

# TENANCINGO



**DIRECCION:**  
**AUTOPISTA**  
**MEXICO-QUERETARO**  
**KM 175+494 COLONIA**  
**EL SAUZ BAJO**

**TEL: 01 427 272 40 41**

**DESCRIPCION DEL EQUIPO:**

**ELEVADOR CREW EVOLUTION**

**CARGA 500 KG**

**RECORRIDO: 8.00M**

**ESTACIONES: 3**

**VENDEDOR: ARQ. EVELIN ALVARADO H.**

**RAZON SOCIAL: INGENIERIA Y CONSTRUCCION KRISHINA**

**NO. DE CLIENTE: 25326-17091**

**FECHA: 02/11/2021**

**FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:**

**CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO**

**CABINA: ARMADA**

**COLUMNAS: EN DOS PARTES**

**DIMENSIONES DE VANO:**

**COLOR DEL EQUIPO**

**CABINA: SILVER METALLIC**

**ACABADO: CRISTAL CLARO (TODOS LOS LADOS)**

**TIPO DE ALIMENTACION**

**UNIDAD HIDRÁULICA 3HP**

**BIFASICA 220 VAC**

**TUBERIA - DELGADA**

**COMPLEMENTOS**

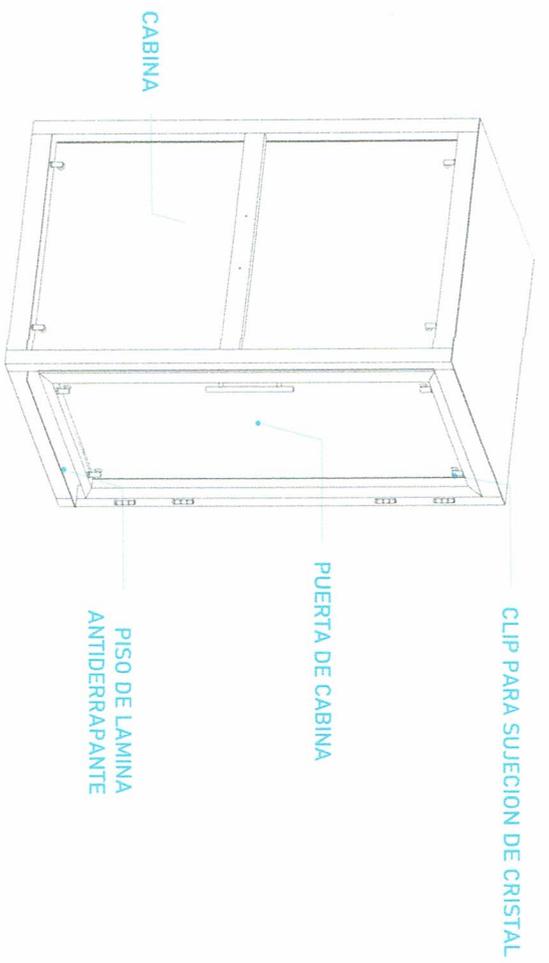
**-BOTONERA EMPOTRADA**

**-BRAILLE**

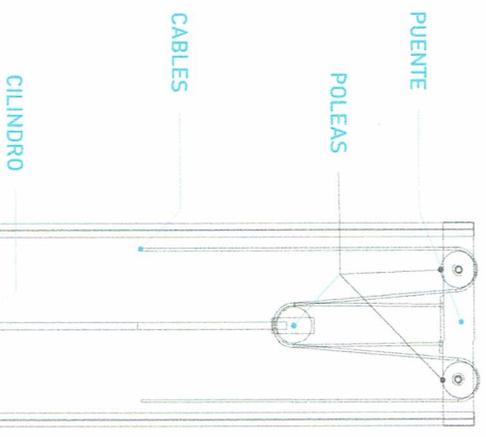
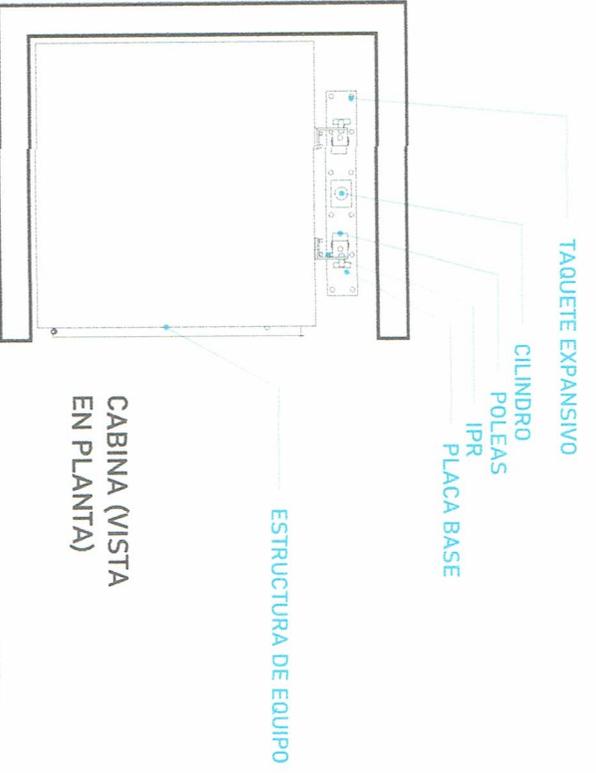
**-INSTALACION NOCTURNA**

