
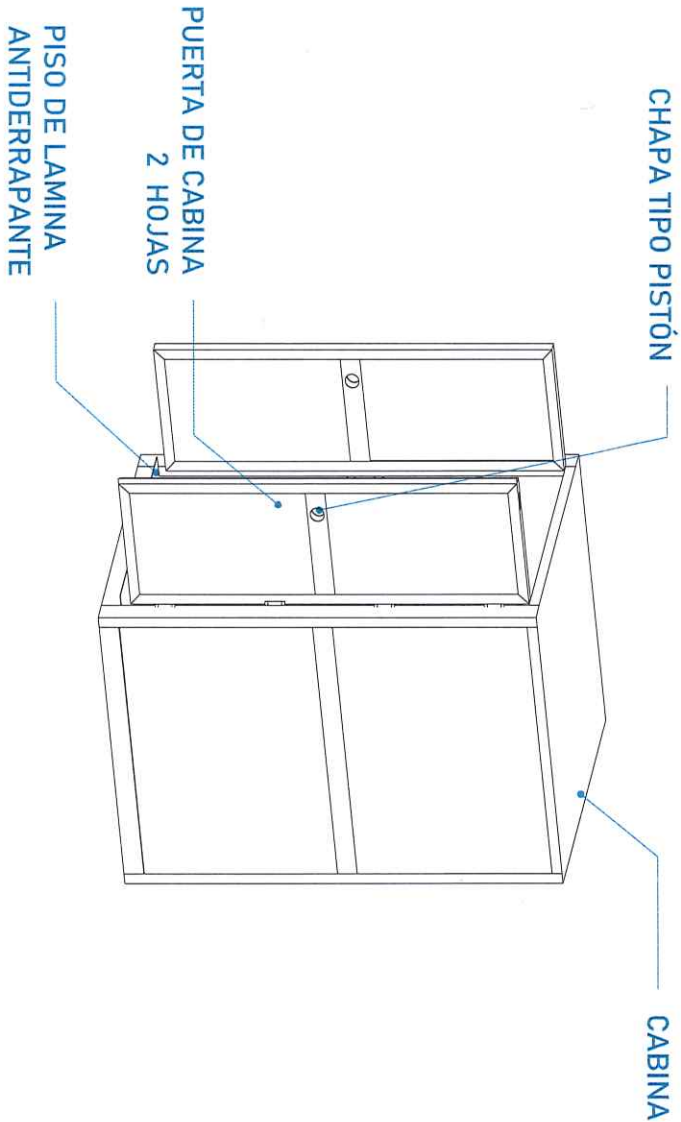
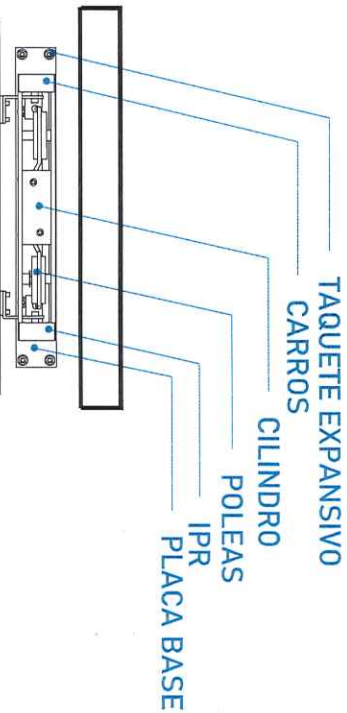


| | | |
|--|--|--|
|  | | DIRECCION: AUTOPISTA MEXICO-QUERETARO KM 175+494 COLONIA EL SAUZ BAJO |
| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO: ELEVADOR DE CARGA (CABINA COMPLETA) CARGA: 500 KG RECORRIDO: 8.01M ESTACIONES: 3 | | TEL: 01 427 272 40 41 |
| VENDEDOR: ARQ. ANTONIO BENITEZ CRUZ RAZON SOCIAL: BAYER NO. DE CLIENTE: FECHA: 03/10/2023 FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE: A. Olivares 13.11.23 D. Kuenza 13.11.23 | | |

| |
|---|
| CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO |
| CABINA: DESARMADA |
| COLUMNAS: EN 3 PARTES |
| DIMENSIONES DE VANO: |
| COLOR DEL EQUIPO |
| CABINA: SILVER METALLIC |
| ACABADO: ALUCOBOND A DOBLE VISTA |
| TIPO DE ALIMENTACION |
| UNIDAD HIDRÁULICA 7.2 HP |
| TRIFÁSICA 220 VAC |
| TUBERIA - GRUESA |
| COMPLEMENTOS <ul style="list-style-type: none"> - INE - IMSS - DC3 - BOTONERAS CANALIZADAS POR TECNORAMPA - LOS 4 LADOS DEL ELEVADOR (INCLUYENDO PUERTAS) LLEVARÁN FALDÓN DE LÁMINA ANTIDERRAPANTE DE ALTURA DE 0.30M (IMAGEN MUESTRA HOJA A-3) - PUERTAS INTERIORES Y EXTERIORES EN ESTACIÓN CON TOPE - MAGNÉTICO Y ELECTROIMANES - BOTONERA DE LLAMADO CON DISPLAY - BOTÓN TIPO CHAMPIÓN CON LLAVE - TORRETA LUMINOSA (NO ACÚSTICA) - EQUIPO CON TECHO (ALTURA INTERIOR 2.10M) - CONSIDERAR GUARDA POR FUERA DE FOSO EN EL LADO OPUESTO A MECANISMO EN LAS 3 ESTACIONES, EN LA PRIMERA DEJAR PASO PARA INSTALACIÓN, GUARDAS - CON MISMA ALTURA QUE LAS PUERTAS DE ESTACIÓN QUE SERÁN TIPO ELEKTRA |

