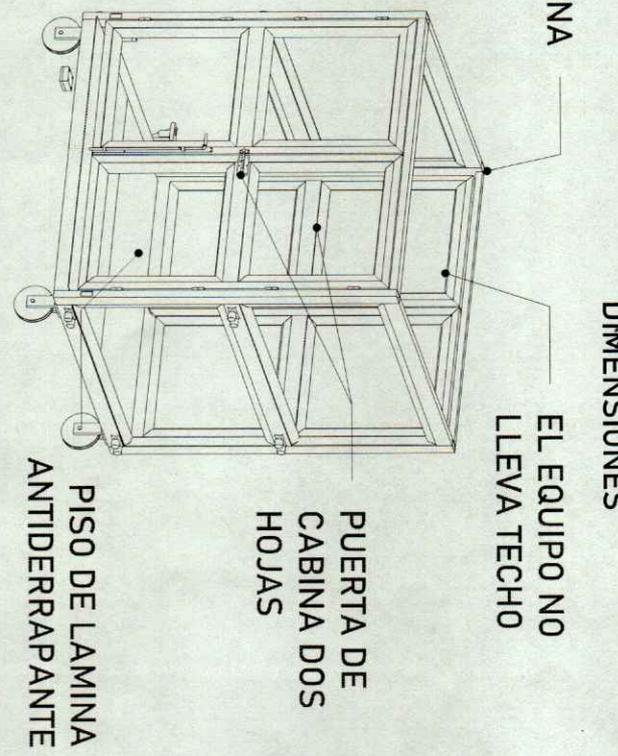
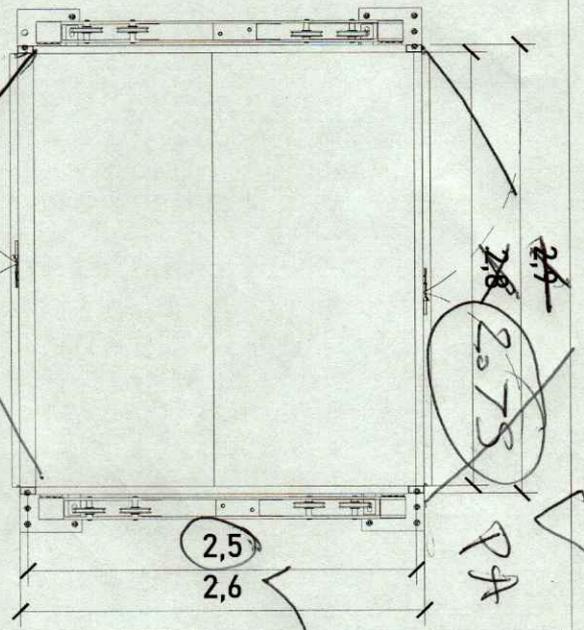
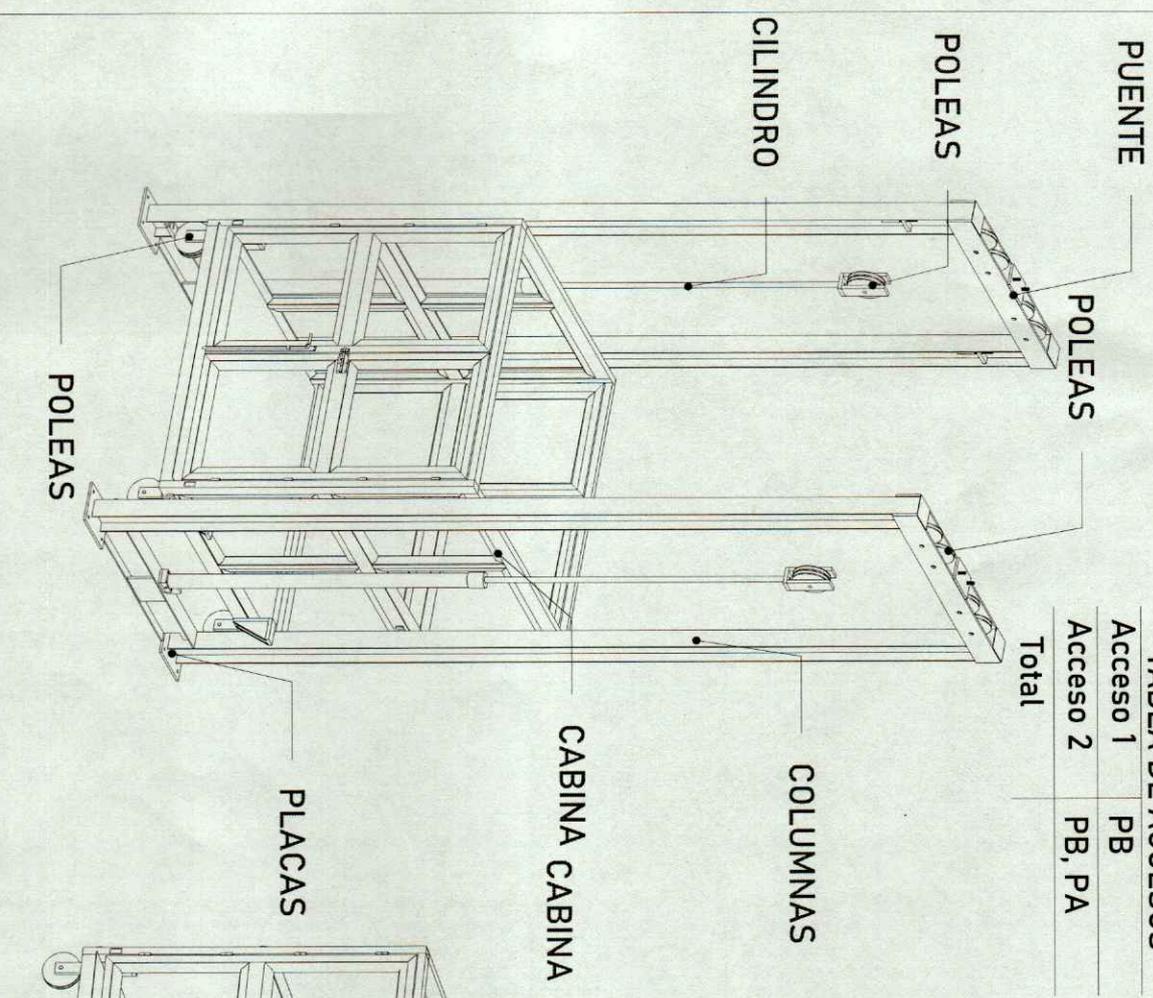


