

# CUAUTITLAN

**TecnoRampa**  
INGENIERIA EN TECNOLOGIA Y SERVICIOS

DIRECCION:  
AUTOPISTA  
MEXICO-QUERETARO  
KM 175+494 COLONIA  
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR CREW EVOLUTION

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 4.10M

ESTACIONES: 2

VENDEDOR: ARQ. EVELIN ALVARADO H.  
RAZON SOCIAL: INGENIERIA Y CONSTRUCCION  
KRISHINA

NO. DE CLIENTE: 25326-17093

FECHA: 02/11/2021

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: ARMADA

COLUMNAS: COMPLETAS

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

CABINA: SILVER METALLIC

ACABADO: CRISTAL CLARO (TODOS LOS LADOS)

TIPO DE ALIMENTACION

UNIDAD HIDRÁULICA 2HP

MONOFASICA 110 VAC

TUBERIA - DELGADA

COMPLEMENTOS

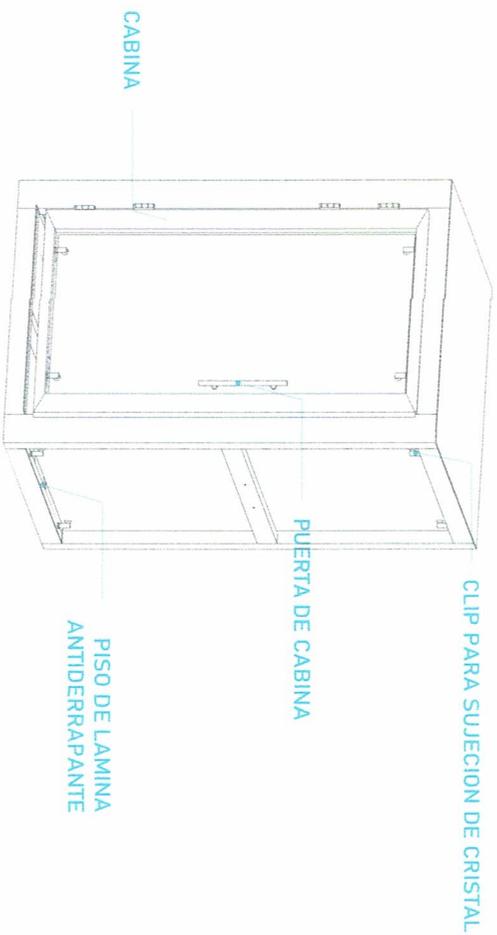
-BOTONERA EMPOTRADA

-BRAILLE

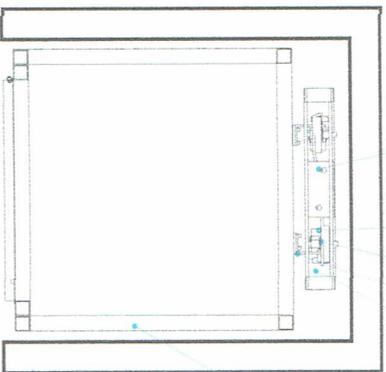
-INSTALACION NOCTURNA

-NOMENCLATURA DE BOTONERA EN

CABINA (PB) Y (PT)

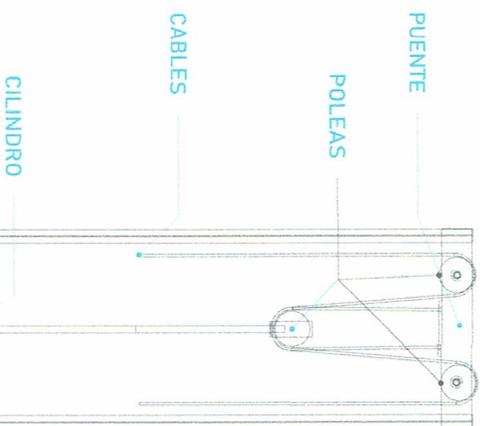


CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)