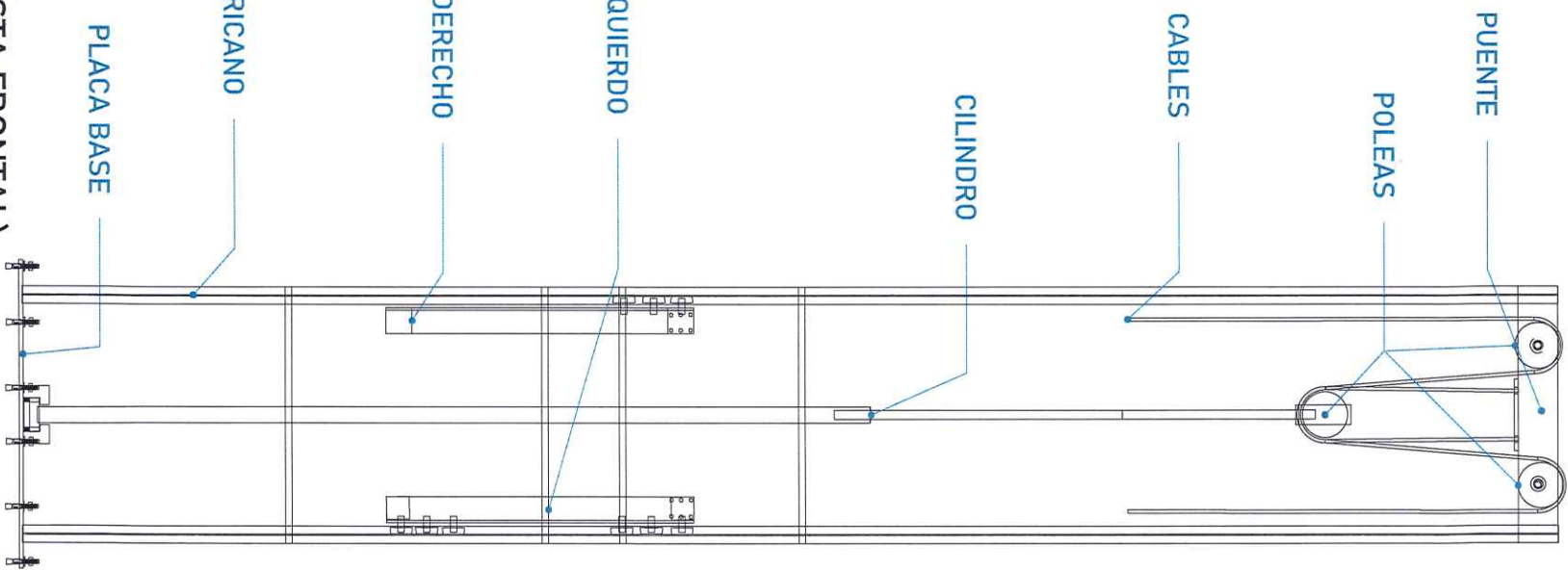


CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)



ESTRUCTURA DE EQUIPO

CABINA (VISTA EN PLANTA)

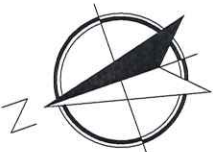


MECANISMO (VISTA FRONTAL)



CRONOGRAMA DE LOCALIZACIÓN:
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACIÓN:



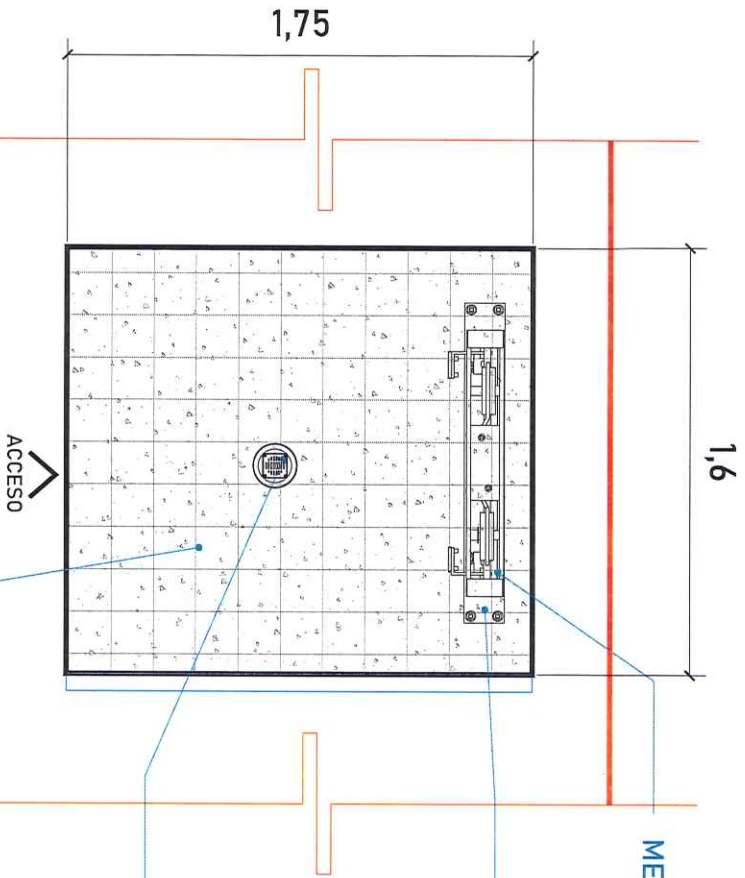
NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

| NO. | FECHA | FECHA |
|-----|------------|------------|
| 1 | 15/11/2023 | 15/11/2023 |
| 2 | 15/11/2023 | 15/11/2023 |
| 3 | 15/11/2023 | 15/11/2023 |
| 4 | 15/11/2023 | 15/11/2023 |

| | |
|---|--|
| EMPRESA: TecnoRampa | |
| RAZÓN SOCIAL: BAUER | |
| PROYECTO: Carretera Federal México-Querétaro | |
| CLIENTE: SENER | |
| FECHA: 15/11/2023 | |
| DISEÑADOR: A. Olvera | |
| VERIFICADOR: A. Olvera | |
| AUTORIZADOR: A. Olvera | |
| DESCRIPCIÓN DE PARTES: A-1 | |

