

DIRECCION: AUTOPISTA  
 MEXICO-DUERETARO KM  
 175+494 COLOMIA EL SAUZ  
 BAJO  
**TecnoRampa**  
 TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:  
 ELEVADOR AUTOS - PLATAFORMA  
 CARGA 3500 KG  
 RECORRIDO: 5.00M  
 UNIDAD HIDRAULICA: 10HP  
 ESTACIONES: 3  
 VENDEDOR: ARG. EVELIN ALVARADO H.  
 RAZÓN SOCIAL: SERGIO MADRAZO LANGLE  
 ND. DE CLIENTE: 24684-16161  
 FECHA: 19/11/2021  
 FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

*Verificar los  
 datos de la  
 Indígena de la  
 que se compró  
 para*

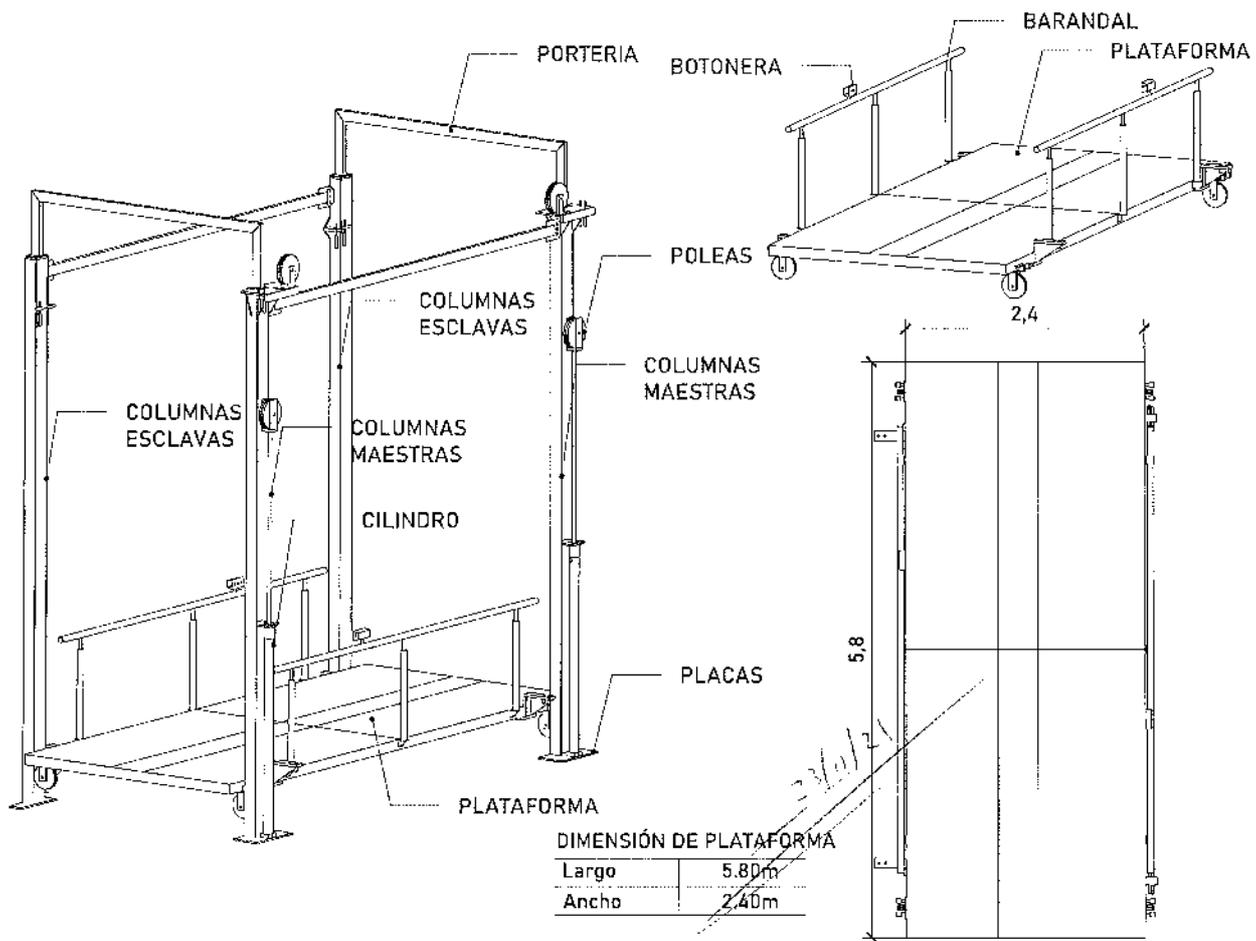
TIPO DE ALIMENTACION  
 TRIFASICA 220 VAC  
 TUBERIA - GRUESA  
 BOTONERA:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO  
 CABINA: ARMADA  
 COLUMNAS: COMPLETAS  
 DIMENSIONES DE VANO:

