

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO:

CREW EVOLUTION (PUERTAS AUTOMÁTICAS)

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 6.58 M

UNIDAD HIDRÁULICA: 7.2 HP

ESTACIONES: 3

VENDEDOR:ARQ. JESÚS ANTONIO BENITEZ C.

RAZON SOCIAL: GRUPO CONSTRUCTOR PEASA

NO. DE CLIENTE: 29015 - 21647

FECHA: 21/10/2024

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: COMPLETAS

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

CABINA: NEGRO

ACABADO: CRISTAL ESMERILADO

TIPO DE ALIMENTACIÓN

TRIFÁSICA 220 VAC

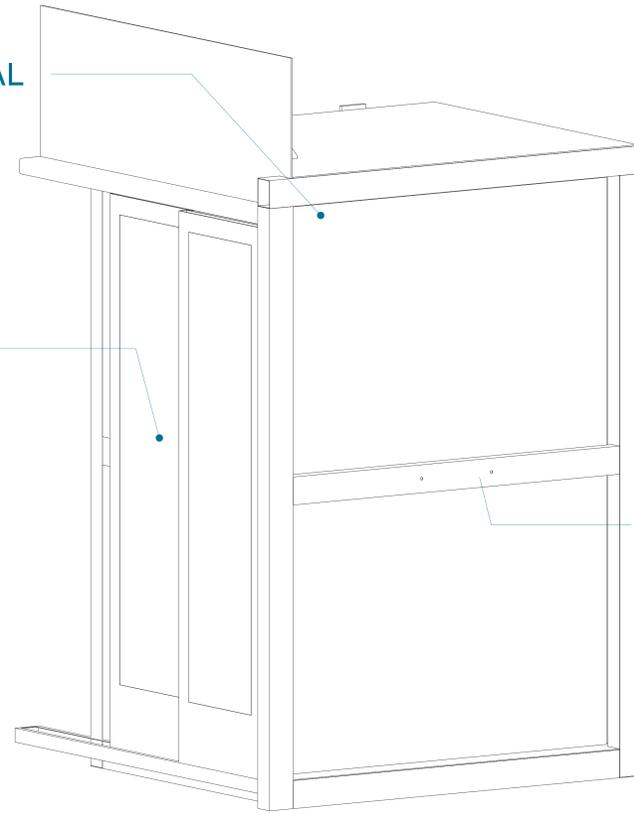
TUBERIA: GRUESA

COMPLEMENTOS

- BOTONERAS CON DISPLAY EN CABINA Y EN ESTACIÓN
- PUERTAS AUTOMÁTICAS FIJAS: DENTRO DEL FOSO
- SOBREPASO DE COLUMNAS DE 2.65m
- L-V DE 08:00 A.M. A 06:00 P.M. / SAB 08:00 A 1:00 P.M.
- INE
- IMSS
- TRABAJOS EN ALTURAS
- REMODELACIÓN EN PROCESO, LLEVAR MATERIAL PARA PROTEGER ACABADOS

CLIP PARA SUJECION DE CRISTAL

PUERTA AUTOMATICA DE CABINA



CABINA

CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)

TAQUETE EXPANSIVO

CILINDRO

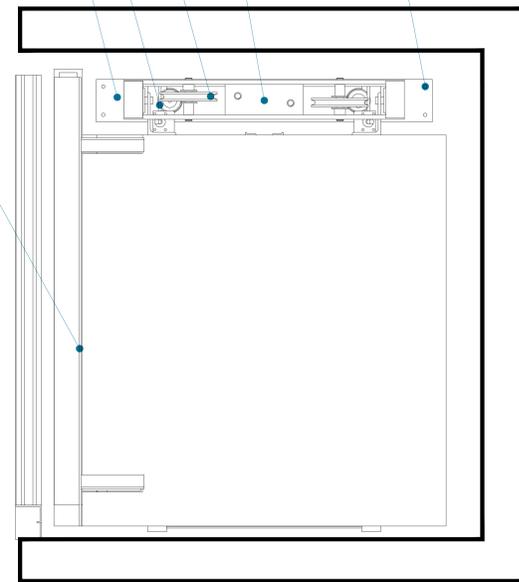
POLEAS

IPR

PLACA BASE

ESTRUCTURA DE EQUIPO

CABINA (VISTA EN PLANTA)