D. Rivera 13.11.23



MECANISMO

Firme de concreto armado con una resistencia de $F'C = 250 \text{ kg/cm}^2$.

GUARDA EN ESTACIÓN 1, 2 Y 3 EN EL LADO FRENTE AL MECANISMO. CON MEDIDAS EXTERNAS DEL FOSO (1.50M) Y LIGADA A LA PUERTA DE ESTACIÓN

Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

ARMADO (VISTA EN PLANTA)

FOSO

MECANISMO

FOSO

ARMADO DE CONCRETO

FOSO (VISTA FRONTAL)

1,6

Espesor de firme de concreto armado. Resistencia de $F'C = 250 \text{ kg/cm}^2$

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.60m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

ALTURA DE COLUMNAS

Foso 0.20m

Recorrido 8.01m

Sobre paso 1.80m

Total 10.01m

MECANISMO

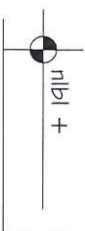
N.P.T.

N.P.T.

FOSO (VISTA LATERAL)

1,75

0,15



3° ESTACIÓN
N.P.T. +8.01m

CREQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

| NO. | FECHA | DESCRIPCION | FECHA |
|-----|------------|-----------------------------------|------------|
| 1 | 08/10/2023 | SE AÑADE LA COLUMNA DE LA CARRERA | 08/10/2023 |
| 2 | 08/10/2023 | SE AÑADE LA COLUMNA DE LA CARRERA | 08/10/2023 |
| 3 | 08/10/2023 | SE AÑADE LA COLUMNA DE LA CARRERA | 08/10/2023 |
| 4 | 08/10/2023 | SE AÑADE LA COLUMNA DE LA CARRERA | 08/10/2023 |

EMPRESA: **TecnoRampa**

RAZON SOCIAL:

RAZON SOCIAL:

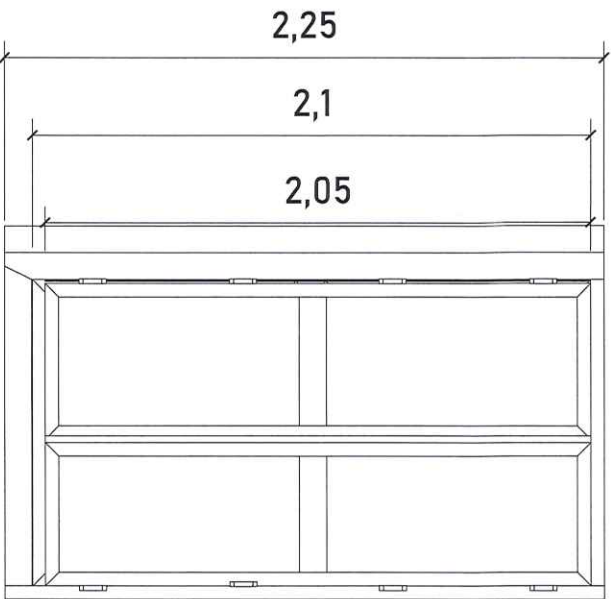
RAZON SOCIAL:

RAZON SOCIAL:

RAZON SOCIAL:

RAZON SOCIAL:

D. Rivera 13.11.23



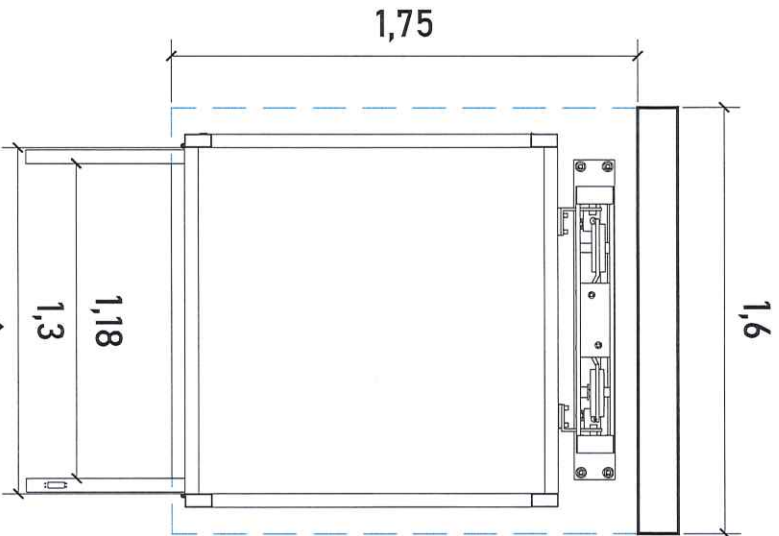
CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:

| | |
|-----------------------|--------|
| ALTURA CABINA | 2.25 M |
| ALTURA INT. DE CABINA | 2.10 M |
| ALTURA DE PUERTA | 2.05 M |



