

TENANGO DEL VALLE



DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR CREW EVOLUTION

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 8.00M

ESTACIONES: 3

VENDEDOR: ARQ. EVELIN ALVARADO H.

RAZON SOCIAL: INGENIERIA Y CONSTRUCCION
KRISHINA

NO. DE CLIENTE: 25326-16765

FECHA: 02/11/2021

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: ARMADA

COLUMNAS: EN DOS PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

CABINA: SILVER METALLIC

ACABADO: CRISTAL CLARO (TODOS LOS LADOS)

TIPO DE ALIMENTACION

UNIDAD HIDRÁULICA 3HP

BIFASICA 220 VAC

TUBERIA - DELGADA

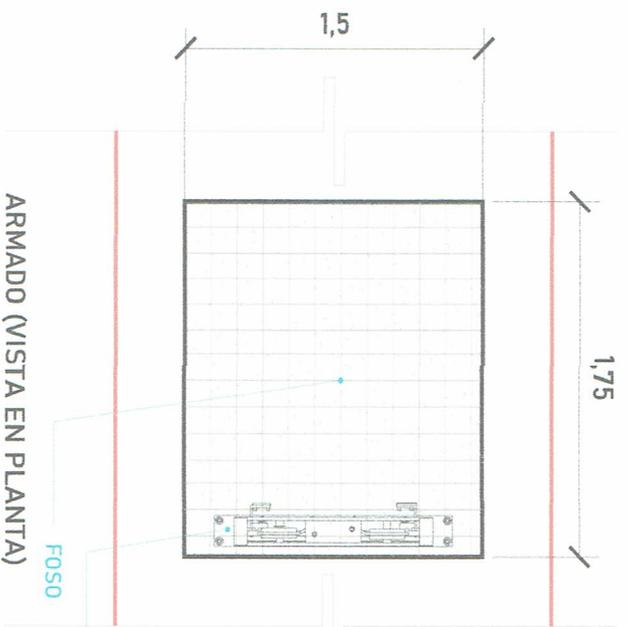
COMPLEMENTOS

-BOTONERA EMPOTRADA

-BRAILLE

-INSTALACION NOCTURNA

-NOMENCLATURA DE BOTONERA EN CABINA (PB) (P1) Y (P2)

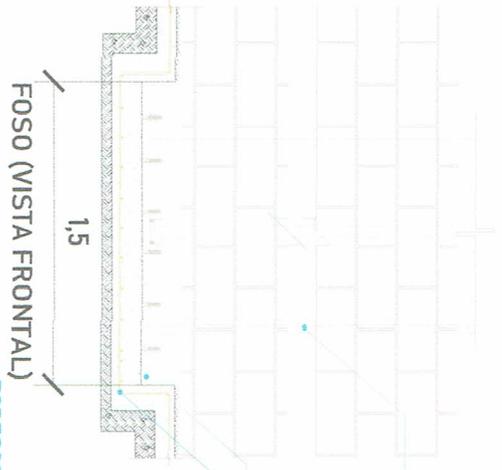


Firme de concreto armado con una resistencia de $F'C = 250 \text{ kg/cm}^2$.
 Espesor de firme de concreto 15cm

