



DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: ARMADA

COLUMNAS: EN 2 PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO:

CREW V2

CARGA: 500 KG

RECORRIDO: 5.47 m

ESTACIONES: 3

COLOR DEL EQUIPO

CABINA: NEGRO

ACABADO: CRISTAL CLARO, ESMERILADO,
CRISTAL PINTADO DE NEGRO POR ATRÁS

TIPO DE ALIMENTACION

UNIDAD HIDRÁULICA 7.2HP

TRIFÁSICA 220 VAC

TUBERIA: GRUESA

COMPLEMENTOS

- CREW V2 CON DIMENSIONES DE CAMILLERO
- CREW V2 CON TODOS SUS ADITAMENTOS
- PUERTAS FIJAS DENTRO DEL FOSO
- ANCLAJE DE COLUMNAS DE ELEVADOR CON TAQUETE DE $\frac{3}{4}$ X 4 - 3/4 TIPO ARPÓN GALVANIZADO
- PESO TEÓRICO DEL EQUIPO: 2,117.28 kg
- BOTONERAS PARA LLAMADO CON DISPLAY
- DOS BOTONERAS DENTRO DE CABINA, DETRÁS DE DONDE SE ESCONDEN LAS PUERTAS
- LADOS LATERALES CRISTAL ESMERILADO, PUERTAS CLARO, PARTE DE BOTONERAS CRISTAL PINTADO DE NEGRO ATRÁS)
- ESTRUCTURA Y MECANISMO COLOR NEGRO
- CRISTALES CON PIPETA Y SIN PANTALLA
- TECHO DE LÁMINA PERFORADA (CIRCULOS COMO V2)
- ES UN V2 PERO SIN CRISTALES DE CRISTALO, SIN PANTALLA Y PISO DE LAMINA ANTIDERRAPANTE.

ELABORÓ: ING. MARIO APARICIO

REVISÓ: ING. ALAN IVÁN GONZÁLEZ

APROBÓ: ARQ. GERARDO RESENDIZ

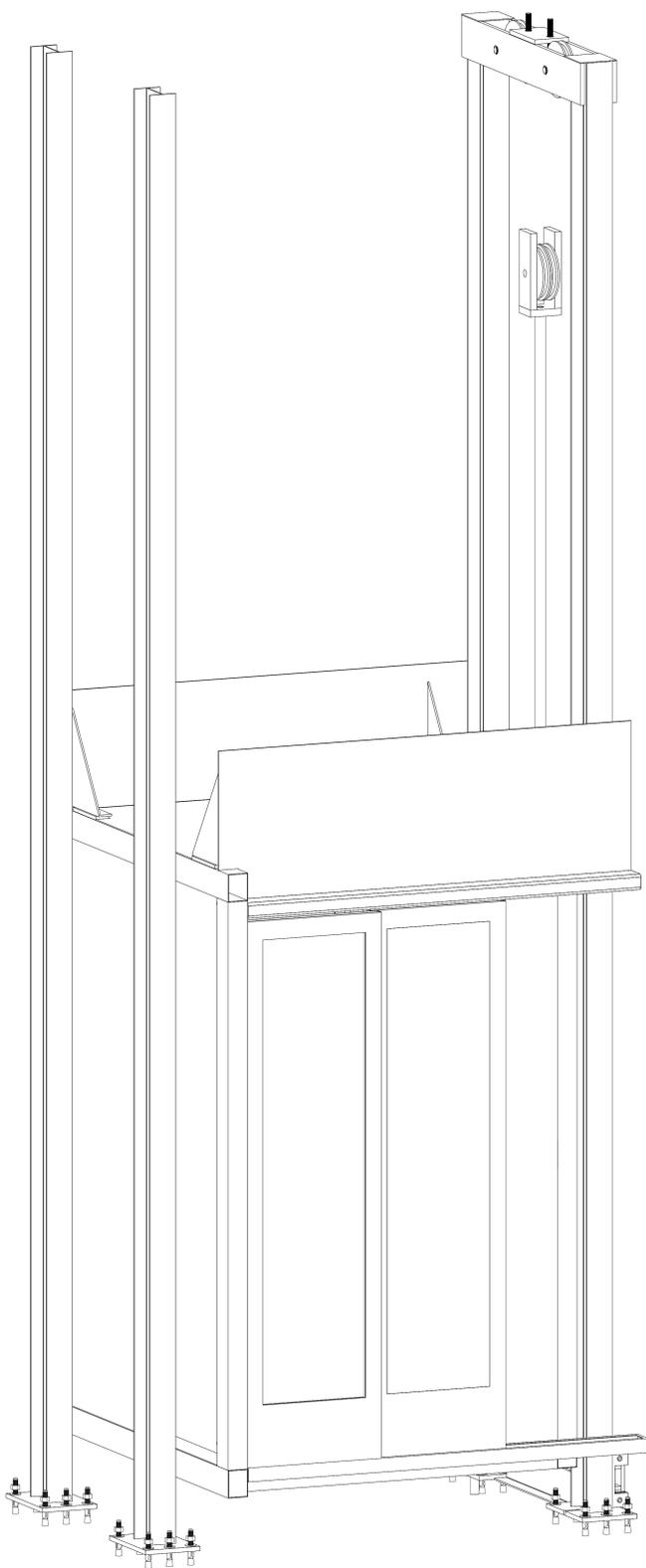
VENDEDOR: ING. IVÁN RICARDO JURY

RAZÓN SOCIAL. HOSPITALES CRUZ AZUL

NO. DE CLIENTE:

FECHA: 02/08/2024

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:



SOBRE PASO DE PUERTA

PISO DE LAMINA ANTIDERRAPANTE

CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)

PUERTA DE CABINA

CABINA

TAQUETE EXPANSIVO

CILINDRO

POLEAS

IPR

PLACA BASE

ESTRUCTURA DE EQUIPO

CABINA (VISTA EN PLANTA)

PUENTE

POLEAS

CABLES

CILINDRO

CARRO IZQUIERDO

CARRO DERECHO

IPS TIPO AMERICANO

PLACA BASE

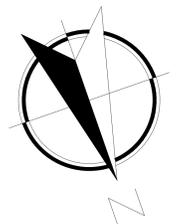
MECANISMO (VISTA FRONTAL)

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	02/08/2024
1	CAMBIA RECORRIDO	15/08/2024
2	SE DEFINEN COMPLEMENTOS	13/11/2024

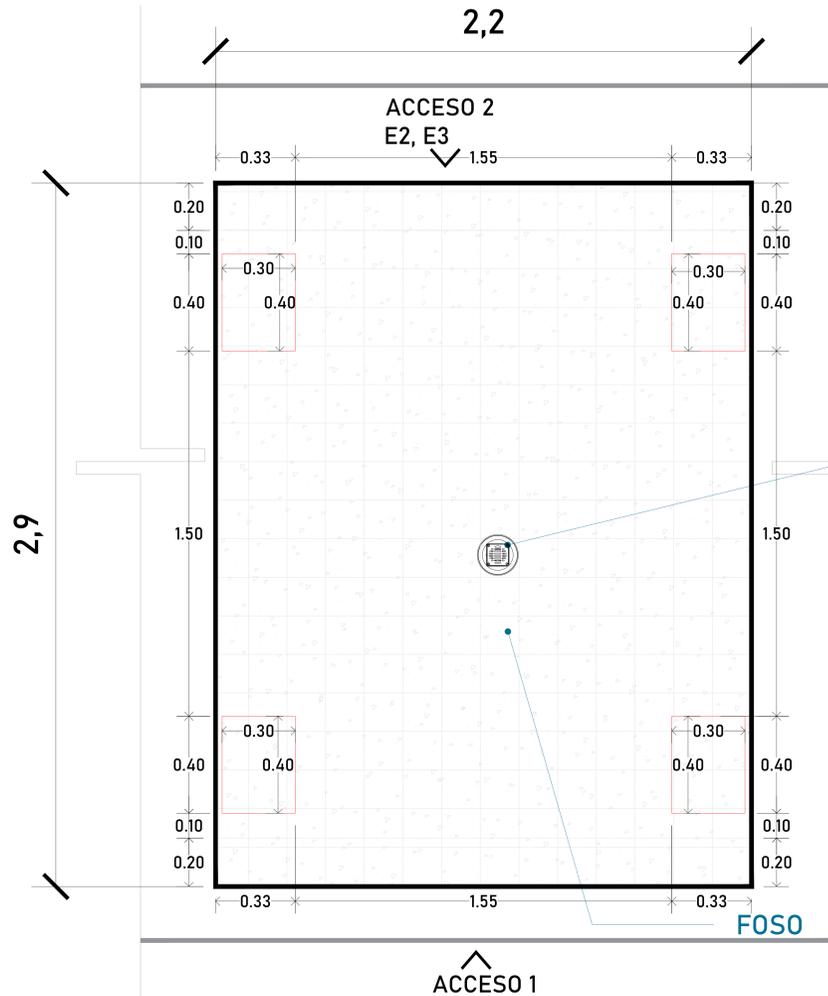
EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TRANSPORTACIÓN Y SERVICIOS

RAZÓN SOCIAL:
HOSPITALES CRUZ AZUL

VOBO: VENDEDOR:
ING. IVÁN RICARDO JURY

FECHA: 02/08/2024 ELEVADOR:
CREW VZ

PLANO: DESCRIPCIÓN DE PARTES CLAVE:
A-1



ARMADO (VISTA EN PLANTA)