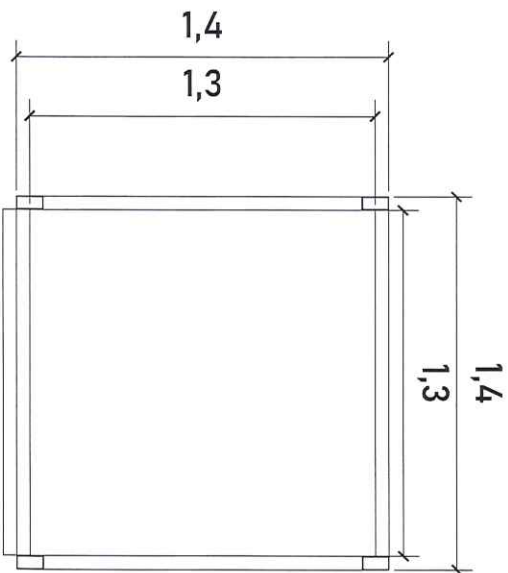
ALUCOBOND (GRIS APARENTE
ACERO INOXIDABLE) CON SUS 4
LADOS CON FALDÓN DE LÁMINA
ANTIDERRAPANTE DE 30CM



ACCESO

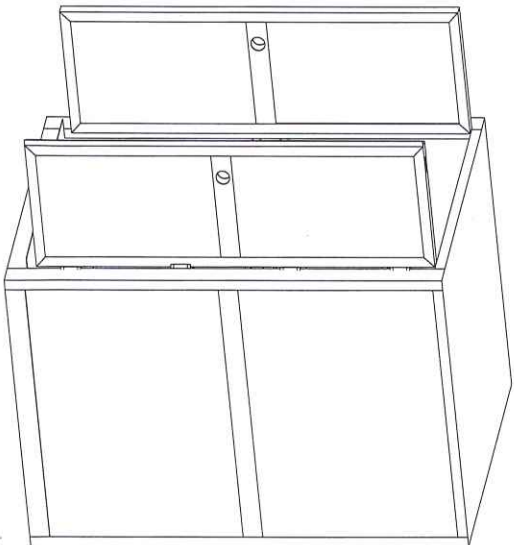
ACCESO Y ABATIMIENTO

| | |
|-----------------------------|--------|
| DIMENSIONES DE ACCESO LIBRE | |
| ACCESO | 1.30 M |
| ACCESO LIBRE | 1.18 M |



CABINA (VISTA EN PLANTA)

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus e s t a c i o n e s .

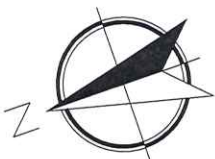


| |
|----------------------|
| ACABADOS DEL EQUIPO: |
| ALUCOBOND |



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:

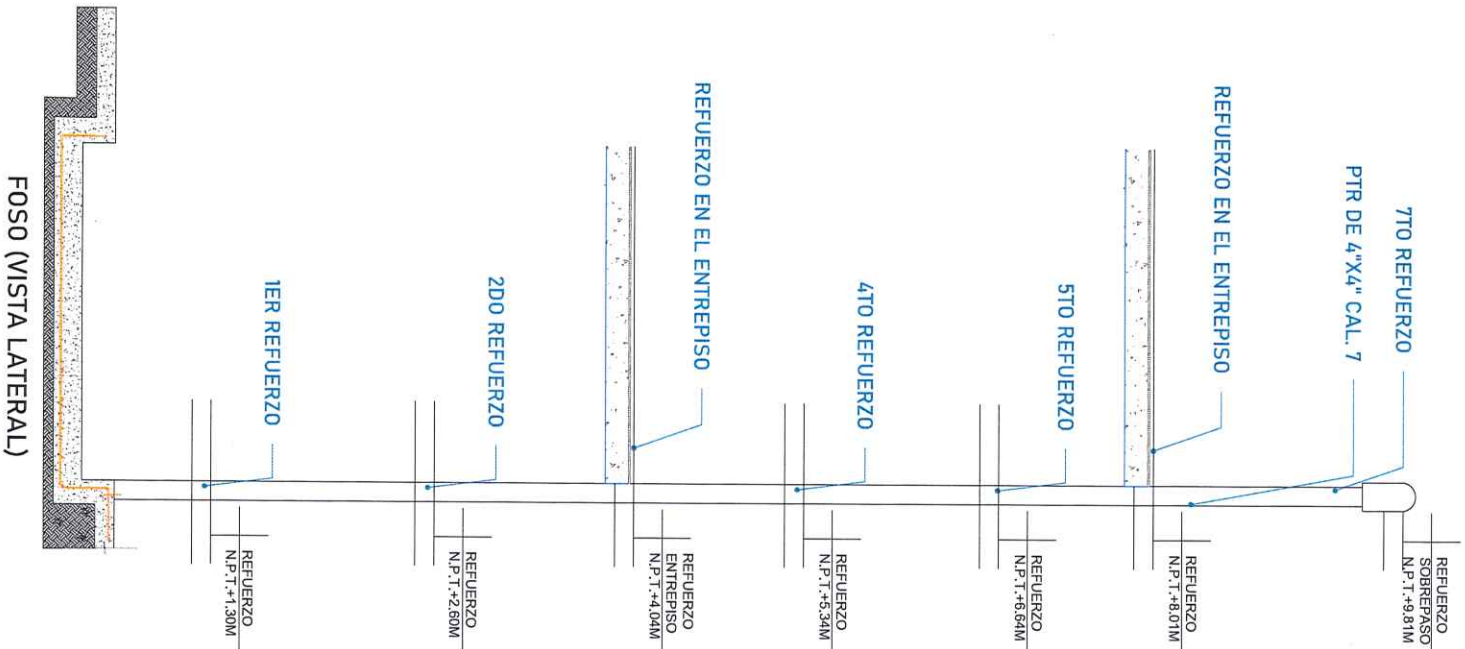
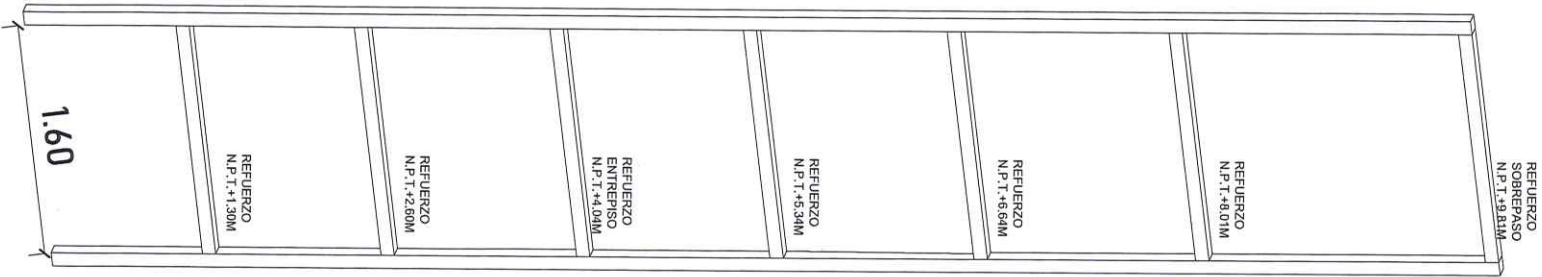


