

**TecnoRampa**

DIRECCION  
AUTOPISTA  
MEXICO-QUERETARO  
KM 175+494  
COLONIA EL SAUZ  
BAJO  
TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO:

CAMILLAS - PUERTAS AUTOMATICAS

CARGA 1.000 KG

RECORRIDO: 3.30M

UNIDAD HIDRÁULICA: 7.2 HP

ESTACIONES: 2

VENDEDOR: ARQ. JESÚS ANTONIO BENITEZ

RAZÓN SOCIAL: DANIEL GARCIA NARVAEZ  
(VIP)

NO. DE CLIENTE: 31834-25423

FECHA: 07/10/2024

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

TIPO DE ALIMENTACION

TRIFASICA 220 VAC

TUBERIA: GRUESA

BOTONERA: EMPOTRADAS EN MARCO  
CANALIZADA POR TECNORAMPA

COMPLEMENTOS

- ELEVADOR DE CAMILLAS CON PUERTAS AUTOMÁTICAS SÓLIDAS
- PUERTAS FIJAS FUERA DEL FOSO
- BOTONERAS CON DISPLAY DENTRO Y FUERA
- BOTONERAS INTERIORES CON DISPLAY GRANDE
- BANCO DE BATERÍAS
- ALTURA LIBRE INTERIOR 2.10m

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: EN 2 PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO: BLANCO

ACABADO: ALUCOBOND

OPCIÓN 2

Arq. Jesús A. Benítez  
11/NOV/2024

Daniel García Narvaez

José Ángel Flores  
Español

CABINA

PUENTE

POLEAS

CABLES

CILINDRO

COMANDO DE EMERGENCIA

COMANDO

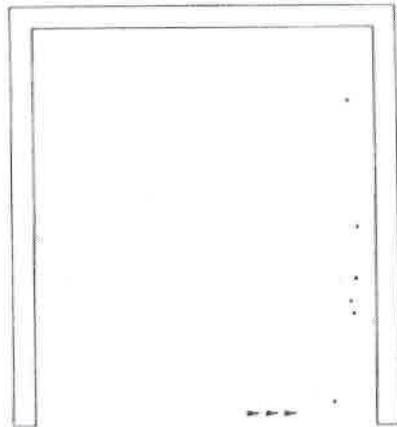
Comando Federal de México-Guaymas

COMANDO



NOTAS GENERALES

PUERTA  
AUTOMATICA



CARRO IZQUIERDO

CARRÓ DERECHO

IPS TIPO AMERICANO

PLACA BASE

TAGUETE EXPANSIVO

CILINDRO

POLEAS

IPR  
PLACA BASE

ESTRUCTURA DE EQUIPO

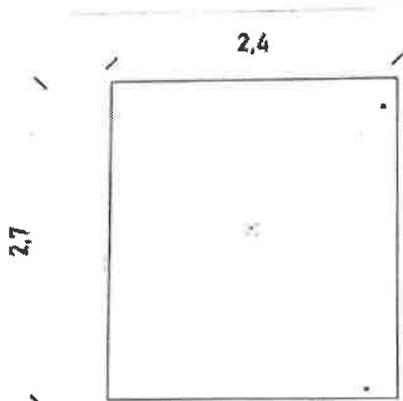
CABINA (VISTA  
EN PLANTA)

MECANISMO (VISTA  
FRONTAL)

COMANDO DE EMERGENCIA

Tecno Nacion

COMANDO FEDERAL DE MEXICO  
GUAYMAS  
A-1



ARMADO (VISTA EN PLANTA)



Firme de concreto armado con una resistencia de  $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ .  
Espesor de firme de concreto 15cm

MECANISMO

Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera).

FOSO

MECANISMO

ARMADO DE CONCRETO

2,4

N.P.T.  $\pm 0.00m$

N.P.T.  $-0.60m$

Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera).

FOSO

FOSO (VISTA FRONTAL)

COLUMNAS

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 2.40m x 2.70m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

2,7

CILINDRO

FOSO

N.P.T.  $-0.60m$

ARMADO DE CONCRETO

Firme de concreto con una resistencia de  $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ .  
Malta electrosoldada de  $6.6.10.10^2$  después de los 10cm

FOSO (VISTA LATERAL)

0,15

ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO RESISTENCIA DE  $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$

UNIDAD EJECUTIVA

Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

INSTRUMENTACIÓN  
T. ALTIMETRÍA  
T. PLANIMETRÍA  
T. TOPOGRAFÍA

TecnoRampa

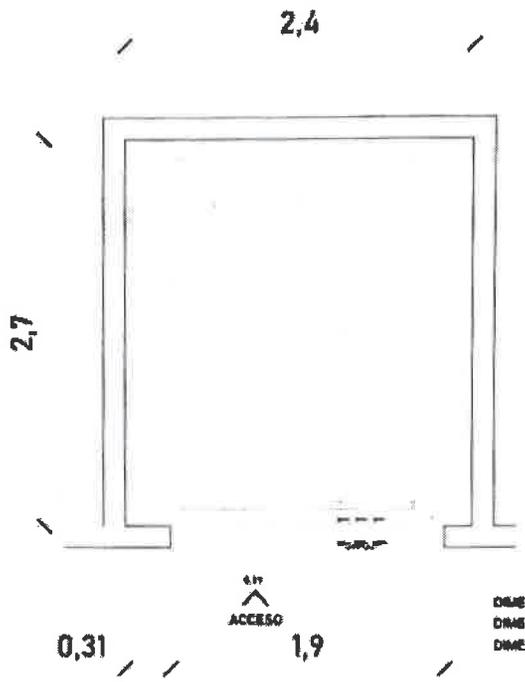
Á-2





ACCESO  
CABINA (VISTA EN PLANTA)

CABINA (VISTA EN FRONTAL)



DIMENSIONES DE ACCESO  
DIMENSION DE PUERTA 1.02 M  
DIMENSION DE ACCESO LIBRE 0.99 M

ALTURAS DEL EQUIPO  
ACABADOS DEL EQUIPO: ALUCOBOND

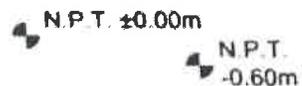
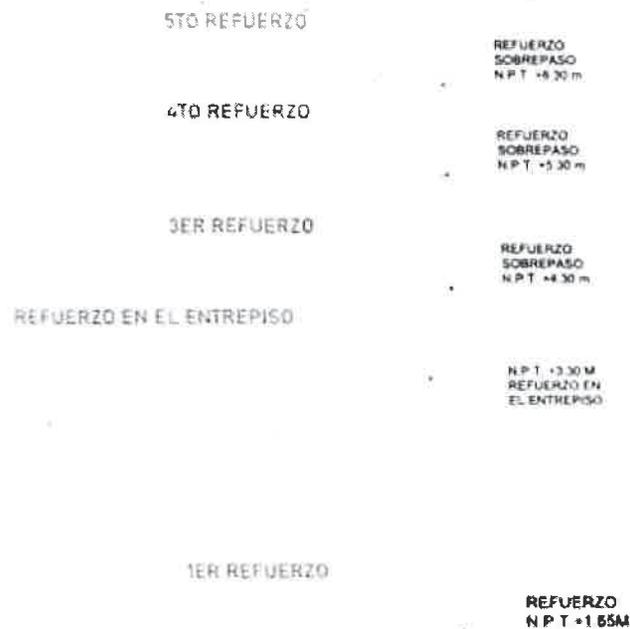
**DIMENSIONES**

ALTURAS DEL EQUIPO  
ALTURA INT DE CABINA 2.10 M  
ALTURA DE CABINA 2.28 M  
ALTURA TOTAL DE EQUIPO 2.72 M

UNIVERSIDAD  
Carretera Federal Mex.co-Queretaro

NOTAS GENERALES

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.



FOSO (VISTA LATERAL)

ALTURA DE COLUMNAS

Foso	0.60m
Recorrido	3.30m
Sobre paso	3.00m
Total	6.90m

Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

Para anclar se solicita una cadena de concreto ( $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$ ) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.

En este caso, en la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 3.00m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

El área de 2.40m x 2.70m deberá quedar libre para la instalación del equipo.

PRIMERA EJECUCION

Escuela Carretera Federal México-Querétaro

PROYECTO



NOTAS GENERALES

LIGUE

COLUMNA DEL EQUIPO TECNORAMPA

PROYECTO

Escuela Carretera Federal México-Querétaro

Tecnorampa

Escuela Carretera Federal México-Querétaro

PROYECTO

Escuela Carretera Federal México-Querétaro



**BOTONERAS EMPOTRADAS**

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de Ø1.10 por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control eléctrico (espacio designado para el motor del elevador)

**TABLA DE CALIBRES**

CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE

**CAJA DE CONTROL**

2.00

**UNIDAD HIDRÁULICA**

El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 1.15mx0.65mx2.00m para su resguardo.

**DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRÁULICA 2HP**

ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	3
AMPERS DE CONSUMO	26
WATSS DE CONSUMO	5.3 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
MOTOR PUERTAS AUTOMÁTICAS	+/-5%

UNIDAD HIDRÁULICA

Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación trifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 3 x 40 Amp exclusivo para el elevador, deberá colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo. Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

\*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños

TECNORAMPA S.A. DE C.V. CALLE DE LOS HERMANOS MARTINEZ S/N. COL. SAN JUAN DE LOS RIOS. CIUDAD DE MEXICO, D.F. C.P. 06702

Tecnorampa

TECNORAMPA S.A. DE C.V. CALLE DE LOS HERMANOS MARTINEZ S/N. COL. SAN JUAN DE LOS RIOS. CIUDAD DE MEXICO, D.F. C.P. 06702

ALMAGRENTAS S.A.

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

EQUIPO  
TECNORAMPA



**PRECAUCIONES**

- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 1,000kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

Compañía Federal México Querétaro



NOTAS GENERALES



La imagen es solamente ilustrativa.

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de 1/2" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

**REQUISITOS DE INSTALACIÓN**

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
  - a) No encharcamientos
  - b) No objetos ni materiales dentro
  - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp  
\*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.

DUCTO DE 3"

TUBERIA  
DE  
CABLEADO  
ELECTRICO  
TUBING

**PUERTA INTERIOR**

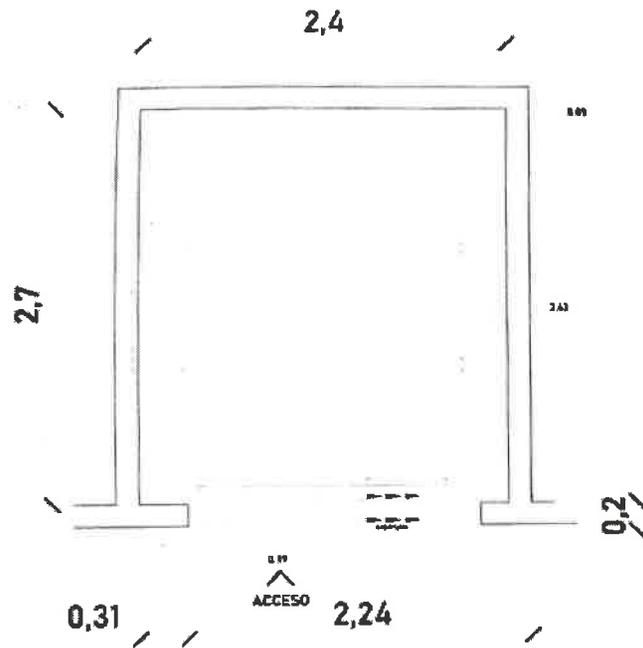
El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.  
Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.  
Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación

TECNORAMPA  
CALLE DE LOS HERMANOS  
SANTANA 1000  
CALLE DE LOS HERMANOS  
SANTANA 1000

TecnoRampa

TECNORAMPA  
CALLE DE LOS HERMANOS  
SANTANA 1000  
CALLE DE LOS HERMANOS  
SANTANA 1000  
A-6



Carrera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

Debido a que la instalación de las puertas automáticas de estación se contemplan por fuera del foso en el lado del acceso. Del lado del acceso se requiere una ranura de 0.20m ancho x 1.70m logitud, profundidad de 0.10m

0.20  
0.1

LINDA DE FOSO

CONCRETO EN FOSOS DE ESTACIONES  
DE 20 CM DE ANCHO X 1.70 CM DE  
PROFUNDIDAD Y A UNA LONGITUD  
DE 1.70M PARA INSTALACIÓN DE  
PUERTAS AUTOMÁTICAS EN  
ESTACIONES

NO. 114 2010/04/04/04/04

--- Tecoo Rampa

MAQUINARIA  
OBRAS CIVILES Y PAQUETES

NO. 114 2010/04/04/04/04

A-7