

IXTLAHUACA

Tecno Rampa
INGENIERIA EN RECONSTRUCCION Y REVISION

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO
TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR CREW EVOLUTION
CARGA 500 KG
RECORRIDO: 3.93M
ESTACIONES: 2

VENDEDOR: ARQ. EVELIN ALVARADO H.
RAZON SOCIAL: INGENIERIA Y CONSTRUCCION
KRISHINA
NO. DE CLIENTE: 25326-17092
FECHA: 02/11/2021
FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: ARMADA
COLUMNAS: EN DOS PARTES
DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

CABINA: SILVER METALLIC

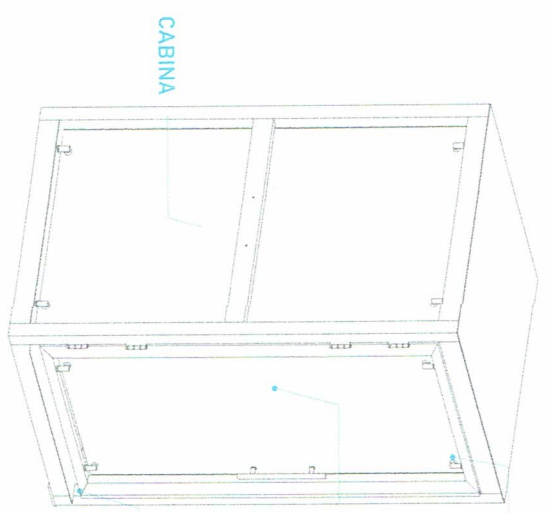
ACABADO: CRISTAL CLARO (TODOS LOS LADOS)

TIPO DE ALIMENTACION

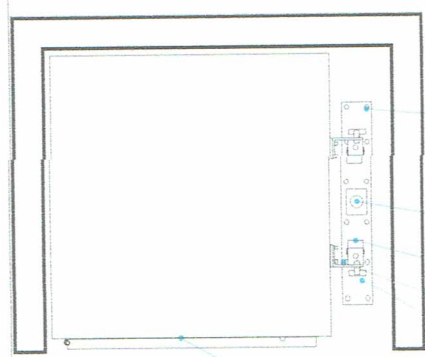
UNIDAD HIDRÁULICA 2HP
MONOFASICA 110 VAC
TUBERIA - DELGADA

COMPLEMENTOS

-BOTONERA EMPOTRADA
-BRAILLE
-INSTALACION NOCTURNA
-NOMENCLATURA DE BOTONERA EN
CABINA (PB) Y (P1)



CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)



CABINA (VISTA EN PLANTA)



PUERTA DE CABINA

PISO DE LAMINA ANTIDERRAPANTE

CLIP PARA SUJECION DE CRISTAL

PUENTE

POLEAS

CABLES

CILINDRO

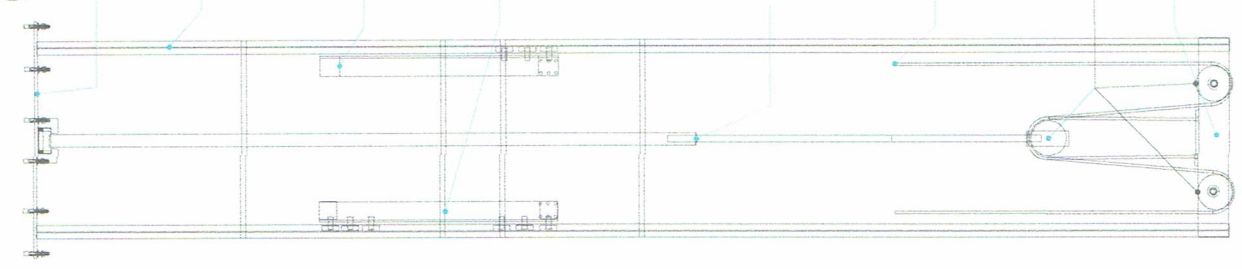
CARRO IZQUIERDO

CARRO DERECHO

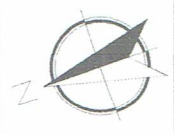
IPS TIPO AMERICANO

PLACA BASE

MECANISMO (VISTA FRONTAL)