NOTAS GENERALES

| TABLA DE MODIFICACIONES: | | | |
|--------------------------|------------|----------------------------|------------|
| NO. | FECHA | DESCRIPCION | FECHA |
| 1 | 08/10/2023 | SE AGREGA FALDÓN DE LÁMINA | 08/10/2023 |
| 2 | 08/10/2023 | SE AGREGA FALDÓN DE LÁMINA | 08/10/2023 |
| 3 | 08/10/2023 | SE AGREGA FALDÓN DE LÁMINA | 08/10/2023 |
| 4 | 08/10/2023 | SE AGREGA FALDÓN DE LÁMINA | 08/10/2023 |

| | |
|------------------------|---|
| EMPRESA: | Tecno Rampa |
| RAZÓN SOCIAL: | TECNO RAMPAS DE ACEROS Y ALUMINIO S. DE RL. DE CV |
| EMPRESA: | TECNO RAMPAS DE ACEROS Y ALUMINIO S. DE RL. DE CV |
| PROYECTO: | PROYECTO DE ACCESO LIBRE |
| FECHA: | 08/10/2023 |
| VENDEDOR: | ING. ANTONIO BENITEZ |
| CLIENTE: | SECRETARÍA DE DEFENSA |
| PLANO: | ACCESO LIBRE |
| DIMENSIONES DE EQUIPO: | 1.30 M x 1.18 M |

Diseno 13.11.23

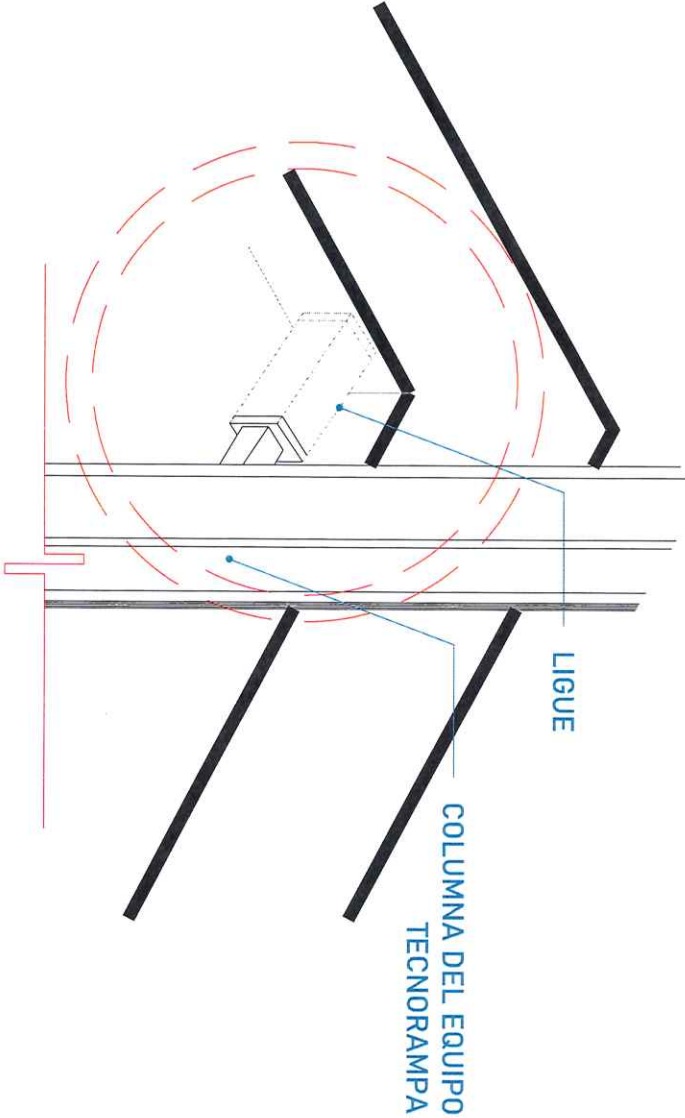


Para la estabilidad del equipo Technorampe debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80 m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

La estructura es proporcionada e instalada por el cliente.