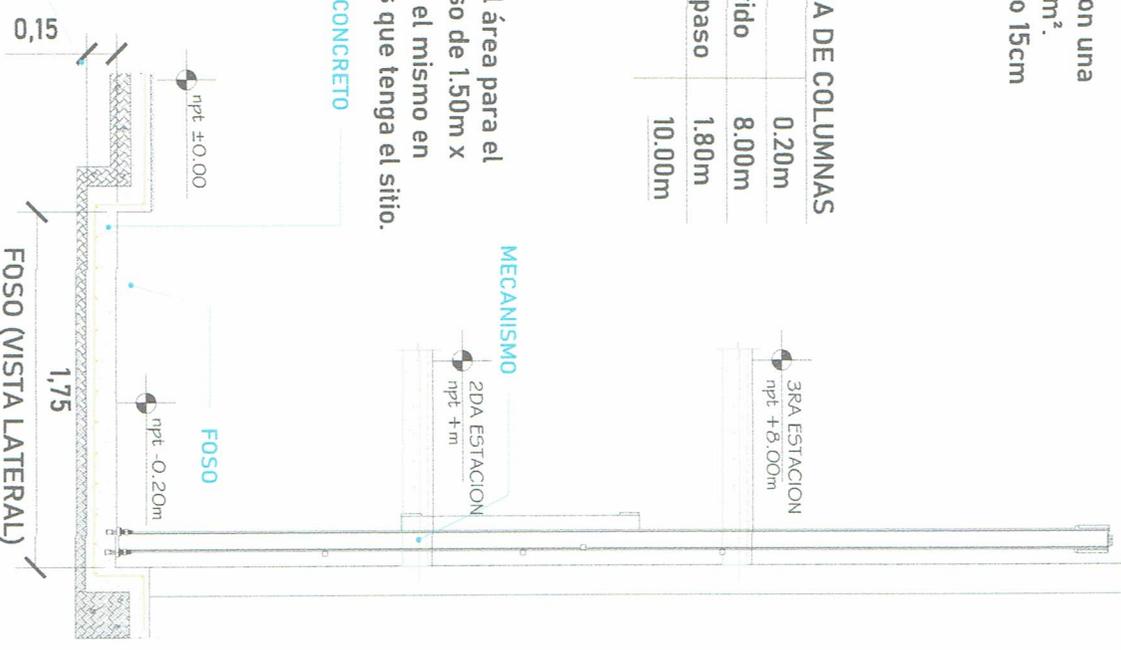
ALTURA DE COLUMNAS

Foso	0.20m
Recorrido	8.00m
Sobre paso	1.80m
Total	10.00m

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.50m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.



ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO
 RESISTENCIA DE $F'C = 250 \text{ KG/CM}^2$



DIRECCION
 Carretera Federal Mexico-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

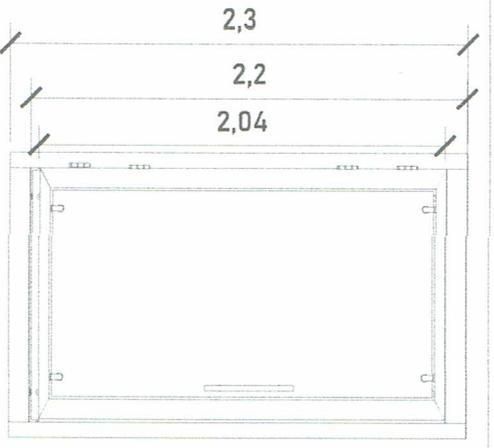
NO.	FECHA	FECHA

EMPRESA
Tecno Rampa

RAZON SOCIAL
 CEBOR BMW AGUASCALIENTES

PROYECTO
 TELEFONOS

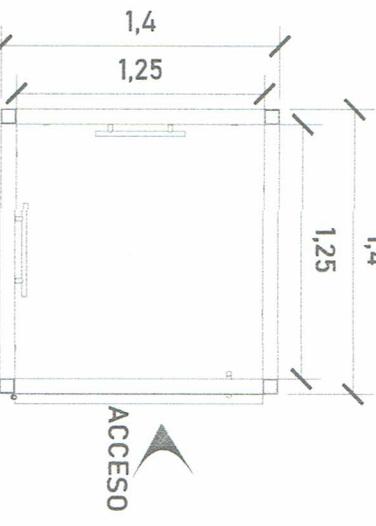
PLANO
 HERRIDO PARA EL ELEVADOR A-2



CABINA (VISTA EN FRONTAL)

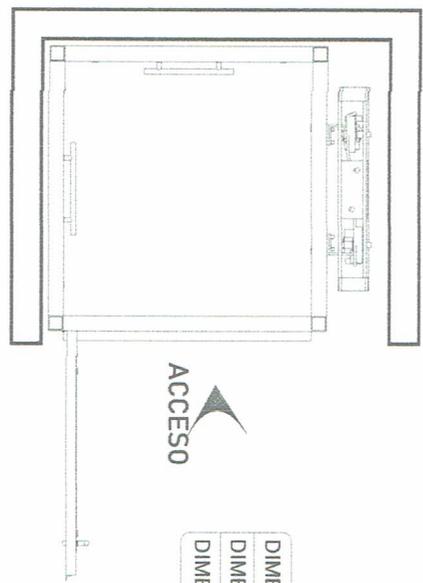
ALTURAS DEL EQUIPO:

ALTURA CABINA	2.30 M
ALTURA DE PUERTA	2.04 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.20 M



CABINA (VISTA EN PLANTA)

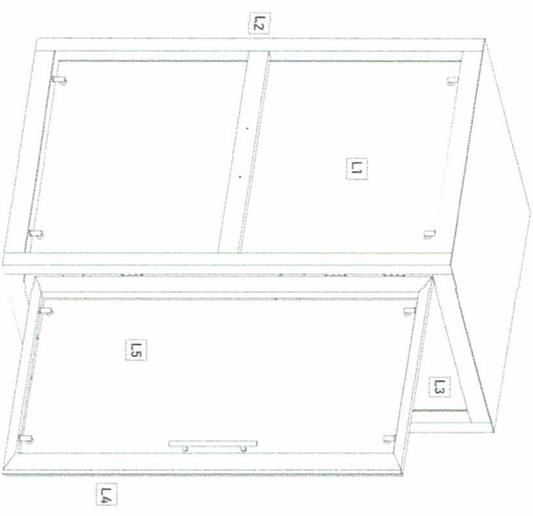
Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