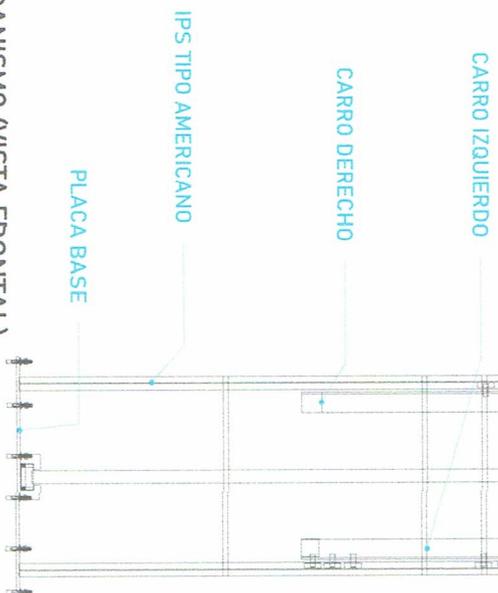


CABINA (VISTA EN PLANTA)

ESTRUCTURA DE EQUIPO



MECANISMO (VISTA FRONTAL)



GRUPO DE CONSTRUCCION



INSTITUCION  
Carretera Federal Mexico-Querétaro

DIRECCION



NOTAS GENERALES

PALETA DE MODIFICACIONES:

NO.	FECHA	DESCRIPCION

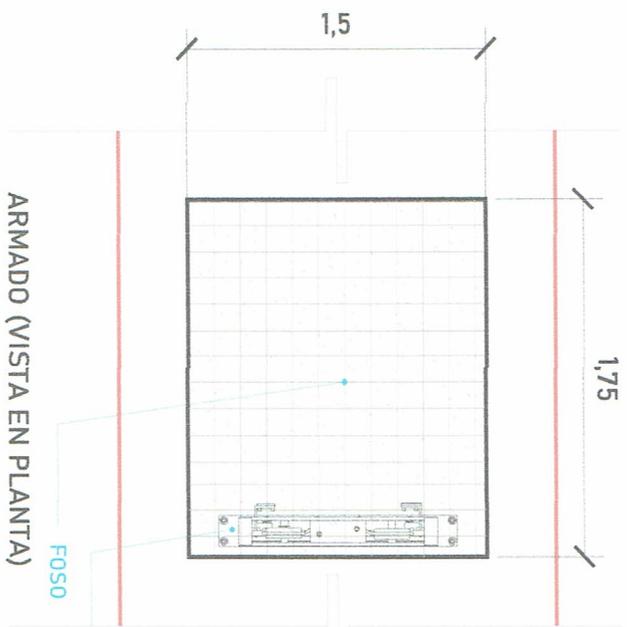
CONSTRUCCION  
**Techo Rampa**

RAZON SOCIAL  
"GRUPO BMW AGUASCALIENTES"

PROYECTO  
CONSTRUCCION DE PANTALLA

FECHA  
A-1

DESCRIPCION DE PARTES

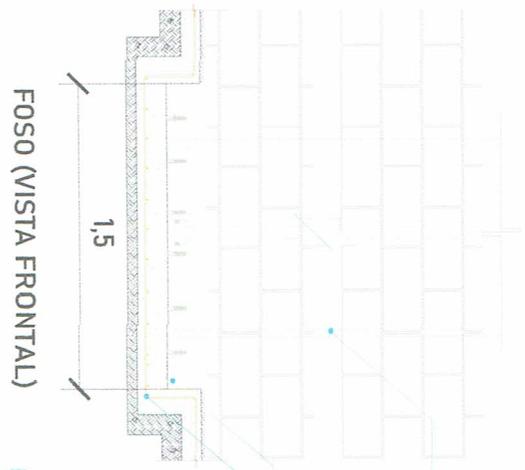


Firme de concreto armado con una resistencia de  $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ .  
 Espesor de firme de concreto 15cm