puerta a 2.50m de PA
 PA
 PA

TABLA DE ACCESOS

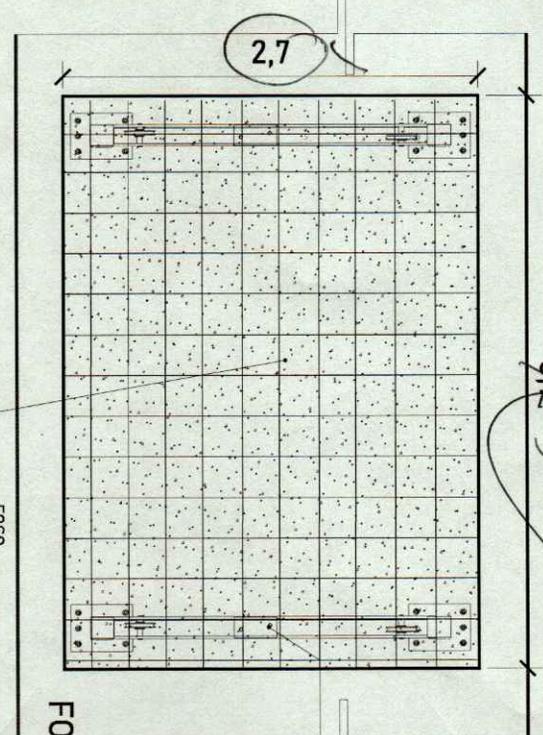
| Acceso 1 | PB |
|--------------|--------|
| Acceso 2 | PB, PA |
| Total | |



| | |
|---|---------------|
| ORGANISMO DE LOCALIZACION DIRECCION Carretera Federal Mexico-Queretaro | |
| OBSERVACION | |
| NOTAS GENERALES | |
| TITULO DE LA OBRA NO. DESCRIPCION FECHA | OBSERVACIONES |
| SUPERVISOR TecnoRampa ANTONIO GANTILLO VALDEZ | |
| CLIENTE ANA MARIBEL SILVA JEFES DE OBRA JESUS RAMIREZ JEFE DE EQUIPO A-1 | |

