

**TecnoRampa**  
INGENIERIA EN TECNOLOGIA Y SERVICIOS

DIRECCION:  
AUTOPISTA  
MEXICO-QUERETARO  
KM 175+494 COLONIA  
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR MONTAPLATOS ✓

CARGA 250 KG ✓

RECORRIDO: 4.36 M ✓

UNIDAD HIDRAULICA: 2 HP ✓

ESTACIONES: 2 ✓

VENDEDOR: ING. IVÁN RICARDO JURY M. ✓

RAZON SOCIAL: VIDA INSTITUTO DE  
CIENCIAS ✓

NO. DE CLIENTE: 30133 - 23172 ✓

FECHA: 22/09/2023 ✓

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

31/10/23

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: ARMADA ✓

COLUMNAS: EN DOS PARTES ✓

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

CABINA: ACERO INOXIDABLE SILVER METALLIC ✓

TIPO DE ALIMENTACION

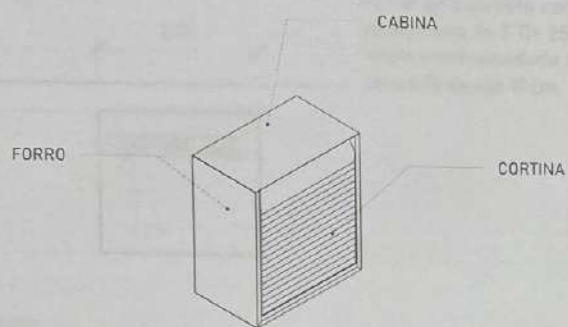
MONOFÁSICA 110 VAC ✓

TUBERIA: GRUESA ✓

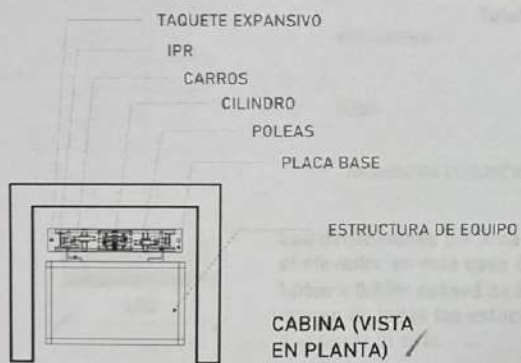
COMPLEMENTOS

- ACCESO SIMPLE ✓
  - LLEVAR GENERADOR ✓
  - MOTOR Y CONTROL DEBAJO DEL ELEVADOR ✓
  - ENTREPAÑO A LA MITAD. ALTURA TOTAL  
LIBRE DE CABINA: 0.90M ✓
  - LLEVAR EXTENSION DE 30-40M PARA  
SOLDAR A 220V ✓
  - LLEVAR CAJA DE HERRAMIENTAS, NO HAY  
DONDE GUARDARLA ✓
- MONTAPLATOS 1**

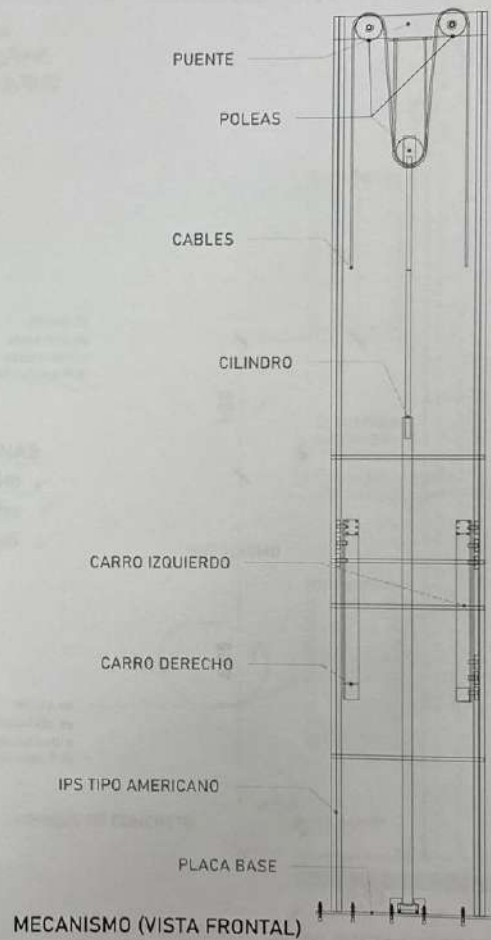




CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)



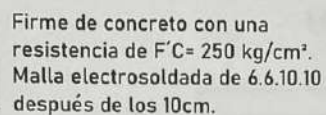
CABINA (VISTA EN PLANTA)



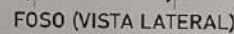
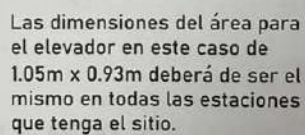
MECANISMO (VISTA FRONTAL)

DISEÑO DE LOCALIZACIÓN 							
PROYECTO Carretera Federal México-Querétaro							
ORIENTACION 							
NOTAS GENERALES  							
TABLA DE MODIFICACIONES <table border="1"> <thead> <tr> <th>NO.</th> <th>DESCRIPCION</th> <th>FECHA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>PRIMER DISEÑO DE DISEÑO</td> <td>21/10/23</td> </tr> </tbody> </table>		NO.	DESCRIPCION	FECHA	1	PRIMER DISEÑO DE DISEÑO	21/10/23
NO.	DESCRIPCION	FECHA					
1	PRIMER DISEÑO DE DISEÑO	21/10/23					
EMPRESA: <b>TecnoRampa</b> ANEXO TECNICO PARA DISEÑO DE DISEÑO							
CLIENTE: PLANO DESCRIPCION DE PARTES	VERSION: NO. 1000-1000-1000-1000 REVISOR: DISEÑADOR: A-1						





Recorrido	4.36m	✓
Sobre Paso	2.50m	✓
Total	6.86m	✓

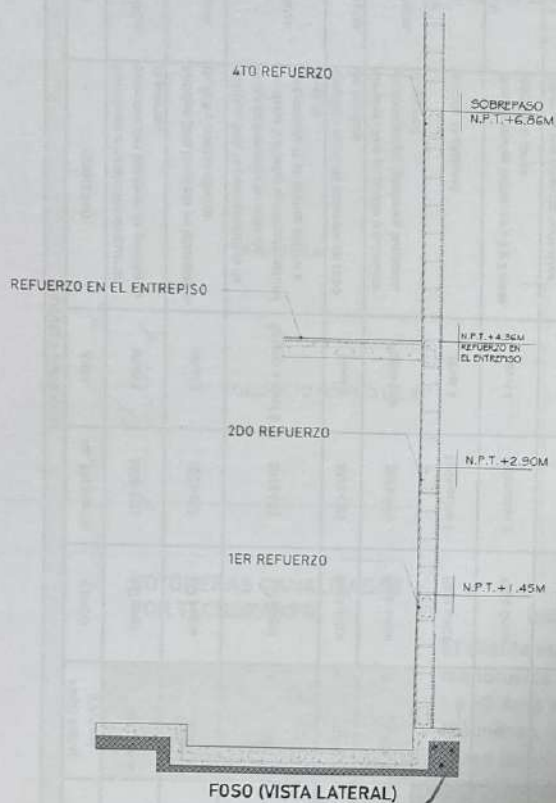
[illegible]



EMPRESA: **Tecno Rampas**  
 RUA ALBERTO DE OLIVEIRA, 100  
 ALZURA - JARDIM  
 04201-000 SÃO PAULO - SP  
 FONE: (011) 5082-1111 FAX: (011) 5082-1111  
 E-MAIL: [contato@tecno.com.br](mailto:contato@tecno.com.br)

NOME: **ALBERTO DE OLIVEIRA** NOME DO CLIENTE: **ALBERTO DE OLIVEIRA**  
 ENDEREÇO: **RUA ALBERTO DE OLIVEIRA, 100** CIDADE: **SÃO PAULO**  
 ESTADO: **SP** CEP: **04201-000**  
 PLANO: **COMERCIAL** DATA: **10/01/2000**  
 COMPROVANTE DE PAGAMENTO: **A-3**



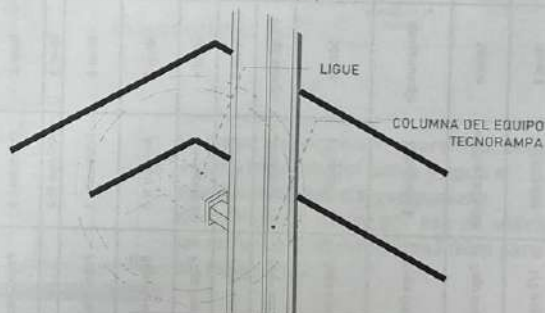


Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

Para anclar se solicita una cadena de concreto ( $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$ ) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

El área de  $m \ 1.05 \times 0.93m$  deberá quedar libre para la instalación del equipo.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

PROYECTO DE LOCALIZACIÓN



UBICACIÓN  
Carretera Federal México-Querétaro

PROYECCIÓN



NOTAS GENERALES

31/10/23

TABLA DE MODIFICACIONES			
NO.	FECHA	DESCRIPCION	ELABORADO
1	31/10/23	REVISIÓN DE DISEÑO	31/10/23

EMPRESA <b>Tecnorampa</b>	
PROYECTO: <b>PROYECTO DE LOCALIZACIÓN</b>	
PARA: <b>PROYECTO DE LOCALIZACIÓN</b>	
FECHA: <b>31/10/23</b>	ELABORADO: <b>31/10/23</b>
PLAZA: <b>PLAZA DEL EJECUTOR</b>	CLASE: <b>A-4</b>



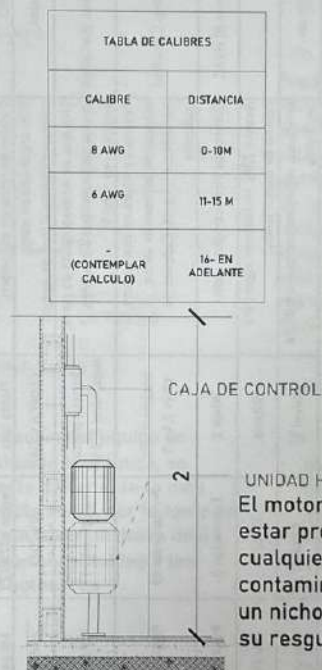


TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10 M
6 AWG	11-15 M
-(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 2HP	
ALIMENTACION	110 VCA
NUMERO DE FASES	1
AMPERES DE CONSUMO	18.5
WATSS DE CONSUMO	1.5 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
RANGO DE VARIACION DE VOLTAGE	110 VAC +/-5%

UNIDAD HIDRÁULICA

El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación monofásica a 110V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 1 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.

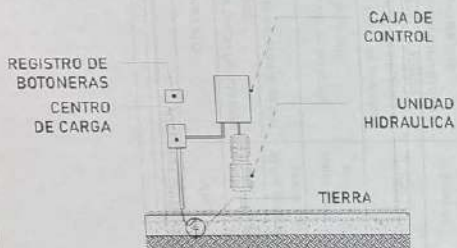
Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

\*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

<b>PROYECTO DE LOCALIZACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%; margin-top: 5px;"></div>	
<b>LOCALIDAD</b> <b>Carretera Federal México-Querétaro</b>	
<b>PREEXISTENCIAS</b> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div>	
<b>NOTAS GENERALES</b>	
<div style="font-size: 2em; color: purple; text-align: center; margin-top: 100px;"> 211020 </div>	
<b>TÍTULO DE IDENTIFICACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <b>PROYECTO DE LOCALIZACIÓN</b> </div>	
<b>FECHA DE ELABORACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE APROBACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE REVISIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE ACTUALIZACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE CANCELACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE EJECUCIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE CANCELACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE REVISIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE ACTUALIZACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE CANCELACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE EJECUCIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE CANCELACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE REVISIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE ACTUALIZACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE CANCELACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE EJECUCIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE CANCELACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE REVISIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE ACTUALIZACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE CANCELACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE EJECUCIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE CANCELACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE REVISIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE ACTUALIZACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE CANCELACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE EJECUCIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE CANCELACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE REVISIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE ACTUALIZACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE CANCELACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE EJECUCIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE CANCELACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE REVISIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE ACTUALIZACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE CANCELACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE EJECUCIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE CANCELACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE REVISIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE ACTUALIZACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE CANCELACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE EJECUCIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE CANCELACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE REVISIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE ACTUALIZACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE CANCELACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE EJECUCIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE CANCELACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE REVISIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE ACTUALIZACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE CANCELACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE EJECUCIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE CANCELACIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	
<b>FECHA DE REVISIÓN</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> </div>	

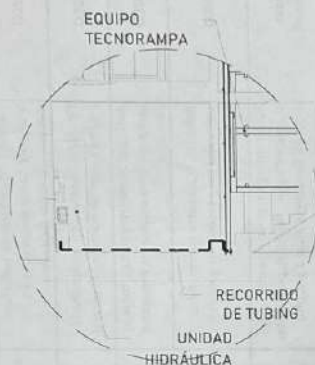
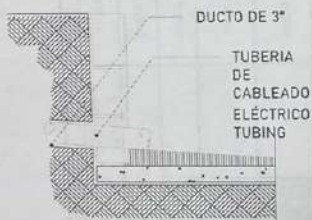


El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de  $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

#### PUERTA INTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este. Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones. Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

#### PRECAUCIONES

- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico. ✓
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 250kg. ✓
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa. ✓
- No utilizar el elevador en casos de incendio. ✓
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados. ✓

#### REQUISITOS DE INSTALACIÓN

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
  - a) No encharcamientos ✓
  - b) No objetos ni materiales dentro ✓
  - c) Acceso libre al area de instalación ✓
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp  
\*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución. ✓
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha ✓
- 3.- programada de su instalación. ✓
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación ✓

SERVICIO DE LOCALIZACIÓN 																									
UBICACIÓN Carretera Federal México-Querétaro																									
DIRECCIÓN 																									
NOTAS GENERALES																									
31/02/23																									
TABLA DE ESPECIFICACIONES <table border="1"> <thead> <tr> <th>ITEM</th> <th>ESPECIFICACIÓN</th> <th>UNIDAD</th> <th>CANTIDAD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>UNIDAD HIDRÁULICA</td> <td>UNIDAD</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>REGISTRO DE BOTONERAS</td> <td>REGISTRO</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>CAJA DE CONTROL</td> <td>CAJA</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>TAQUETE EXPANSIVO</td> <td>TAQUETE</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>DUCTO DE 3"</td> <td>DUCTO</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>		ITEM	ESPECIFICACIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	1	UNIDAD HIDRÁULICA	UNIDAD	1	2	REGISTRO DE BOTONERAS	REGISTRO	1	3	CAJA DE CONTROL	CAJA	1	4	TAQUETE EXPANSIVO	TAQUETE	4	5	DUCTO DE 3"	DUCTO	1
ITEM	ESPECIFICACIÓN	UNIDAD	CANTIDAD																						
1	UNIDAD HIDRÁULICA	UNIDAD	1																						
2	REGISTRO DE BOTONERAS	REGISTRO	1																						
3	CAJA DE CONTROL	CAJA	1																						
4	TAQUETE EXPANSIVO	TAQUETE	4																						
5	DUCTO DE 3"	DUCTO	1																						
EMPRESA: <b>Tecnorampa</b> DIRECCIÓN GENERAL: <b>ING. JUAN CARLOS GARCÍA</b> DISEÑO: <b>ING. JUAN CARLOS GARCÍA</b> PLANO: <b>ING. JUAN CARLOS GARCÍA</b> DISTRIBUCIÓN: <b>ING. JUAN CARLOS GARCÍA</b>																									
A-6																									