



**DIRECCION:**  
AUTOPISTA  
MEXICO-QUERETARO  
KM 175+494 COLONIA  
EL SAUZ BAJO

**CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO**  
  
CABINA: DESARMADA  
COLUMNAS: COMPLETAS

**TEL:** 01 427 272 40 41

**ACCESO:**

**DESCRIPCION DEL EQUIPO:**

**COLOR DEL EQUIPO**

ELEVADOR DISCAPACITADOS -  
SEMICOMPLETA

CABINA: NEGRO  
ACABADOS: CRISTAL CLARO, ESMERILADO

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 7.40 M

TIPO DE ALIMENTACION

ESTACIONES: 3

BIFÁSICA 220 VAC

UNIDAD HIDRÁULICA: 3 HP

TUBERIA - GRUESA

VENDEDOR: LIC. LUIS FRANCISCO VILLA E.

COMPLEMENTOS

RAZON SOCIAL: JACOBO SACAL MIZRAHI

NO. DE CLIENTE:

FECHA: 20/09/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

- INE
- 08:00 A.M. A 18:00 P.M.
- ANCLAJE A ESTRUCTURA IPR
- DEJAR PREPARACIÓN PARA ELECTROMANES EN CAJA DE CONTROL Y FOSO PARA COLOCACIÓN FUTURA POR PARTE DEL CLIENTE
- PANEL DE SEGURIDAD
- CABINA CON FIJO PTR 2"X2" EN ACCESO 2 (LATERAL)



CLIP PARA SUJECION DE CRISTAL

FIJO PTR 2"X2"

PUENTE

BOTONERA DENTRO DE CABINA

POLEAS

FIJO PTR 4"X2"

PUERTA DE CABINA

CABLES

PISO DE LAMINA  
ANTIDERRAPANTE

PUERTA DE CABINA

CILINDRO

CABINA

CABINA (VISTA  
EN ISOMETRICO)

TAQUETE EXPANSIVO

CILINDRO  
CARRROS

CARRO IZQUIERDO

POLEAS  
IPR

CARRO DERECHO

PLACA BASE

ESTRUCTURA DE EQUIPO

IPS TIPO AMERICANO

CABINA (VISTA  
EN PLANTA)

PLACA BASE

MECANISMO (VISTA FRONTAL)

COORDINADAS DE LOCALIZACION



DIRECCION  
ACCION  
Carretera Federal Mexico-Querétaro

ORIENTACION



NOTAS GENERALES

TABLA DE IDENTIFICACION

NO IDENTIFICADA  
0 IDENTIFICADA EN LA ESCALA 1:50000  
1 IDENTIFICADA EN LA ESCALA 1:25000

UNIVERSIDAD  
**Tecnológico**  
NACIONAL DE MEXICO

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES Y  
DESARROLLO TECNOLÓGICO

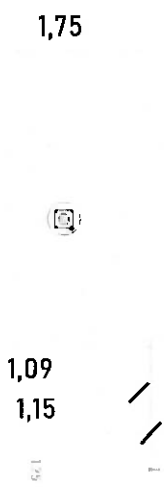
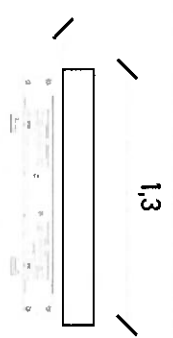
UNIDAD DE INVESTIGACION EN  
INGENIERIA Y TECNOLOGIA

LABORATORIO DE INVESTIGACION EN  
INGENIERIA Y TECNOLOGIA

PROYECTO DE INVESTIGACION EN  
INGENIERIA Y TECNOLOGIA

ANEXO  
A-1

**OBRA CIVIL POR PARTE DEL CLIENTE**



Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

ANCHO PUERTA EXT

ALTURA DE COLUMNAS	
Foso	0.20m
Recorrido	7.40m
Sobre paso	1.80m
<b>Total</b>	<b>9.40m</b>

FIJO PTR 4"X2"

ANCHO PUERTA EXT

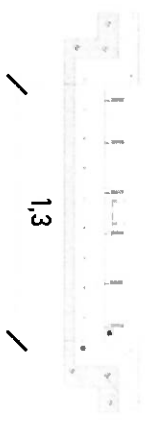
Firme de concreto con una resistencia de F'C= 250 kg/cm<sup>2</sup>.  
Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm

MECANISMO

MECANISMO

N.P.T. + 7.40

FOSO (VISTA FRONTAL)



Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.30m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

FOSO  
ARMADO DE CONCRETO

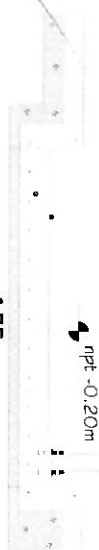
ARMADO DE CONCRETO

npt ±0.00

FOSO

npt -0.20m

FOSO (VISTA LATERAL)



GRUPO DE LOCALIDAD

UNIDAD  
Carretera Federal México-Querétaro

ORGANISMO



NOTAS GENERALES

TITULO DE MODIFICACIONES  
NO MODIFICACIONES  
NO MODIFICACIONES  
NO MODIFICACIONES  
NO MODIFICACIONES

ESTADISTA **Tarciso**  
RAZON SOCIAL  
ACREDITACION  
VIGENCIA  
PLANO  
NÚMERO DE PLANO  
A-2



UBICACION  
Camerata Federal Mexico-Queretaro

ORIENTACION



NOTAS GENERALES

### ACCESO Y ABATIMIENTO

#### DIMENSIONES DE ACCESO

DIMENSION PARA PUERTA A1	0,90 M
DIMENSION DE ACCESO LIBRE A1	0,84 M
DIMENSION PARA PUERTA A2	1,15 M
DIMENSION DE ACCESO LIBRE A2	1,09 M

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.

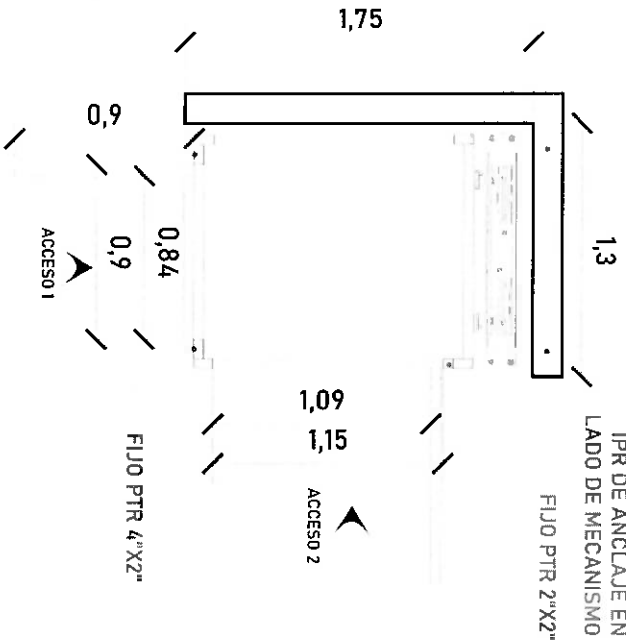
ALTURAS DEL EQUIPO:

ALTURA CABINA	2,25 M
ALTURA INT. DE CABINA	2,10 M
ALTURA DE PUERTA	2,05 M

### CABINA (VISTA EN FRONTAL)

2,25  
2,1  
2,05

IPR DE ANCLAJE EN LADO DE MECANISMO  
FIJO PTR 2"X2"



### ACABADOS

#### ACABADOS DEL EQUIPO:

- L1 CRISTAL CLARO
- L2 CRISTAL CLARO
- L3 CRISTAL ESMERILADO
- L4 CRISTAL ESMERILADO
- L5 CRISTAL CLARO
- L6 CRISTAL CLARO
- L7 CRISTAL CLARO
- L8 CRISTAL CLARO

1,2  
1,1

1,4  
1,3



FIJO PTR 4"X2"

### CABINA (VISTA EN PLANTA)

ACCESO 1

ACCESO 2



EMPRESA **Tecnica**

REGION CENTRAL

ACCESO: PUNTO DE VENTA

UBICACION

DIMENSIONES DEL EQUIPO

UBICACION

ACCESO: PUNTO DE VENTA





UBICACION  
Carretera Federal Mexico-Querétamo

ORIENTACION



NOTAS GENERALES

TABLA DE CALIBRES

DESCRIPCION DE UNIDAD  
HIDRAULICA 3HP

CALIBRE	DISTANCIA	ALIMENTACION	NUMERO DE FASES	AMPERS DE CONSUMO	WATTS DE CONSUMO	TIPO DE ACEITE	RANGO DE VARIACION DE VOLTAJE
8 AWG	0-10M	220 VCA	2	16	22 KW	ISO 68	220 VAC +/- 5%
6 AWG	11-15 M						
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE						

CAJA DE CONTROL

POLIDUCTO MÍNIMO DE Ø1 1/2" EMPOTRADA PARA INSTALACION DE BOTONERAS

LAS BOTONERAS SERÁN EMPOTRADAS



UNIDAD HIDRAULICA

El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de Ø1 1/2" por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control eléctrico (espacio designado para el motor del elevador)

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación bifásica a 220 VAC, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 2 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

\*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dicitadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendrá cobertura para estos daños.

INDICAR MOTOR CALCULO  
NO  
1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100

Carretera Federal Mexico-Querétamo

UBICACION  
Carretera Federal Mexico-Querétamo

A-5

EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



RECORRIDO DE TUBING

REGISTRO DE BOTONERAS

CENTRO DE CARGA

TIERRA

CAJA DE CONTROL

UNIDAD HIDRAULICA



La imagen es solamente ilustrativa.

CONCRETO F'C=250 KG/CM²

0.15 M



MANERA ELECTROSOLDADA 6.6.10.10

DUCTO DE 3"

TUBERIA DE CABLEADO ELÉCTRICO TUBING

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de 3/4" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.

COORDINADOR DE LOCALIZACIÓN



UBICACION Carretera Federal México-Quandaro

ORIENTACION



NOTAS GENERALES

TABLA DE NOMENCLATURA

EMPRESA Tecnorampa

PROYECTO: MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TUBERIA DE 3" DE DIAMETRO EN LA UNIDAD HIDRAULICA

A-6

## PUERTA INTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.

Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.

Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

## PRECAUCIONES

No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.

Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.

No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Technorampa.

No utilizar el elevador en casos de incendio.

No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

## REQUISITOS DE INSTALACION

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
  - a) No encharcamientos
  - b) No objetos ni materiales dentro
  - c) Acceso libre al área de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp  
\*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación

PROCESO DE INSTALACION



DIRECCION  
Carrera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE CONTENIDO

NO  
1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100

DIRECCION  
Carrera Federal México-Querétaro

DIRECCION  
Carrera Federal México-Querétaro

A-7