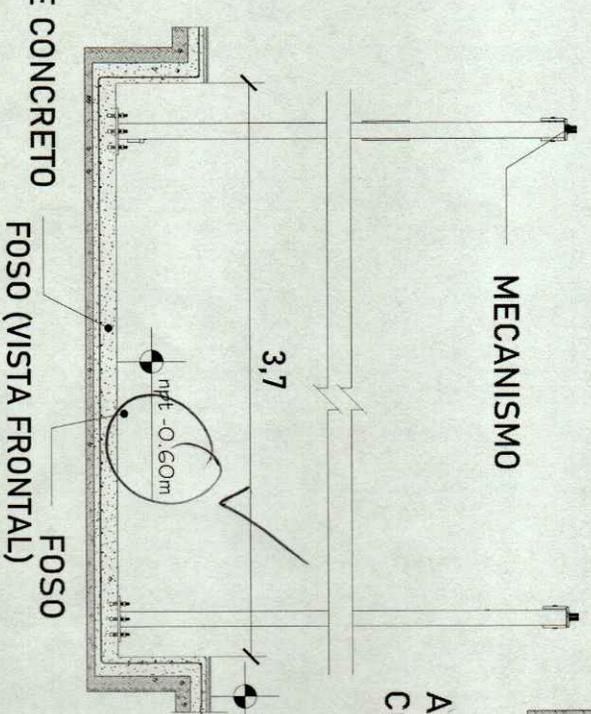
3.053

Firme de concreto con una resistencia de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$.
 Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm



ARMADO (VISTA EN PLANTA)

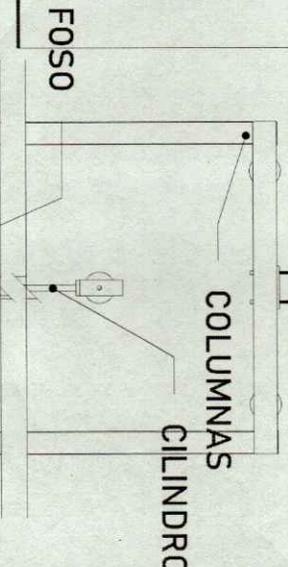
MECANISMO



ARMADO DE CONCRETO

FOOSO (VISTA FRONTAL)

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 3.70m x 2.70m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.



ARMADO DE CONCRETO

FOOSO (VISTA LATERAL)

COLUMNAS
CILINDRO

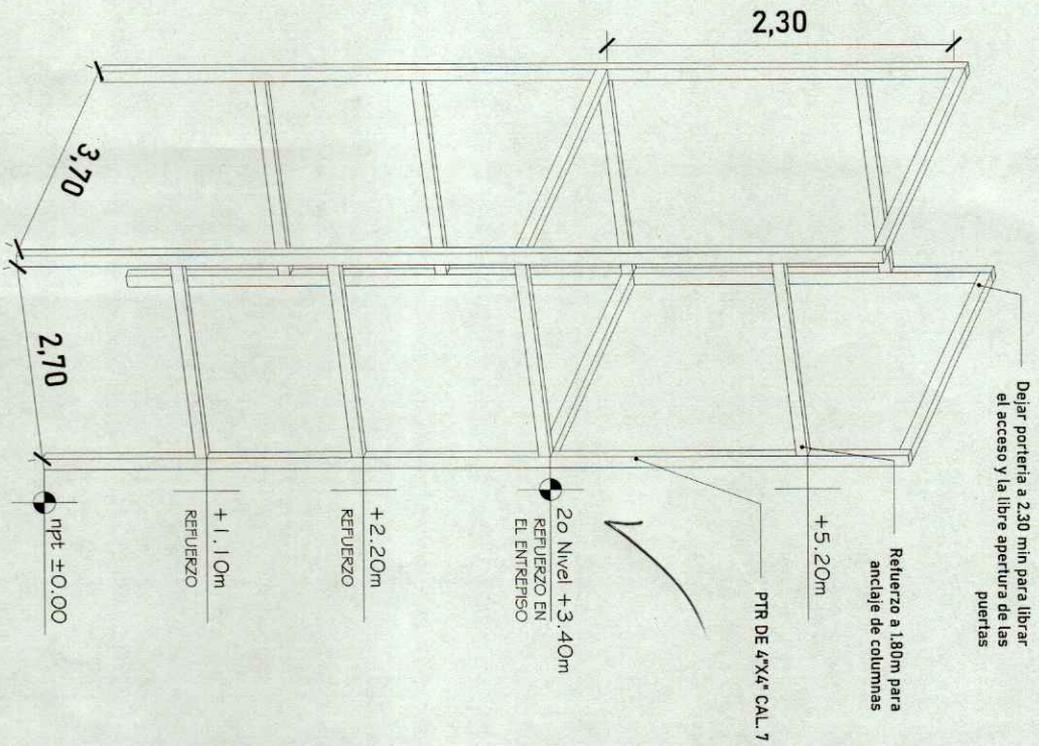
DIRECCION
 Direccion
 Carretera Federal Mexico-Querétaro