**-NOMENCLATURA DE BOTONERA EN**

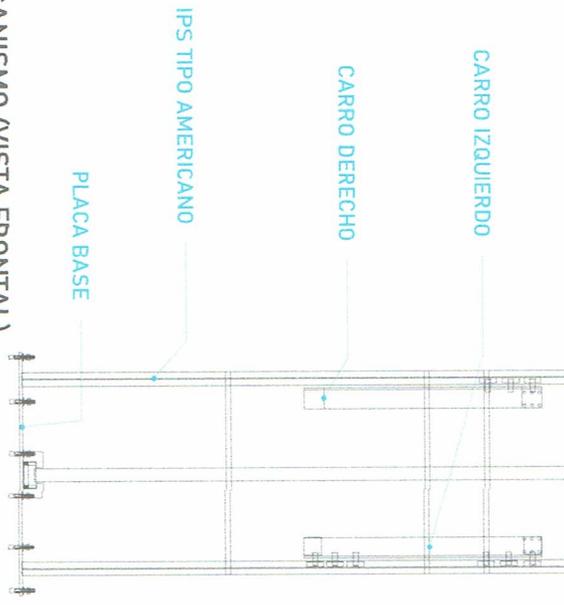
**CABINA (PB) (P1) Y (P2)**



CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)



MECANISMO (VISTA FRONTAL)



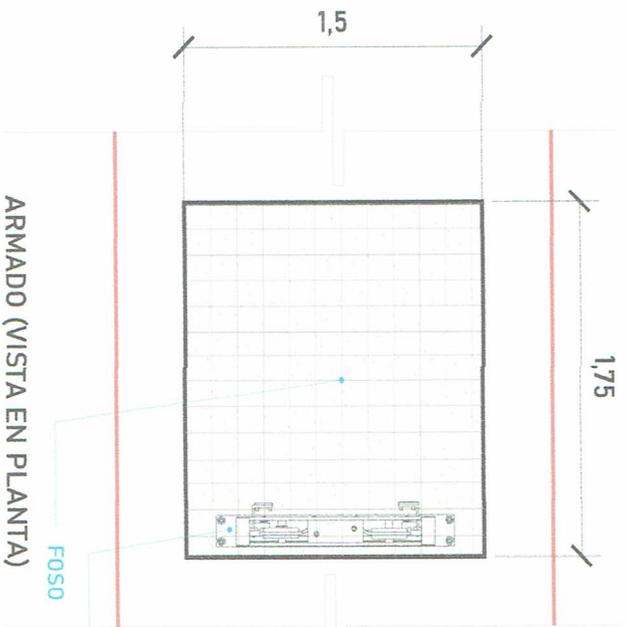
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

EMPRESA: <b>Tactio Rampa</b> DIRECCION: <b>Carretera Federal México-Querétaro</b>	
AREA: <b>CONSTRUCCION</b> PROYECTO: <b>Carretera México-Querétaro</b>	REVISOR: <b>TECNICO</b> FECHA: <b>A-1</b>
PLANO: <b>Descripción de partes</b>	

LISTA DE MODIFICACIONES		
NO.	FECHA	DESCRIPCION

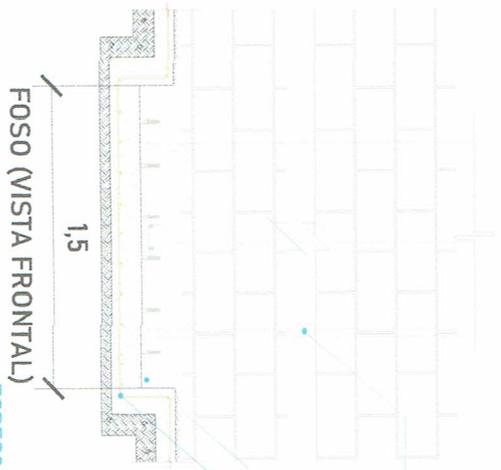


Firme de concreto armado con una resistencia de  $F'_{C} = 250 \text{ kg/cm}^2$ .  
 Espesor de firme de concreto 15cm

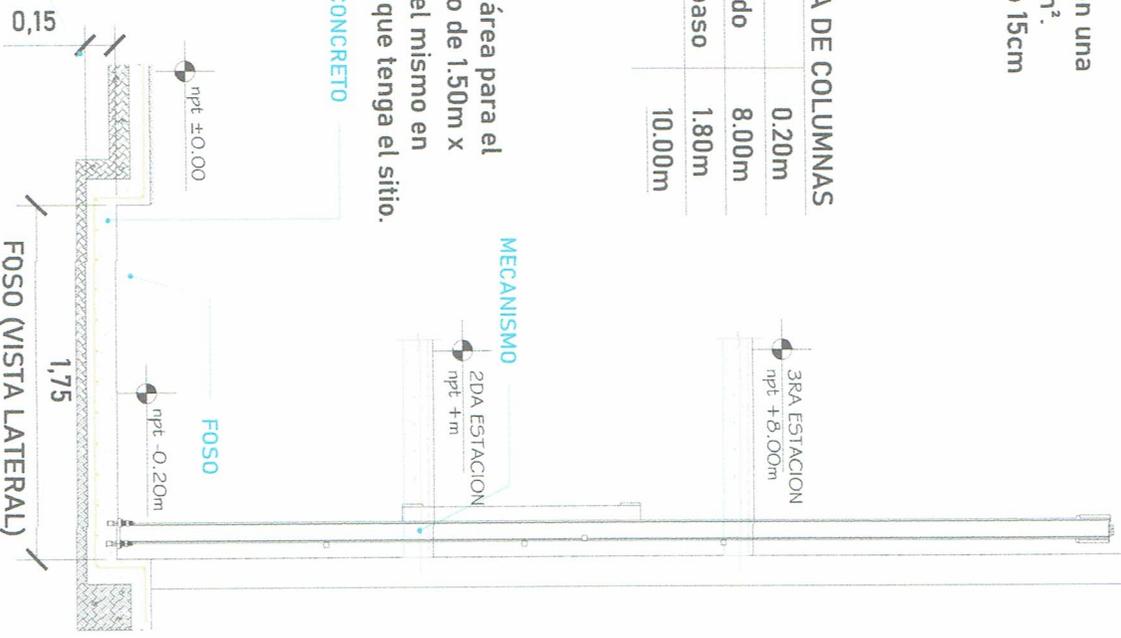
**ALTURA DE COLUMNAS**

Foso	0.20m
Recorrido	8.00m
Sobre paso	1.80m
Total	10.00m

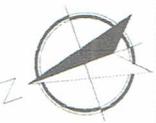
Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.50m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.



ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO  
 RESISTENCIA DE  $F'_{C} = 250 \text{ KG/CM}^2$