PUENTE

POLEAS

CABLES

CILINDRO

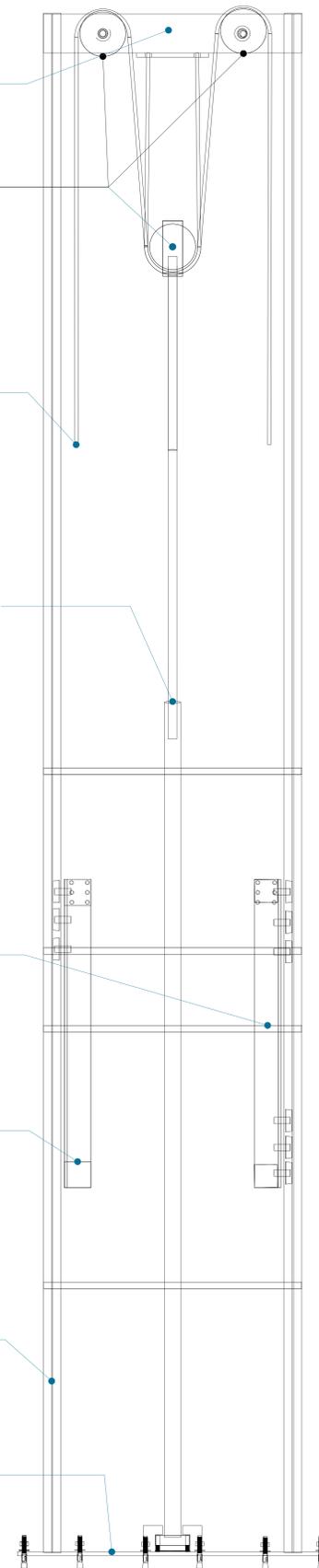
CARRO IZQUIERDO

CARRO DERECHO

IPS TIPO AMERICANO

PLACA BASE

MECANISMO (VISTA FRONTAL)

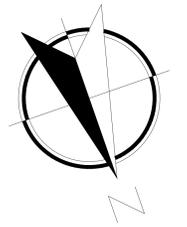


CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	21/10/2024
1	CAMBIA ESTACIONES, RECORRIDO, Y ESTRUCTURA	25/10/2024
2	CAMBIA A 4 COLUMNAS	04/11/2024
3	CAMBIA REDUCE FOSO	04/11/2024
5	CAMBIA FOSO A 1.75 FRENTE x 1.95 FONDO	05/11/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TRANSPORTACIÓN Y SERVICIOS

RAZÓN SOCIAL :
GRUPO CONSTRUCTOR PEASA

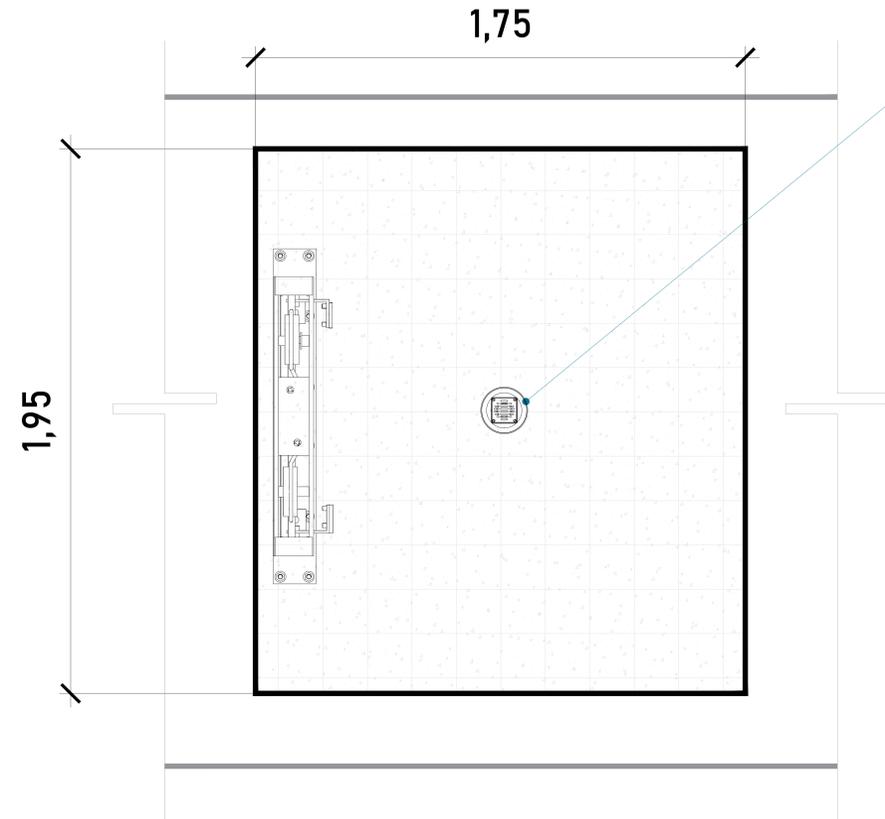
VOBO: VENDEDOR:
ARQ. JESUS ANTONIO BENITEZ C.

