

**TecnoRampa**  
INGENIERIA EN TECNOLOGIA Y SERVICIOS

DIRECCION:  
AUTOPISTA  
MEXICO-QUERETARO  
KM 175+494 COLONIA  
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

**DESCRIPCION DEL EQUIPO:**

**ELEVADOR CREW EVOLUTION**

**CARGA 500 KG**

**RECORRIDO: 3.90M**

**ESTACIONES: 2**

**VENDEDOR: LIC. LUIS FRANCISCO VILLA E.**

**RAZON SOCIAL: FABRICIO DELGADO**

**NO. DE CLIENTE: 28111-20418**

**FECHA: 31/10/2022**

**FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:**

**CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO**

**CABINA: ARMADA**

**COLUMNAS: COMPLETAS**

**DIMENSIONES DE VANO:**

**COLOR DEL EQUIPO**

**CABINA: NEGRO**

**ACABADO: CRISTAL CLARO-ESMERILADO**

**TIPO DE ALIMENTACION**

**UNIDAD HIDRÁULICA 3HP**

**BIFASICA 220 VAC**

**TUBERIA - DELGADA**

**COMPLEMENTOS**

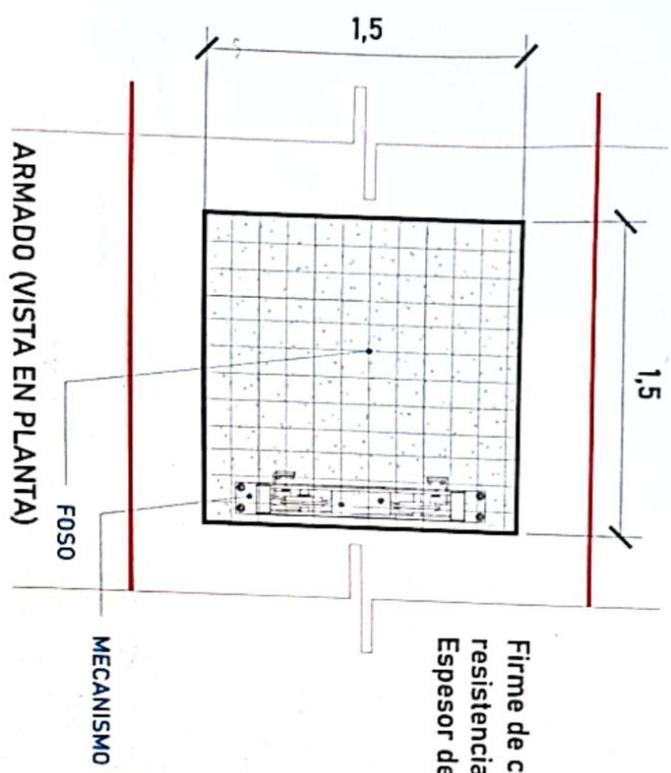
**-INE.**

**-BOTONERAS EMPOTRADAS**

**DEJAR PREPARACIONES PARA  
ELECTROIMÁNES DE OUERTAS  
EXTERIORES**



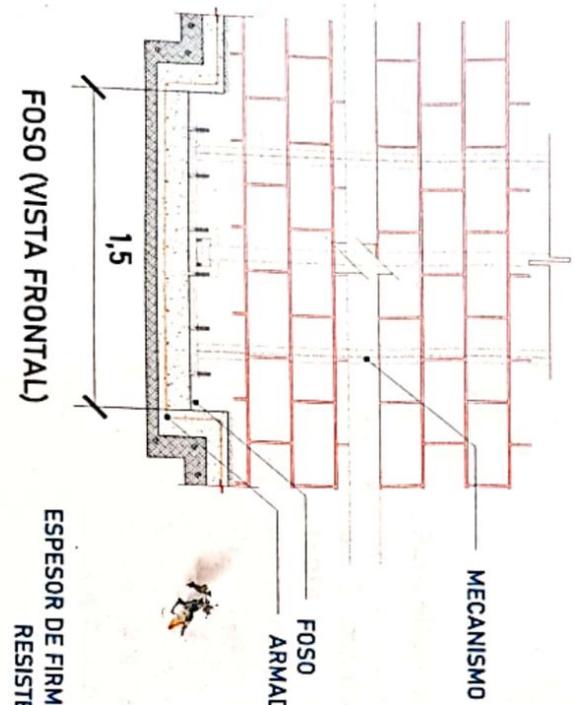
Firme de concreto armado con una resistencia de  $F'_{C} = 250 \text{ kg/cm}^2$ .  
 Espesor de firme de concreto 15cm