No esta considerada dentro del foso.

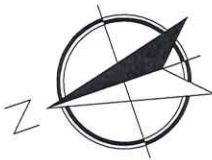


Las columnas del equipo Technorampe se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION



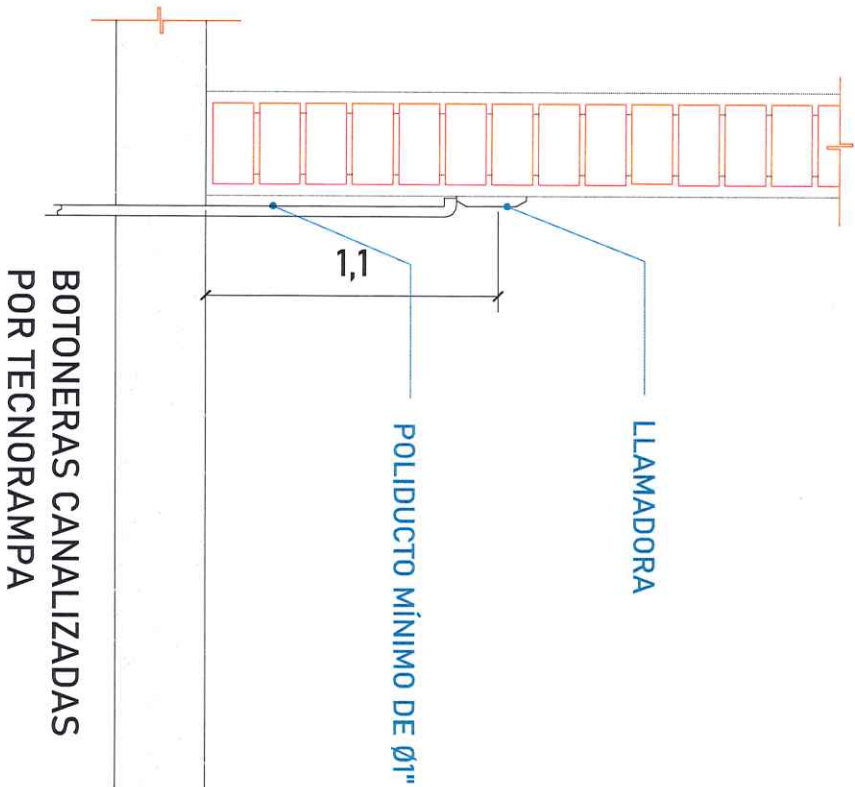
NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

| NO. | FECHA | FECHA |
|-----|------------|------------|
| 1 | 01/10/2023 | 01/10/2023 |
| 2 | 01/10/2023 | 01/10/2023 |
| 3 | 01/10/2023 | 01/10/2023 |
| 4 | 01/10/2023 | 01/10/2023 |

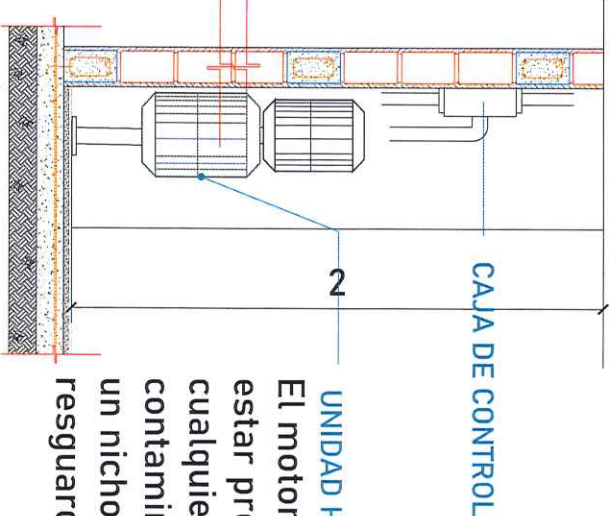
| | |
|-----------------------|-------------------|
| EMPRESA: | TecnoRampe |
| RAZON SOCIAL: | |
| UBICACION: | |
| PROYECTO: | |
| CLIENTE: | |
| FECHA: | |
| PLANO: | |
| ANCLAJE DEL ELEVADOR: | |

D. Rivera 13.11.23



| TABLA DE CALIBRES | |
|----------------------|-----------------|
| CALIBRE | DISTANCIA |
| 8 AWG | 0-10M |
| 6 AWG | 11-15 M |
| (CONTEMPLAR CALCULO) | 16- EN ADELANTE |

| DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 7.2HP | |
|--|---------|
| ALIMENTACION | 220 VCA |
| NUMERO DE FASES | 3 |
| AMPERS DE CONSUMO | 26 |
| WATSS DE CONSUMO | 5.3 KW |
| TIPO DE ACEITE | ISO 68 |
| MOTOR PUERTAS AUTOMÁTICAS | +/-5% |



El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

IMAGEN DE REFERENCIA

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación trifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 3 x 80 Amp exclusivo para el elevador, deberá colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.

