



TecnoRampa
ENERGÍA EN TECNOLOGÍA Y SERVICIOS

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR MONTAPLATOS

CARGA: 300 KG

RECORRIDO: 6.04 m

UNIDAD HIDRAULICA: 3 HP

ESTACIONES: 3

VENDEDOR: ING. IVÁN RICARDO JURY

RAZON SOCIAL: LGC MODA, S. DE R.L. DE C.V.

NO. DE CLIENTE: 24225 - 26933

FECHA: 14/10/2024

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: ARMADA

COLUMNAS: EN 3 PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

CABINA: INOX

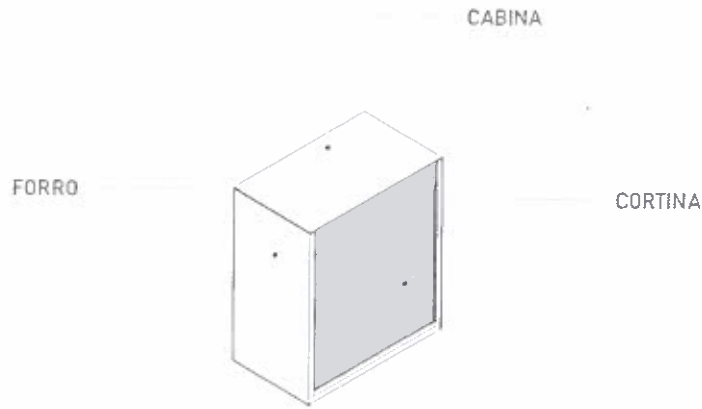
TIPO DE ALIMENTACION

BIFÁSICA A 220 VAC

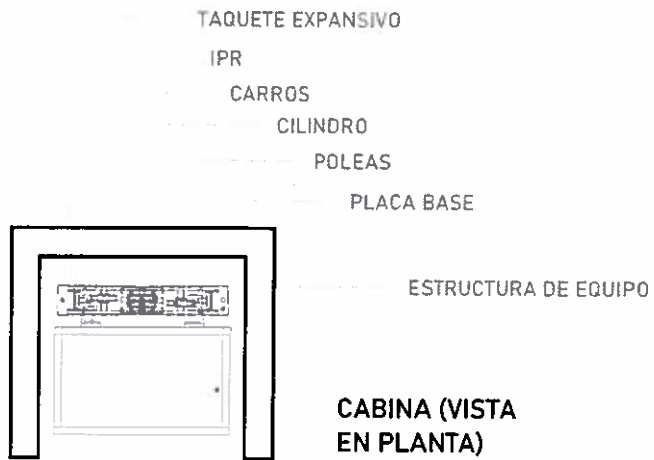
TUBERIA: GRUESA

COMPLEMENTOS

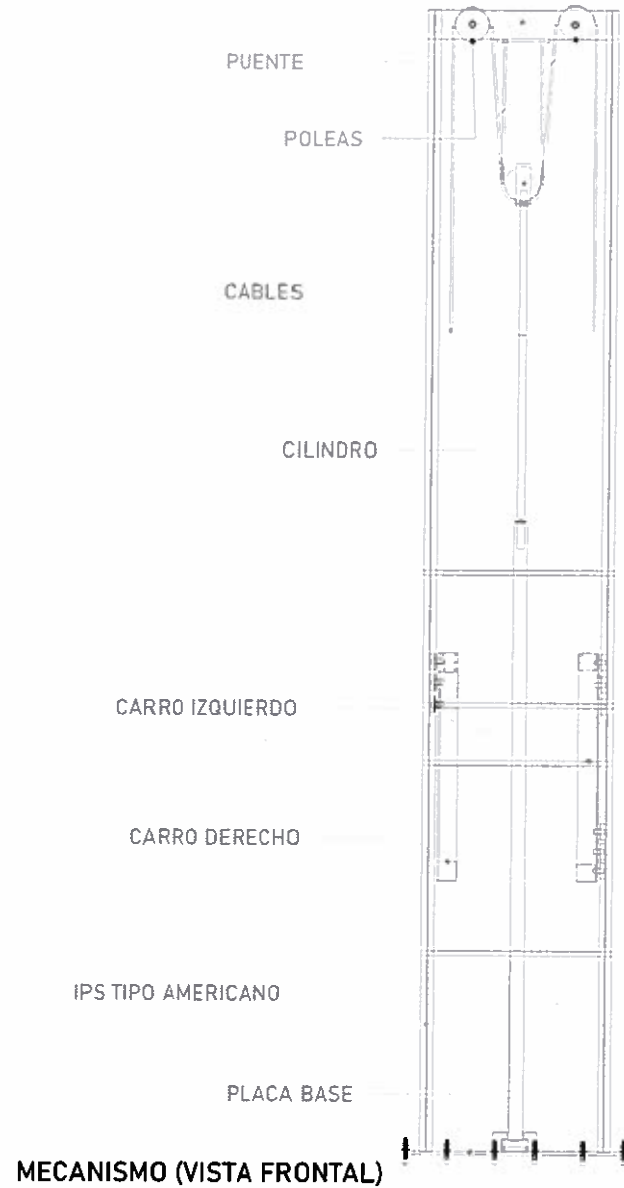
- DESCARGA DE 3:00 A.M. A 4:00 A.M.
- ALTURA DE LECHO INFERIOR DE LOSA EN ÚLTIMA ESTACIÓN 2.35m; SOBREPASO DE COLUMNAS DE 2.10m



CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)



CABINA (VISTA EN PLANTA)



MECANISMO (VISTA FRONTAL)

EMPRESA DE LOCALIZACIÓN

DIRECCION:
Carretera Federal México-Oaxaca

ORIENTACION

NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	SE REALIZO EL DISEÑO GENERAL Y SE INICIO EL DISEÑO DEL DISEÑO DE LA PLACA BASE	15/05/2018
2	SE REALIZO EL DISEÑO DEL DISEÑO DE LA PLACA BASE	15/05/2018

EMPRESA: **Micro Rampa**

RAZON SOCIAL: MICRO RAMPAS DE OAXACA S DE RL

LOC. MOX: AV. DE LA INDUSTRIA S/N COL. SAN JUAN DE LOS RIOS

VOBO: 1500

PROYECTOR: ING. MANRIQUE JAVY

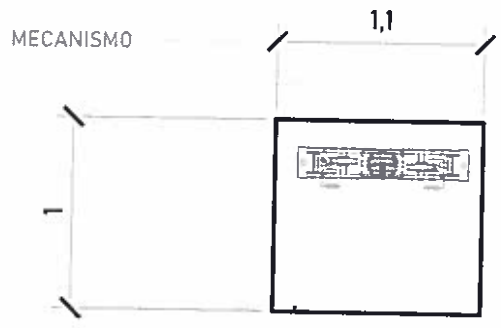
REVISOR: JAVY

ELABORADOR: JAVY

PLANO: 1500

DESCRIPCION: PLACA BASE

CLAVE: A-1



FOSO

ARMADO (VISTA EN PLANTA)

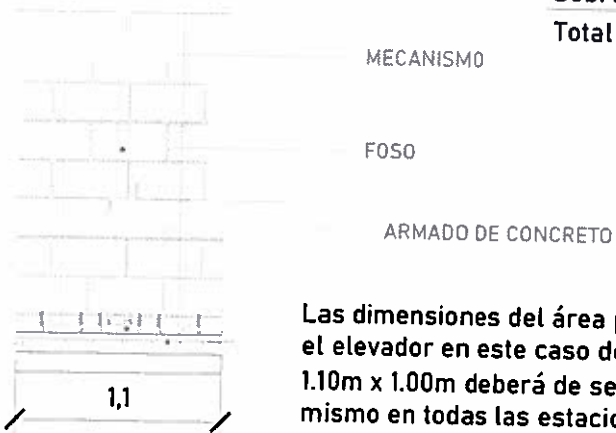
Firme de concreto con una resistencia de $F'_{C} = 250 \text{ kg/cm}^2$. Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm.

SOBREPASO DE COLUMNAS 2.10m

Altura de elevación de cabina sobre nivel de piso P.A.

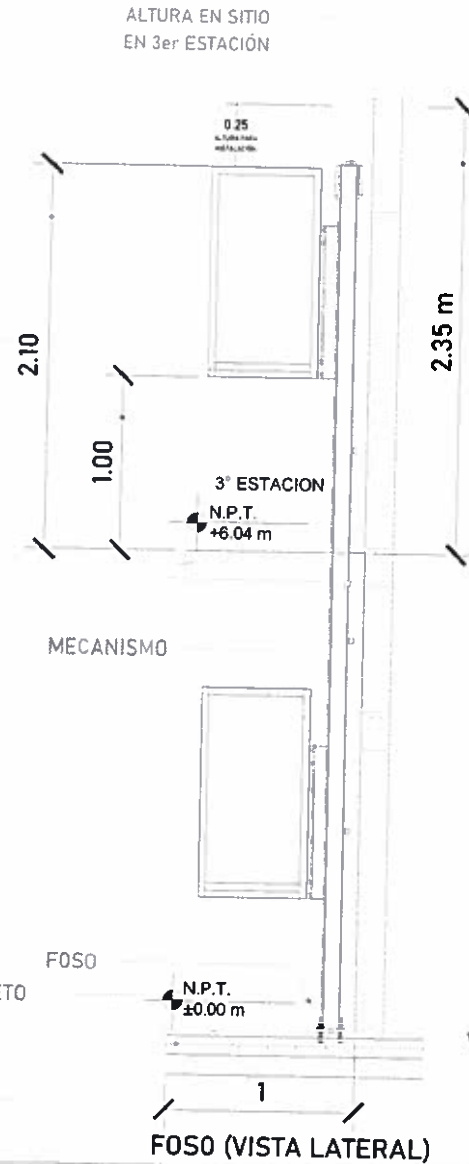
ALTURA DE COLUMNAS

Recorrido	6.04 m
Sobre Paso	2.10m
Total	8.14 m



FOSO (VISTA FRONTAL)

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.10m x 1.00m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.



FOSO (VISTA LATERAL)

PROYECTO DE LOCALIZACIÓN

UBICACIÓN: Carretera Federal México-Querétaro

CREACIÓN:

NOTAS GENERALES

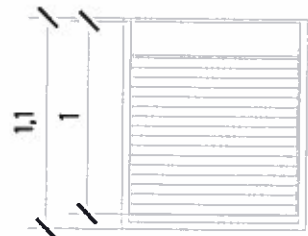
Tabla de Modificaciones:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
1	REVISIÓN DEL DISEÑO	20/08/2012
2	REVISIÓN DEL DISEÑO	20/08/2012

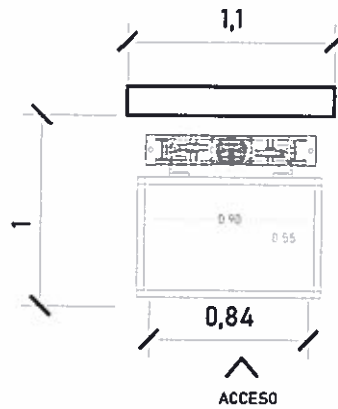
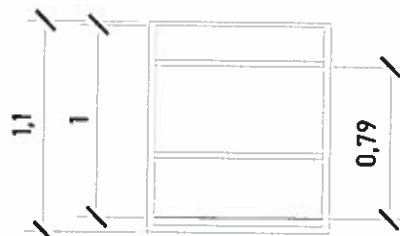
PROYECTANTE: *[Signature]*

REVISOR: *[Signature]*

PLANO: A-2



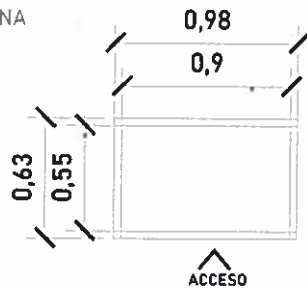
CABINA (VISTA EN FRONTAL)



DIMENSIONES DE ACCESO	
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	0.84 M

ALTURAS DEL EQUIPO:	
ALTURA CABINA	1.10 M
ALTURA INT. DE CABINA	1.00 M

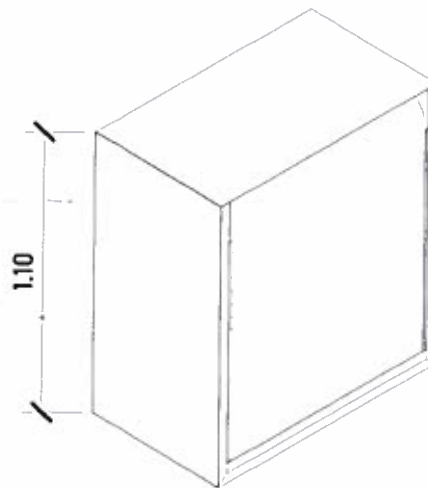
LARGO INTERNO DE CABINA



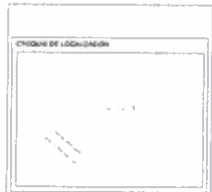
CABINA (VISTA EN PLANTA)

ANCHO INTERNO DE CABINA

ALTURA TOTAL DE CABINA



DIMENSIONES INTERIORES DEL EQUIPO:	
ANCHO INT. DE CABINA	0.90 M
LARGO INT. DE CABINA	0.60 M



UBICACIÓN
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACIÓN



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES		
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
1	REVISIÓN DEL DISEÑO	15/08/11
2	REVISIÓN DEL DISEÑO	15/08/11

EMPRESA: **Tecnograma**

RAJON SOCIA: **MOD. 6**

PROYECTO: **PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE UN PASADIZO SUBTERRANEO EN LA CARRETERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO**

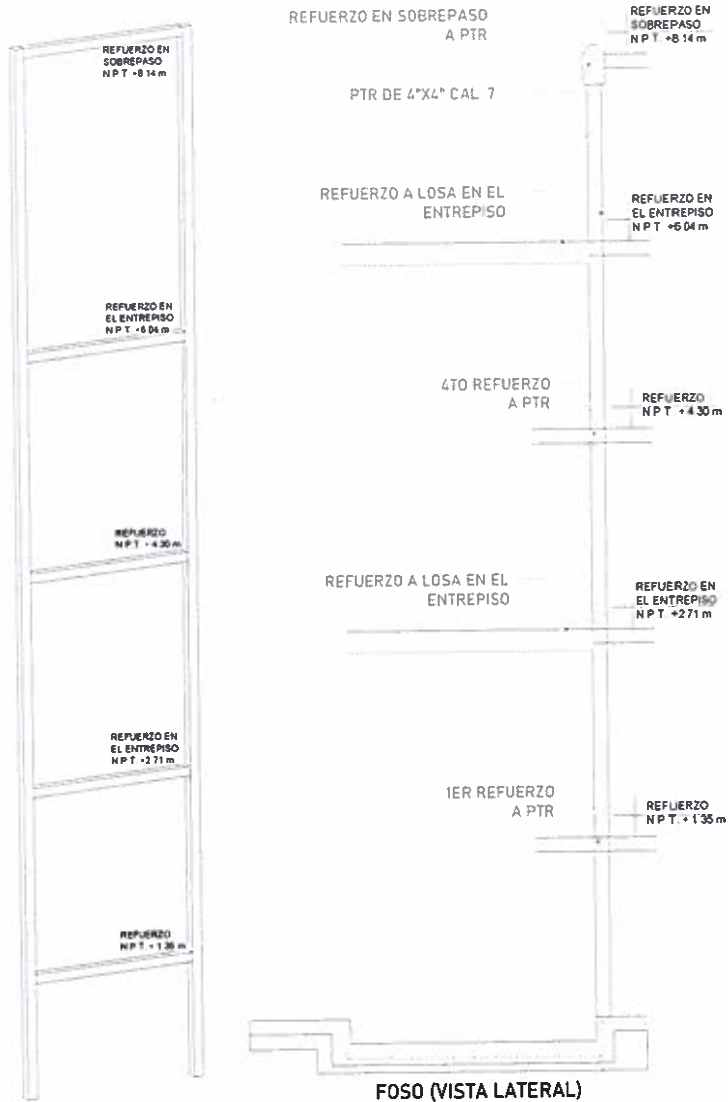
CLIENTE: **SECRETARIA DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

PROYECTO: **ESTACION DE TRANSFERENCIA AEROPORTUARIA**

PLANO: **ESTACIONES DE ELEVADOR**

CLAVE: **A-3**

Se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



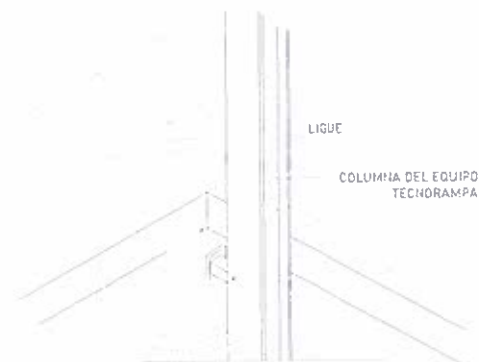
FOSO (VISTA LATERAL)

Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

Para anclar se solicita una cadena de concreto ($f'c=250 \text{ kg/cm}^2$) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.

En ESTe caso, en la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 2.10m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

El área de 1.10m x 1.00m deberá quedar libre para la instalación del equipo.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

ENCUADRE DE LOCALIZACION

UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION

NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	REVISION DE LA PLANTA DE ANCLAJE Y SOBREPASO	

EMPRESA: **Tecno Rampa**
CARRERA, S. DE C.V.

RACION SOCIAL: **TECNO RAMPA, S. DE C.V.**

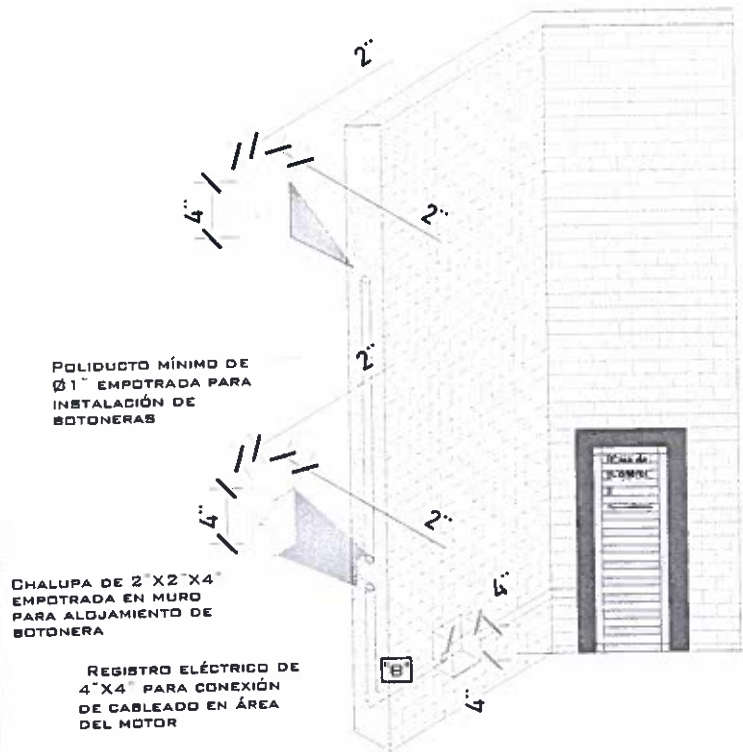
USO MODAL: **GRUPO PL. DE C.V.**

VENDEDOR: **TECNO RAMPA, S. DE C.V.**

PROYECTO: **ELEVADOR**

PLANO: **ANCLAJE DEL EQUIPO**

CLAVE: **A-4**



BOTONERAS EMPOTRADAS CANALIZADAS POR TECNORAMPA

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de Ø1 ¼" por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación Bifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 2 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo. Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 3HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	2
AMPERS DE CONSUMO	16
WATSS DE CONSUMO	2.2 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
RANGO DE VARIACIÓN DE VOLTAGE	220 VAC +/- 5%

PROYECTO DE LUBRIFICACION

UBICACION: Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:

NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	REVISION DE LUBRIFICACION	15/05/2018

INGENIERO: Tecnorampa

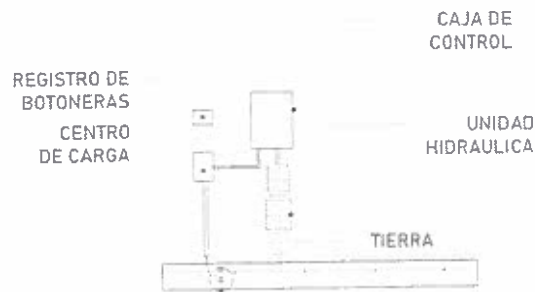
PROYECTO: A-5

VERIFICACION: ING. MANUEL GARCIA

FECHA: 15/05/2018

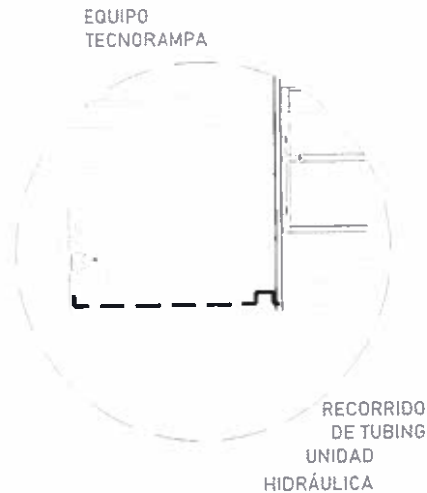
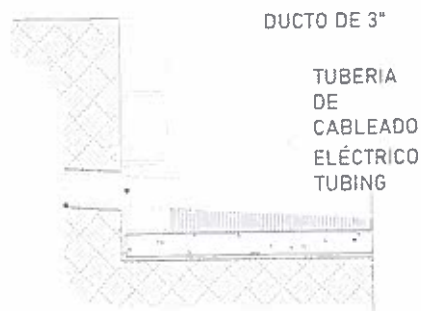
CLAVE: A-5

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de 3/4" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

PUERTA INTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este. Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones. Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 300 kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACIÓN

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp

*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES			
NO	DESCRIPCION	FECHA	ELABORADO
1	SE AÑADIÓ LA UNIDAD HIDRAULICA	20/05/2018	CONTRATISTA
2	SE AÑADIÓ EL CENTRO DE CARGA	20/05/2018	CONTRATISTA

EMPRESA: **TECNORAMPA**
 VENDEDOR: **TECNORAMPA**
 DIRECCION: **AV. REFORMA 147**
 C.P. **76100** TEL. **01 771 251 11 11**
 FAX **01 771 251 11 11**

ELABORADO POR: **[Firma]**
 APROBADO POR: **[Firma]**
 VENDEDOR: **[Firma]**
 FECHA: **20/05/2018**
 PLAN: **DUCTO UNIDAD HIDRAULICA**
 ESCALA: **1:1**
A-6