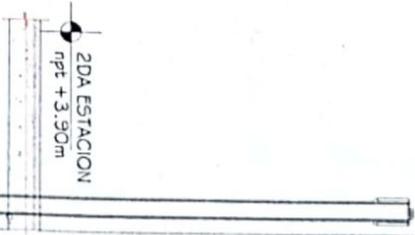
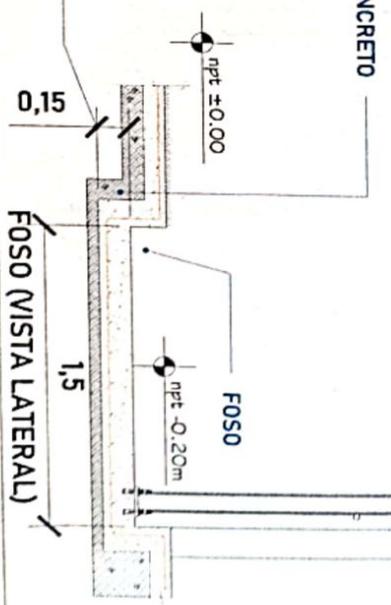
ALTURA DE COLUMNAS

Foso	0.20m
Recorrido	3.90m
Sobre paso	1.80m
Total	5.90m

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.50m x 1.50m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.



MECANISMO  
 FOSO  
 ARMADO DE CONCRETO  
 ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO  
 RESISTENCIA DE  $F'_{C} = 250 \text{ KG/CM}^2$