ORIENTACION



NOTAS GENERALES

MAPA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCION

Tecno Rampa

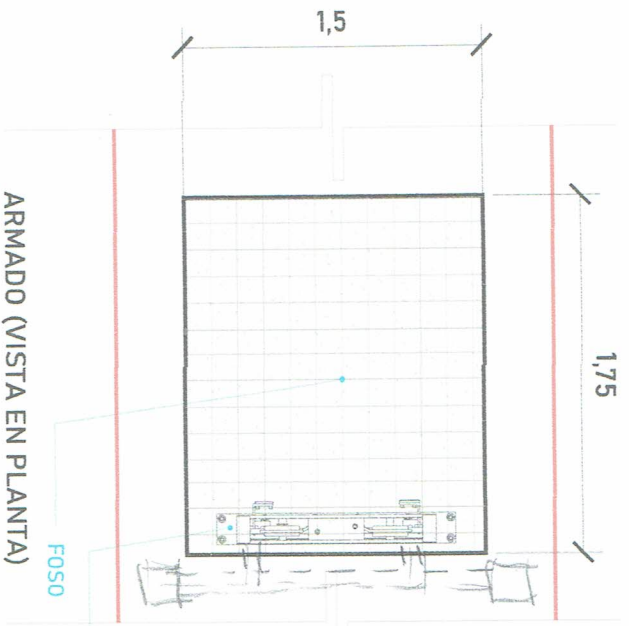
GRUPO DE SOLUCIONES
CARRETERA FEDERAL MEXICO QUERETARO

UBICACION: CARRETERA FEDERAL MEXICO QUERETARO

PROYECTO: MECANISMO DE PUENTES

FECHA: 2014

VERSION: A-1

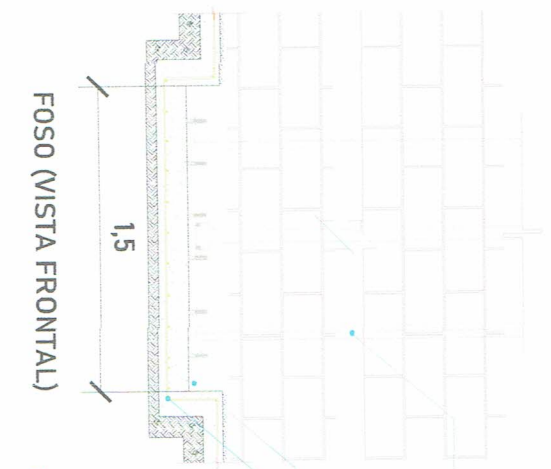


Firme de concreto armado con una resistencia de $F'C = 250 \text{ kg/cm}^2$.
Espesor de firme de concreto 15cm