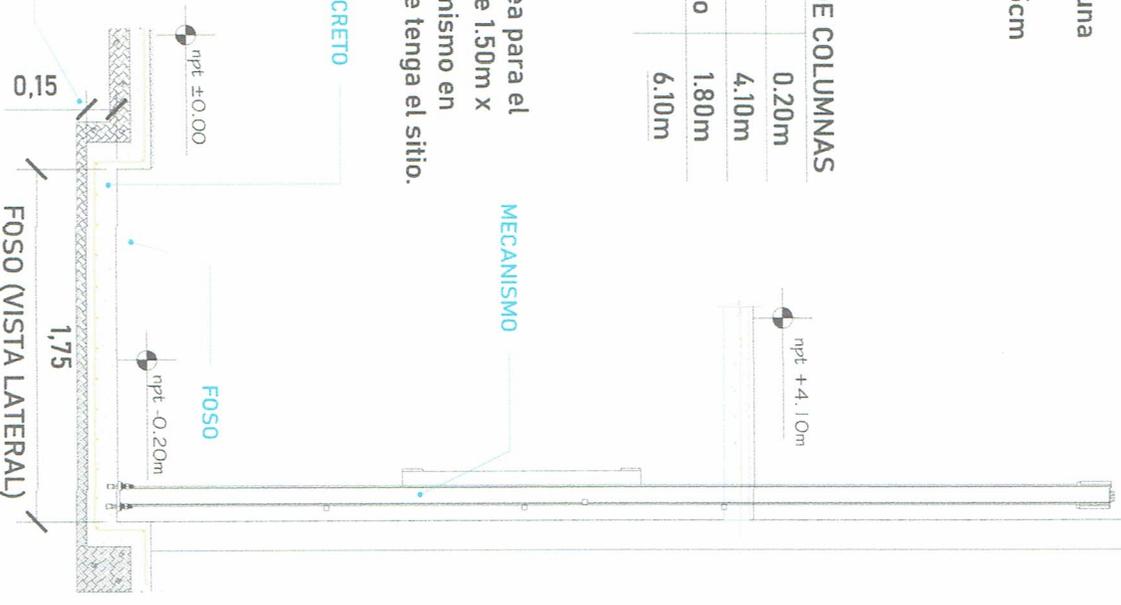
**ALTURA DE COLUMNAS**

Foso	0.20m
Recorrido	4.10m
Sobre paso	1.80m
Total	6.10m

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.50m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.



ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO  
 RESISTENCIA DE  $F'c = 250 \text{ KG/CM}^2$



DIRECCION  
 Carretera Federal México-Querétaro



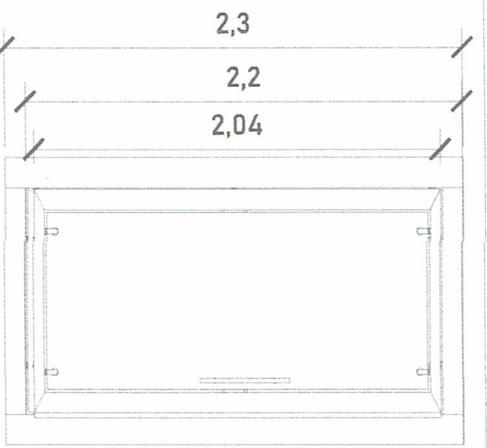
NOTAS GENERALES

PLATA DE REPERFORACIONES

NO.	ESTADO	FECHA

**TecnoRampas**  
 CARRILAS BANDA AUTOMATIZADAS  
 INGENIERIA  
 PLANIFICACION  
 DISEÑO  
 CONSTRUCCION  
 MANTENIMIENTO

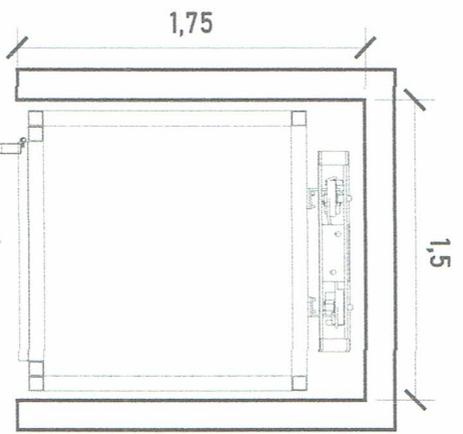
PLANTA  
 HERRERO PARA EL ELEVADOR  
 A-2



CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:

ALTURA CABINA	2.30 M
ALTURA DE PUERTA	2.04 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.20 M

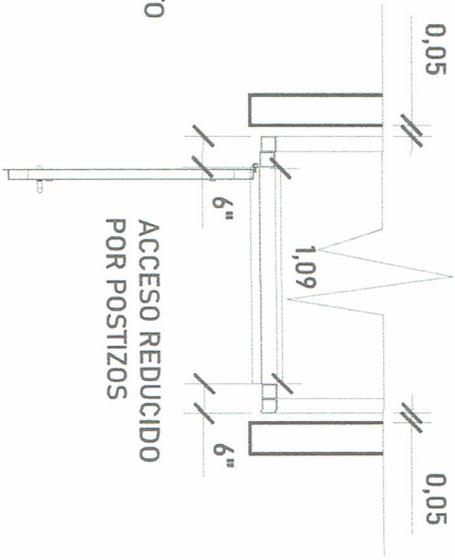


ACCESO

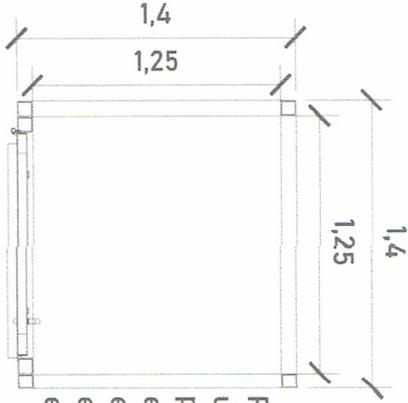
ACCESO Y ABATIMIENTO

DIMENSIONES DE ACCESO

DIMENSIÓN DE PUERTA	1.09 M
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	1.04 M



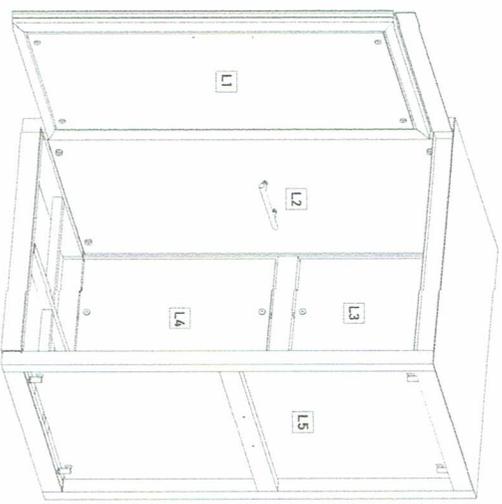
ACCESO REDUCIDO POR POSTIZOS



ACCESO

CABINA (VISTA EN PLANTA)

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



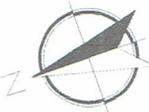
ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:

L1	CRISTAL CLARO
L2	CRISTAL CLARO
L3	CRISTAL CLARO
L4	CRISTAL CLARO
L5	CRISTAL CLARO



COMERCIO  
Camatera Federal Mexico-Querétaro



NOTAS GENERALES

FECHA DE MODIFICACIONES:

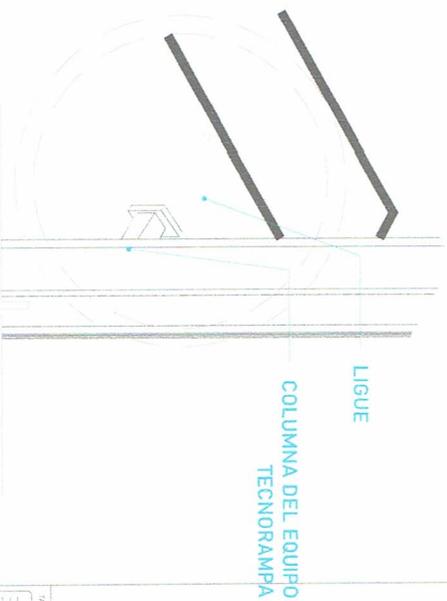
NO.	FECHA	JUSTIFICACION

Elaborado: **Tecno Rangas**  
 DISEÑO SOCIAL: **DESIGN BMW AUTOSOLUCIONES**  
 DISEÑO MECANICO: **DESIGN BMW AUTOSOLUCIONES**  
 DISEÑO ELECTRICO: **DESIGN BMW AUTOSOLUCIONES**  
 DISEÑO DE EQUIPO: **A-3**



Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura. La estructura no esta considerada dentro del foso.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.