*[Handwritten signature]*

NOTAS GENERALES

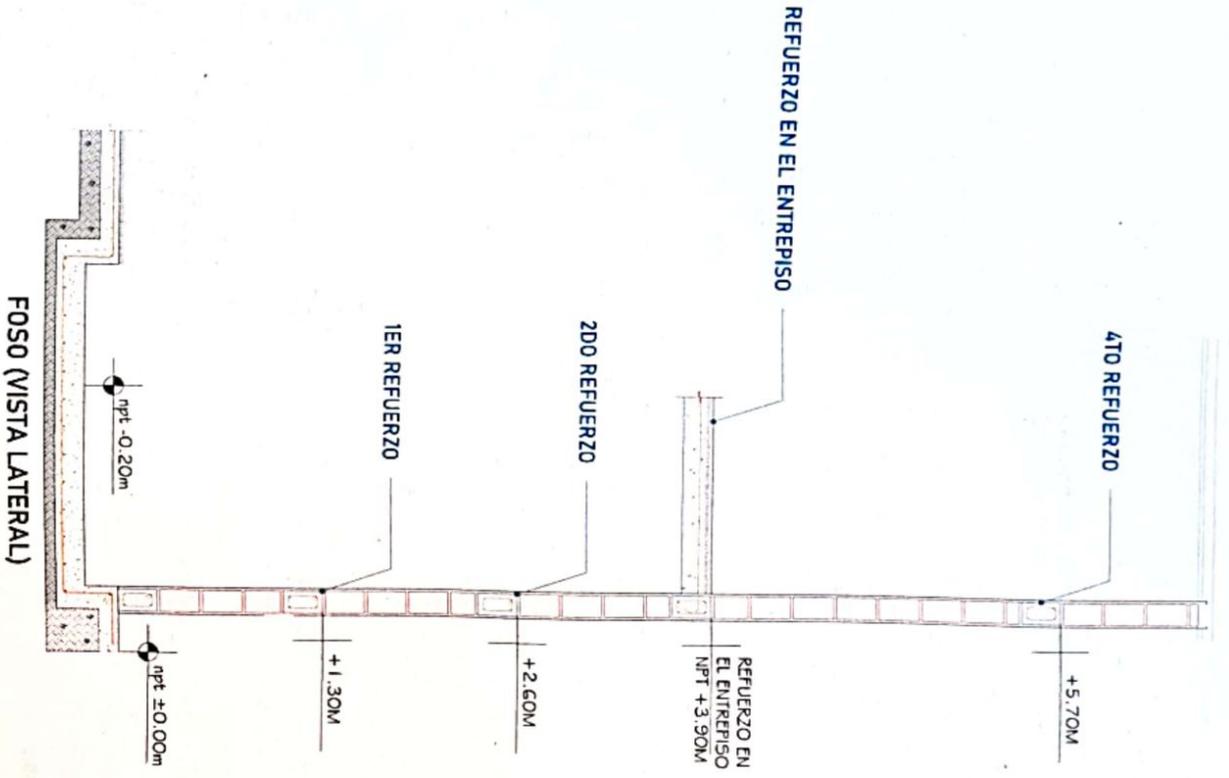
Carretera Federal Veracruz-Quintana Roo

PROYECTO: ...

FECHA: ...

ESCALA: A-2

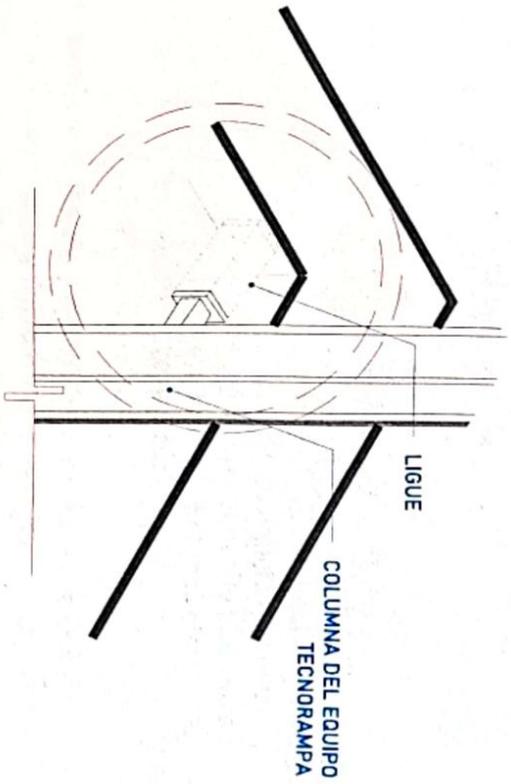




Para la estabilidad del equipo Technorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

Para anclar se solicita una cadena de concreto ( $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$ ) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.



Las columnas del equipo Technorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

CANTON DE IZMIRIQUEN Provincia Carrizosa Federal Merced-Cuarterino
--

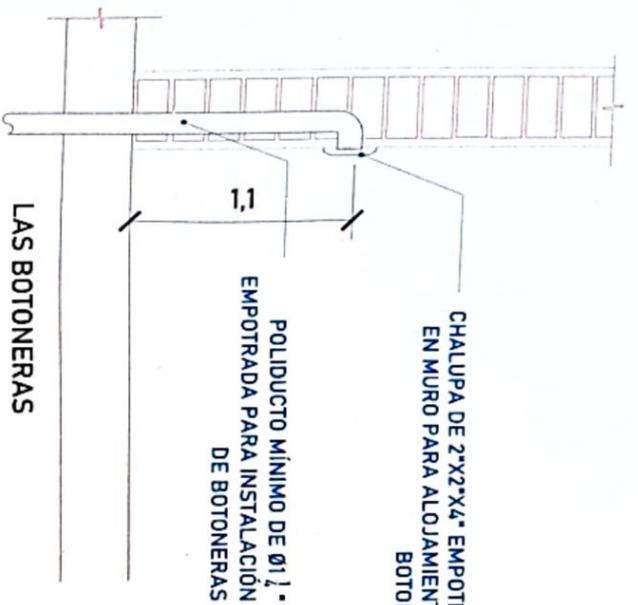


NOTAS GENERALES

TABLA DE REVISIONES		
No.	DESCRIPCION	FECHA

<b>Technorampa</b> TECNORAMPA S.R.L. Av. 10 de Agosto No. 1000 Montevideo, Uruguay
---