ACCESO Y ABATIMIENTO

DIMENSIONES DE ACCESO

DIMENSIÓN DE PUERTA	1.25 M
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	1.18 M



ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:

L1	CRISTAL CLARO
L2	CRISTAL CLARO
L3	CRISTAL CLARO
L4	CRISTAL CLARO
L5	CRISTAL CLARO



PROYECTO DE LOCALIZACIÓN
 Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

EMPRESA: **Tecno Rampa**
 DIRECCIÓN GENERAL: **GRUPO TECNOLÓGICO DE INGENIERÍA Y SISTEMAS**
 DIRECCIÓN DE PRODUCTOS: **GRUPO SIMW ADVANCED ENTRY**
 DISEÑO: **TECNO RAMPAS**
 PLANO: **Dimensiones de equipo**
 ESCALA: **A-3**

+9.80M

+8.00M

REFUERZO A MITAD DE ENTREPISO

REFUERZO EN ENTREPISO (2DA ESTACION)

REFUERZO A MITAD DE ENTREPISO

5TO REFUERZO

REFUERZO EN EL ENTREPISO

PTR DE 4"x4" CAL. 7

ptr +9.80M

REFUERZO EN EL ENTREPISO +8.00M

3ER REFUERZO

REFUERZO A MITAD DE ENTREPISO

2DO REFUERZO

REFUERZO EN ENTREPISO (2DA ESTACION)

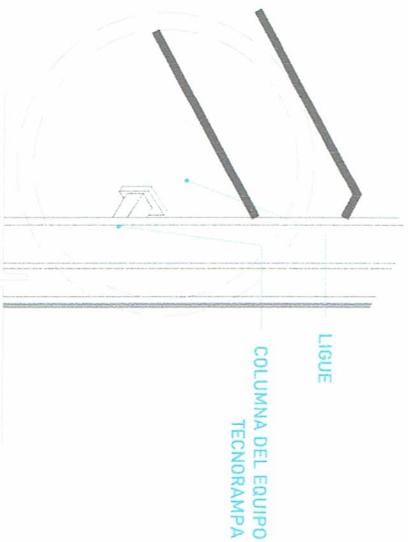
1ER REFUERZO

REFUERZO A MITAD DE ENTREPISO

FOSO (VISTA LATERAL)

Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.
La estructura no esta considerada dentro del foso.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

PROYECTO DE EJECUCION

IBR-COM
Carretera Federal Mexico-Queretaro

ESTACION



NOTAS GENERALES

ESCALA DE REPRESENTACION

NO.	FECHA	DESCRIPCION

TecnoRampa
SOLUCIONES EN ALUMINIO

EMPRESA
DISEÑO SOCIAL
CONSTRUCCION DEL CUERPO

CLIENTE
IBR-COM
CARRETERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO

PROYECTO
ESTACION

ESCALA
A-4

APROBADO POR EL SERVIDOR

CHALUPA DE 2"x2"x4" EMPOTRADA EN MURO PARA ALOJAMIENTO DE BOTONERA

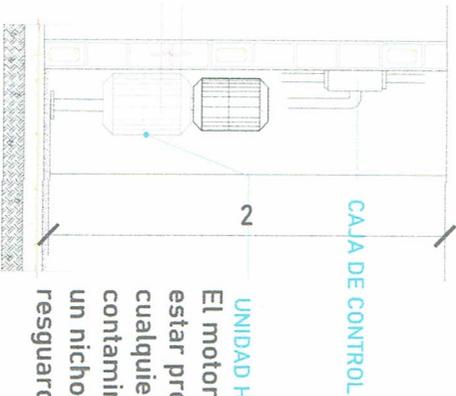
POLIDUCTO MÍNIMO DE Ø1 1/4" EMPOTRADA PARA INSTALACIÓN DE BOTONERAS

LAS BOTONERAS SERÁN EMPOTRADAS

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de Ø1 1/4" por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control eléctrico (espacio designado para el motor del elevador)

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRÁULICA SHP	
ALIMENTACIÓN	220 VCA
NÚMERO DE FASES	2
AMPERS DE CONSUMO	16
WATSS DE CONSUMO	2.2 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

TABLA DE CAIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación bifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 2 x 30 Amp exclusivo para el elevador, deberá colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.
Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.