PROYECTO DE EJECUCION  
 DIRECCION  
 Carretera Federal Mexico-Querétaro

PREPAREDADO



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCION

**TecnoRampa**  
 EQUIPO PARA EL CANTONAMIENTO DEL CLIENTE

RAZON SOCIAL:

UBICACION:

PROYECTO:

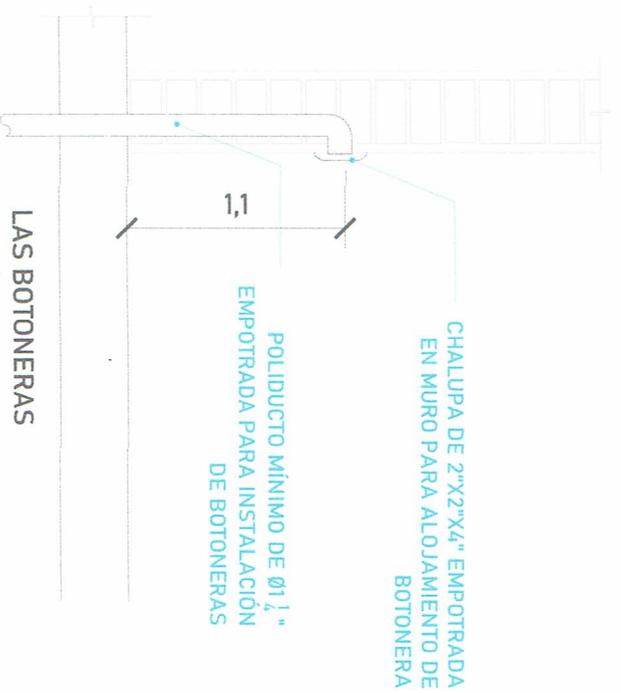
FECHA:

ANCLAJE DEL EQUIPO:

A-4

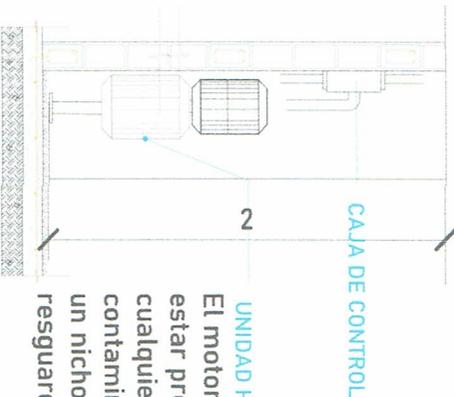
**LAS BOTONERAS  
SERÁN EMPOTRADAS**

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de  $\varnothing 1 \frac{1}{4}$ " por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control eléctrico (espacio designado para el motor del elevador)



DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRÁULICA ZHP	
ALIMENTACION	110 VCA
NUMERO DE FASES	1
AMPERS DE CONSUMO	18.5
WATTS DE CONSUMO	1.5 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

TABLA DE CALIBRES	
CALEBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación monofásica a 110V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 1 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

\*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dicitadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendrá cobertura para estos daños.