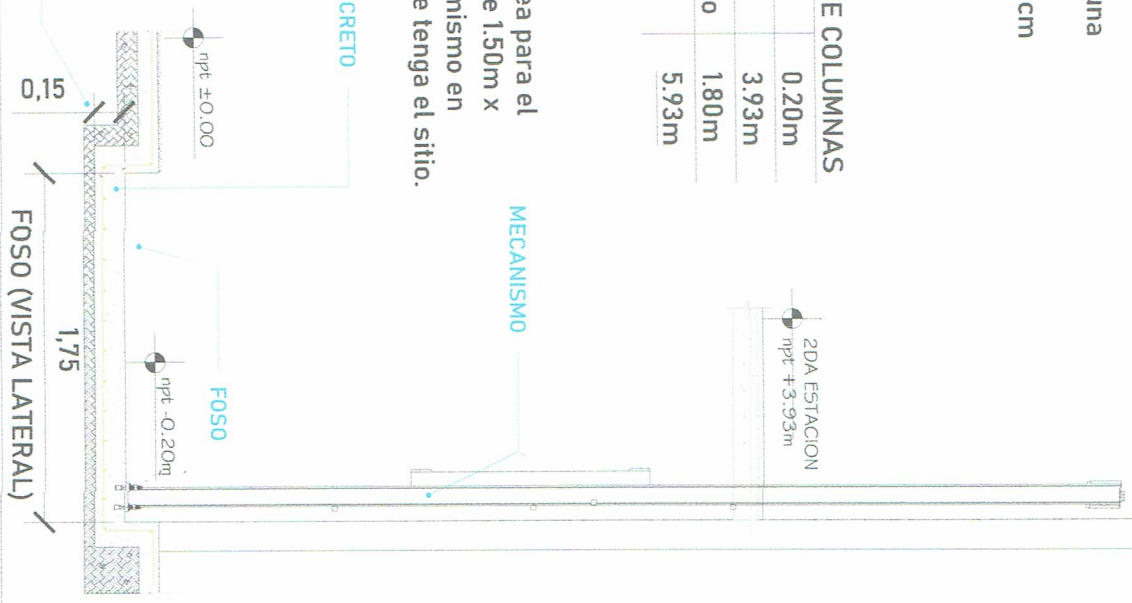
ALTURA DE COLUMNAS

Foso	0.20m
Recorrido	3.93m
Sobre paso	1.80m
Total	5.93m

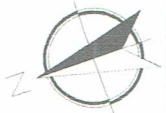
Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.50m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.



MECANISMO
FOSO
ARMADO DE CONCRETO
ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO
RESISTENCIA DE $F'C = 250 \text{ KG/CM}^2$



INSTITUCION
Comisión Federal Mexicana Cuadrante



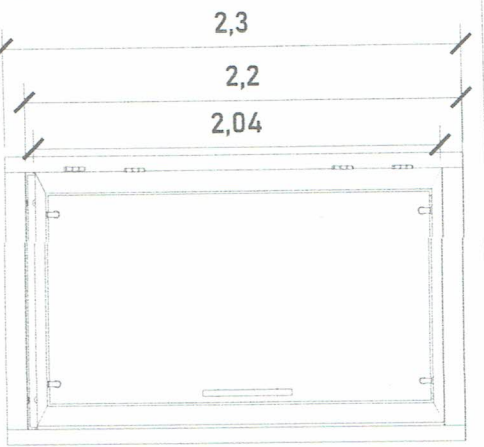
NOTAS GENERALES

Tabla de modificaciones

NO.	FECHA	DESCRIPCION

Tecno Rampa
CARRERA DE INGENIERIA EN INGENIERIA CIVIL
UNIVERSIDAD AUTONOMA DE QUERETARO

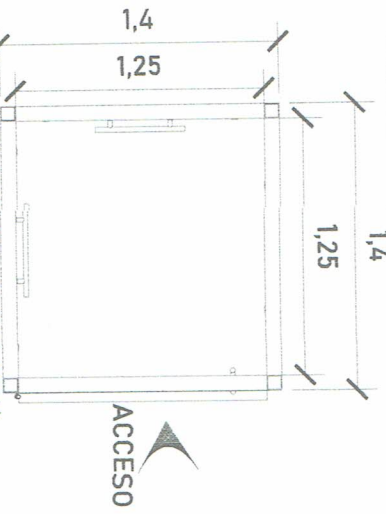
PROYECTO: **MECANISMO DE PASADIZO**
CARRERA: **INGENIERIA CIVIL**
MATERIA: **ESTRUCTURAS**
GRUPO: **A-2**



CABINA (VISTA EN FRONTAL)