FECHA: 21/10/2024 ELEVADOR:
CREVI EVO

PLANO: DESCRIPCIÓN DE PARTES CLAVE:
A-1

Firme de concreto con una resistencia de $F'_{C} = 250 \text{ kg/cm}^2$.
Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm

OBRA CIVIL POR PARTE DEL CLIENTE



ARMADO (VISTA EN PLANTA)

Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

ALTURA EXISTENTE DE FOSO

ALTURA DE COLUMNAS	
Foso	0.35m
Columnas	6.58m
Sobre paso	2.65m
Total	9.58m

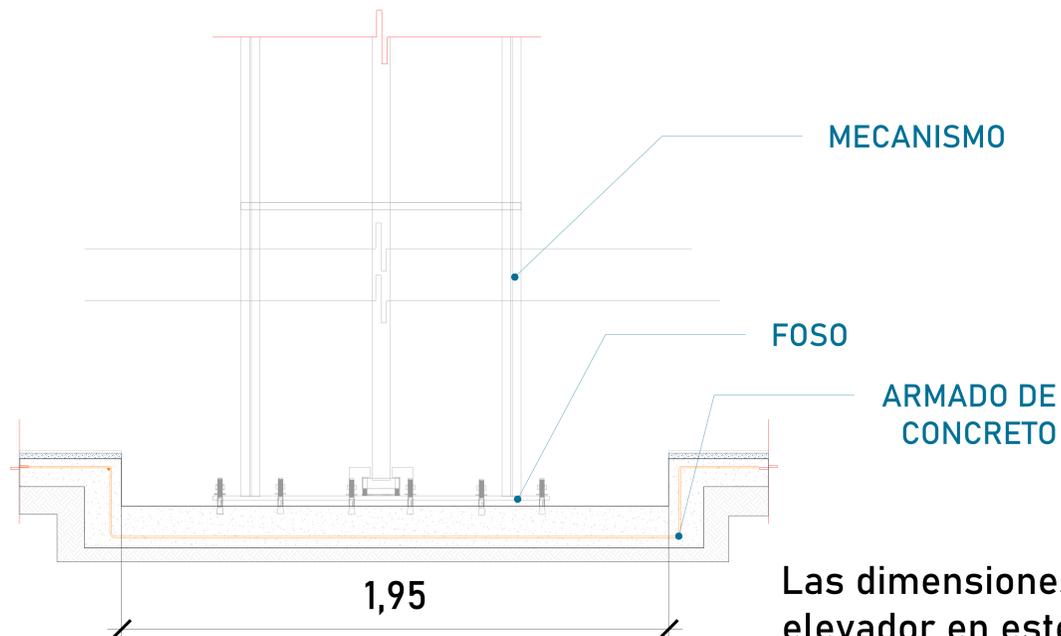
SOBREPASO DE COLUMNAS: 2.65m



2.90

N.P.T. +6.58 m

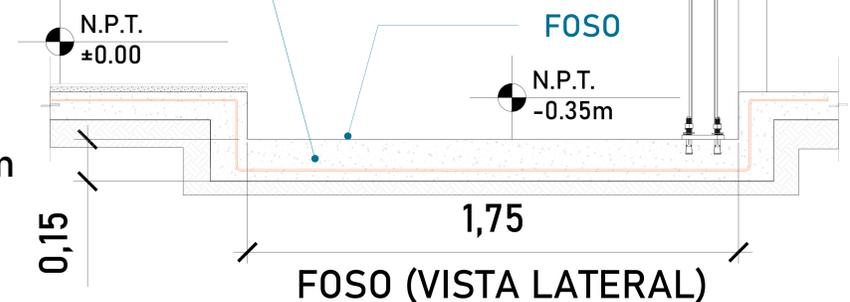
MECANISMO



FOSO (VISTA FRONTAL)

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.75m x 1.95m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

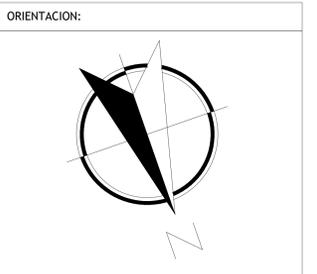
ARMADO DE CONCRETO



FOSO (VISTA LATERAL)