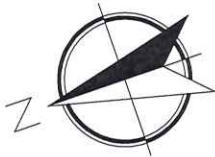
Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

| NO. | DESCRIPCION | FECHA |
|-----|---------------------------------------|------------|
| 1 | SE AGREGA CABLE DE ALAMBRA DE 1/2\"/> | 08/11/2023 |
| 2 | SE AGREGA CABLE DE ALAMBRA DE 1/2\"/> | 08/11/2023 |
| 3 | SE AGREGA CABLE DE ALAMBRA DE 1/2\"/> | 08/11/2023 |
| 4 | SE AGREGA CABLE DE ALAMBRA DE 1/2\"/> | 08/11/2023 |

EMPRESA: **Tecnorampa**

RAZON SOCIAL:

RAZON SOCIAL:

RAZON SOCIAL:

RAZON SOCIAL:

RAZON SOCIAL:

RAZON SOCIAL:

RAZON SOCIAL:

RAZON SOCIAL:

RAZON SOCIAL:

RAZON SOCIAL:

RAZON SOCIAL:

RAZON SOCIAL:

RAZON SOCIAL:

RAZON SOCIAL:

RAZON SOCIAL:

RAZON SOCIAL:

RAZON SOCIAL:

RAZON SOCIAL:

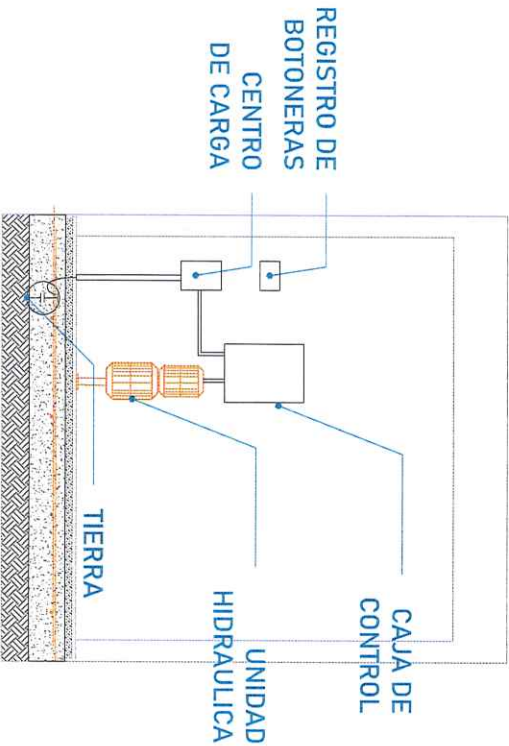
RAZON SOCIAL:

RAZON SOCIAL:

RAZON SOCIAL:

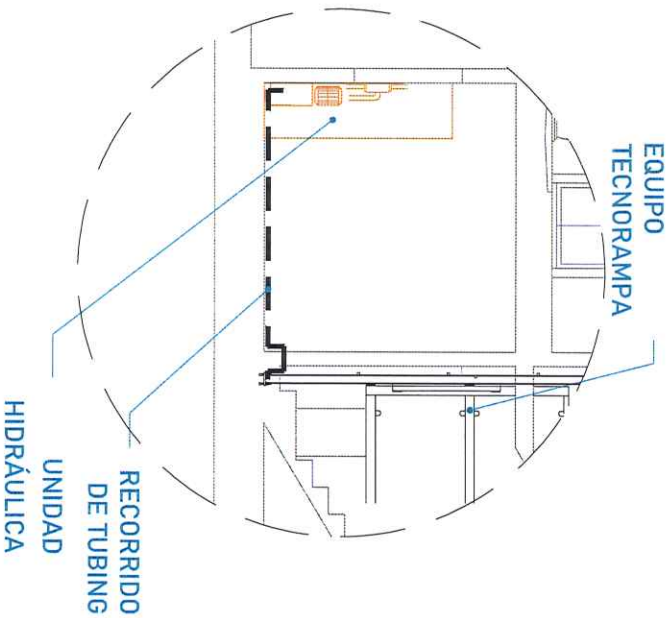
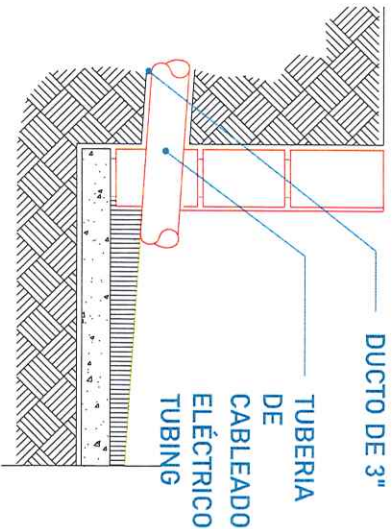
0 14.11.23

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

PUERTA INTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este. Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones. Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

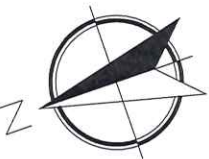
REQUISITOS DE INSTALACIÓN

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha
- 3.- programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION



NOTAS GENERALES

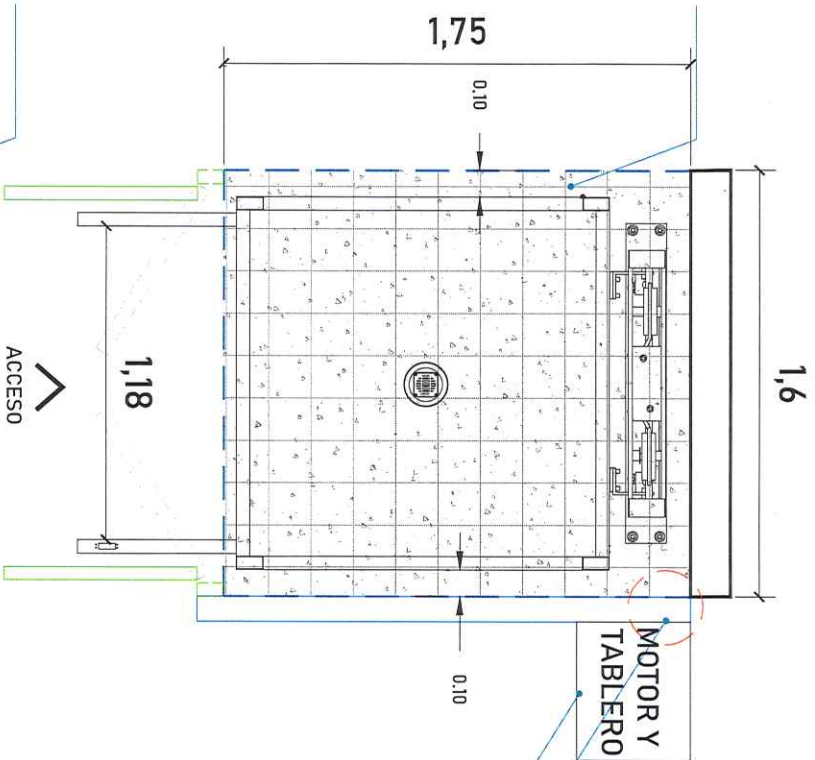
Tabla de modificaciones:

| NO. | DESCRIPCION | FECHA |
|-----|--------------------------------|------------|
| 1 | SE AGREGA EL EQUIPO TECNORAMPA | 06/10/2023 |
| 2 | SE AGREGA EL EQUIPO TECNORAMPA | 06/10/2023 |
| 3 | SE AGREGA EL EQUIPO TECNORAMPA | 06/10/2023 |
| 4 | SE AGREGA EL EQUIPO TECNORAMPA | 06/10/2023 |

| | | | |
|-------------------|------------|--------|------------|
| EMPRESA: | Tecnorampa | | |
| UBICACION SOCIAL: | BAYEN | | |
| PROYECTO: | A-6 | | |
| FECHA: | 06/10/2023 | FECHA: | 06/10/2023 |
| PROYECTO: | A-6 | | |

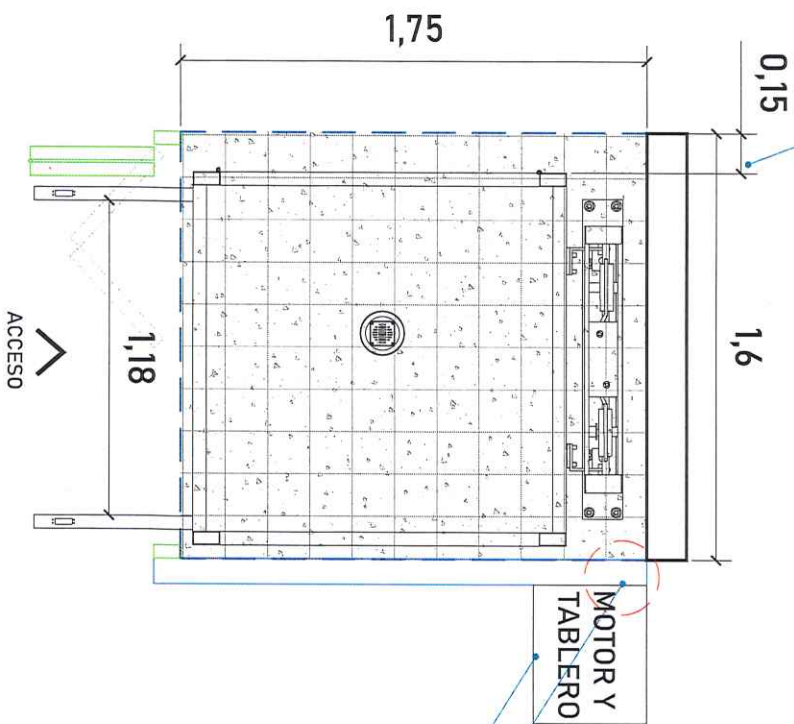
D. Alvarado 13.11.23

SI LA UNIDAD LLEVA PUERTAS ABATIBLES, LA UNIDAD DEBERÁ SER INSTALADA CENTRADA AL FOSO CON RESPECTO A UN VISTA FRONTAL (10CM C/LADO)



OPCIÓN 1 PARA PUERTAS DE ESTACIÓN:
PUERTAS TIPO ELEKTRA PERO EN 2 HOJAS ABATIBLES CON ACCESO CENTRADO AL ACCESO DE CABINA

SI LA UNIDAD LLEVA PUERTAS EN ABANICO, LA UNIDAD DEBERÁ INSTALARSE A 15 CM DE DISTANCIA DEL LADO IZQUIERDO ENTRE FOSO Y CABINA RESPECTO A LA VISTA FRONTAL



OPCIÓN 2 PARA PUERTAS DE ESTACIÓN:
PUERTAS EN ACORDEÓN TIPO ELEKTRA

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACIÓN:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

| NO. | DESCRIPCIÓN | FECHA |
|-----|------------------------------------|------------|
| 1 | SE ABANDONA EL DISEÑO DE LA UNIDAD | 06/10/2023 |
| 2 | SE ABANDONA EL DISEÑO DE LA UNIDAD | 06/10/2023 |
| 3 | SE ABANDONA EL DISEÑO DE LA UNIDAD | 06/10/2023 |
| 4 | SE ABANDONA EL DISEÑO DE LA UNIDAD | 06/10/2023 |

EMPRESA: **Tecnología Raupa**

RAZÓN SOCIAL: **RAUPA**

RAZÓN SOCIAL: **RAUPA**

RAZÓN SOCIAL: **RAUPA**

RAZÓN SOCIAL: **RAUPA**

RAZÓN SOCIAL: **RAUPA**

RAZÓN SOCIAL: **RAUPA**

13.11.23