INGENIERIA DE EDIFICACION  
 CARRIQUENA FEDERAL MEXICO-QUERETARO



NOTAS GENERALES

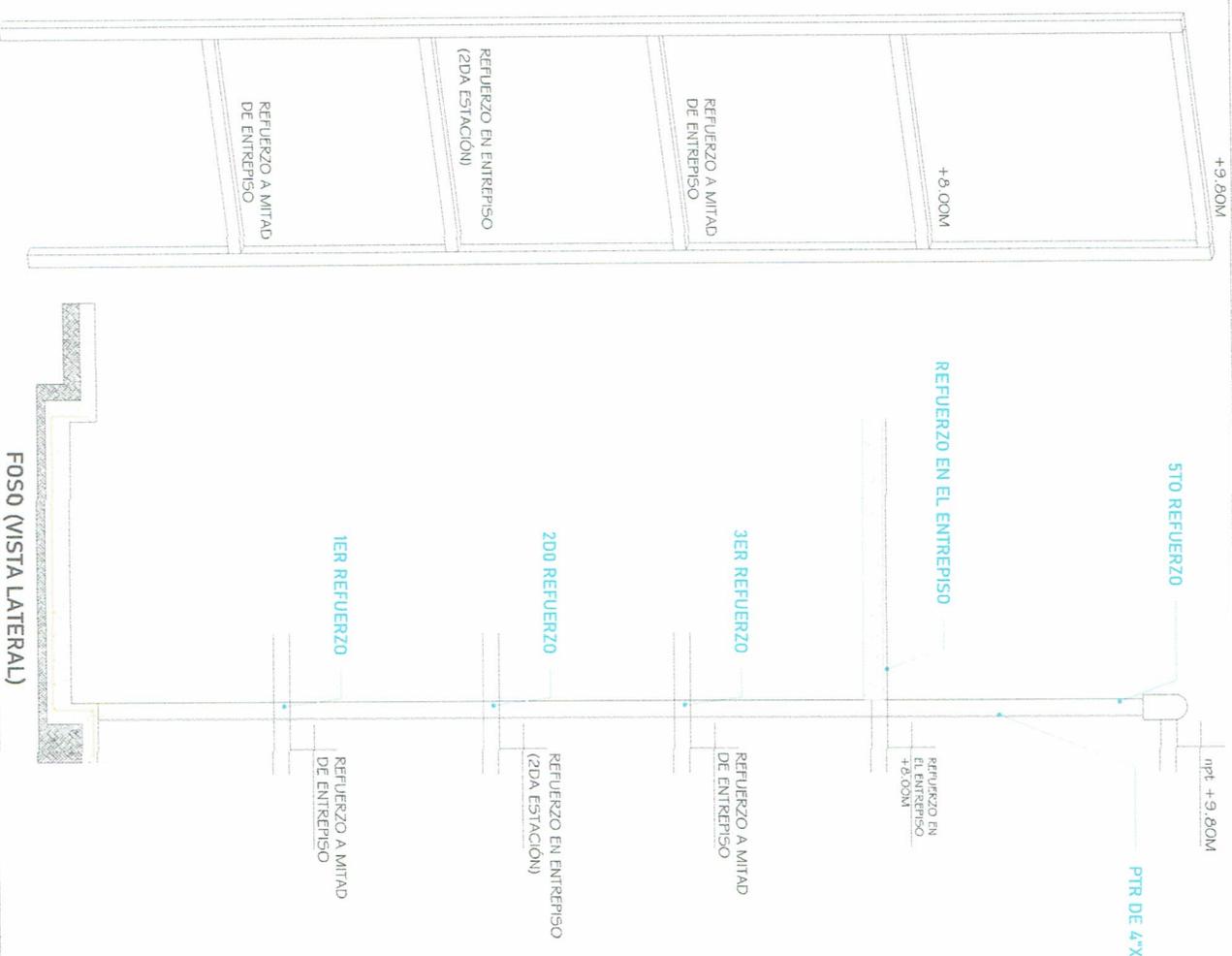
PLANO DE REVISIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCION

**TecnoRampas**  
 CARRIQUENA FEDERAL MEXICO-QUERETARO

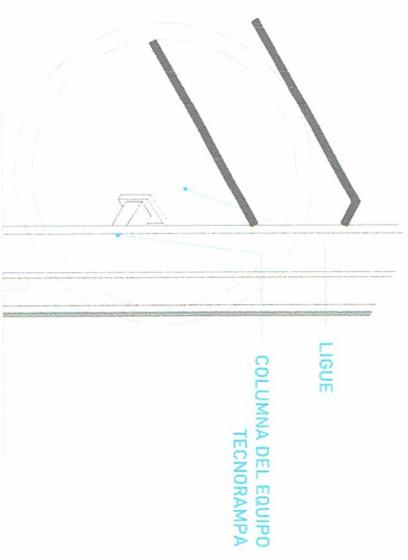
CLIENTE: **TELENOVA**  
 DISEÑO: **ING. JUAN CARLOS GARCIA**  
 VERIFICADO: **ING. JUAN CARLOS GARCIA**  
 PLANO: **ARMADO PARA EL ELEVADOR**  
 ESCALA: **A-2**





Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.  
La estructura no esta considerada dentro del foso.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

PROYECTO DE UBICACION

DIRECCION  
Carretera Federal México-Querétaro

DIRECCION

NOTAS GENERALES

TABLA DE REVISIONES

NO.	FECHA	DESCR.