UBICACION  
Carretera Federal México-Querétaro

DEFINICION



NOTAS GENERALES

LISTA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCION

EMPRESA: **Tecnor Rampa**

UBICACION: **CARRERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO**

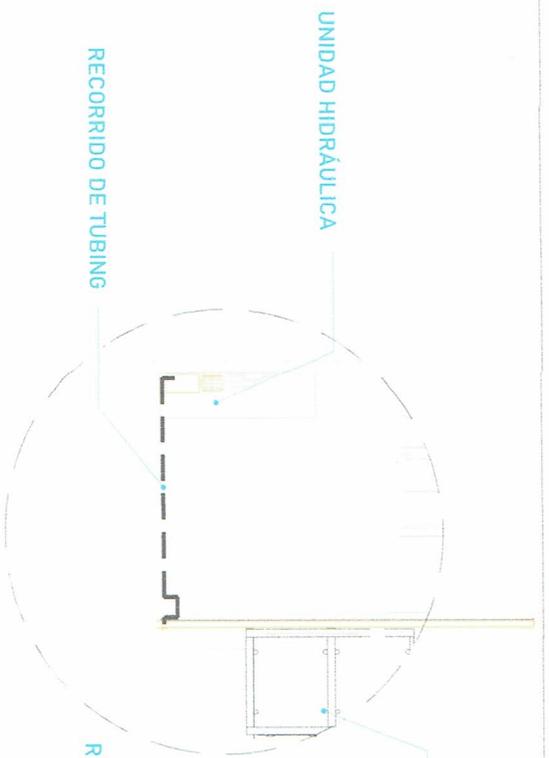
PROYECTO: **PROYECTO DE INSTALACION DE UNIDAD HIDRÁULICA ZHP**

CLIENTE: **TECNORAMPA**

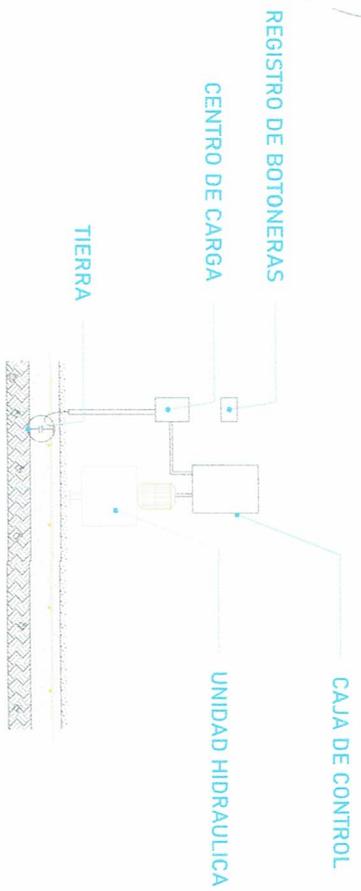
FECHA: **2024**

PROYECTO: **ALIMENTACION Y BOTONERAS**

NO. DE PROYECTO: **A-5**

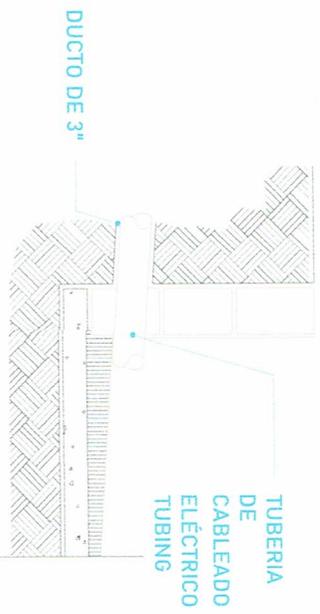


El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

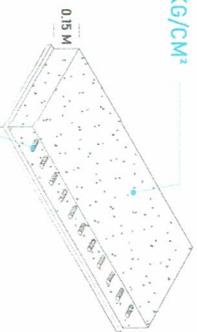


La imagen es solamente ilustrativa.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



CONCRETO F'C=250 KG/CM²



La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arprón de 3/4" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.

PROYECTO DE INSTALACION

CLIENTE  
Carretera Federal Mexico-Querétaro

UBICACION



NOTAS GENERALES

SEAL DE VERIFICACION

NO.	DESCRIPCION	FECHA

EMPRESA  
**TecnoRampa**

RUBRO SOCIAL  
SERVICIOS DE INGENIERIA Y MANTENIMIENTO

PROYECTO  
SERVICIO DE INGENIERIA Y MANTENIMIENTO

PROYECTO Y UNIDAD RESPONSABLE  
A-6