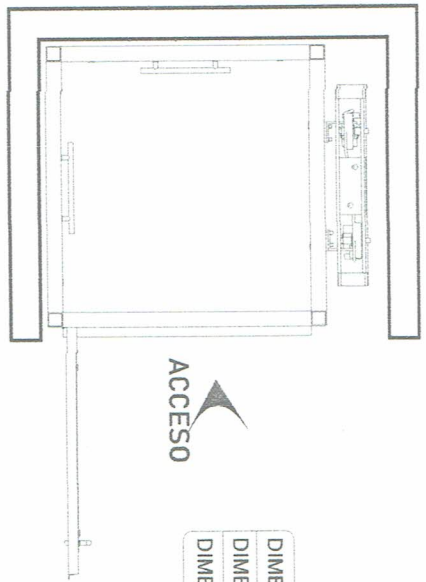
ALTURAS DEL EQUIPO:

ALTURA CABINA	2.30 M
ALTURA DE PUERTA	2.04 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.20 M



CABINA (VISTA EN PLANTA)

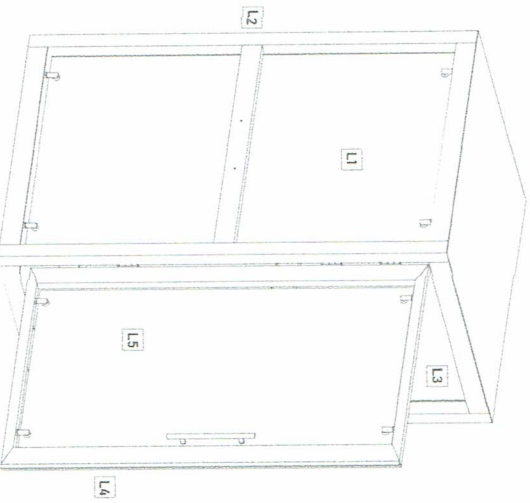
Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



ACCESO Y ABATIMIENTO

DIMENSIONES DE ACCESO

DIMENSIÓN DE PUERTA	1.25 M
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	1.18 M



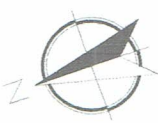
ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:

L1	CRISTAL CLARO
L2	CRISTAL CLARO
L3	CRISTAL CLARO
L4	CRISTAL CLARO
L5	CRISTAL CLARO



DIRECCION
Carrera Federal Mexico-Queretaro
DIRECCION



NOTAS GENERALES

Tabla de especificaciones:

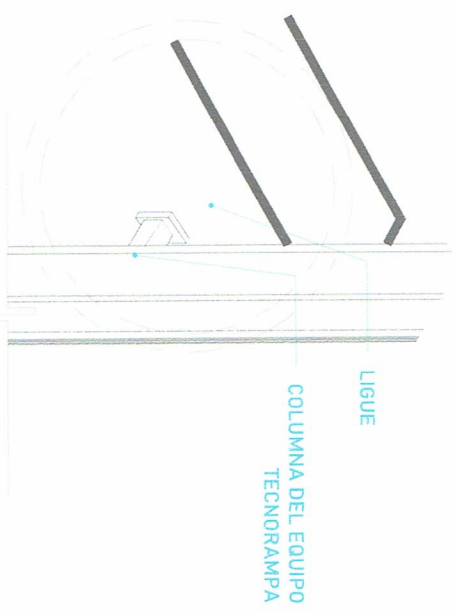
NO.	DESCRIPCIÓN	UNIDAD

EMPRESA: **Tecto Rampa**
 DIRECCION: **CARRERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO**
 DISEÑO: **CONSTRUC**
 PLAZA: **TECNOLOGIA**
 DIMENSIONES DE EQUIPO: **A-3**