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

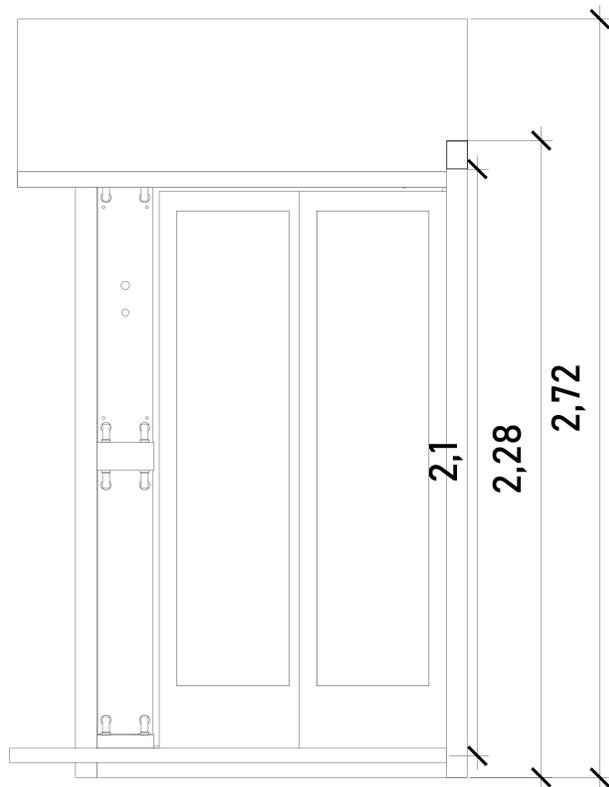


NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	21/10/2024
1	CAMBIA ESTACIONES, RECORRIDO, Y ESTRUCTURA	25/10/2024
2	CAMBIA A 4 COLUMNAS	04/11/2024
3	CAMBIA REDUCE FOSO	04/11/2024
5	CAMBIA FOSO A 1.75 FRENTE A 1.95 FONDO	05/11/2024

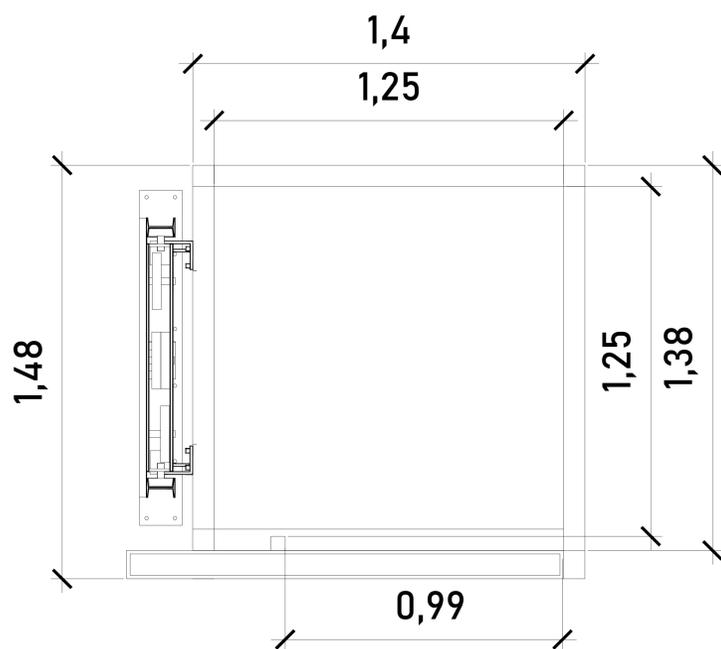
EMPRESA: **TecnoRampa**
 RAZÓN SOCIAL: GRUPO CONSTRUCTOR PEASA
 VOBO: ARO. JESUS ANTONIO BENITEZ C.
 FECHA: 21/10/2024 ELEVADOR: CREVI EVO
 PLANO: HUECO PARA EL ELEVADOR CLAVE: A-2



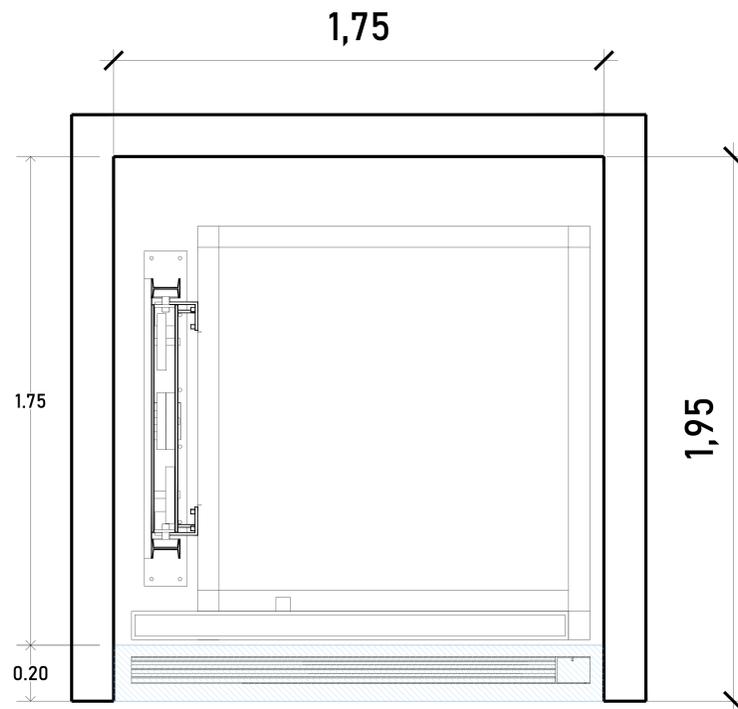
CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:

ALTURA INT. DE CABINA	2.10 M
ALTURA DE CABINA	2.28 M
ALTURA TOTAL DE EQUIPO	2.72 M



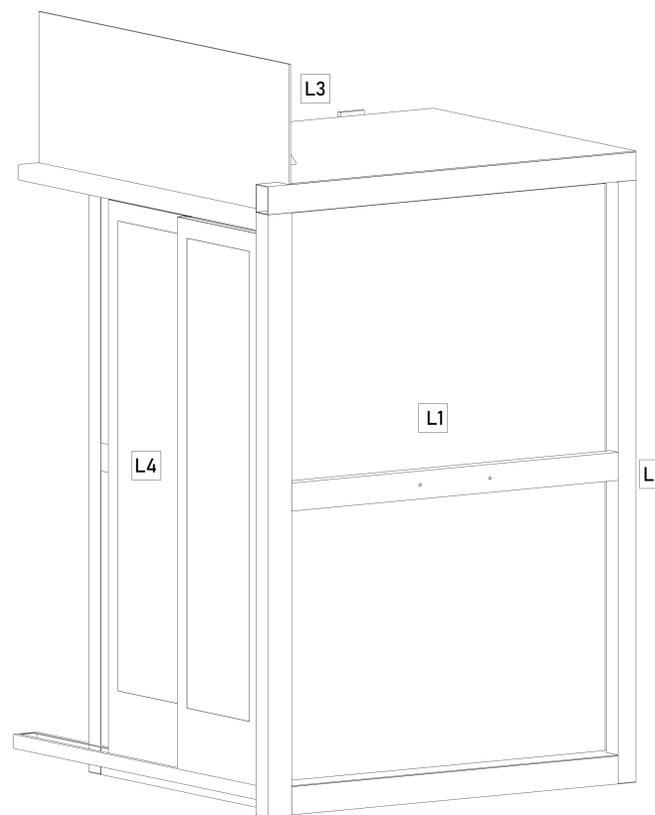
CABINA (VISTA EN PLANTA)



↑
ACCESO

DIMENSIONES DE ACCESO

DIMENSIÓN DE PUERTA	1.02 M
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	0.99 M



ACABADOS DEL EQUIPO:

L1	CRISTAL ESMERILADO
L2	CRISTAL ESMERILADO
L3	CRISTAL ESMERILADO
L4	CRISTAL ESMERILADO

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

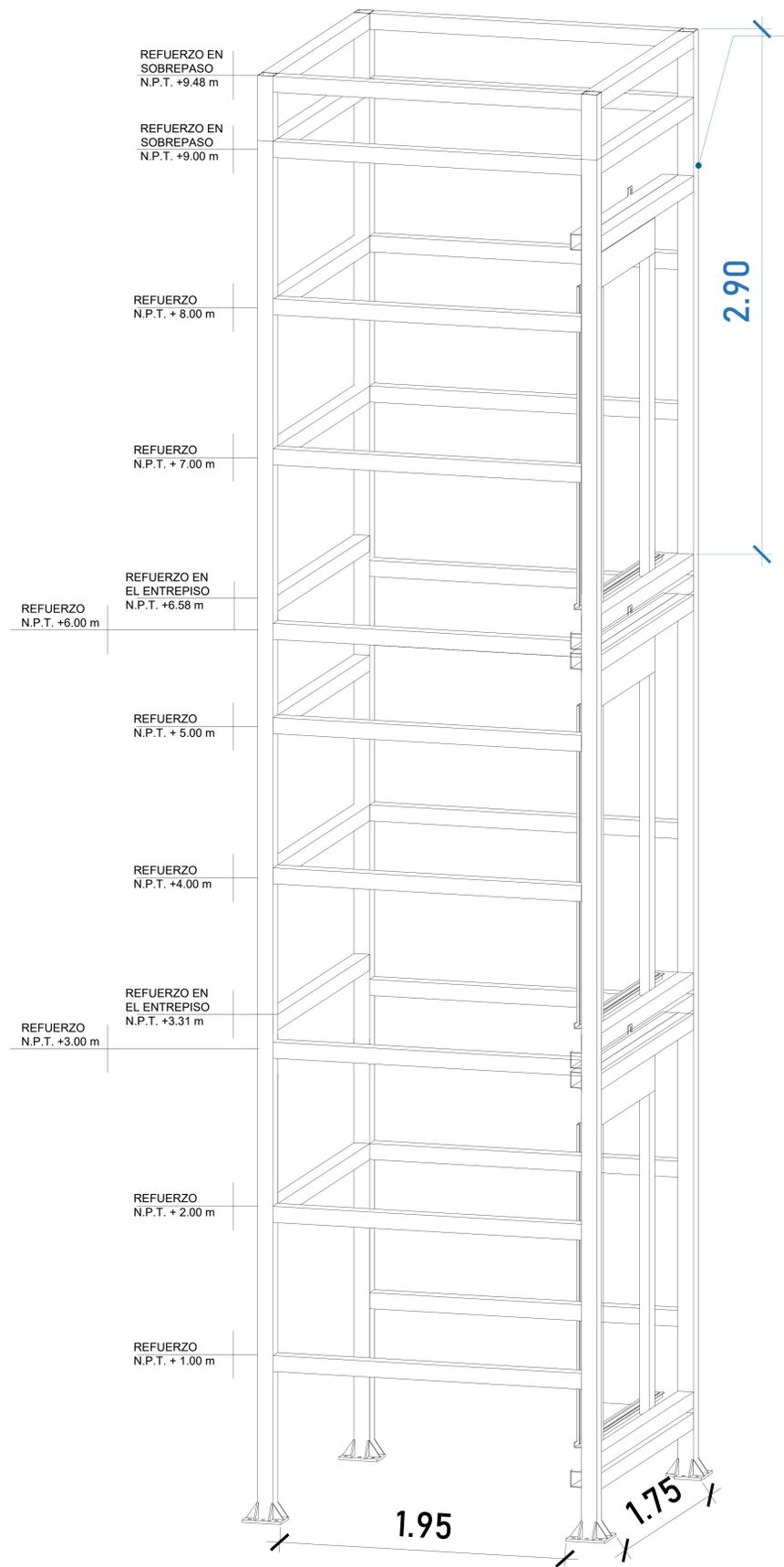
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	21/10/2024
1	CAMBIA ESTACIONES, RECORRIDO, Y ESTRUCTURA	25/10/2024
2	CAMBIA A 4 COLUMNAS	04/11/2024
3	CAMBIA REDUCE FOSO	04/11/2024
5	CAMBIA FOSO A 1.75 FRENTE A 1.95 FONDO	05/11/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
Ingeniería en Construcción y Mantenimiento