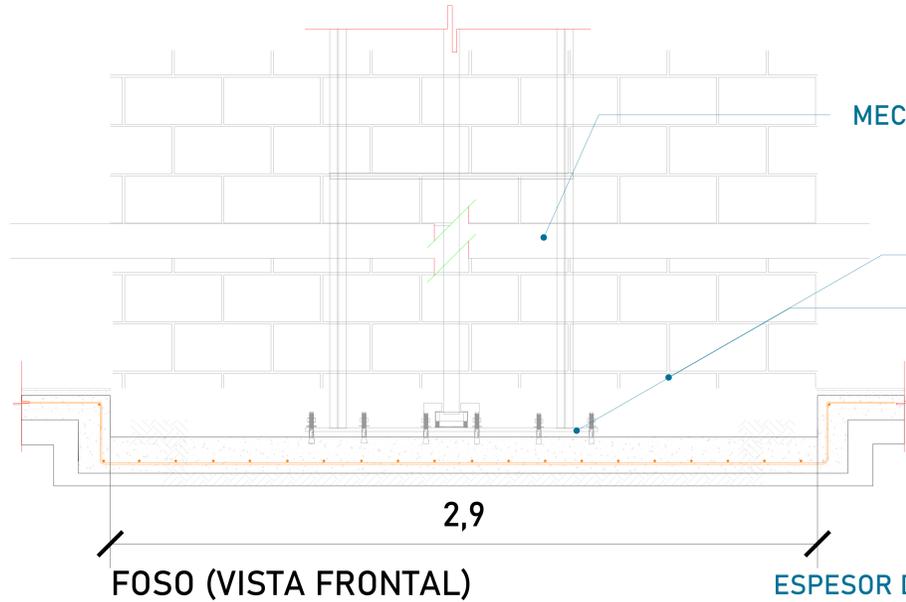
Firme de concreto armado con una resistencia de $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$.
Espesor de firme de concreto 15cm

Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

ALTURA DE COLUMNAS

Foso	0.60m
Recorrido	5.47m
Sobre paso	3.00m
Total	9.07m

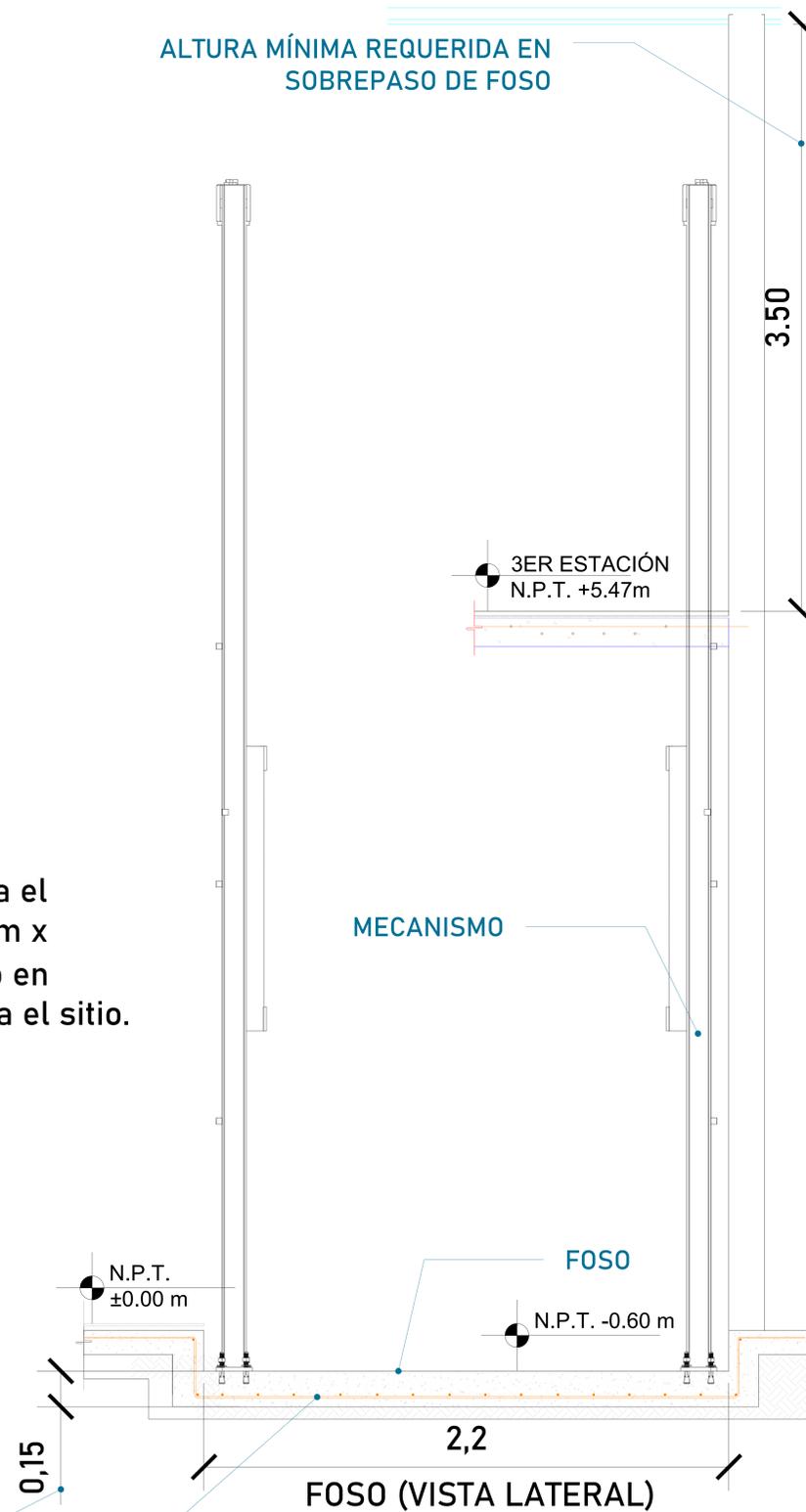
Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 2.90m x 2.20m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.



