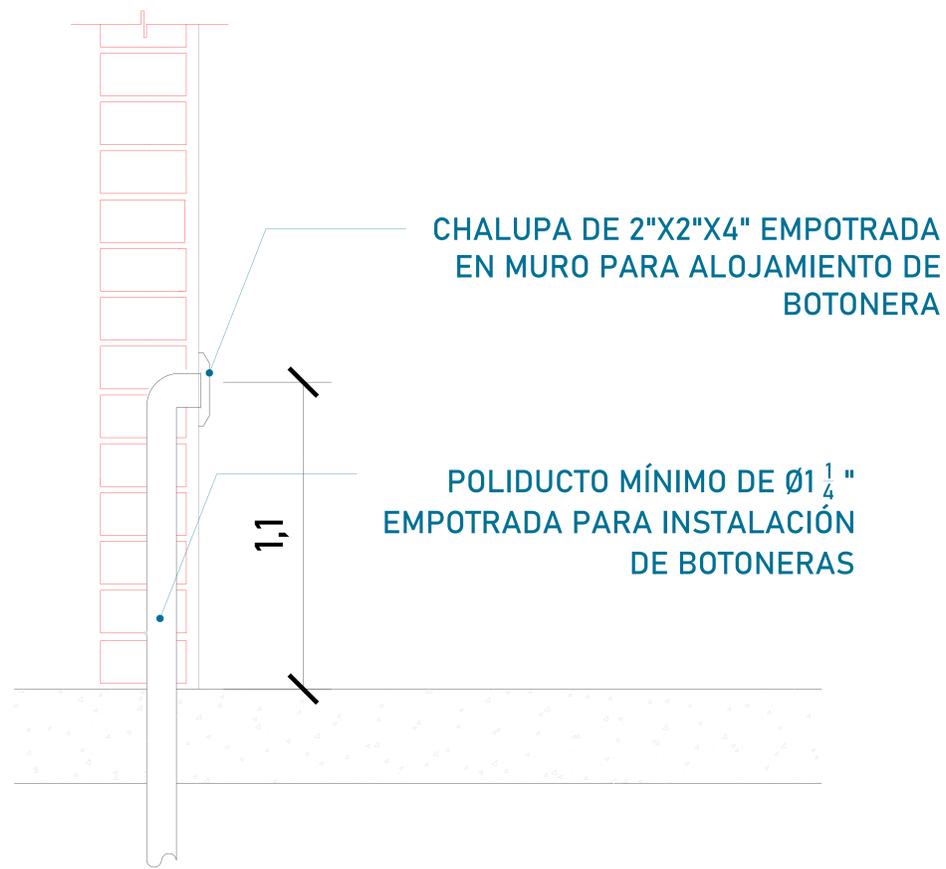
EMPRESA: **TecnoRampa**  
Especialista en Escaleras y Ascensores

RAZÓN SOCIAL: MARK JOSEPH MATHIEU

VOBO: VENDEDOR: ARO. JESUS ANTONIO BENTEZ

FECHA: 18/10/2024 ELEVADOR: CREW EVO

PLANO: ANCLAJE DEL ELEVADOR CLAVE: A-4

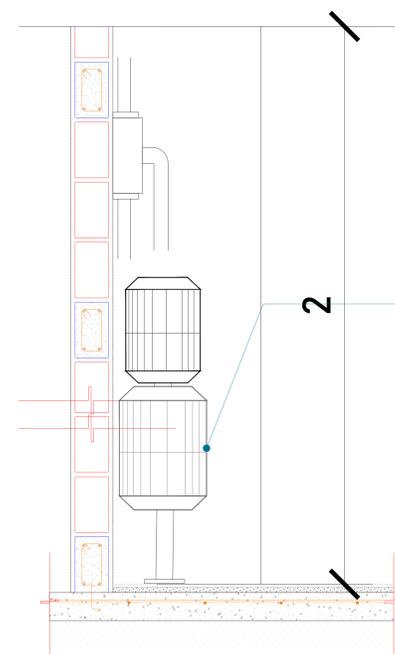


**LAS BOTONERAS SERÁN EMPOTRADAS**

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de  $\text{Ø}1 \frac{1}{4}$  " por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
- (CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 3HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	2
AMPERS DE CONSUMO	16
WATSS DE CONSUMO	2.2 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
RANGO DE VARIACIÓN DE VOLTAGE	220 VAC +/- 5%



**UNIDAD HIDRÁULICA**

El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación Bifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 2 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo. Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

\*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:

UBICACION  
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:

NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	18/10/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**  
Energía de Transmisión y Servicios