COMPLEMENTOS  
 -3 ACCESOS  
 -NOMENCLATURA EN BOTONERAS PB, S1 Y S2

COLOR DEL EQUIPO  
 PLATAFORMA: LINEA

*Evelin Alvarado H.*  
 19/11/21



PROYECTO:   
 *[Blank]*

CLIENTE:   
 Comodoro Federal Militar - Querétaro

PROYECTISTA:   
 *[Blank]*

NOTAS GENERALES

FECHA DE MODIFICACIONES:

| NO. | FECHA | REDA. |
|-----|-------|-------|
|     |       |       |
|     |       |       |
|     |       |       |

EMPRESA: **TecnoRampa**

PROYECTO: **RECONSTRUCCION DE PASADIZO**

CLIENTE: **COMANDO EN JEFE FUERZAS ARMADAS**

FECHA: **15/03/2011**

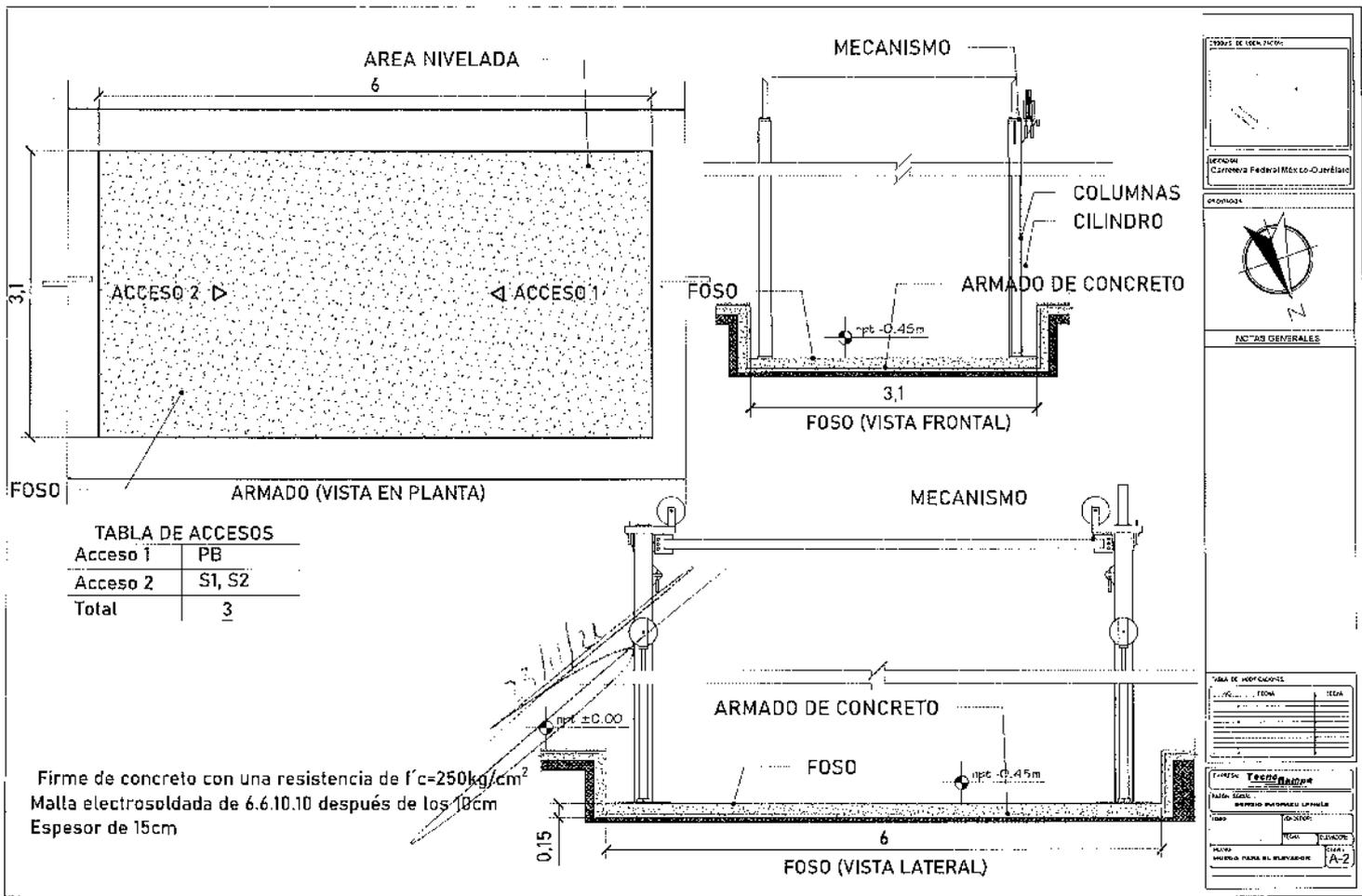
PROYECTISTA: **ALFONSO**

REVISOR: **ALFONSO**

APROBADO: **ALFONSO**

ESCALA: **1:1**

*[Handwritten signature]*  
23/01/21



ESTADO DE CONSERVACION

SECCION: Carretera Federal Mexico-Oaxtepec

PROYECTO:

ACEROS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

| NO. | FECHA | REDA |
|-----|-------|------|
|     |       |      |
|     |       |      |
|     |       |      |

EMPRESA: **TecnoAspina**

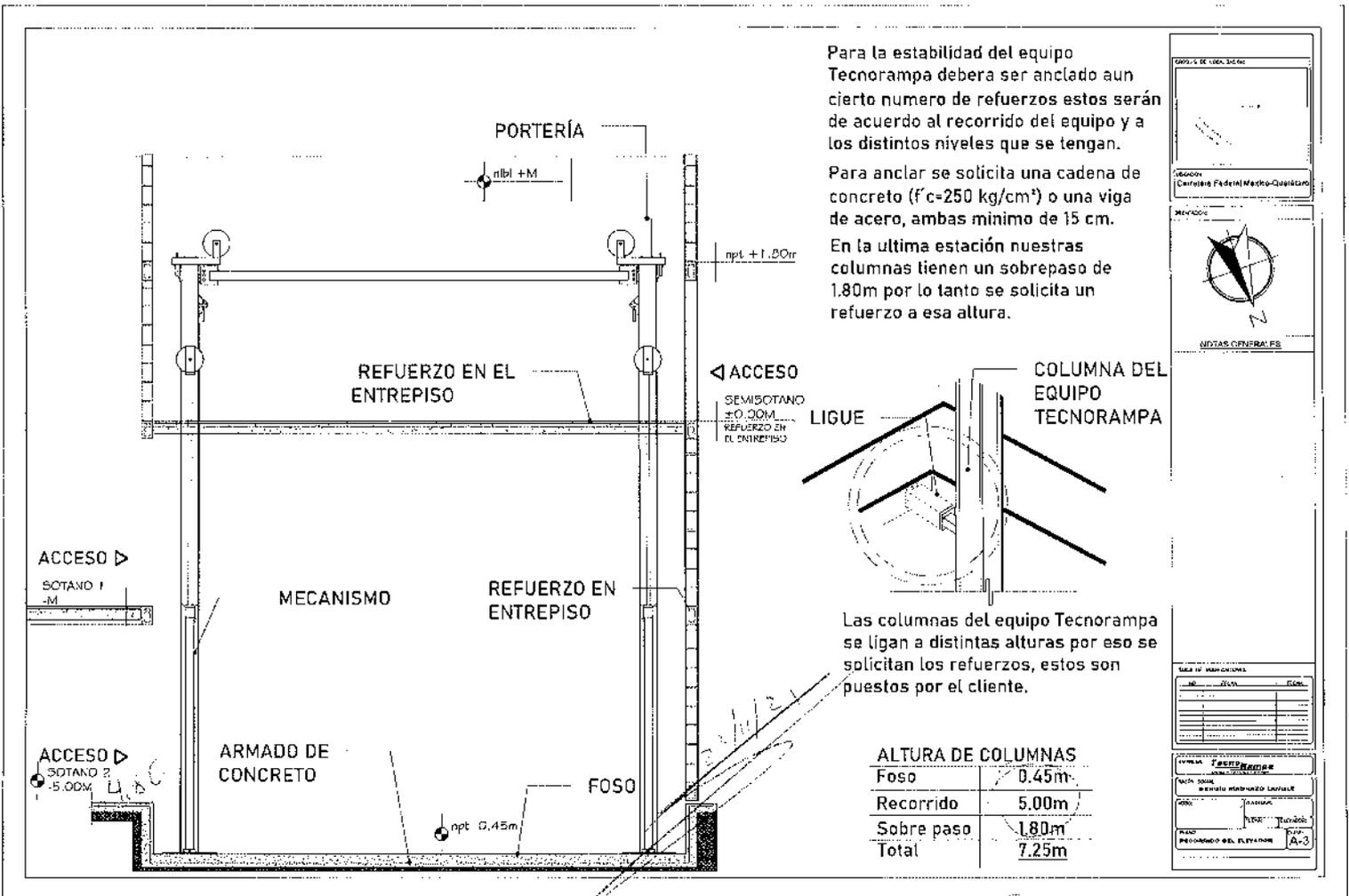
PROYECTO: **SECTOR AUTOMOVIL URBANO**

NO. DE PROYECTO:

NO. DE PLAN:

ESCALA: **A-2**

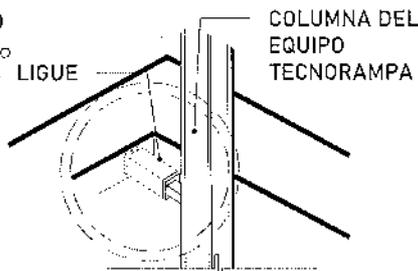
*Handwritten signature and date: 20/10/2012*



Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

Para anclar se solicita una cadena de concreto ( $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$ ) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

**ALTURA DE COLUMNAS**

|            |       |
|------------|-------|
| Foso       | 0.45m |
| Recorrido  | 5.00m |
| Sobre paso | 1.80m |
| Total      | 7.25m |

MAPA DE LOCALIZACIÓN

ESTACION: Carretera Federal Mexico-Quetzaltenango

PROYECTO:

AVISTAS GENERALES

SEAL DE VERIFICACION

NO. 2004

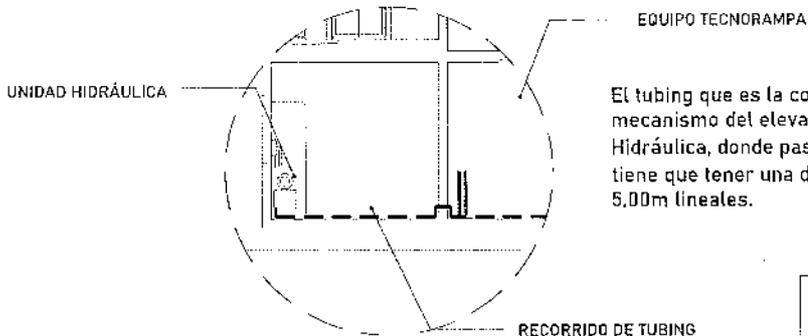
FECHA: 2004