FOSO (VISTA FRONTAL)

ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO
RESISTENCIA DE $F'c = 250 \text{ KG/CM}^2$

ARMADO DE CONCRETO

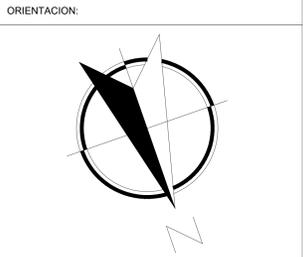


FOSO (VISTA LATERAL)

ALTURA MÍNIMA REQUERIDA EN SOBREPASO DE FOSO



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUIA MECÁNICA PRELIMINAR	02/08/2024
1	CAMBIA RECORRIDO	15/08/2024
2	SE DEFINEN COMPLEMENTOS	13/11/2024

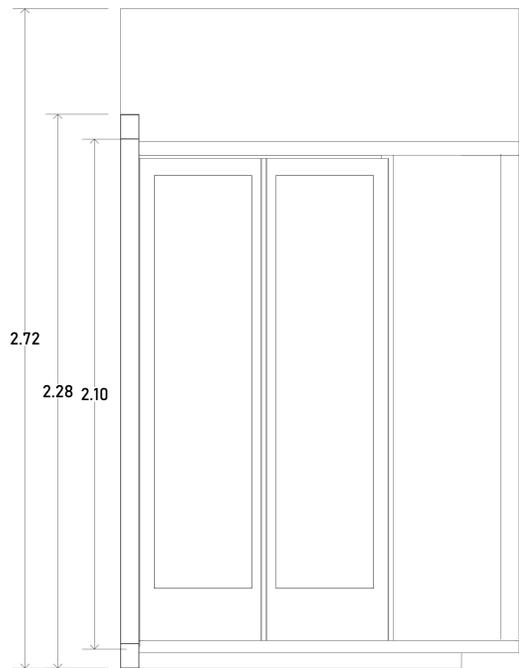
EMPRESA: **TecnoRampa**
Ingeniería de Edificación y Construcción

RAZÓN SOCIAL:
HOSPITALES CRUZ AZUL

VOBO: VENDEDOR:
ING. IVÁN RICARDO JURY

FECHA: 02/08/2024 ELEVADOR:
CREW VZ

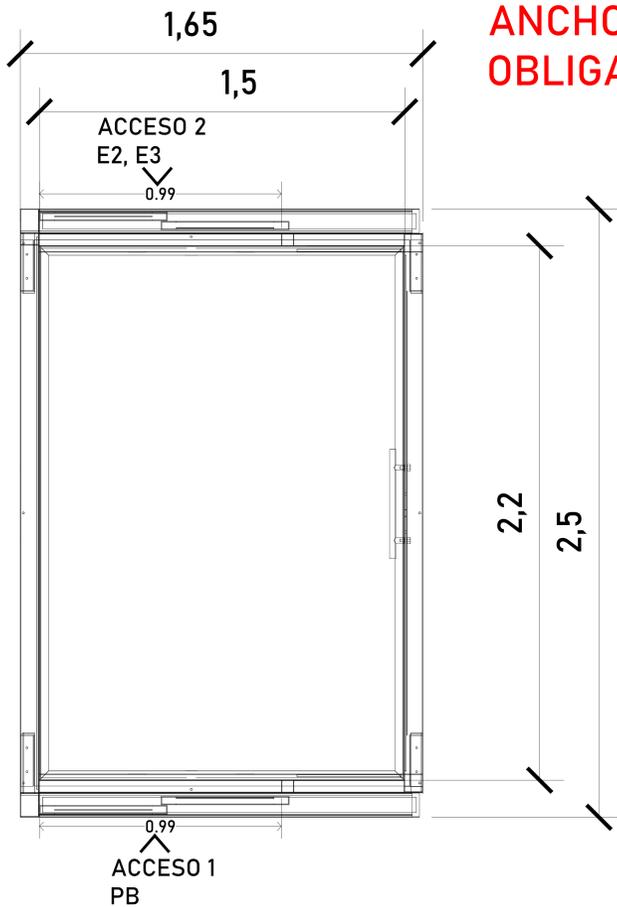
PLANO: HUECO PARA EL ELEVADOR CLAVE:
A-2