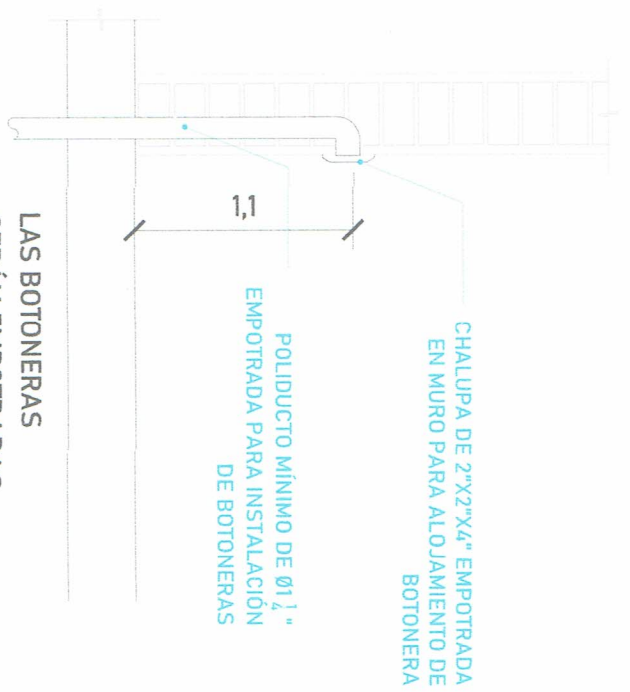
Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debiera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.
La estructura no esta considerada dentro del foso.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

PROYECTO DE EJECUCIÓN DIRECCIÓN Carretera Federal México Querétaro	
NOTAS GENERALES 	
TABLA DE REFERENCIAS NO. DESCRIPCIÓN ESPEC.	
GENERAL Tecnorampa PROYECTO NOMBRE DEL CLIENTE DISEÑO NOMBRE DEL DISEÑADOR PLANO AMPLIAR DEL PLANO A-4	

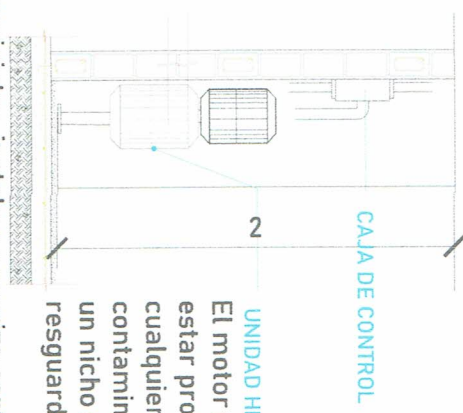


LAS BOTONERAS SERÁN EMPOTRADAS

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de $\text{Ø}1 \frac{1}{4}$ " por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control eléctrico (espacio designado para el motor del elevador)

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRÁULICA ZHP	
ALIMENTACION	110 VCA
NUMERO DE FASES	1
AMPERS DE CONSUMO	18.5
WATTS DE CONSUMO	1.5 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



UNIDAD HIDRÁULICA
El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85m x 0.65m x 2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación monofásica a 110V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 1 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.
Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dicitadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendrá cobertura para estos daños.

PROYECTO DE INSTALACION
Carretera Federal Mexico-Querétaro

NOTAS GENERALES

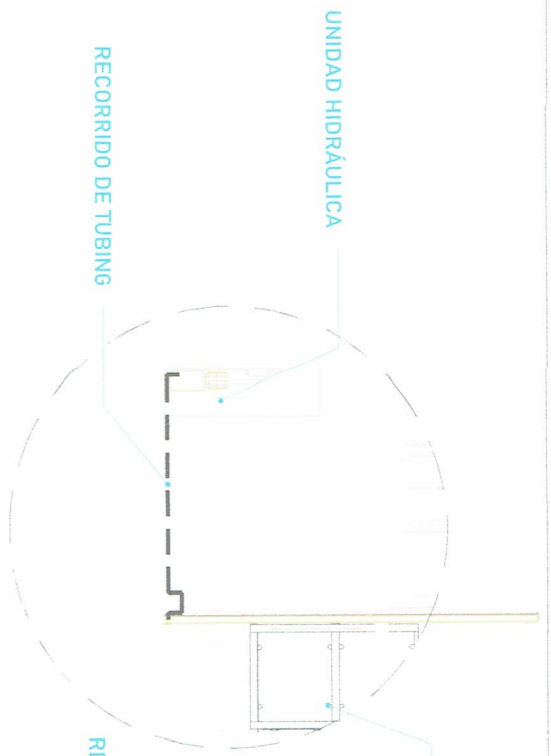
TITULO: **Tecnorampa**
CUBIERTA ENV. ADUANAL/ALIENTES