RAZÓN SOCIAL: GRUPO CONSTRUCTOR PEASA

VOBO: ARO JESÚS ANTONIO BENITEZ C.
FECHA: 21/10/2024

PLANO: DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO
CLAVE: A-3

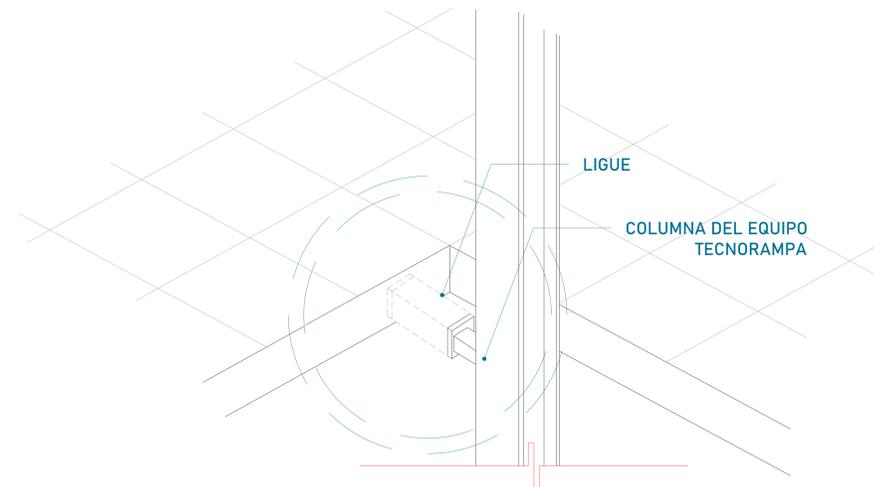


ESTRUCTURA DE PTR DE 4"X4" CAL. 7 SUMINISTRADA POR EL CLIENTE

Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En este caso, en la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 2.65m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

La estructura no esta considerada dentro del foso, por lo tanto el área de 1.75m x 1.95m deberá quedar libre para la instalación del equipo.



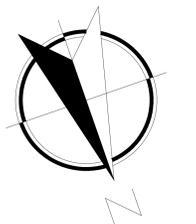
Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	21/10/2024
1	CAMBIA ESTACIONES, RECORRIDO, Y ESTRUCTURA	25/10/2024
2	CAMBIA A 4 COLUMNAS	04/11/2024
3	CAMBIA REDUCE FOSO	04/11/2024
5	CAMBIA FOSO A 1.75 FRENTE A 1.95 FONDO	05/11/2024