CABINA (VISTA EN FRONTAL)

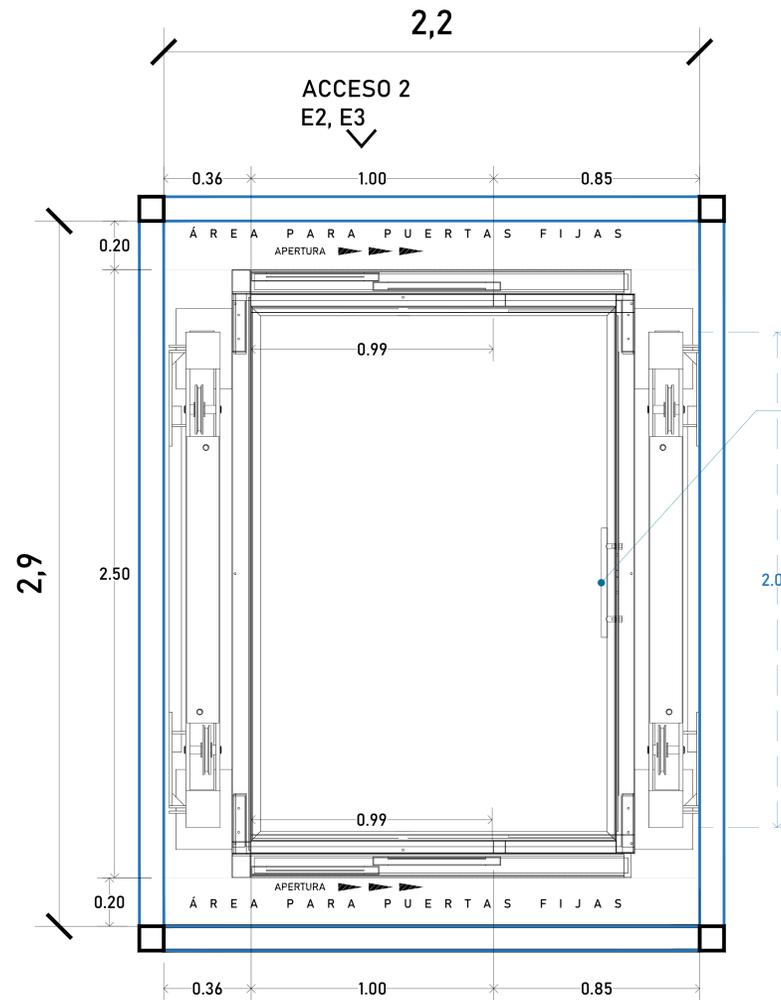
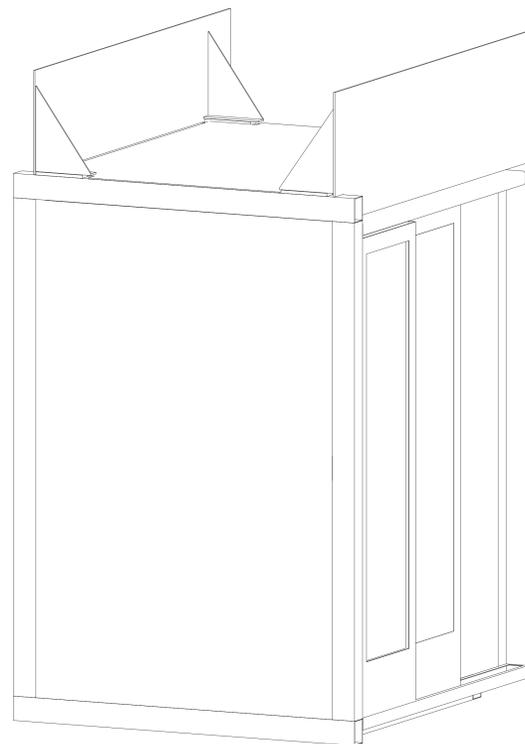
ALTURAS DEL EQUIPO:

ALTURA INT. DE CABINA	2.10 M
ALTURA DE CABINA	2.28 M
ALTURA TOTAL DE EQUIPO	2.72 M



CABINA (VISTA EN PLANTA)

ANCHO INTERIOR MÍNIMO OBLIGATORIO DE CABINA: 1.50 m x 2.20 m



BARANDAL

ACCESO 1 PB

DIMENSIONES DE ACCESO

DIMENSIÓN DE PUERTA	1.02 M
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	0.99 M

ACABADOS DEL EQUIPO

LATERALES: ESMERILADO
 PUERTAS: CLARO
 BOTONERAS: PINTADO DE NEGRO POR PARTE POSTERIOR

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	02/08/2024
1	CAMBIA RECORRIDO	15/08/2024
2	SE DEFINEN COMPLEMENTOS	13/11/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
ENERGÍA DE TRANSMISIÓN Y SERVICIOS

RAZÓN SOCIAL:
HOSPITALES CRUZ AZUL

VOBO: VENDEDOR:
ING. IVÁN RICARDO JURY

FECHA: 02/08/2024 ELEVADOR:
CREW VZ

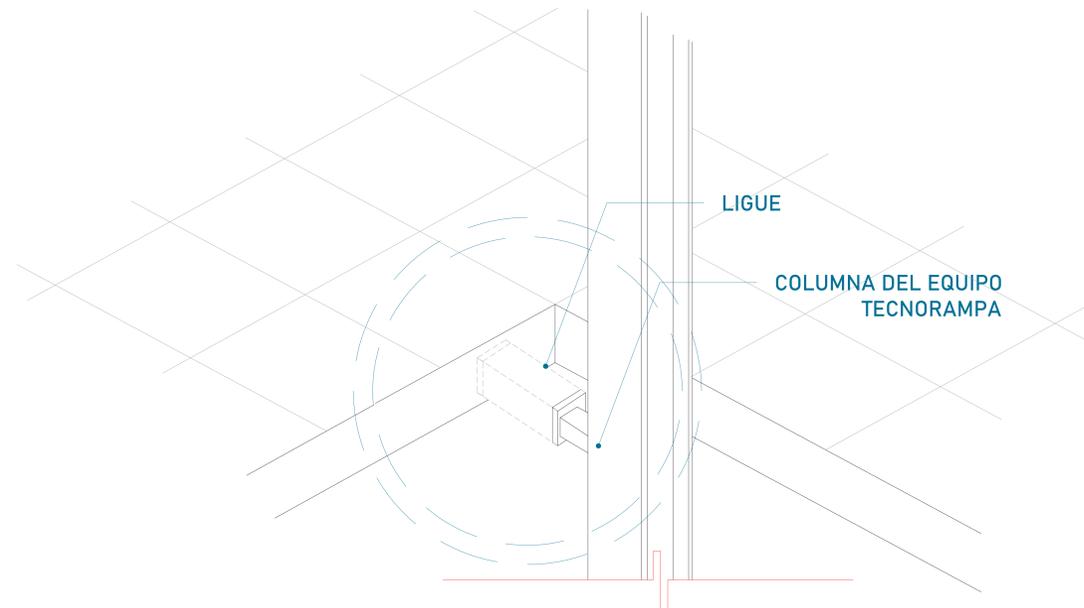
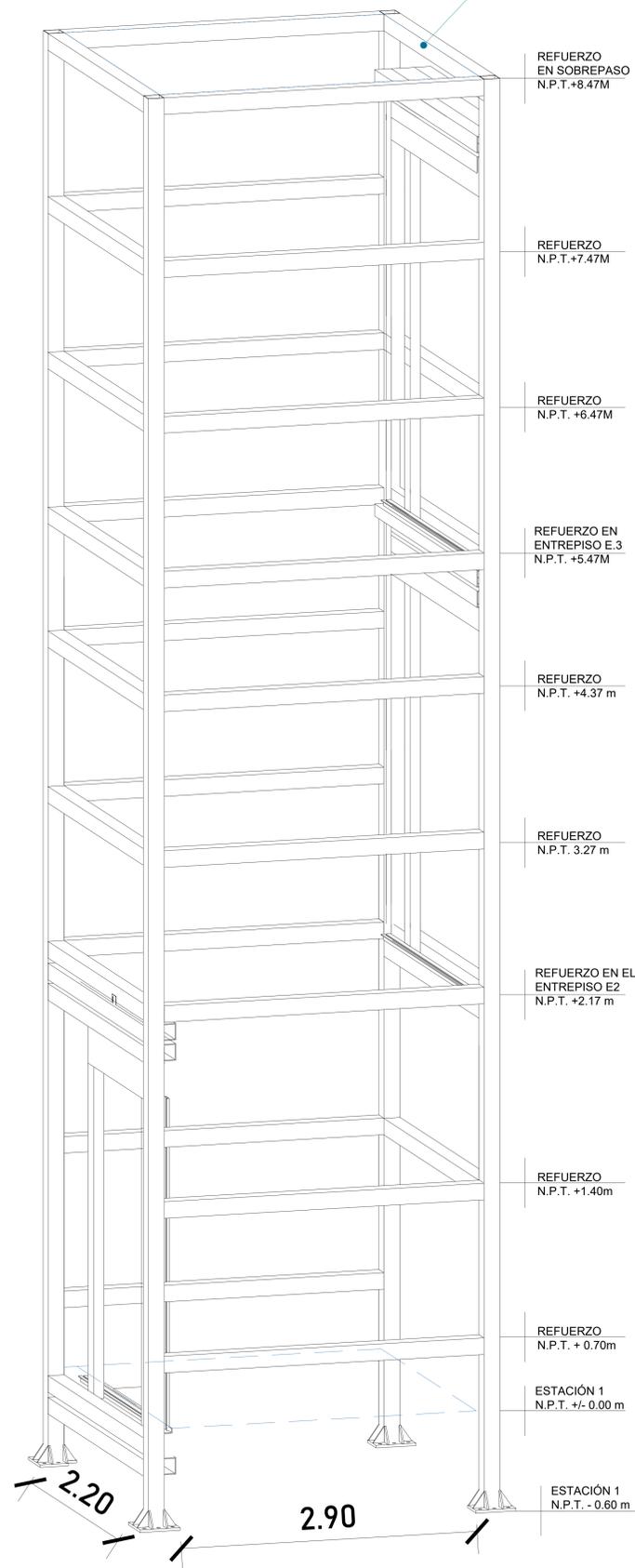
PLANO: CLAVE:
DIMENSIONES DE EQUIPO A-3

**ESTRUCTURA DE PTR
4" x 4" CAL. 7 MIN.
SUMINISTRADA POR EL CLIENTE**

Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 3.00m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

La estructura no esta considerada dentro del foso.



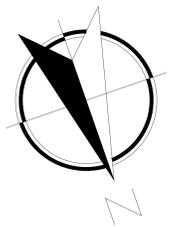
Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	02/08/2024
1	CAMBIA RECORRIDO	15/08/2024
2	SE DEFINEN COMPLEMENTOS	13/11/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TRANSPORTACIÓN Y SERVICIOS

RAZÓN SOCIAL:
HOSPITALES CRUZ AZUL

VOBO: VENDEDOR:
ING. IVÁN RICARDO JURY

FECHA: 02/08/2024 ELEVADOR:
CREDA V2

PLANO: ANCLAJE DEL ELEVADOR CLAVE:
A-4

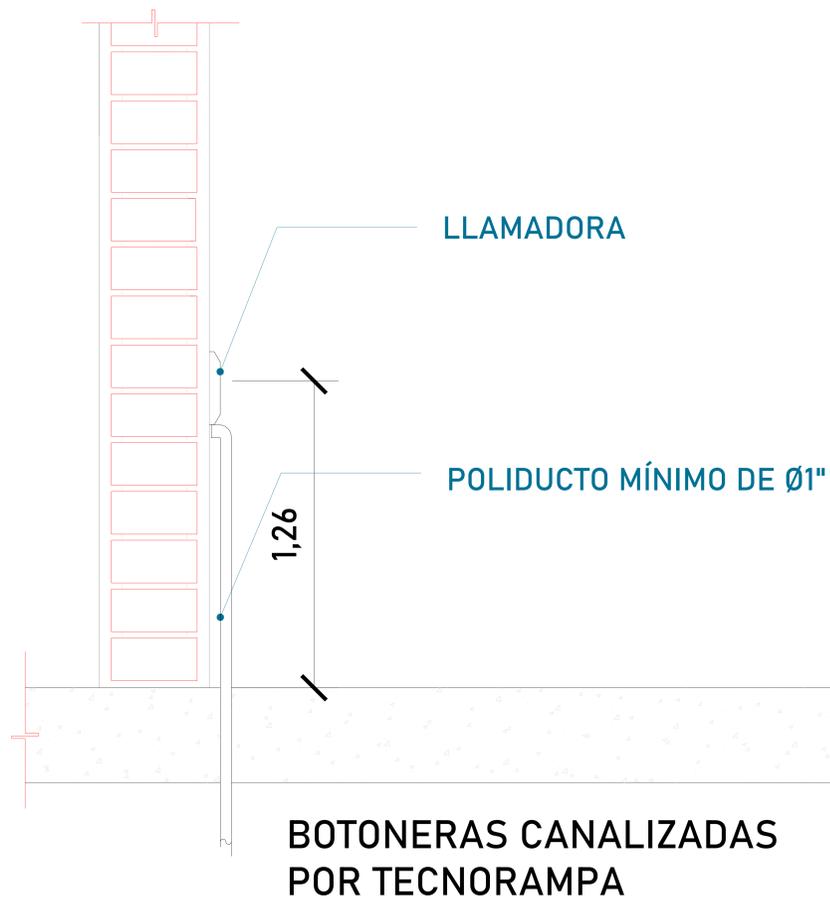


TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
- (CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



UNIDAD HIDRÁULICA
El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 1.15mx0.65mx2.00m para su resguardo.