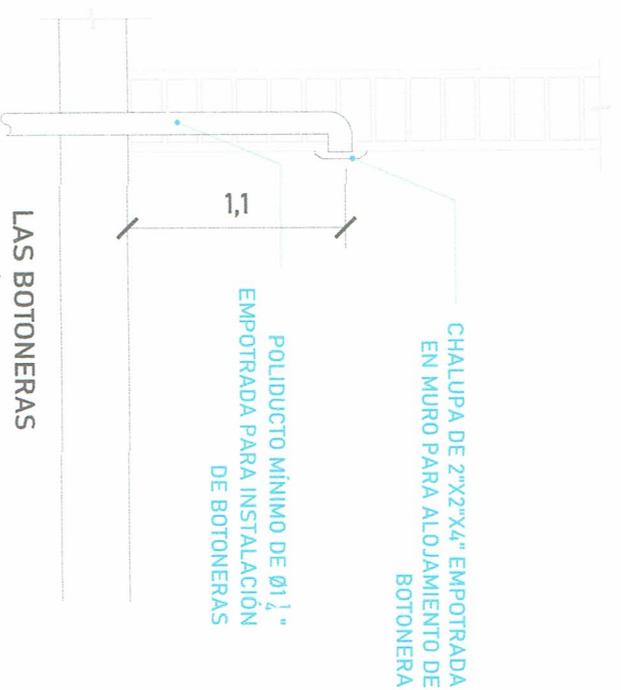
EMPRESA  
**TecnoRampas**

RAZON SOCIAL  
COMERCIO DEL CALIENTE

PROYECTO  
RECONSTRUCCION DEL ESTACION

PLANT  
ABSOLUTA DEL ESTACION

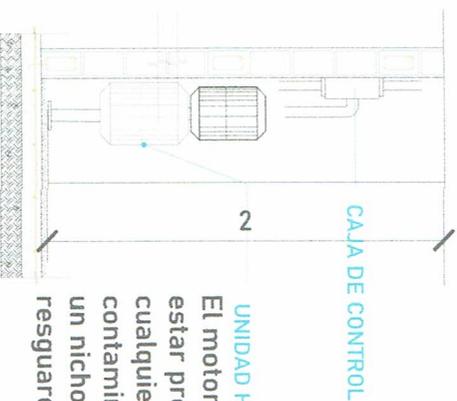
ESCALA  
A-4



Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de Ø1 1/2" por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control eléctrico (espacio designado para el motor del elevador)

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRÁULICA 3HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	2
AMPERES DE CONSUMO	16
WATTS DE CONSUMO	2.2 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación bifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 2 x 30 Amp exclusivo para el elevador, deberá colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

\*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.



PROYECTO DE INSTALACION  
UNIDAD HIDRÁULICA  
Carretera Federal México-Querétaro

CLIENTE



NOTAS GENERALES

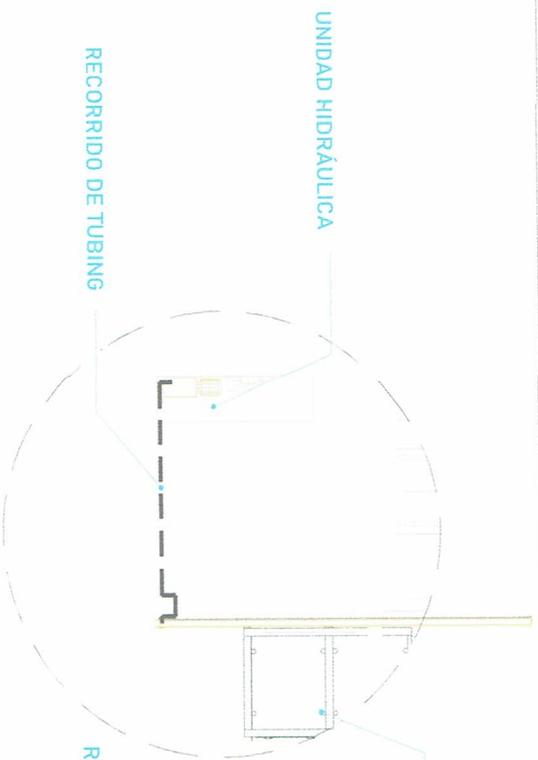
TABLA DE REVISIONES		
NO.	FECHA	DESCRIPCIÓN

EMPRESA: **TecnoRampa**

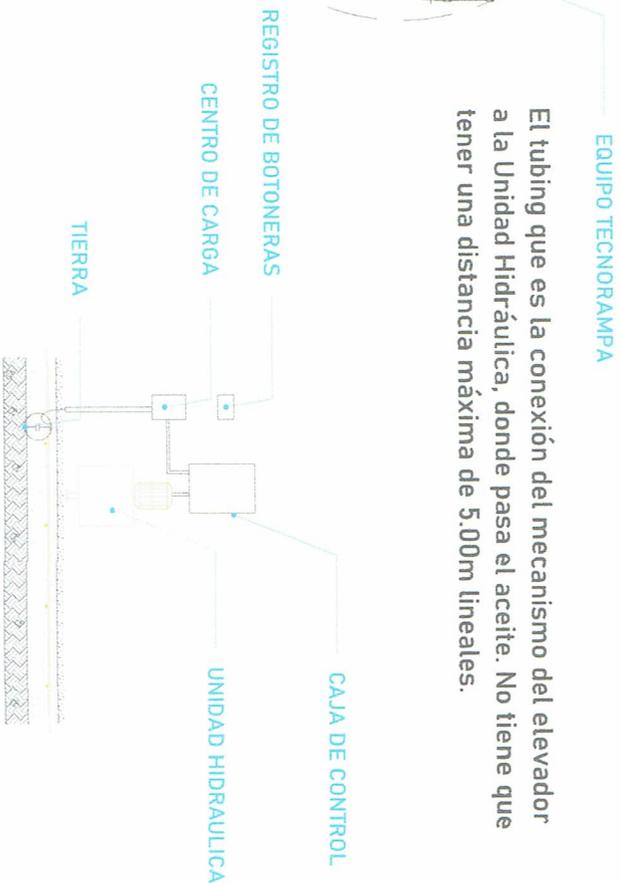
RAZÓN SOCIAL: **CIERRE SINO ADMINISTRACIÓN**

REGISTRADA EN: **SECRETARÍA DE ECONOMÍA**

ADMINISTRACIÓN Y PROYECTOS: **A-5**

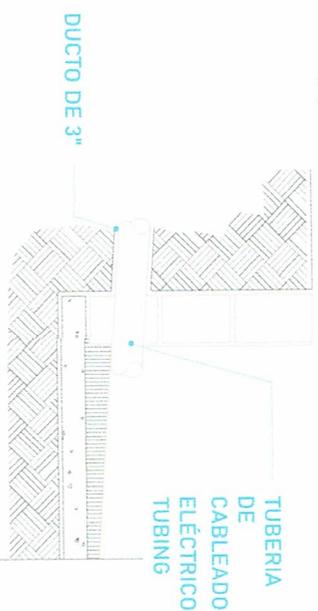


El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



CONCRETO F'C=250 KG/CM²



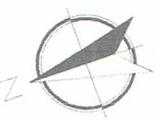
La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de 3/4" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.

PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN



DIRECCION  
Carretera Federal México-Querétaro

UBICACION



NOTAS GENERALES

TIPO DE EQUIPO/CONEXIONES

NO.	DESCRIPCIÓN	TIPO

COMERCIAL  
**TecnoRampa**

RAZÓN SOCIAL  
"COMERCIO SAHUY ACASACOLABARRERA"

TIPO DE EQUIPO/CONEXIONES	TIPO DE EQUIPO/CONEXIONES

TIPO DE EQUIPO/CONEXIONES  
EQUIPO Y UNIDAD MANIPULADA  
A-6