Autorizado por: Ing. [Signature] A-4
--

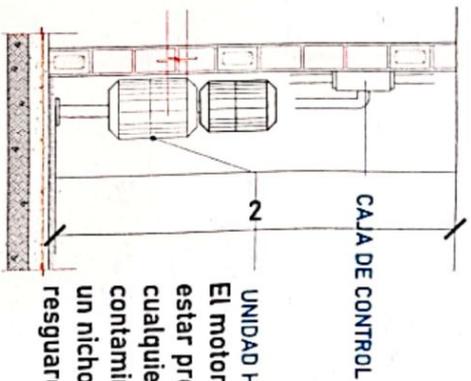


LAS BOTONERAS  
SERÁN EMPOTRADAS

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de  $\varnothing 1 \frac{1}{4}$ " por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control eléctrico (espacio designado para el motor del elevador)

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRÁULICA 3HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	2
AMPERES DE CONSUMO	14
WATSS DE CONSUMO	2.2 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación bifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 2 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.  
Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

\*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dicitadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendrá cobertura para estos daños.

NOTAS GENERALES

Logo of Tecnorampa

Administración y Mantenimiento A5

TRAYECTORIA DE INSTALACION

UNIDAD HIDRÁULICA

RECORRIDO DE TUBING

EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

REGISTRO DE BOTONERAS

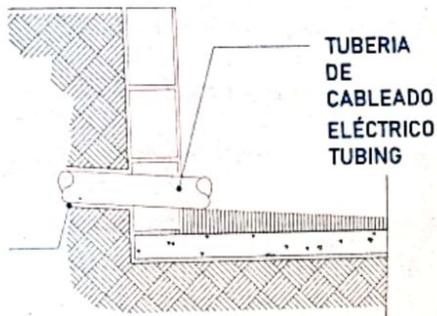
CENTRO DE CARGA

TIERRA

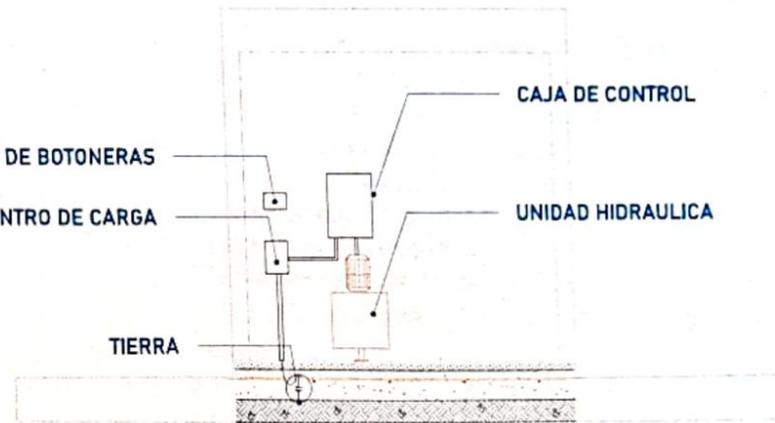
CAJA DE CONTROL

UNIDAD HIDRAULICA

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

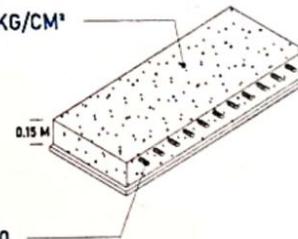


DUCTO DE 3"



La imagen es solamente ilustrativa.

CONCRETO F'C=250 KG/CM²



MALLA ELECTROSOLDADA 6.6.10.10

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de 3/4" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.

PROYECTO DE LOCALIZACIÓN

UBICACION  
Carretera Federal México-Querétaro

DIRECCION

NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

ENCARGADO: TecnoRampa

ELABORADO POR: MARTIN DELGADO

REVISADO POR: [ ]

APROBADO POR: [ ]

PLANO: DUCTO Y UNIDAD HIDRAULICA A-6

ico-Querétaro

LES

A-7

