

ELEVADOR CREW V2



MANUAL DE USUARIO

NO.DE CLIENTE:

RAZÓN SOCIAL: HOSPITALES CRUZ AZUL

1. INTRODUCCIÓN	3
1.1 ESPECIFICACIONES	3
1.2 ESPECIFICACIONES DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA	3
1.3 TIPO DE PUERTAS.....	3
1.4 COLOR Y ACABADOS DE CABINA	3
1.5 SEGURIDAD	4
BARRA DE SENSORES INFRA-ROJO EN ACCESO A CABINA.	4
- IP DE BARRAS 54.....	4
- ALARMA DE PRESENCIA DESPUÉS DE 15 SEGUNDOS EN ACCESO	4
- VÁLVULA HIDRÁULICA PARACAÍDAS EN CILINDRO.	4
-2 CABLES DE ACERO DE 1/2” CON CAPACIDAD MÁXIMA DE RUPTURA 12,000 KG CADA UNO..	4
- VÁLVULA DE DESCENSO MANUAL AL BAJAR LA CABINA A PLANTA BAJA O EMERGENCIA.....	4
- BANCO DE BATERIAS CON DISPLAY INDICADOR DE VOLTAJE EN TABLERO PARA DESCENSO DE EMERGENCIA	4
2. UNIDAD HIDRÁULICA.....	5
2.1 CARGA DEL ELEVADOR	5
2.2 ALIMENTACIÓN REQUERIDA	5
3. DESCRIPCIÓN DE PARTES.....	6
1. MECANISMO	6
2. ELEMENTOS DE ANCLAJE.....	6
3. 3ER ESTACIