

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR CREW EVOLUTION
CARGA 500 KG

RECORRIDO: 5.68 M

ESTACIONES: 3

UNIDAD HIDRÁULICA: 3 HP

VENDEDOR: ING. IVÁN RICARDO JURY M.

RAZÓN SOCIAL: IMAGEN Y SISTEMAS
COMPUTACIONALES

NO. DE CLIENTE: 30007 - 22994

FECHA: 24/07/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: ARMADA

COLUMNAS: EN 2 PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: SILVER METALLIC

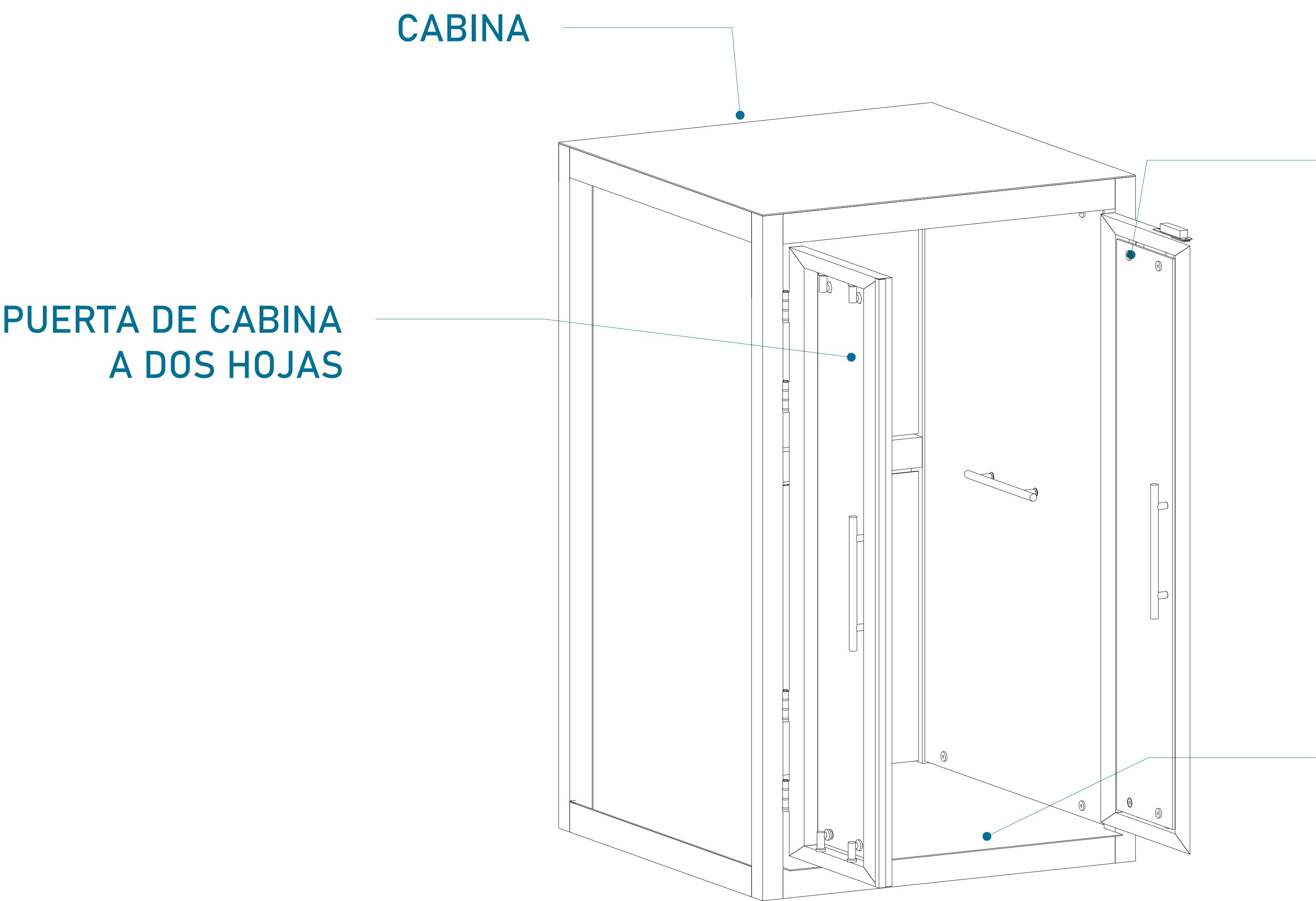
ACABADOS: CRISTAL CLARO, CRISTAL
ESMERILADO

TIPO DE ALIMENTACION

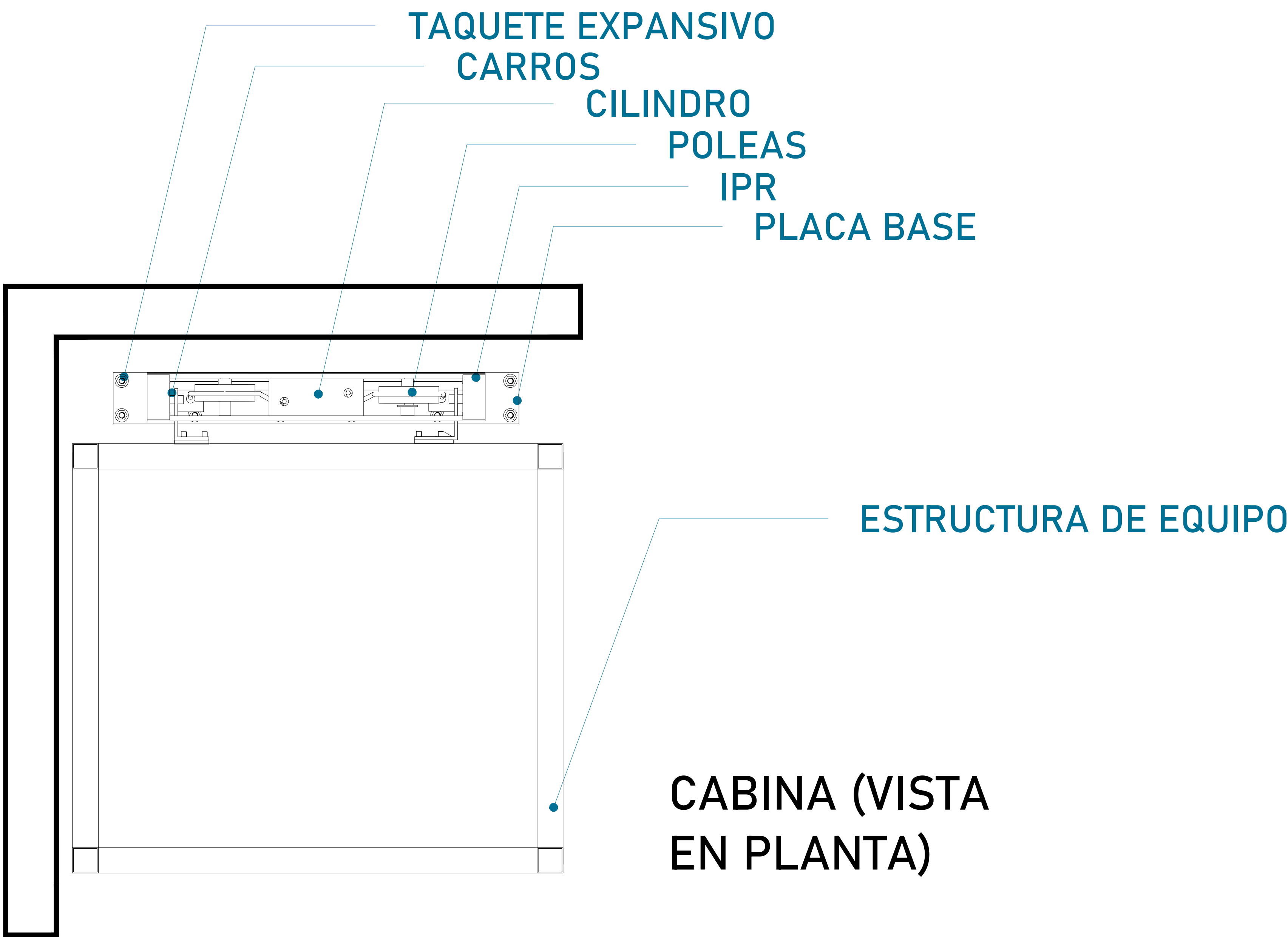
BIFÁSICA 220 VAC

TUBERIA - DELGADA

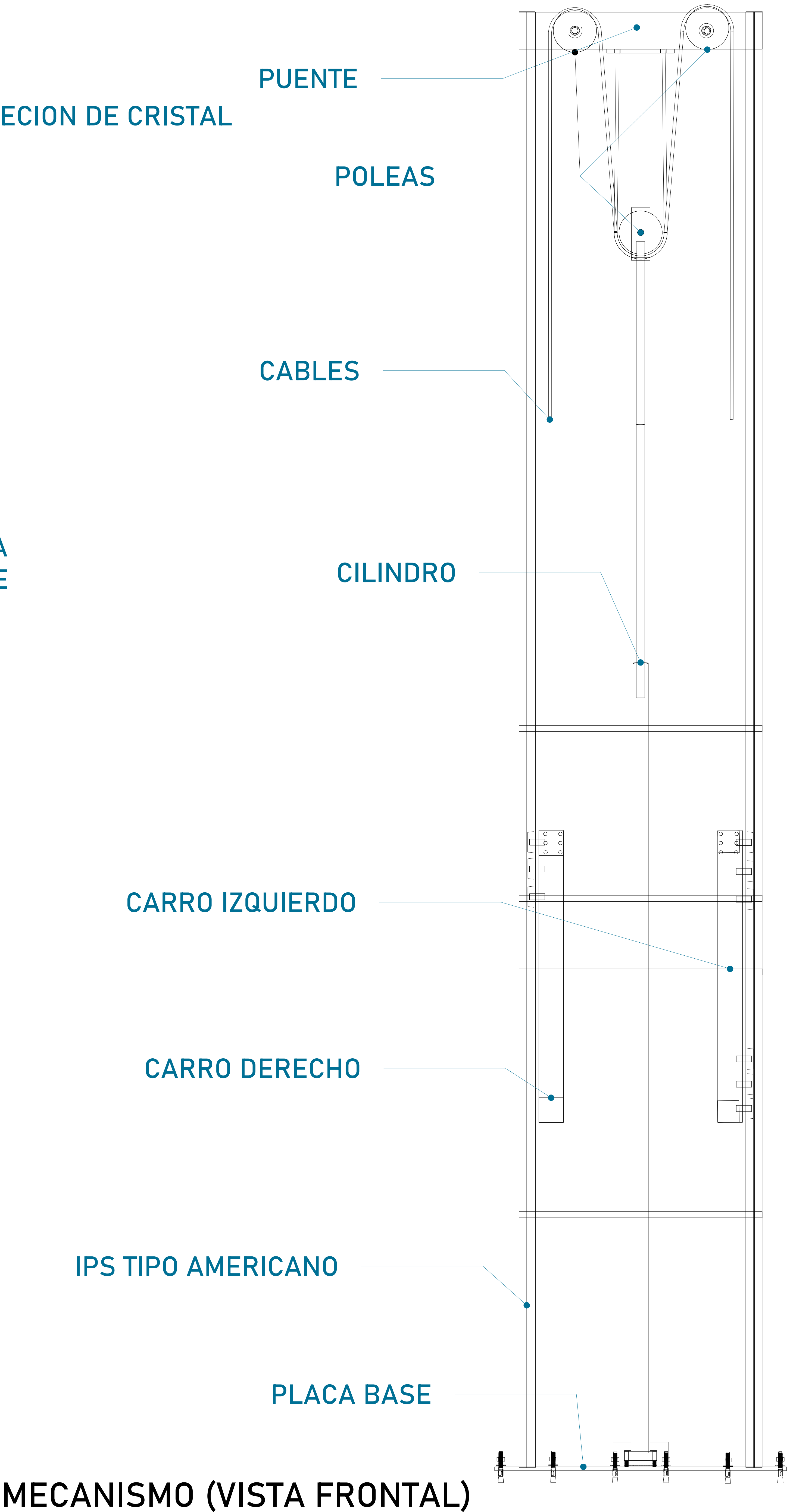
COMPLEMENTOS



CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)