NOTAS GENERALES

| TABLA DE MODIFICACIONES | | |
|-------------------------|-------------|-------|
| NO. | DESCRIPCION | FECHA |
| | | |
| | | |

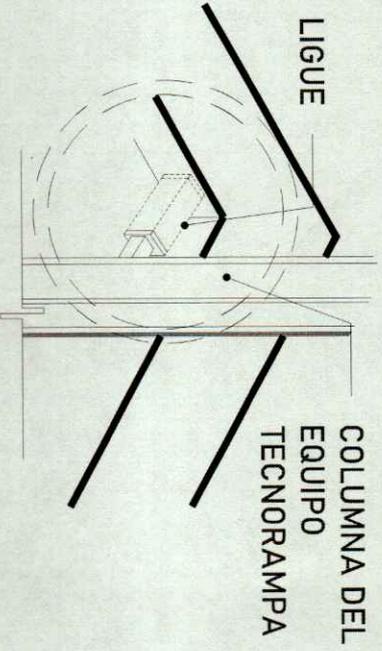
| | |
|--|--|
| (AUTORIA) TecnoRampa Ing. ANTONIO CARPILLO VALDES | (DISEÑO) ING. MAURICIO SILVA S. |
| (VERIFICACION) ING. MAURICIO SILVA S. | (APROBACION) ING. MAURICIO SILVA S. |
| HIBRIDO PARA EL ELEVADOR A-2 | |



Para la estabilidad del equipo Technorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

Se recomienda una estructura de PTR 4"X4" CAL.7

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura. Del lado del acceso se sugiere una porteria de 2.30m de altura libre despues de la segunda estación, esta altura es necesaria para poder abrir sin inconvenientes la puerta. Esta estructura no esta considerada dentro del foso.



Las columnas del equipo Technorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

| ALTURA DE COLUMNAS | |
|--------------------|-------|
| Foso | 0.60m |
| Recorrido | 3.40m |
| Sobre paso | 1.80m |
| Total | 5.80m |