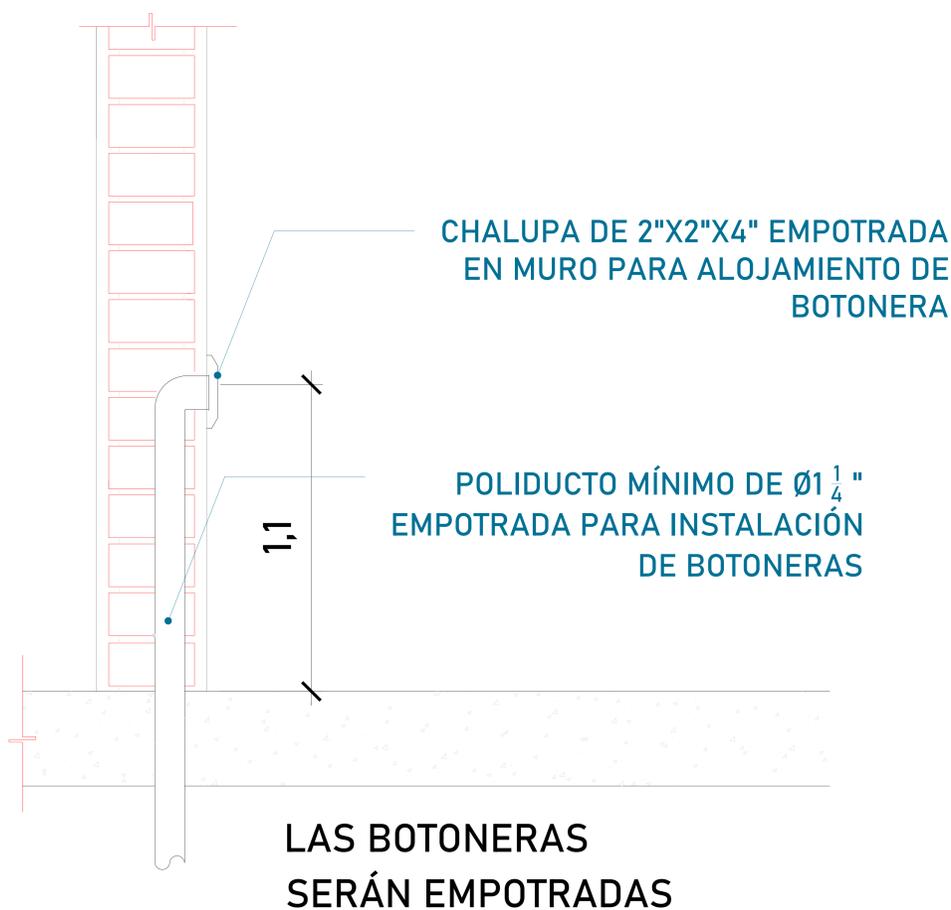
EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TRANSMISIÓN Y SERVICIOS

RAZÓN SOCIAL:
GRUPO CONSTRUCTOR PEASA

VOBO: VENDEDOR:
ARO JESÚS ANTONIO BENITEZ C.

FECHA: 21/10/2024 ELEVADOR:
CREV EVO

PLANO: ANCLAJE DEL ELEVADOR CLAVE:
A-4

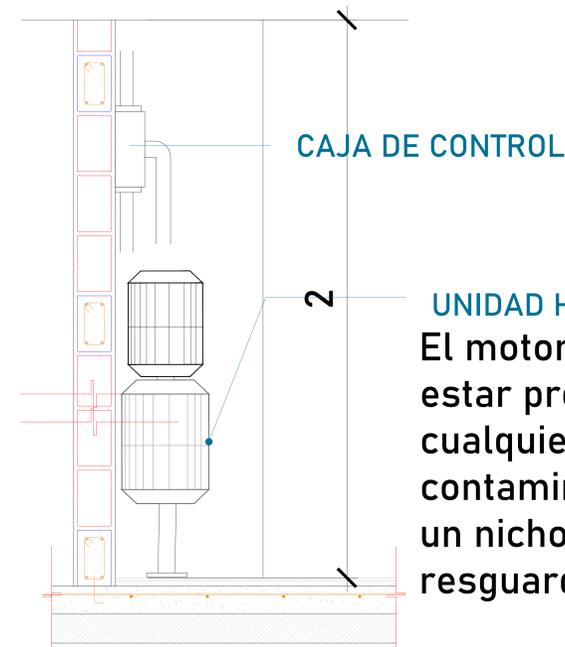


BOTONERAS EMPOTRADAS

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de Ø1 1/4" por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
- (CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 7.2HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	3
AMPERS DE CONSUMO	26
WATSS DE CONSUMO	5.3 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
MOTOR PUERTAS AUTOMÁTICAS	+/-5%



El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 1.15mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación Trifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 3 x 40 Amp exclusivo para el elevador. El centro de carga deberá colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:

UBICACION:
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:

NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	21/10/2024
1	CAMBIA ESTACIONES, RECORRIDO, Y ESTRUCTURA	25/10/2024
2	CAMBIA A 4 COLUMNAS	04/11/2024
3	CAMBIA REDUCE FOSO	04/11/2024
5	CAMBIA FOSO A 1.75 FRENTE A 1.95 FONDO	05/11/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TRANSPORTACIÓN Y MOVILIDAD

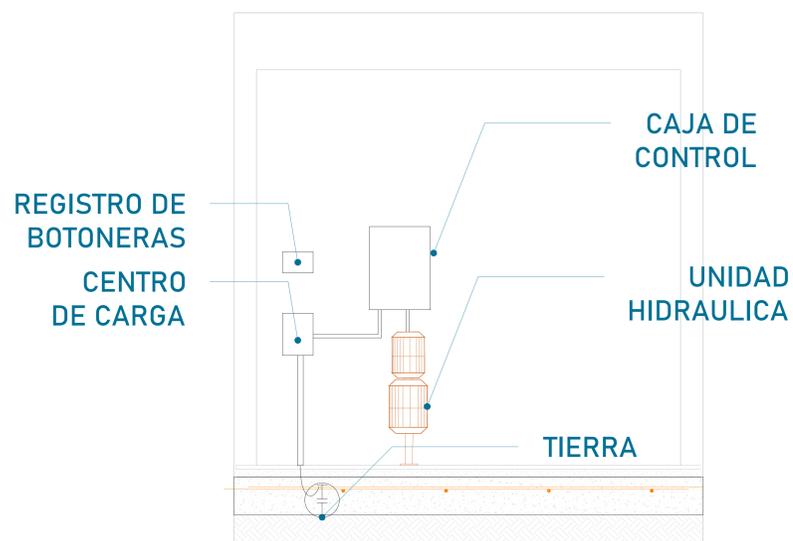
RAZÓN SOCIAL:
GRUPO CONSTRUCTOR PEASA

VENDEDOR:
ARO JESÚS ANTONIO BENITEZ C.

FECHA: 21/10/2024 **ELEVADOR:** CREVIV EVO2

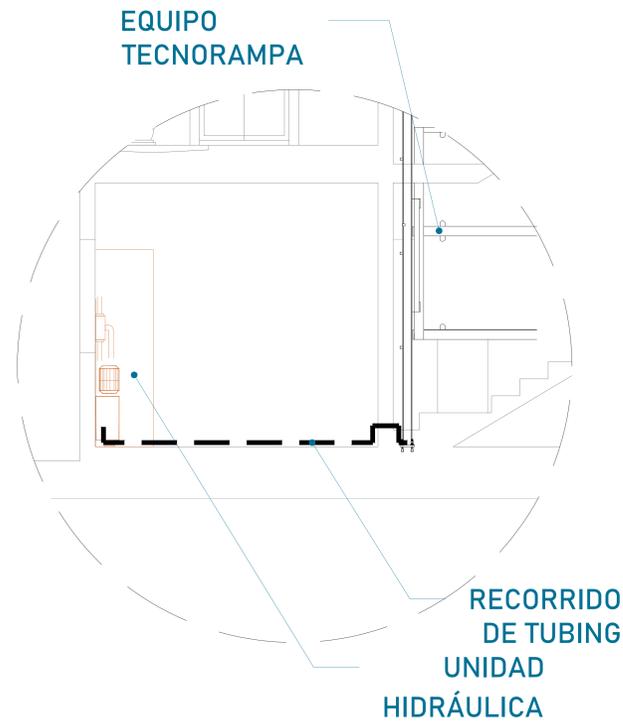
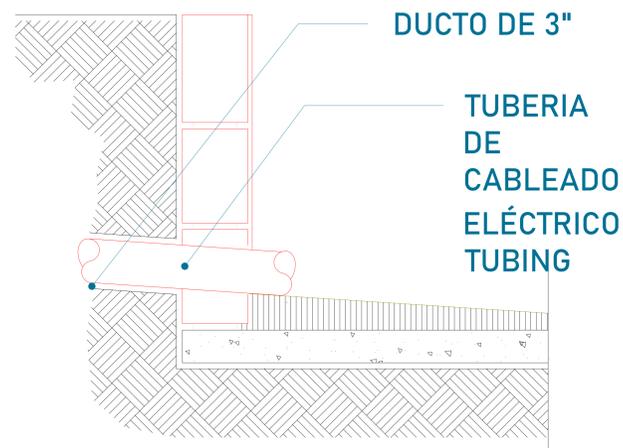
PLANO: ALIMENTACIÓN Y BOTONERAS **CLAVE:** A-5

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

PUERTA INTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este. Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones. Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACIÓN

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp

*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	21/10/2024
1	CAMBIA ESTACIONES, RECORRIDO, Y ESTRUCTURA	25/10/2024
2	CAMBIA A 4 COLUMNAS	04/11/2024
3	CAMBIA REDUCE FOSO	04/11/2024
5	CAMBIA FOSO A 1.75 FRENTE x 1.95 FONDO	05/11/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
Ingeniería de Instalación y Mantenimiento

RAZÓN SOCIAL : GRUPO CONSTRUCTOR PEASA

VOBO: VENDEDOR: ARO. JESUS ANTONIO BENITEZ C.

FECHA: 21/10/2024 ELEVADOR: CREW EVO

PLANO: DUCTO Y ESPECIFICACIONES CLAVE: A-6