CABINA (VISTA EN PLANTA)



MECANISMO (VISTA FRONTAL)

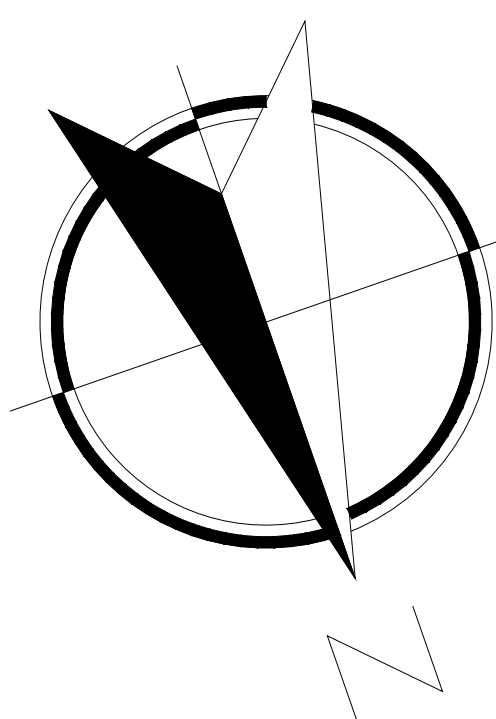
CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION

Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

| NO. | DESCRIPCION | FECHA |
|-----|---|------------|
| 0 | GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR | 24/07/2023 |
| 1 | CAMBIO A CREW EVO, Y LADO DEL ACCESO | 04/09/2023 |
| 2 | CAMBIO FOSO, CABINA RECORRIDO, SE DEFINEN COMP. | 01/11/2023 |

EMPRESA: **TecnoRampa**
EMPRESA EN TECNOLOGIA Y SERVICIOS

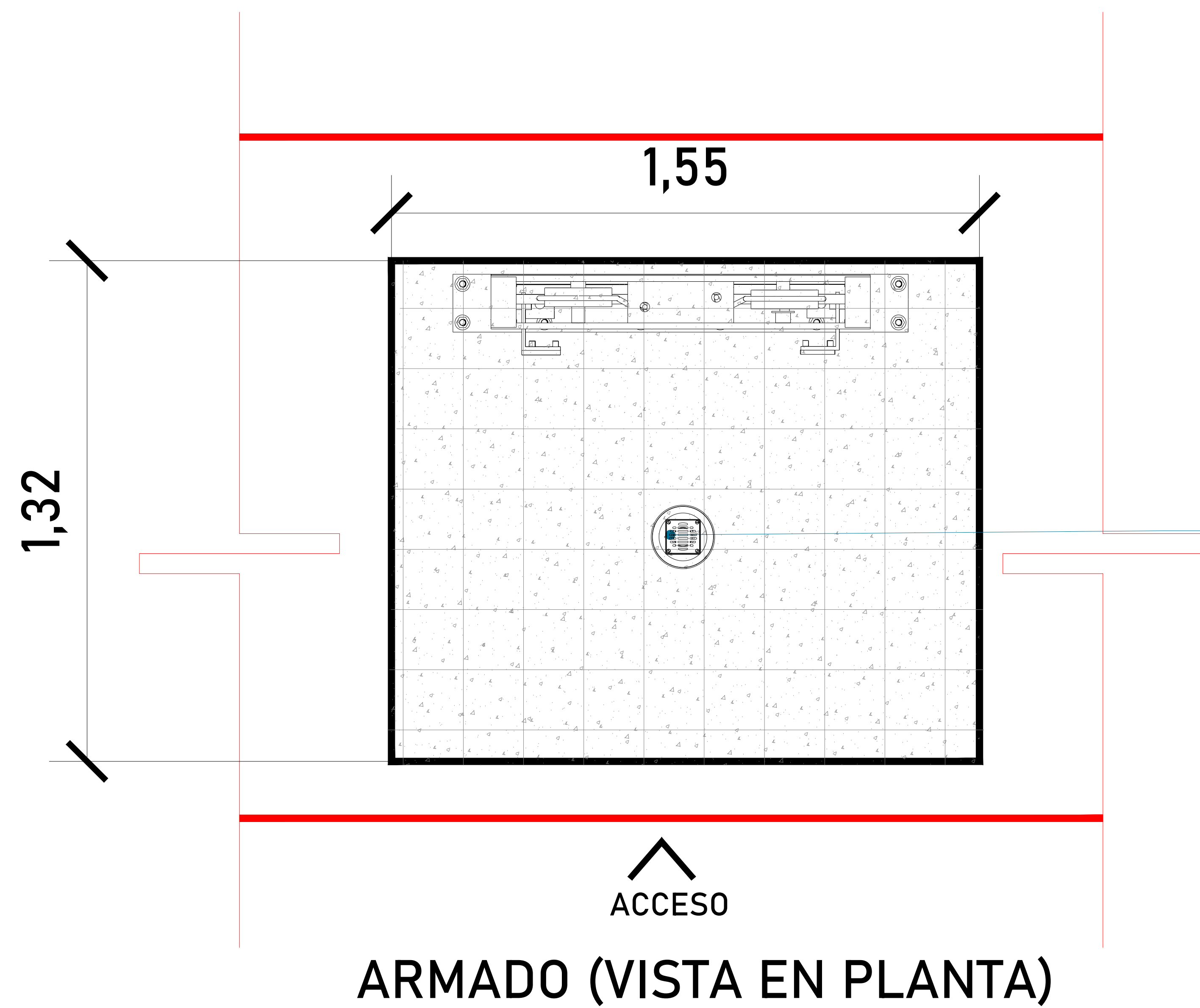
RAZÓN SOCIAL: IMAGEN Y SISTEMAS COMPUTACIONALES

VOBO: VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY

FECHA: 24/07/2023 ELEVADOR: CREW EVO

PLANO: DESCRIPCION DE PARTES

CLAVE: A-1



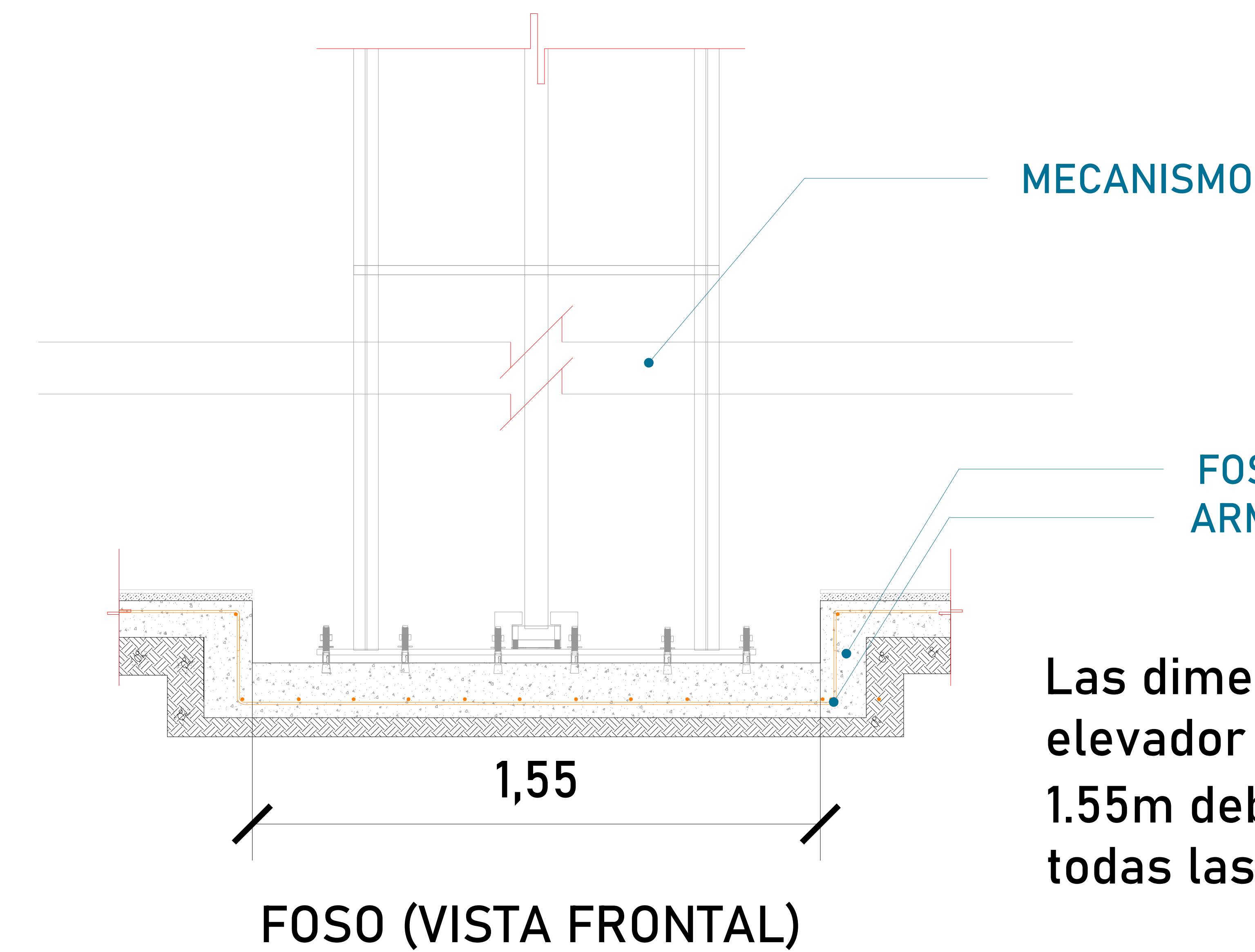
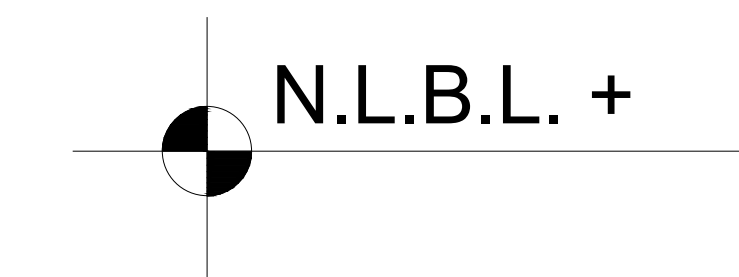
OBRA CIVIL POR PARTE DEL CLIENTE

Firme de concreto con una resistencia de $F'C = 250 \text{ kg/cm}^2$.
Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm

Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

ALTURA DE COLUMNAS

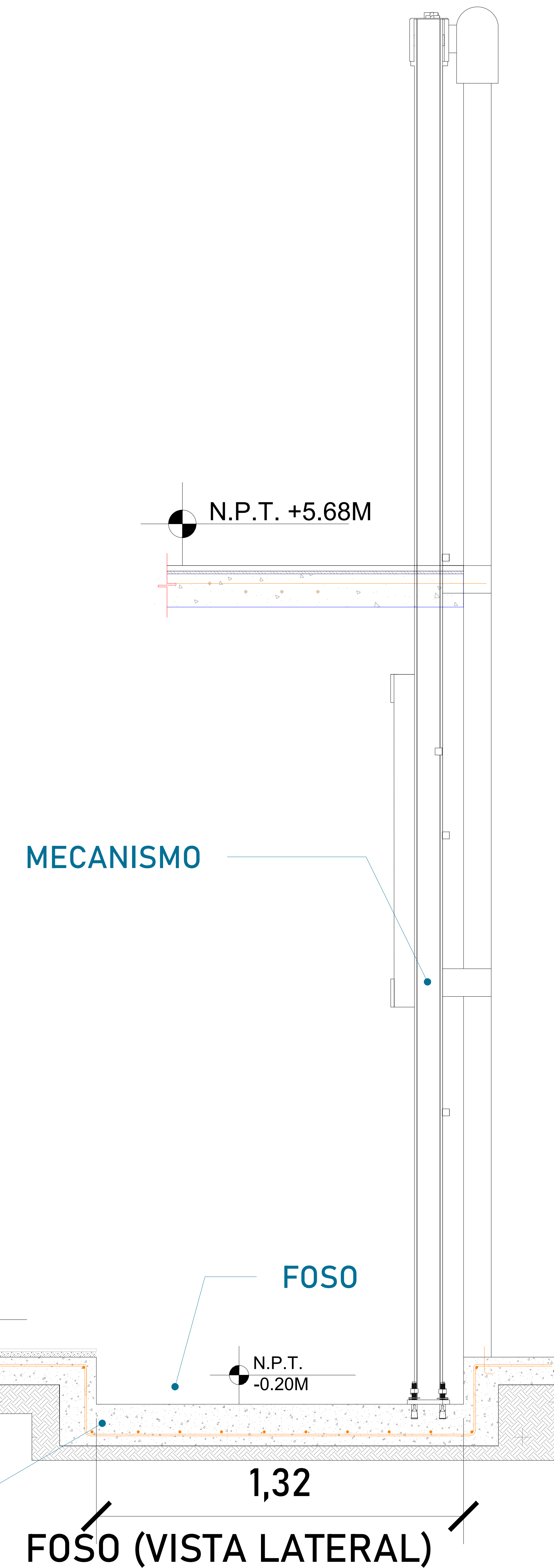
| | |
|------------|-------|
| Foso | 0.20m |
| Recorrido | 5.68m |
| Sobre paso | 1.80m |
| Total | 7.68m |



MECANISMO

FOSO
ARMADO DE CONCRETO

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.32m x 1.55m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.



MECANISMO

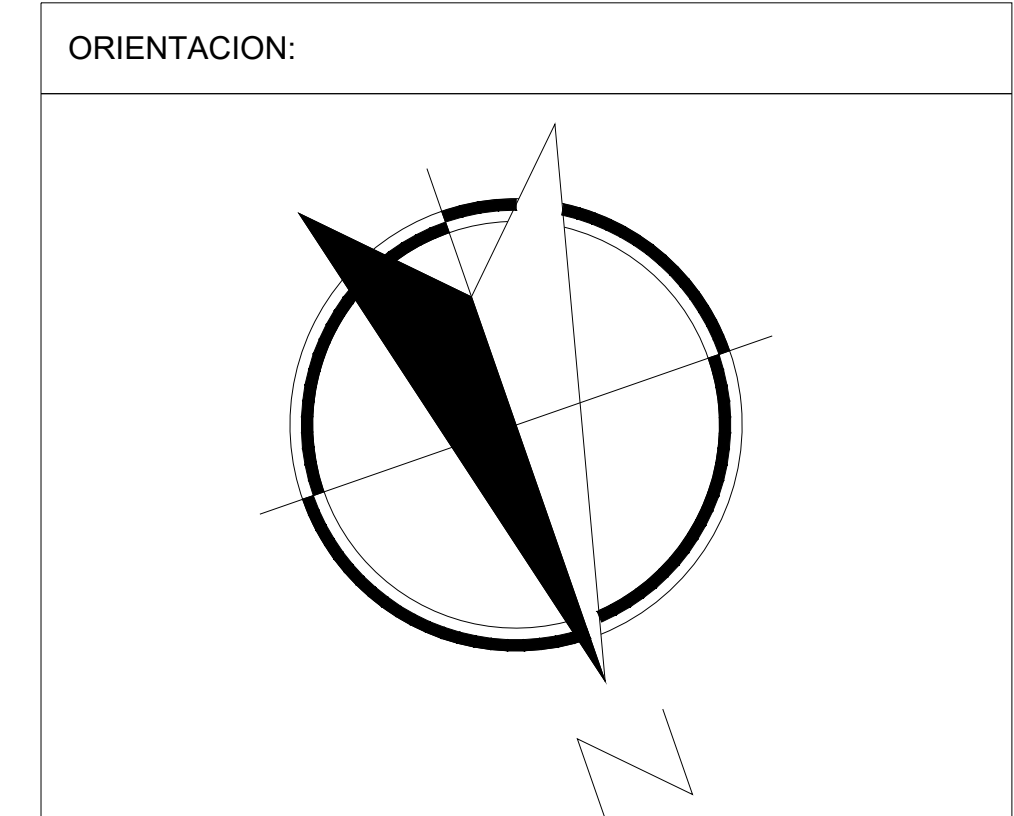
FOSO

ARMADO
DE CONCRETO

FOSO (VISTA LATERAL)



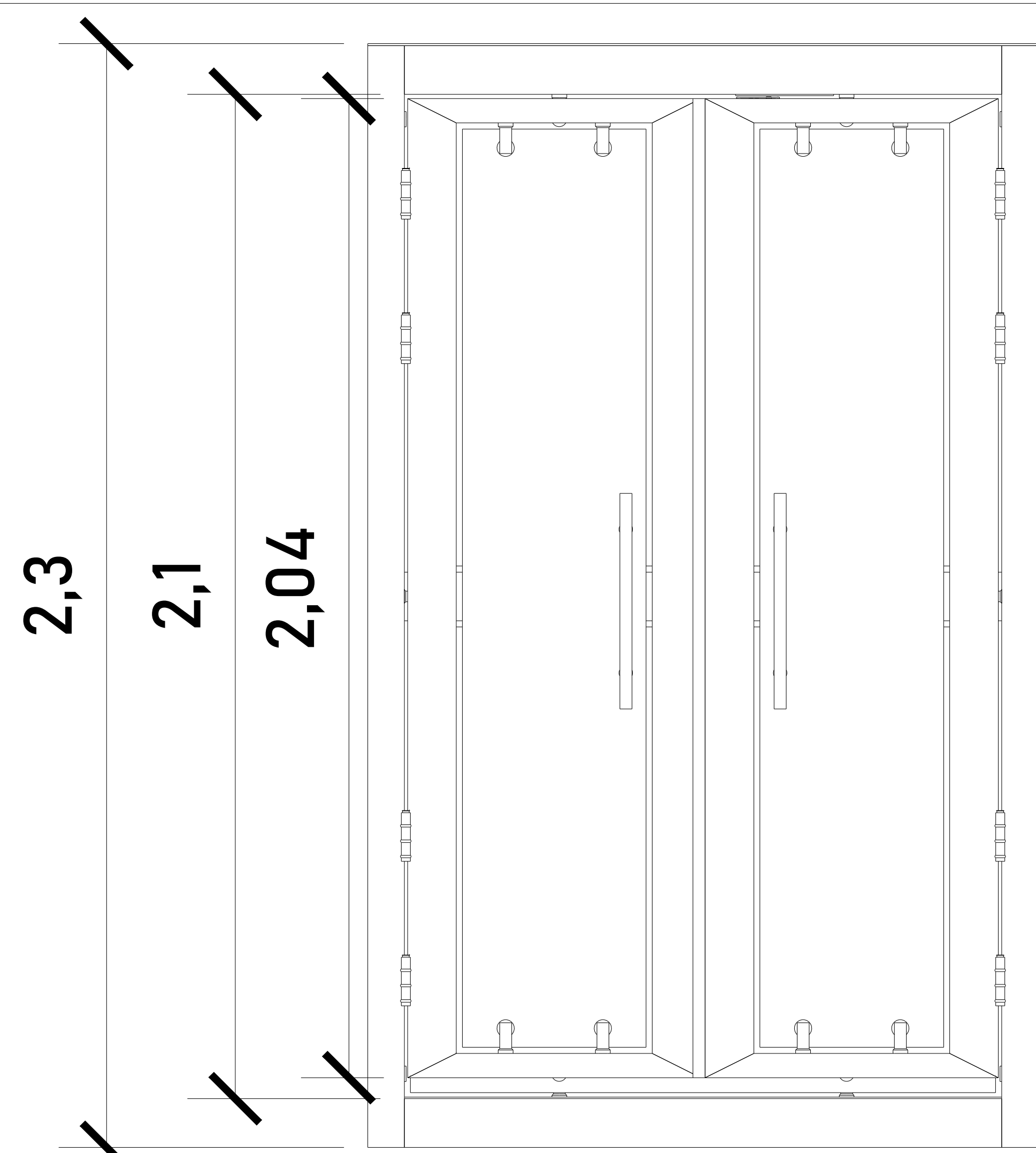
UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

| TABLA DE MODIFICACIONES: | | | |
|--------------------------|--|------------|--|
| NO. | FECHA | FECHA | |
| 0 | GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR | 24/07/2023 | |
| 1 | CAMBIO A CREW EVO, Y LADO DEL ACCESO | 04/09/2023 | |
| 2 | CAMBIO FOSO, CABINA, RECORRIDO, SE DEFINEN COMP. | 01/11/2023 | |

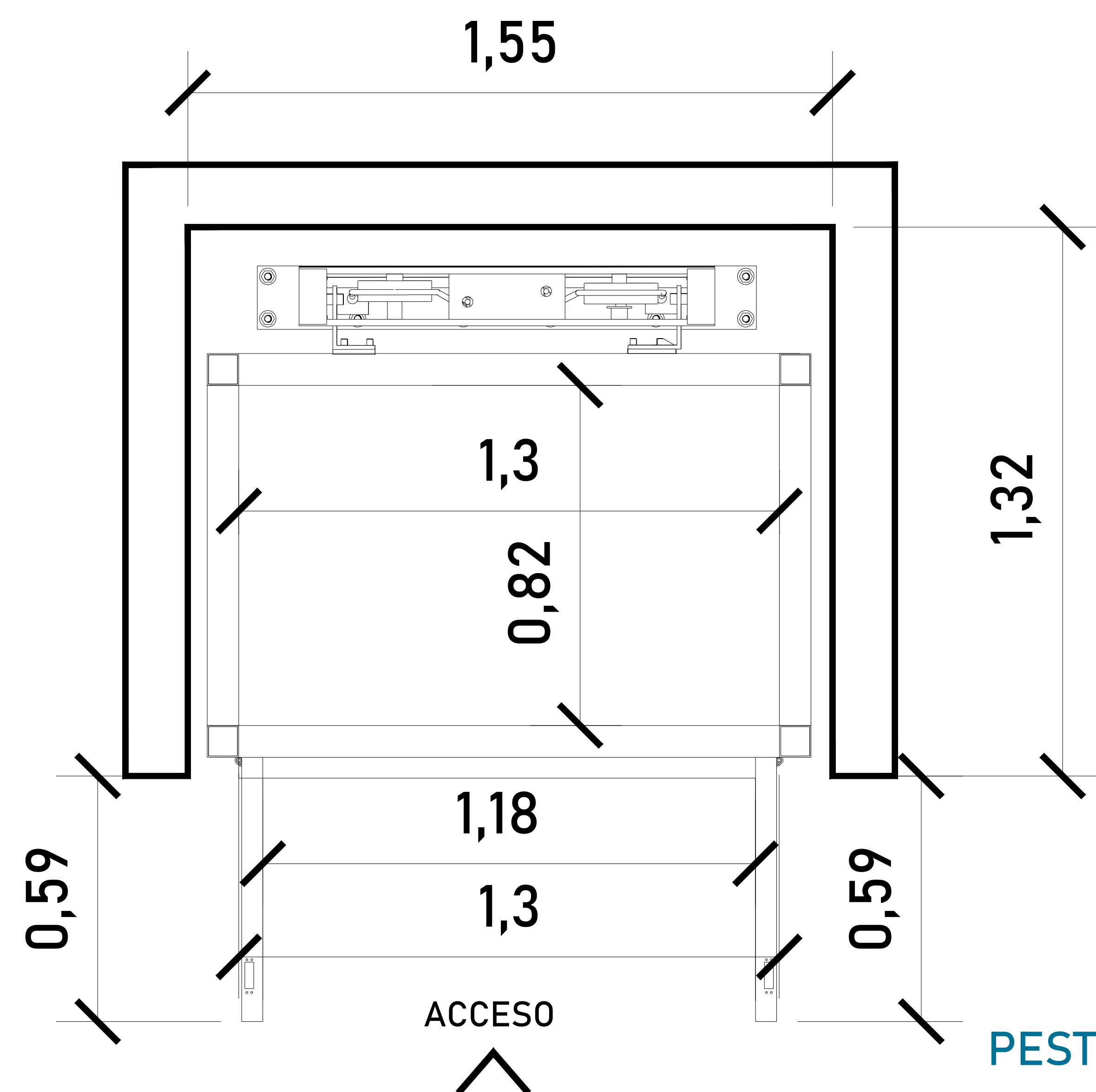
| | |
|---|----------------------------------|
| EMPRESA: TecnoRampa | |
| RAZÓN SOCIAL: IMAGEN Y SISTEMAS COMPUTACIONALES | |
| VOBO: | VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY |
| FECHA: 24/07/2023 | ELEVADOR: CREW EVO |
| PLANO: HUECO PARA EL ELEVADOR | CLAVE: A-2 |



CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:

| | |
|-----------------------|--------|
| ALTURA CABINA | 2.30 M |
| ALTURA DE PUERTA | 2.04 M |
| ALTURA INT. DE CABINA | 2.10 M |



PESTAÑA DE ACCESO



CABINA (VISTA LATERAL)

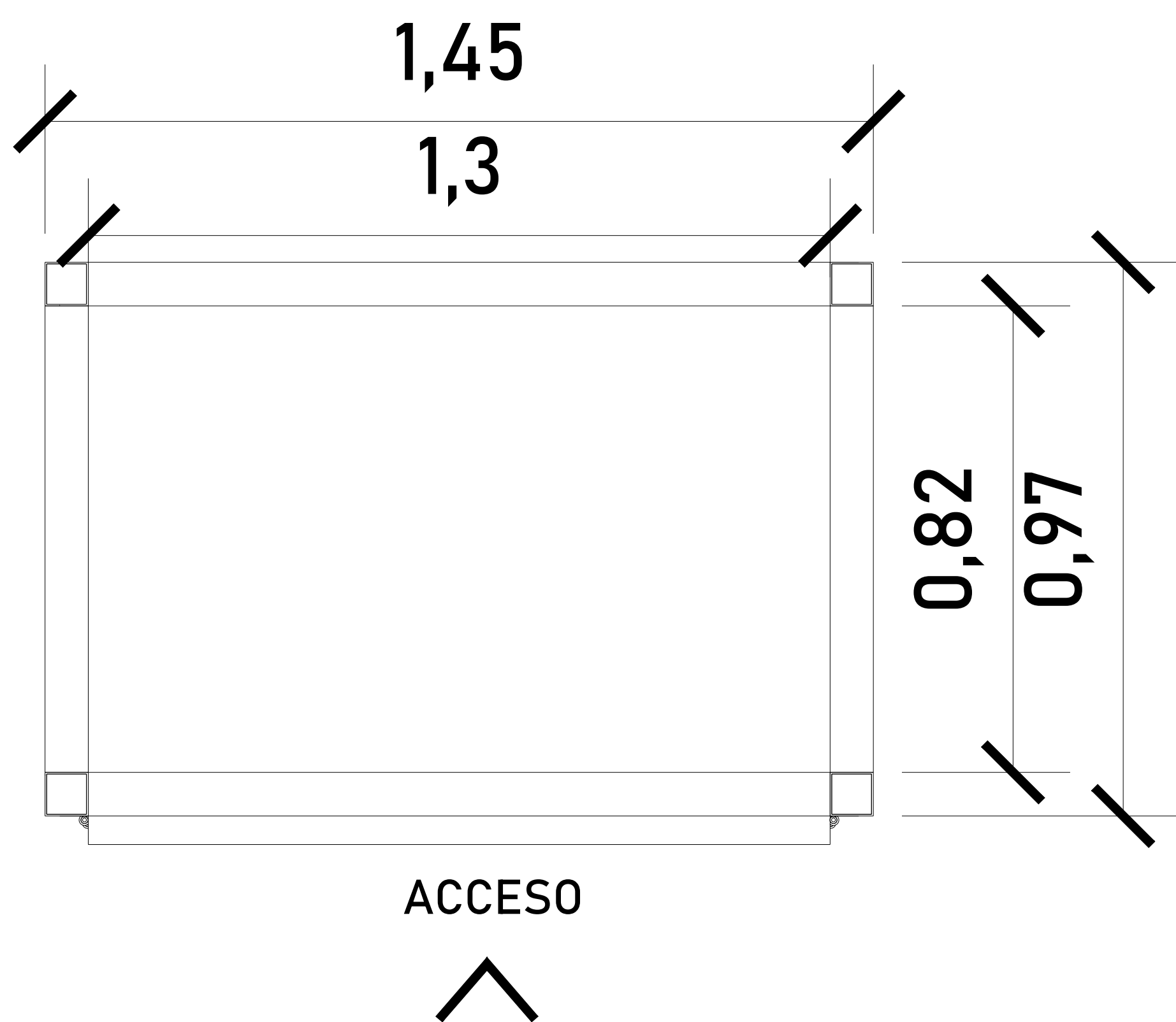
DIMENSIONES DE ACCESO

| | |
|---------------------------|--------|
| DIMENSIÓN DE PUERTA | 1.30 M |
| DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE | 1.18 M |

ACABADOS

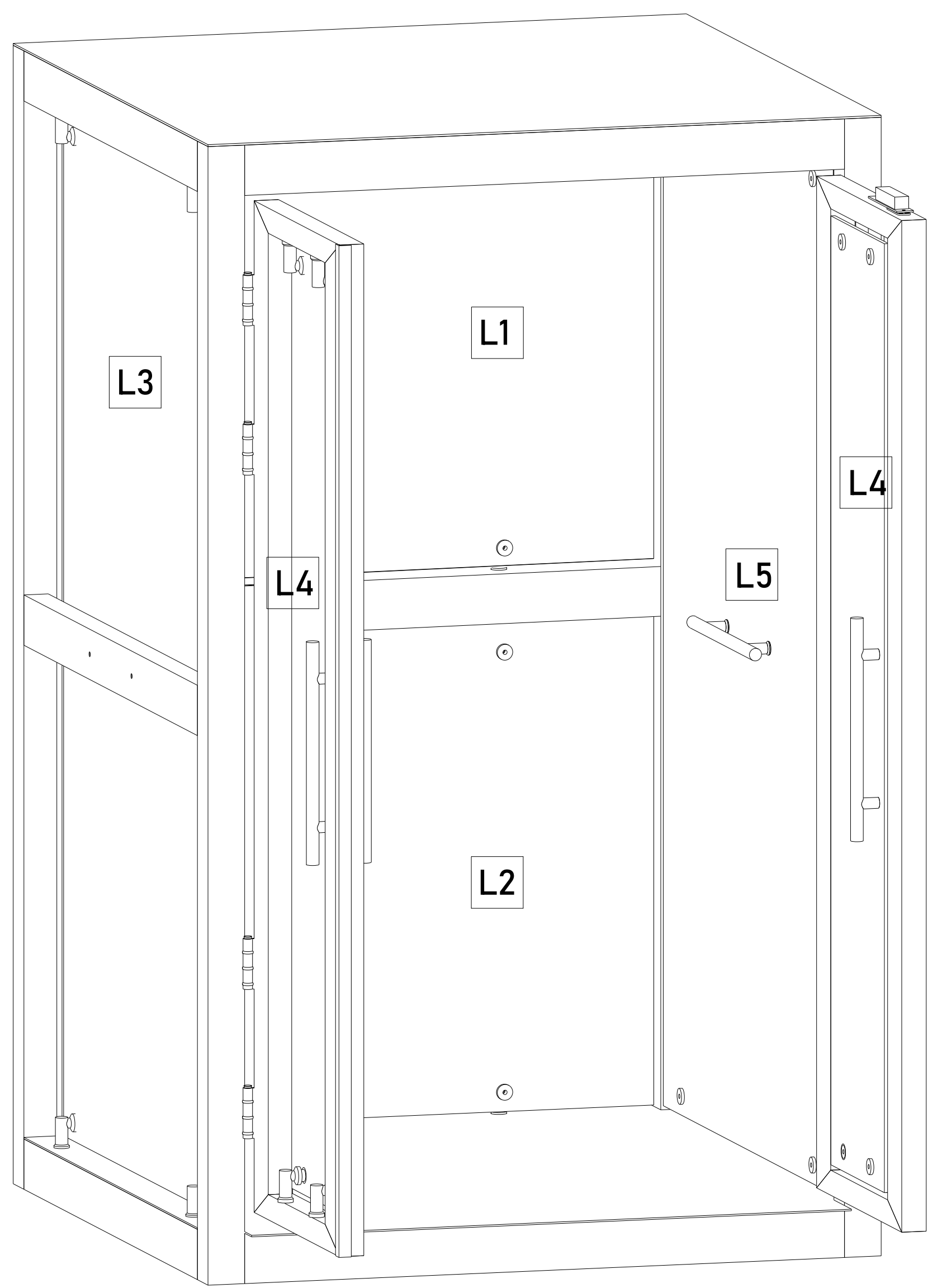
ACABADOS DEL EQUIPO:

| | |
|----|---------------------------------|
| L1 | CRISTAL ESMERILADO |
| L2 | CRISTAL ESMERILADO |
| L3 | INFERIOR. ESMERIL. / SUP. CLARO |
| L4 | INFERIOR. ESMERIL. / SUP. CLARO |
| L5 | INFERIOR. ESMERIL. / SUP. CLARO |

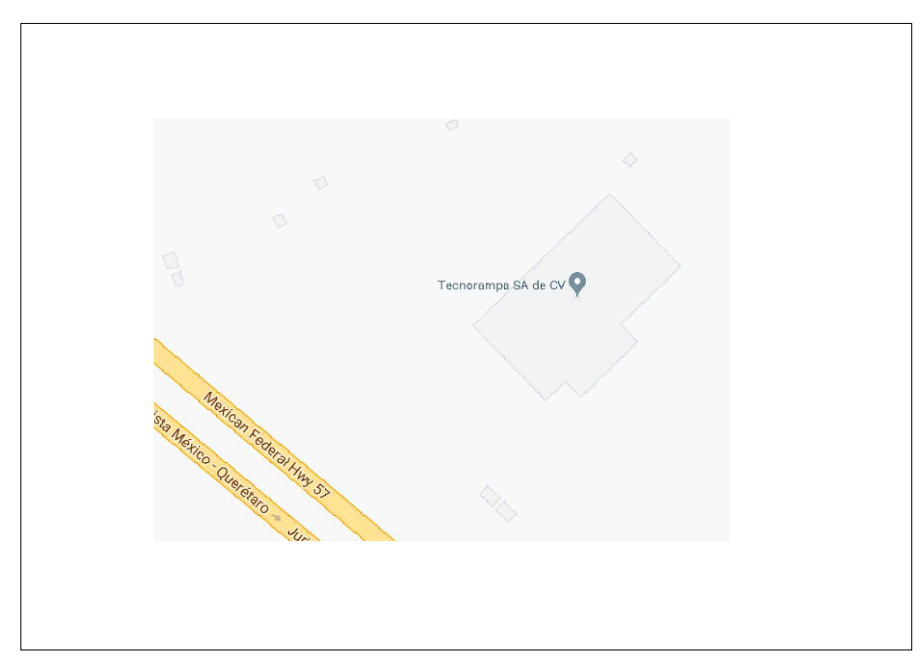


CABINA (VISTA EN PLANTA)

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.