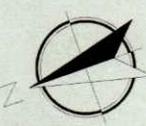
TECNO RAMPA
 INGENIERIA
 ANTONIO CANTILLO VALDEZ

PROYECTO: **TECNO RAMPA**
 CLIENTE: **SENA, MANIZALES, CALDAS**
 FECHA: **15/03/2011**
 ESCALA: **A-3**

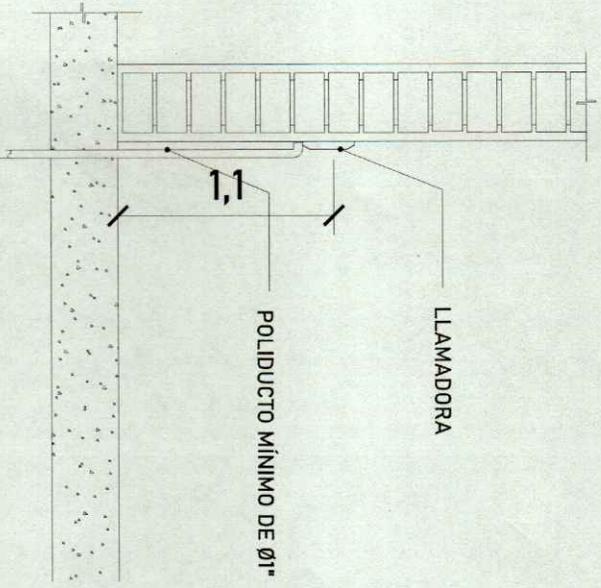
PROYECTO PARA EL ELEVADOR

ORGANIZACION
Carretera Federal Mexico-Queretaro

NOTAS GENERALES

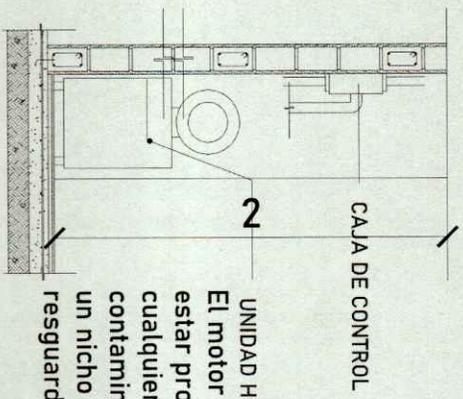


| | |
|--|---------|
| DESCRIPCION DE UNIDAD HIDRAULICA IOHP | |
| ALIMENTACION | 220 VCA |
| NUMERO DE FASES | 3 |
| AMPERS DE CONSUMO | 27 |
| WATSS DE CONSUMO | 7.4 KW |
| TIPO DE ACEITE | ISO 68 |



BOTONERAS CANALIZADAS POR TECNORAMPA

| TABLA DE CALIBRES | |
|----------------------|-----------------|
| CALIBRE | DISTANCIA |
| 8 AWG | 0-10M |
| 6 AWG | 11-15 M |
| (CONTEMPLAR CALCULO) | 16- EN ADELANTE |



UNIDAD HIDRAULICA
El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 1.35mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación trifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 3 x 50 Amp exclusivo para el elevador, deberá colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo
Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendrá cobertura para estos daños.

REGION DE LOCALIZACION

SECCION

Carrera Federal Mexico-Querétaro

NOTAS GENERALES

FECHA DE MODIFICACION

NO. DESCRIPCION

EMPRESA **Tecno Rampa**

GRUPO SOCIO: **ANTONIO GASTILLO VALDES**

UBICACION: **Carretera Federal México-Querétaro**

PROYECTO: **Botoneras y botoneras**

ALIMENTACION Y BOTONERAS **A-4**

FECHA: **15/05/2018**

PROYECTISTA: **ANTONIO GASTILLO VALDES**

REVISOR: **ANTONIO GASTILLO VALDES**

APROBADO: **ANTONIO GASTILLO VALDES**

PUERTA EXTERIOR

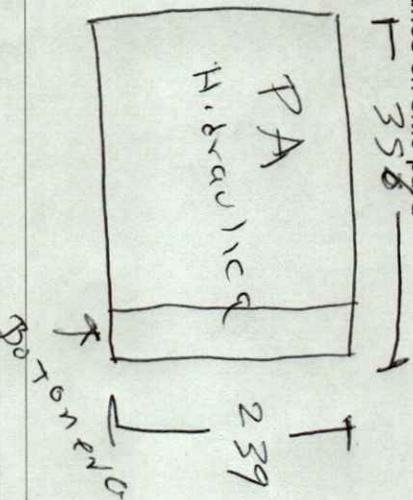
El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.
Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.
Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 2500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Technorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACION

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al área de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para



COORDINACIÓN DE LOCALIZACIÓN



DIRECCIÓN
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACIÓN



NOTAS GENERALES

TABLA DE VERIFICACIONES

| NO. | DESCRIPCIÓN | TIPO |
|-----|-------------|------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Modelo: **Technorampa**

DIRECCIÓN GENERAL: **ANTONIO CASTILLO VALDES**

PROYECTO: **ALTA SALVACION ALTA S.**

PROYECTO: **TECNORAMPA**

A-6