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 7.2HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	3
AMPERS DE CONSUMO	26
WATSS DE CONSUMO	5.3 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
MOTOR PUERTAS AUTOMÁTICAS	+/-5%

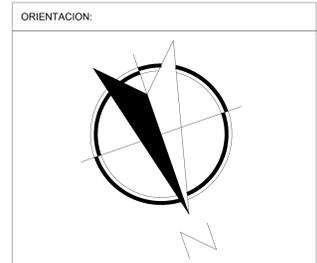
El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación trifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 3 x 40 Amp exclusivo para el elevador, deberá colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	02/08/2024
1	CAMBIA RECORRIDO	15/08/2024
2	SE DEFINEN COMPLEMENTOS	13/11/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
Energía en Ascensores y Escaleras

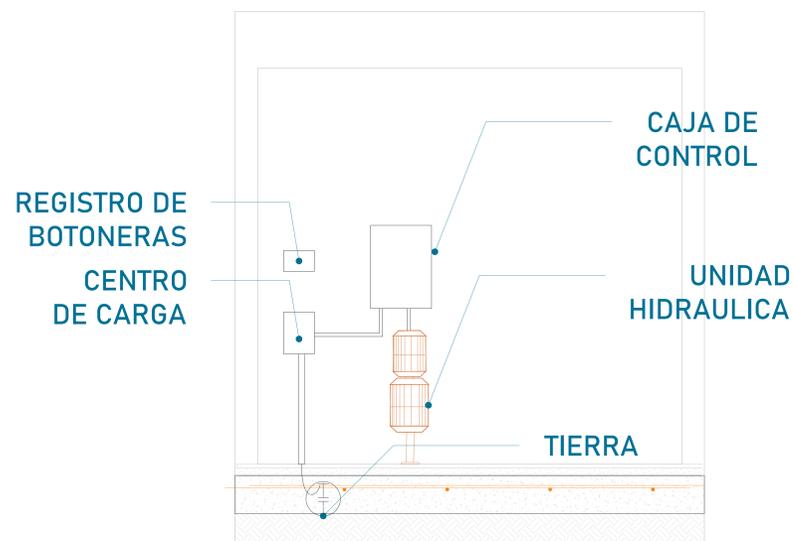
RAZÓN SOCIAL:
HOSPITALES CRUZ AZUL

VOBO: VENDEDOR:
ING. IVÁN RICARDO JURY

FECHA: 02/08/2024 ELEVADOR:
CREW VZ

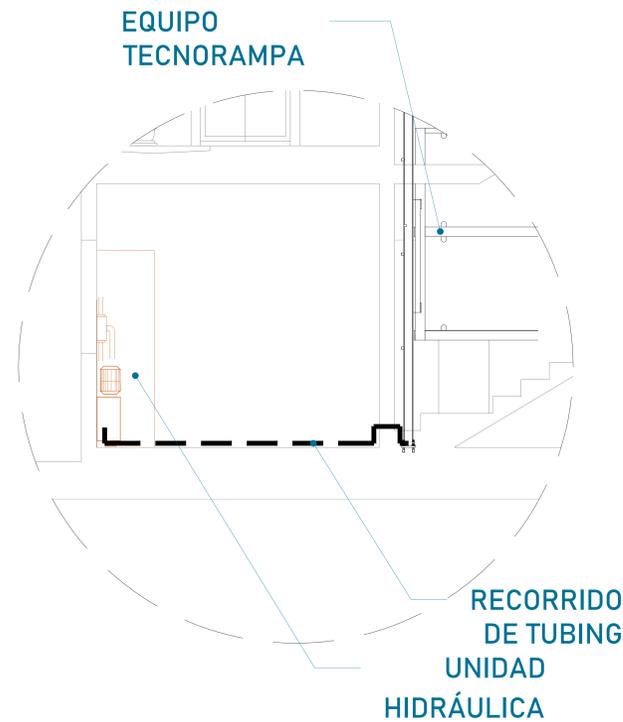
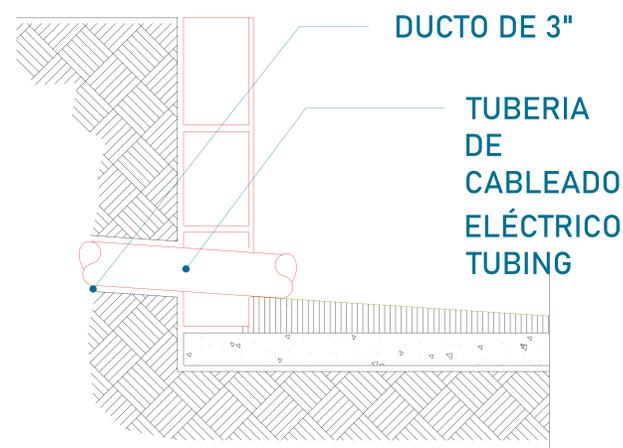
PLANO: ALIMENTACIÓN Y BOTONERAS CLAVE:
A-5

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

PUERTA INTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este. Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones. Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACIÓN

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
 - *En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUIA MECANICA PRELIMINAR	02/08/2024
1	CAMBIA RECORRIDO	15/08/2024
2	SE DEFINEN COMPLEMENTOS	13/11/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TRANSPORTACIÓN Y PASADIZOS

RAZÓN SOCIAL:
HOSPITALES CRUZ AZUL

VOBO: VENDEDOR:
ING. IVÁN RICARDO JURY

FECHA: 02/08/2024 ELEVADOR:
CREW VZ

PLANO: DUCTO Y COMPLEMENTOS CLAVE:
A-6