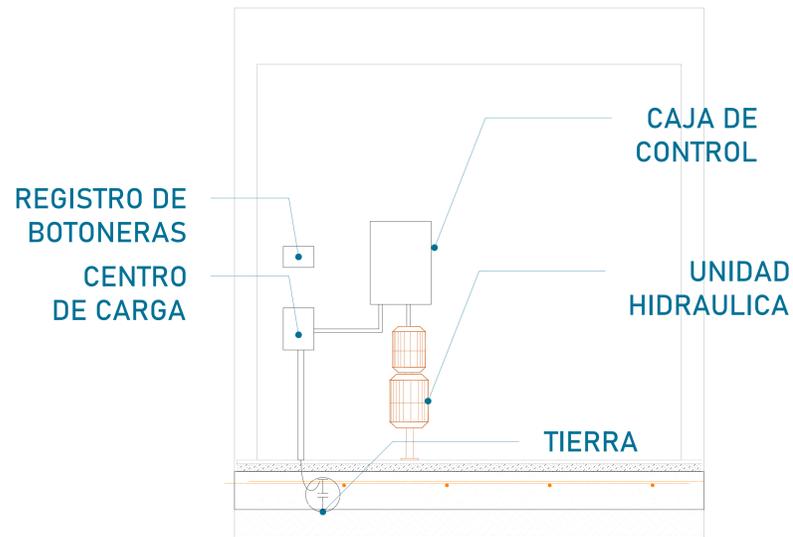
RAZÓN SOCIAL: MARK JOSEPH MATHIEU

VOBO: ARQ. JESUS ANTONIO BENITEZ

FECHA: 18/10/2024 ELEVADOR: CREW EVO

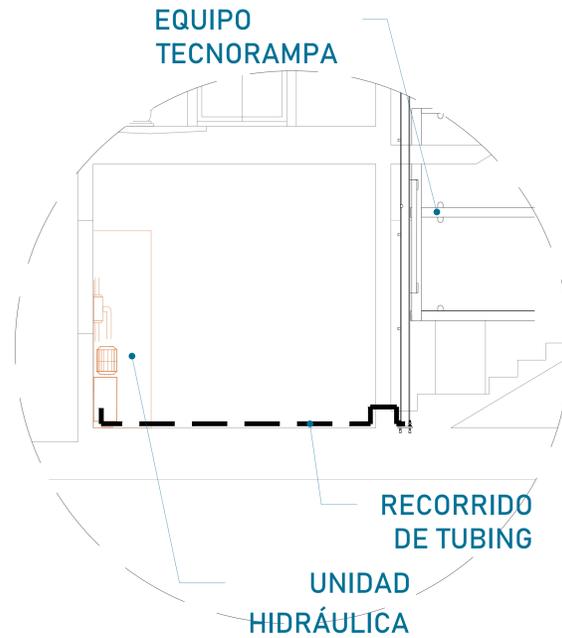
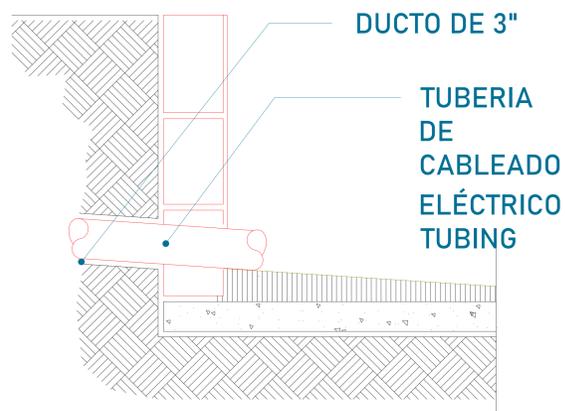
PLANO: ALIMENTACIÓN Y BOTONERAS CLAVE: A-5

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de  $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

### PUERTA INTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este. Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones. Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

### PRECAUCIONES

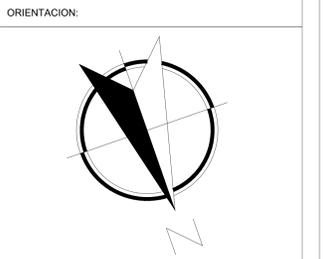
- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

### REQUISITOS DE INSTALACIÓN

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
  - a) No encharcamientos
  - b) No objetos ni materiales dentro
  - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp  
\*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación



UBICACION  
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	18/10/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**  
Ingeniería en Instalación y Mantenimiento

RAZÓN SOCIAL: MARK JOSEPH MATHIEU

VOBO: ARQ. JESUS ANTONIO BENITEZ

FECHA: 18/10/2024 ELEVADOR: CREW EVO

PLANO: DUCTO Y UNIDAD HIDRÁULICA CLAVE: A-6