VALOR DE MODIFICACIONES

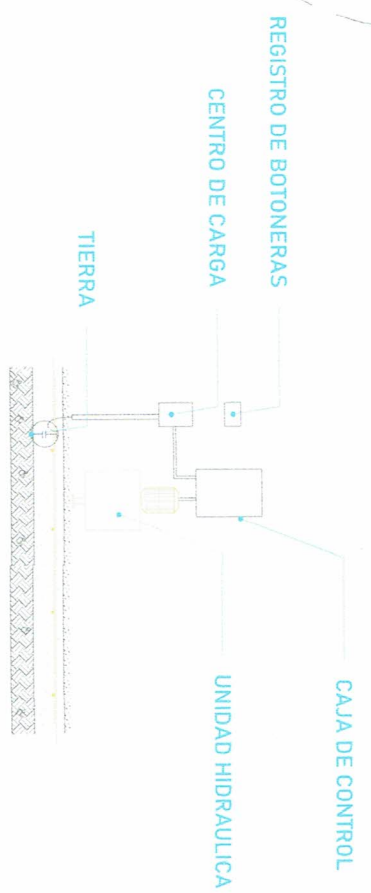
NO.	DESCR.	FECHA

CLIENTE: **Tecnorampa**
CUBIERTA ENV. ADUANAL/ALIENTES

PROYECTISTA: **TECNOGRAMPA**
ADMINISTRACIÓN Y BOTONERAS **A-5**

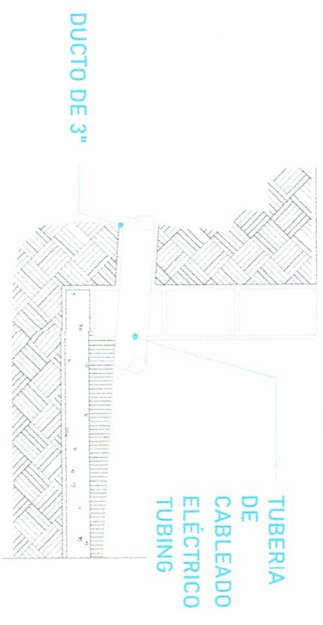


El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

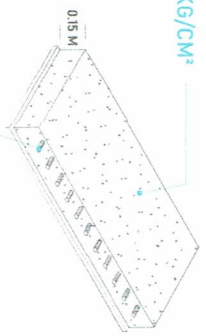


La imagen es solamente ilustrativa.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



CONCRETO F'c=250 KG/CM²

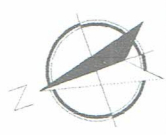


La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de 3/4" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



EMPRESA
Carretera Federal Mexico-Querétaro

IDENTIFICACION



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES		
NO.	DESCR.	FECHA

EMPRESA **TecnoRampa**
 DIRECCION GENERAL **DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL CLIENTE**
 DIRECCION **PROYECTOS**
 PROYECTO **TELEFONOS**
 PLAN **DUCTO Y UNIDAD HIDRAULICA**
 ESCALA **A-6**

PUERTA EXTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.
Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.
Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
No utilizar el elevador en casos de incendio.
No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

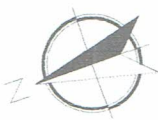
REQUISITOS DE INSTALACION

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al área de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación

PROYECTO DE CONSTRUCCION

DIRECCION
Carretera Federal Mexico-Querétaro

DESCRIPCION



NOTAS GENERALES

FECHA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCR.

Tecnorampa

AVILA
BOGOTÁ
CUBA
DOMINICANA
GUAYAMA
MEXICO
MONTENEGRO
PERU
PUERTO RICO
VENEZUELA

COMPLEMENTOS
A-7