PROYECTO DEL DISEÑO: A-3

*Handwritten signature and date: 23/11/21*

*Handwritten note: Recorrido en plano Anq. 480m. ninguno de estos que se muestra en obra.*





El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5,00m lineales.

RECORRIDO DE TUBING

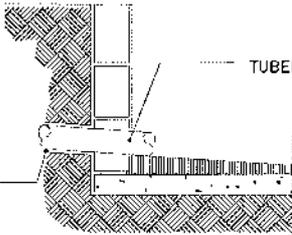
REGISTRO DE BOTONERAS  
CENTRO DE CARGA

CAJA DE CONTROL

UNIDAD HIDRAULICA

TIERRA

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



TUBERIA DE CABLEADO ELÉCTRICO  
TUBING

La imagen es solamente ilustrativa.

PROYECTO DE SEGURIDAD

CLIENTE  
Cablete a Federal México-Querétaro

DISEÑADOR



NOTAS GENERALES

| NO. | FECHA | ETAPA |
|-----|-------|-------|
|     |       |       |
|     |       |       |
|     |       |       |

EMPRESA: **Tecnorampa**  
 DIRECCIÓN: **Carretera a Federal México-Querétaro**  
 C.P.O.: **76100**      ESTADO: **QUERÉTARO**  
 P.O. BOX: **1000**      TELÉFONO: **01 771 312 1234**  
 DISEÑO Y MANEJO DE PROYECTOS: **AS**

*[Handwritten signature]*  
 12/20/21