ORGANIZACIÓN
Carretera Federal México-Querétaro

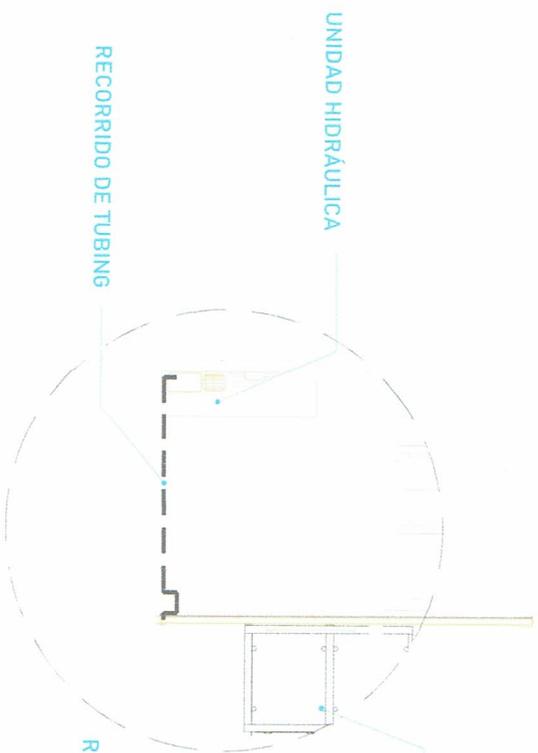


NOTAS GENERALES

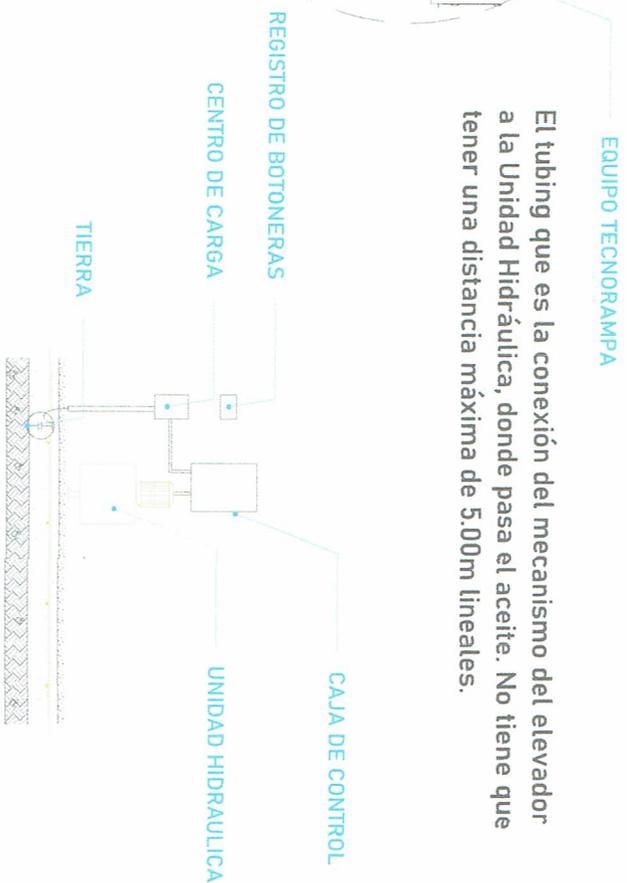
FECHA DE MODIFICACIONES			
FECHA	ELABORADO	REVISADO	APROBADO

Tecnorampa
SOLUCIONES EN MOVILIDAD
CARRERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO

CLIENTE: **Administración y Mantenimiento A-5**

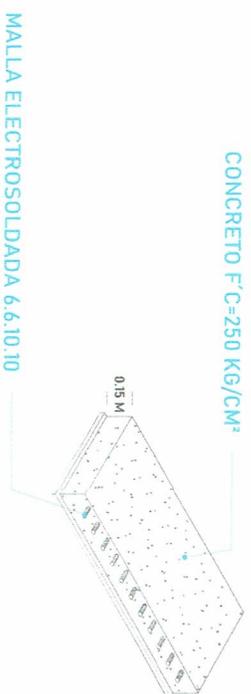
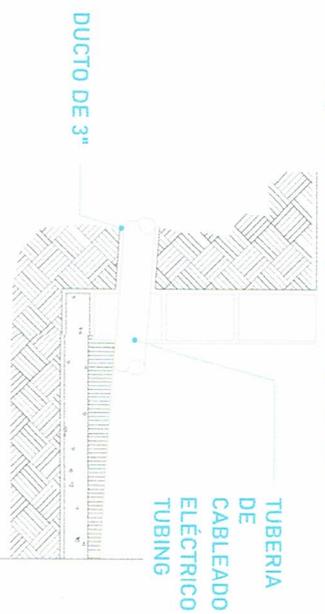


El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpnón de 3/4" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



GRUPO DE SOLUCIONES
Carretera Federal México-Querétaro

UNIVERSIDAD



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES			
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA	ELABORADO

TecnoRampa
DISEÑO BIMM AGUILAR/ALBERTO

PROYECTO: **REGISTRO DE BOTONERAS**

CLIENTE: **UNIVERSIDAD**

FECHA: **2024**

ESCALA: **1:1**

TIPO DE DIBUJO: **UNIDAD HIDRAULICA**

HOJA: **A-6**