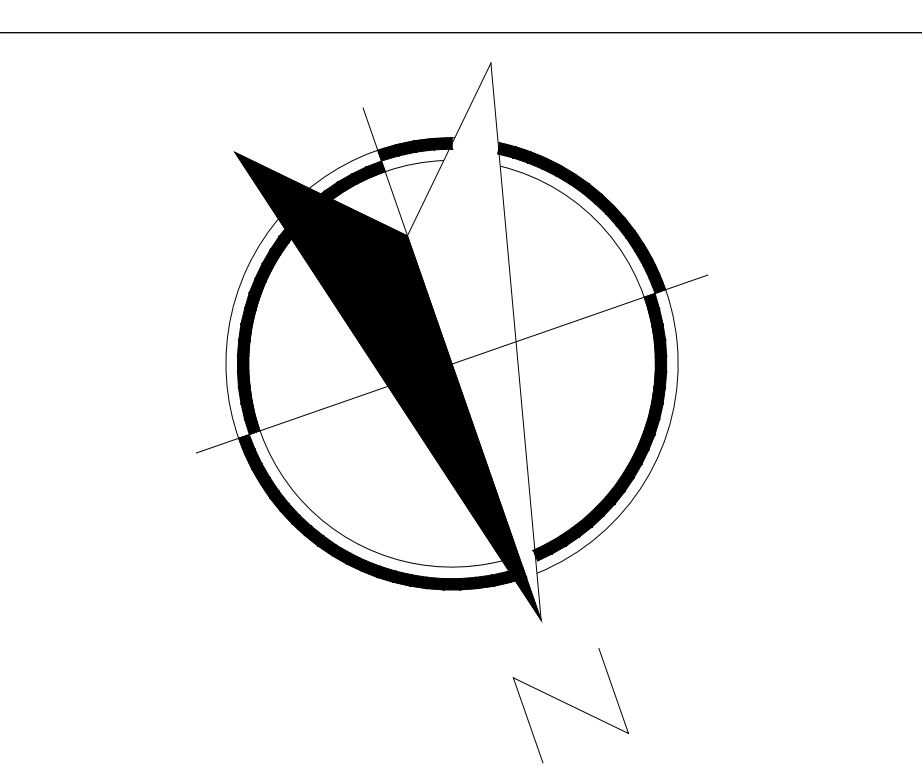


CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

| NO. | FECHA | FECHA |
|-----|---|------------|
| 0 | GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR | 24/07/2023 |
| 1 | CAMBIO A CREW EVO, Y LADO DEL ACCESO | 04/09/2023 |
| 2 | CAMBIO FOSO, CABINA RECORRIDO, SE DEFINEN COMP. | 01/11/2023 |

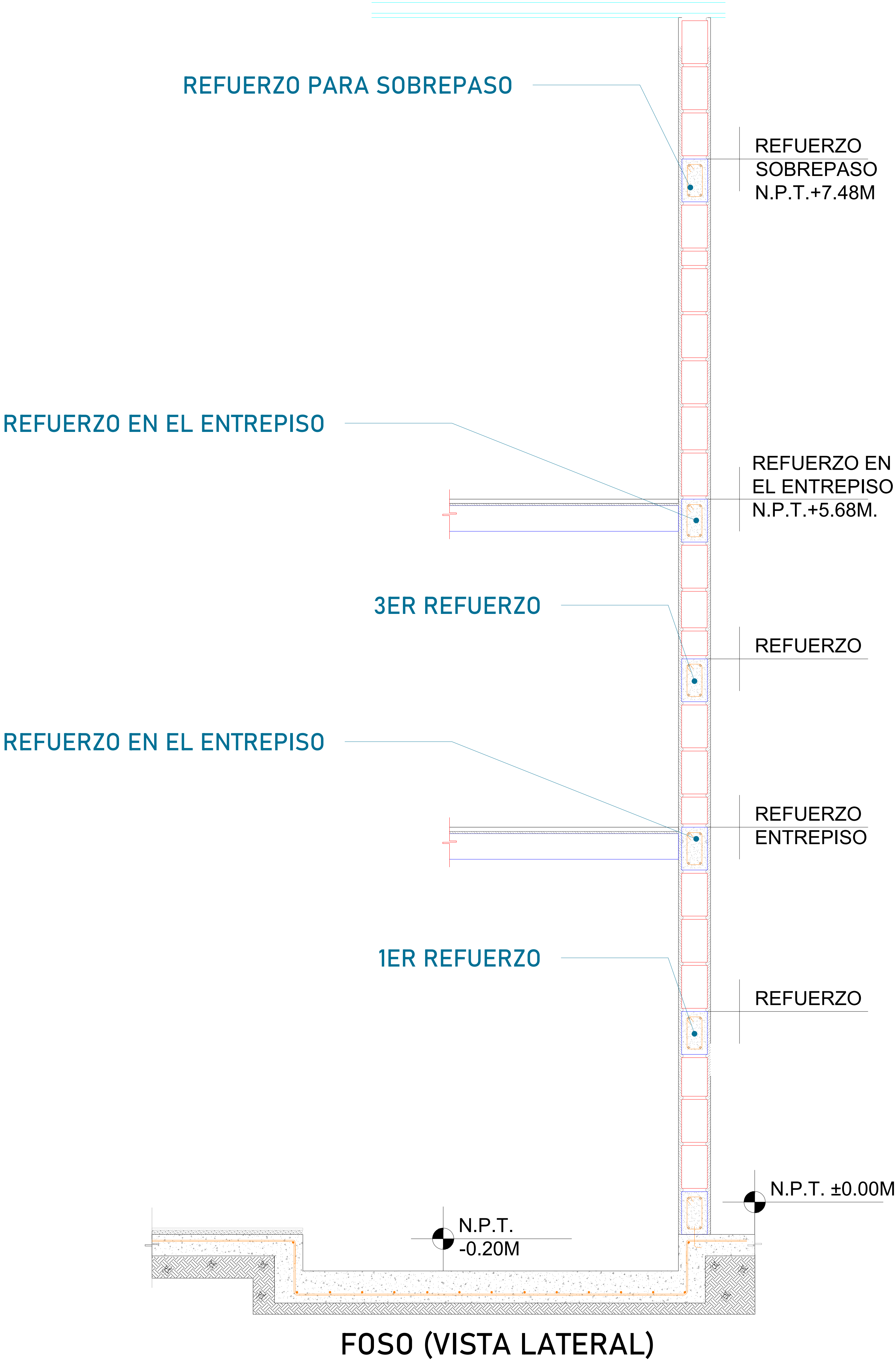
EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TRANSPORTACIÓN Y SERVICIOS

RAZÓN SOCIAL: IMAGEN Y SISTEMAS COMPUTACIONALES

VOBO: VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY

FECHA: 24/07/2023 ELEVADOR: CREW EVO

PLANO: DIMENSIONES DE EQUIPO CLAVE: A-3



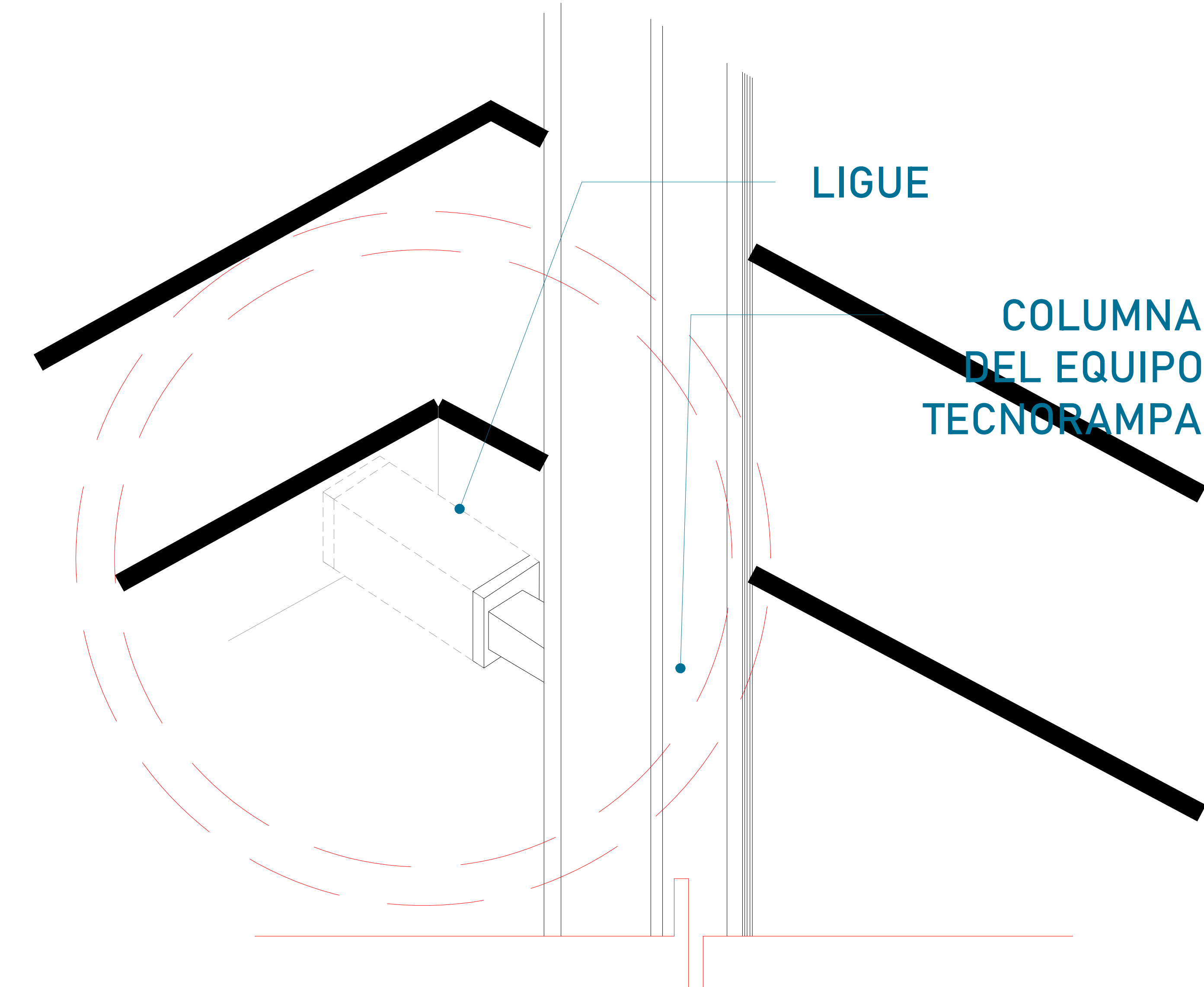
Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

Para anclar se solicita una cadena de concreto ($f'c=250 \text{ kg/cm}^2$) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.

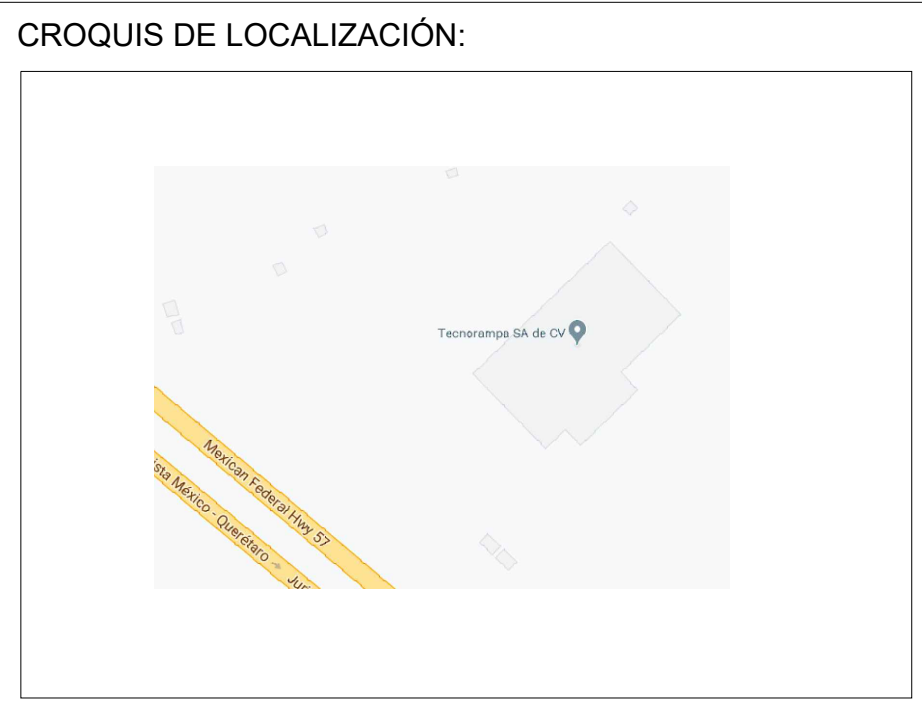
En este caso, el anclaje en entrepiso será a estrcutura metálica y a cadena de concreto a mitad de estación

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

El área de 1.32m x 1.55m deberá quedar libre para la instalación del equipo.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

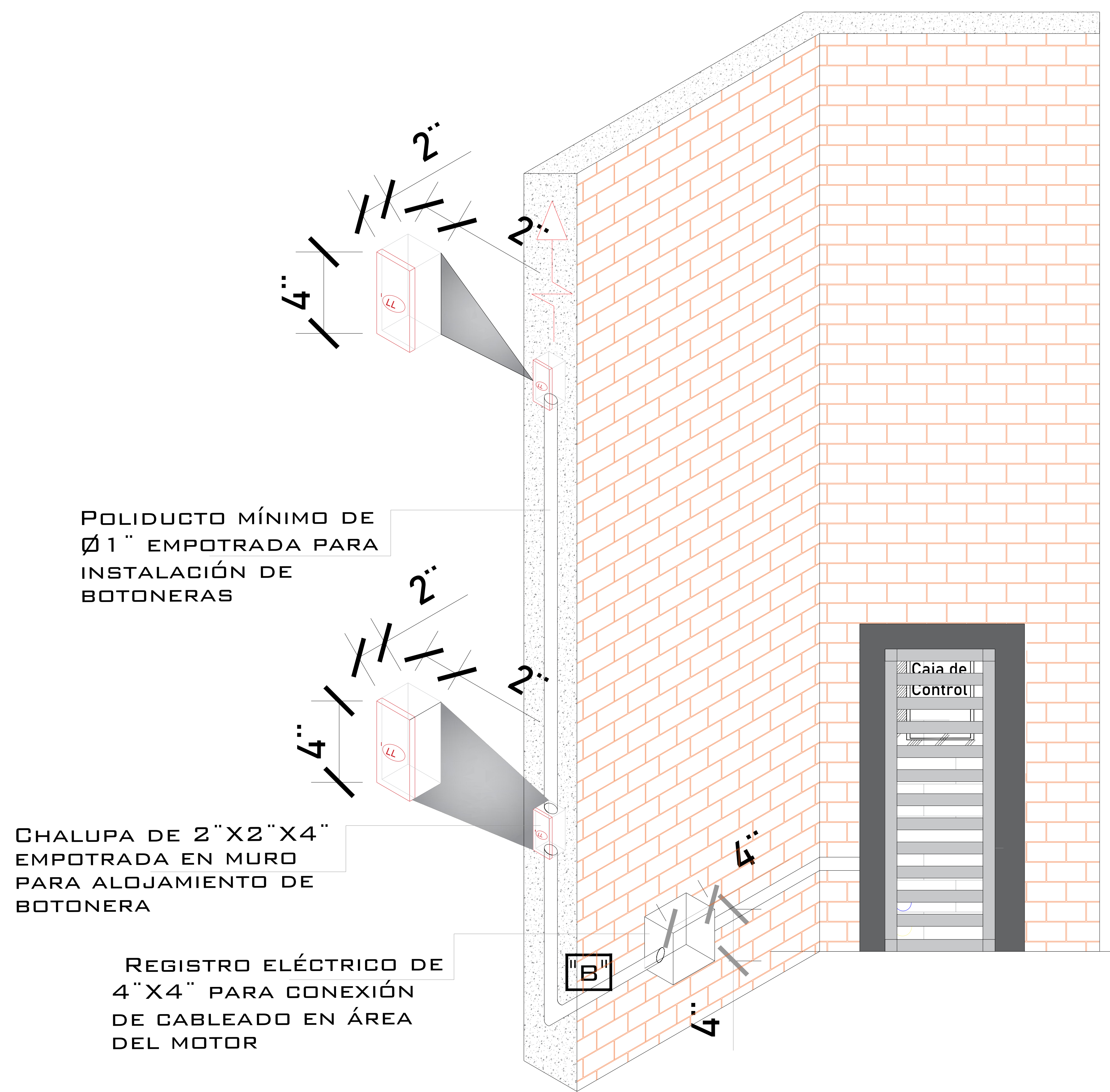
| TABLA DE MODIFICACIONES: | | |
|--------------------------|---|------------|
| NO. | DESCRIPCIÓN | FECHA |
| 0 | GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR | 24/07/2023 |
| 1 | CAMBIO A CREW EVO, Y LADO DEL ACCESO | 04/09/2023 |
| 2 | CAMBIO FOSO, CABINA RECORRIDO, SE DEFINEN COMP. | 01/11/2023 |
| | | |
| | | |
| | | |

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TECNOLOGÍA Y SERVICIOS

RAZÓN SOCIAL: IMAGEN Y SISTEMAS COMPUTACIONALES

VOBO: VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY
FECHA: 24/07/2023 ELEVADOR: CREW EVO

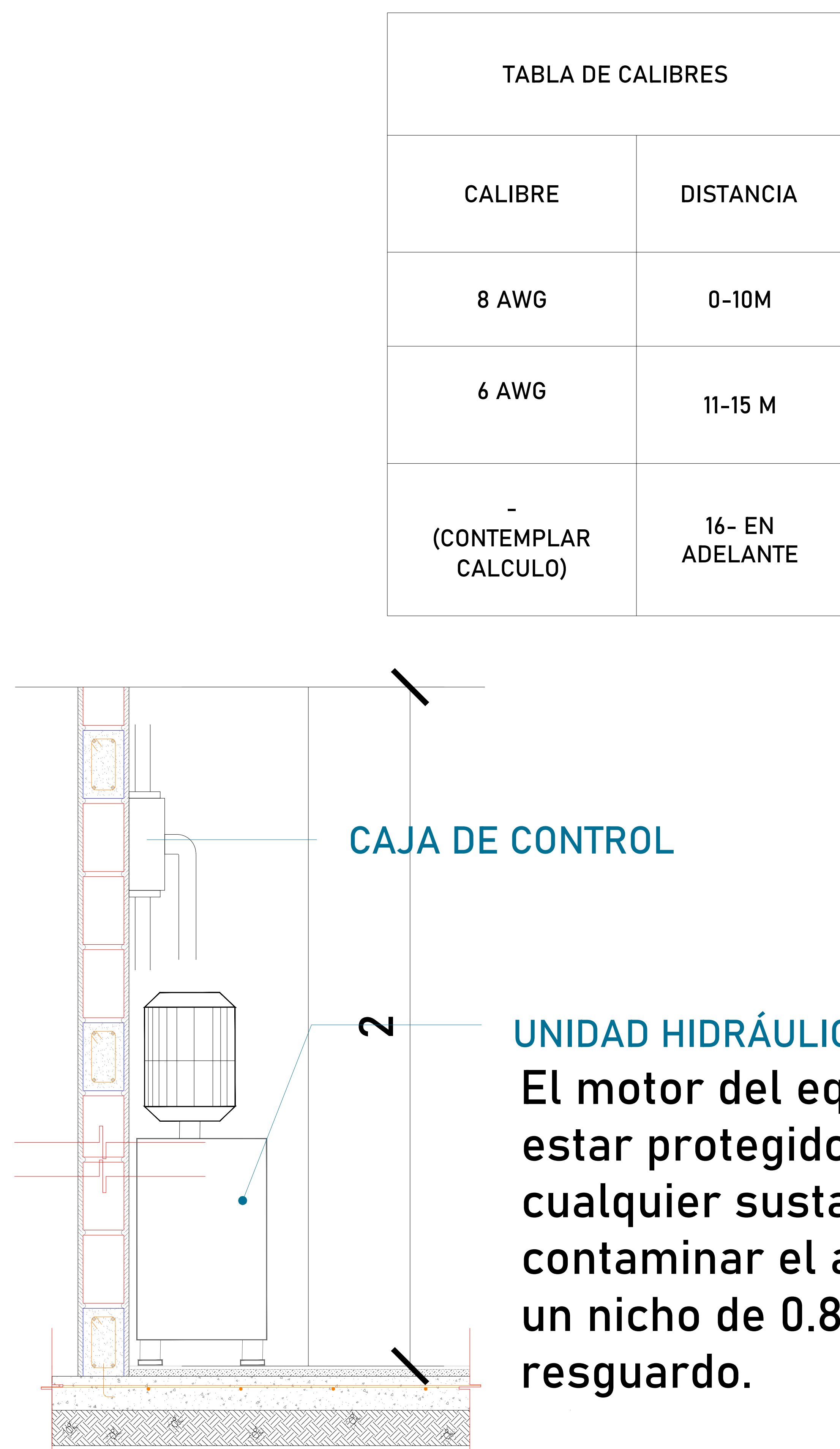
PLANO: ANCLAJE DEL ELEVADOR CLAVE: **A-4**



LAS BOTONERAS SERÁN EMPOTRADAS

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de $\varnothing 1 \frac{1}{4}$ " por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

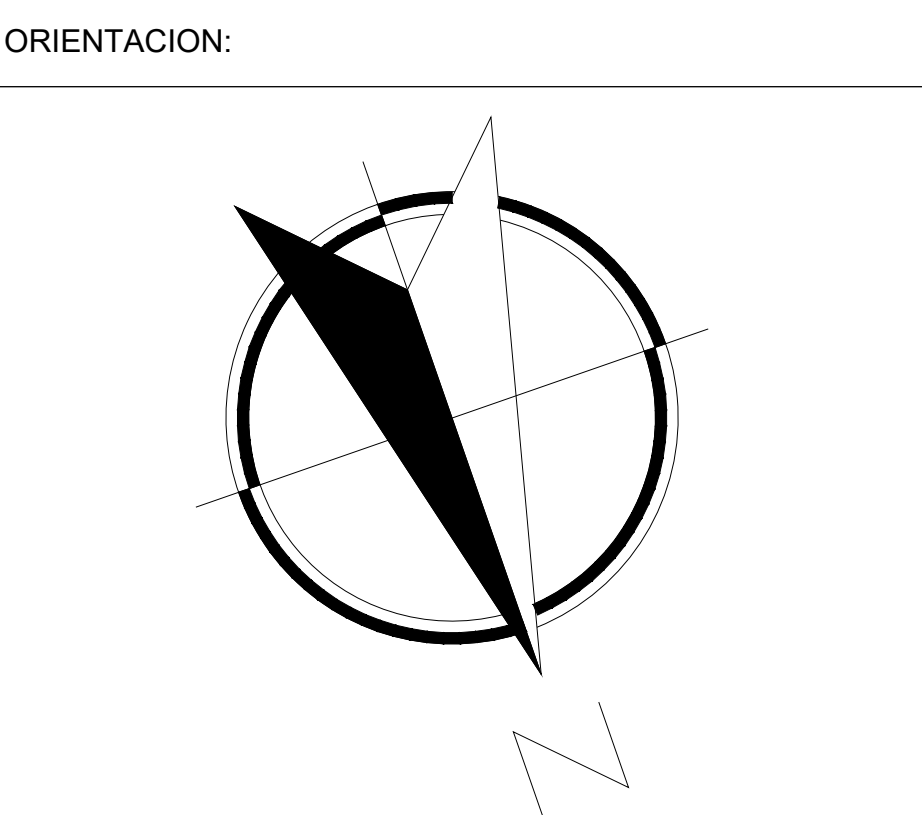


| TABLA DE CALIBRES | |
|---------------------------|-----------------|
| CALIBRE | DISTANCIA |
| 8 AWG | 0-10M |
| 6 AWG | 11-15 M |
| - (CONTEMPLAR CALCULO) | 16- EN ADELANTE |

| DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 3HP | |
|--------------------------------------|----------------|
| ALIMENTACION | 220 VCA |
| NUMERO DE FASES | 2 |
| AMPERS DE CONSUMO | 16 |
| WATSS DE CONSUMO | 2.2 KW |
| TIPO DE ACEITE | ISO 68 |
| RANGO DE VARIACIÓN DE VOLTAGE | 220 VAC +/- 5% |



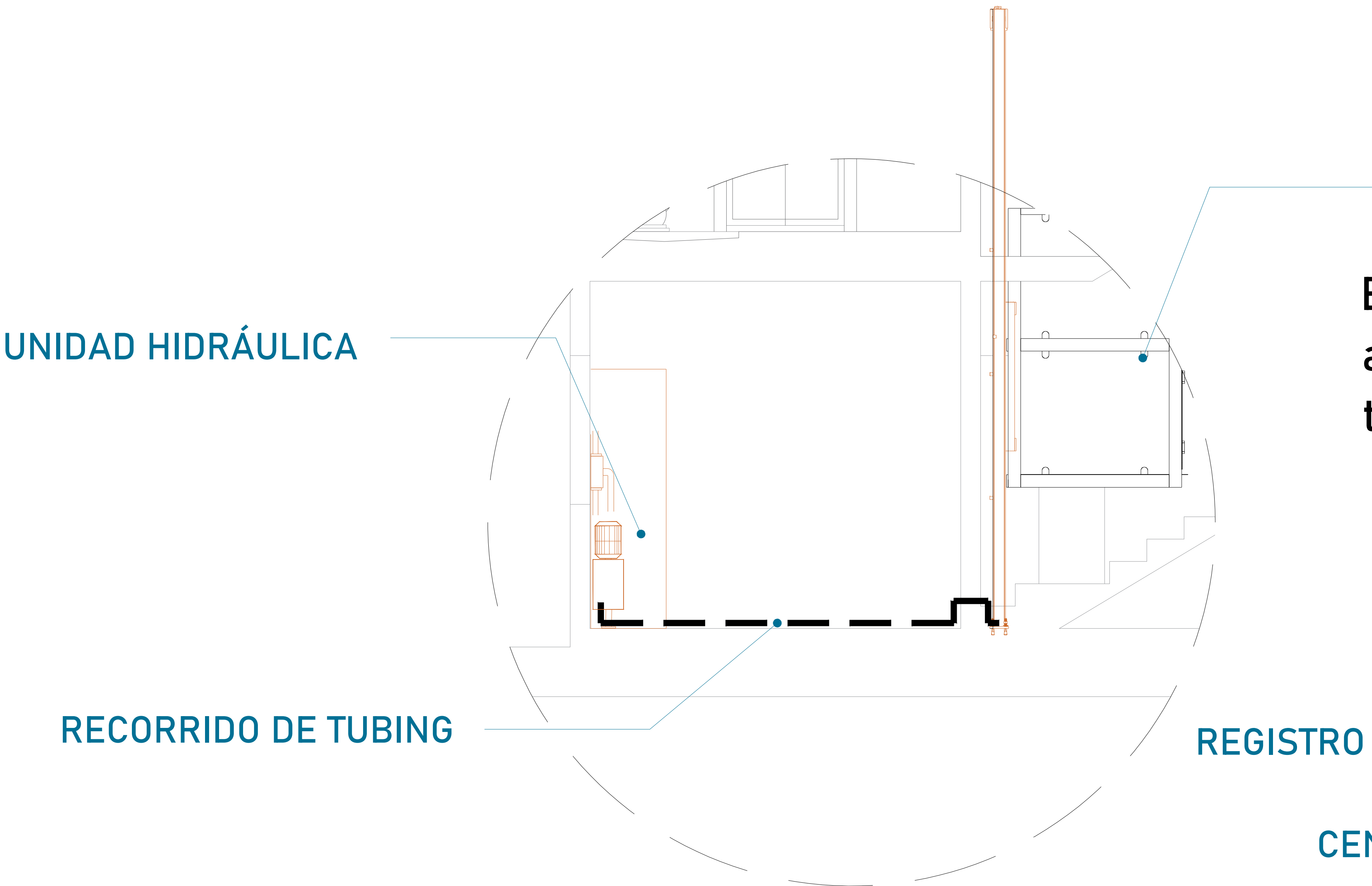
UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

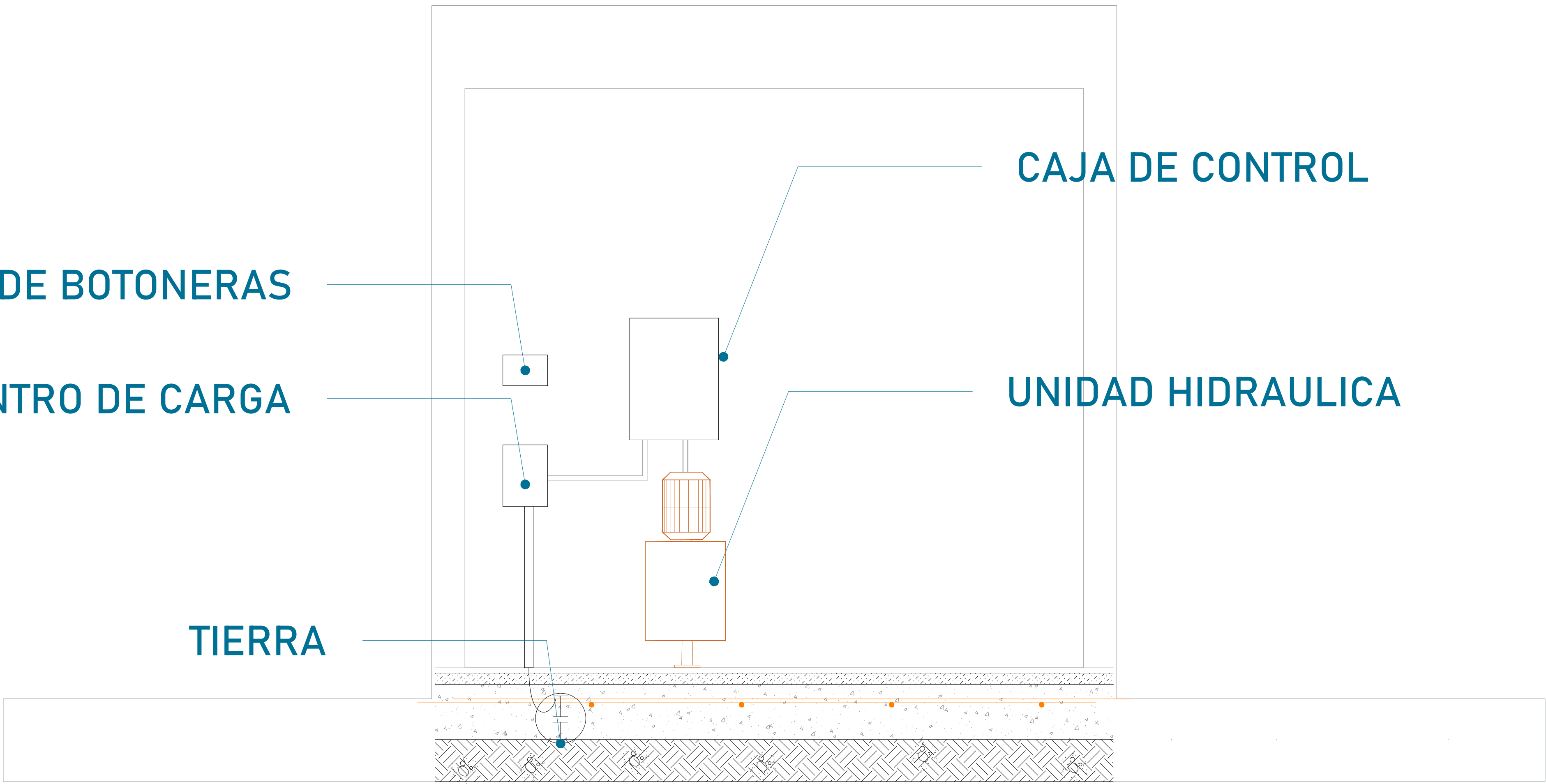
| TABLA DE MODIFICACIONES: | | |
|--------------------------|---|------------|
| NO. | DESCRIPCIÓN | FECHA |
| 0 | GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR | 24/07/2023 |
| 1 | CAMBIO A CREW EVO, Y LADO DEL ACCESO | 04/09/2023 |
| 2 | CAMBIO FOSO, CABINA RECORRIDO, SE DEFINEN COMP. | 01/11/2023 |
| | | |
| | | |
| | | |

| | |
|--|---|
| EMPRESA: TecnoRampa <small>ENERGÍA EN TRANSFORMACIÓN Y SERVICIOS</small> | |
| RAZÓN SOCIAL: <small>IMAGEN Y SISTEMAS COMPUTACIONALES</small> | |
| VOBO: | VENDEDOR: <small>ING. IVAN RICARDO JURY</small> |
| FECHA: <small>24/07/2023</small> | ELEVADOR: <small>CREW EVO</small> |
| PLANO: <small>ALIMENTACIÓN Y BOTONERAS</small> | CLAVE: A-5 |



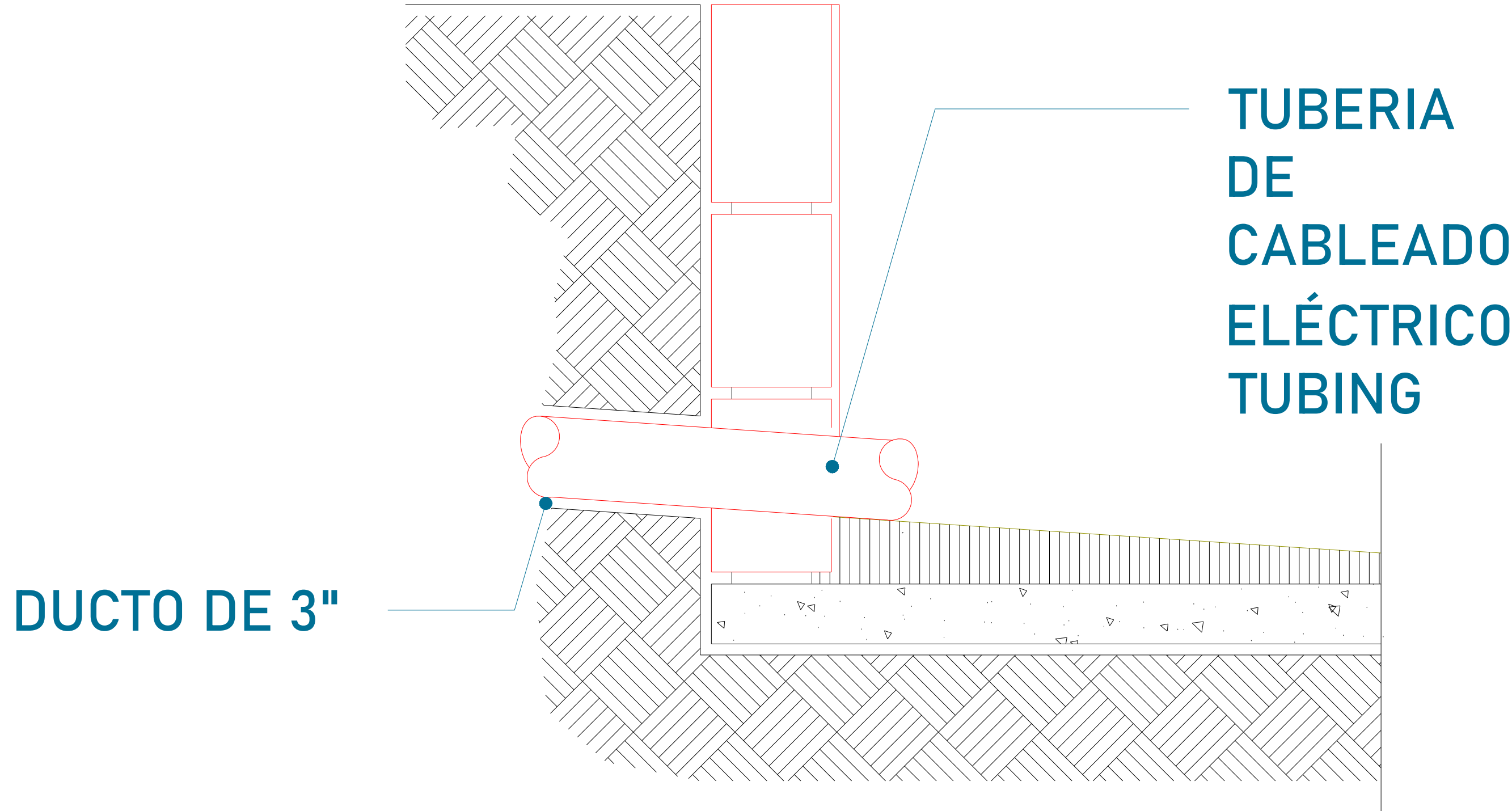
EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

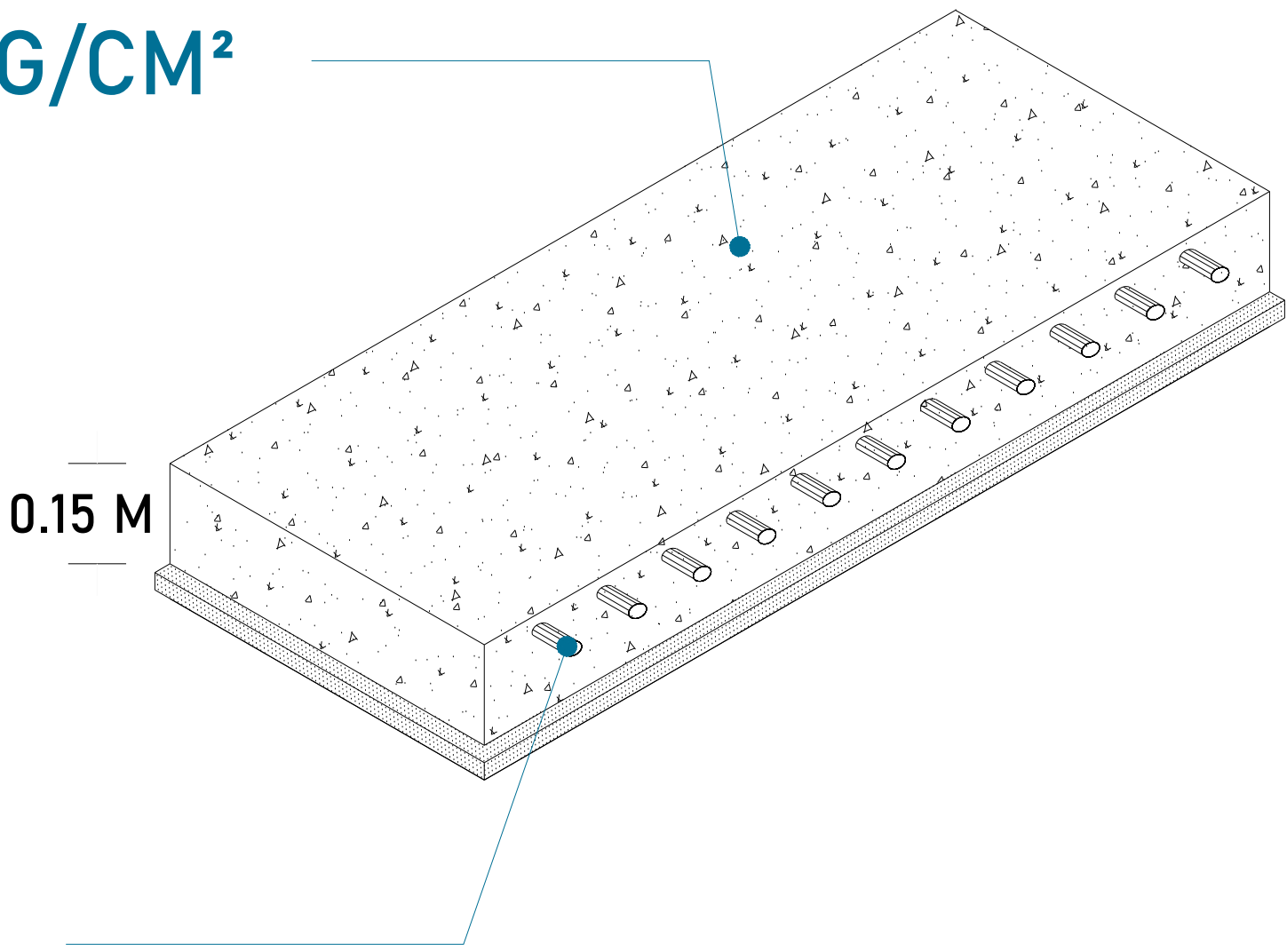


La imagen es solamente ilustrativa.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



CONCRETO F'C=250 KG/CM²

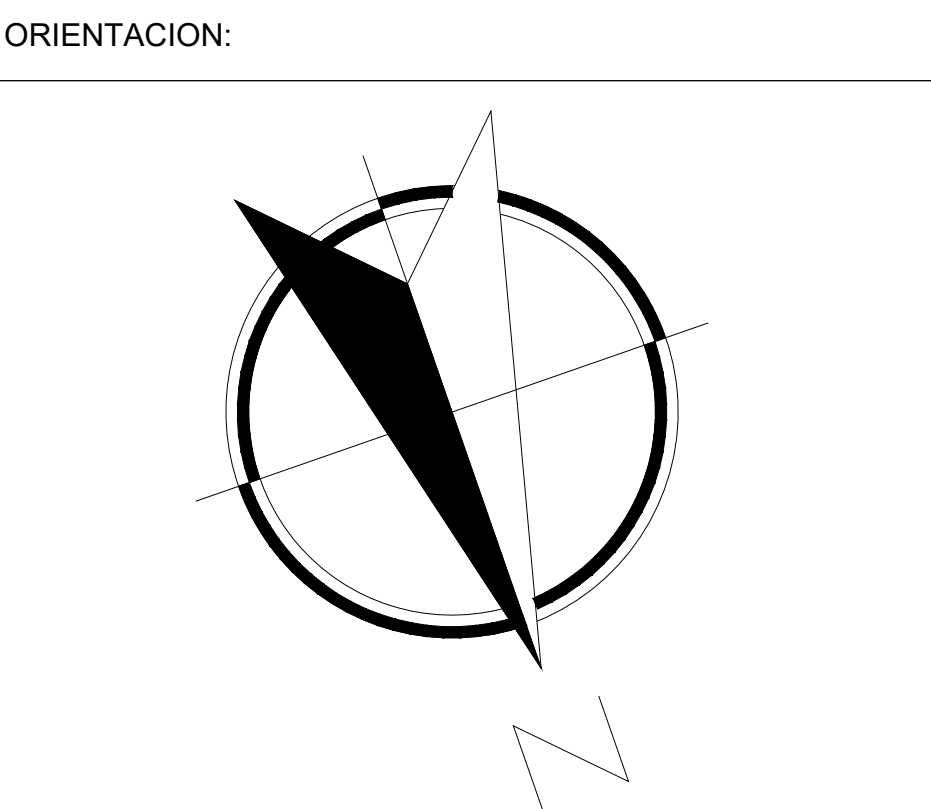


MALLA ELECTROSOLDADA 6.6.10.10

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

| TABLA DE MODIFICACIONES: | | | |
|--------------------------|---|------------|--|
| NO. | FECHA | FECHA | |
| 0 | GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR | 24/07/2023 | |
| 1 | CAMBIO A CREW EVO, Y LADO DEL ACCESO | 04/09/2023 | |
| 2 | CAMBIO FOSO, CABINA RECORRIDO, SE DEFINEN COMP. | 01/11/2023 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|--|----------------------------------|
| EMPRESA: TecnoRampa <small>INGENIERÍA EN TECNOLOGÍA Y SISTEMAS</small> | |
| RAZÓN SOCIAL: IMAGEN Y SISTEMAS COMPUTACIONALES | |
| VOBO: | VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY |
| FECHA: 24/07/2023 | ELEVADOR: CREW EVO |
| PLANO: DUCTO Y UNIDAD HIDRÁULICA | CLAVE: A-6 |

PUERTA INTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.

Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.

Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.

Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.

No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.

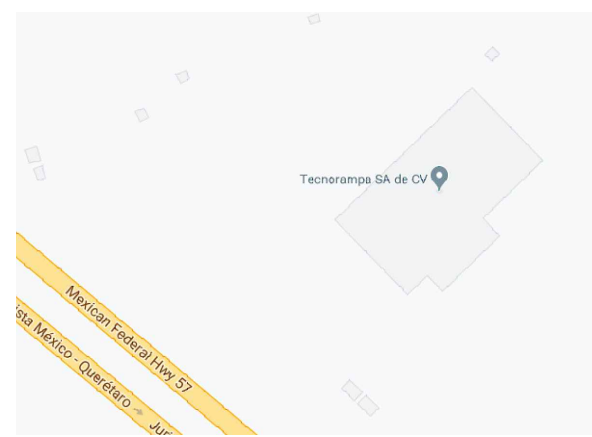
No utilizar el elevador en casos de incendio.

No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACION

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación

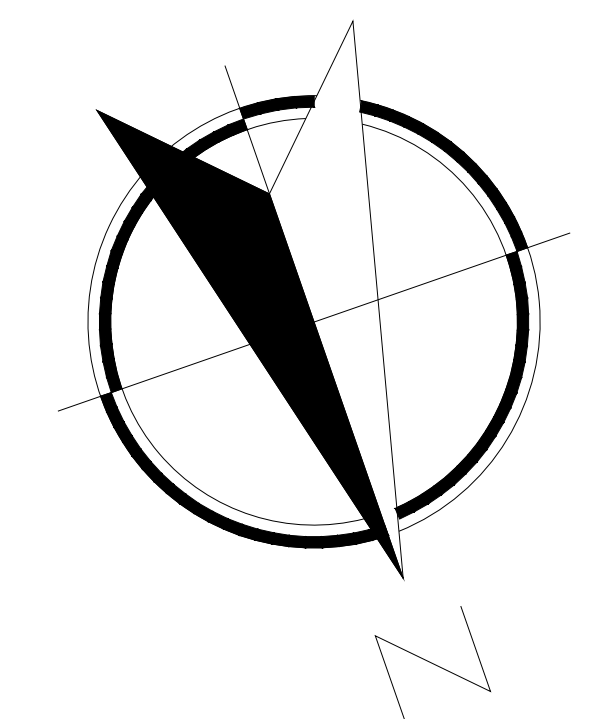
CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION

Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

| NO. | FECHA | FECHA |
|-----|---|------------|
| 0 | GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR | 24/07/2023 |
| 1 | CAMBIO A CREW EVO, Y LADO DEL ACCESO | 04/09/2023 |
| 2 | CAMBIO FOSO, CABINA RECORRIDO, SE DEFINEN COMP. | 01/11/2023 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TECNOLOGÍA Y SERVICIOS

RAZÓN SOCIAL: IMAGEN Y SISTEMAS COMPUTACIONALES

VOBO: VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY
FECHA: 24/07/2023 ELEVADOR: CREW EVO

PLANO: COMPLEMENTOS CLAVE: A-7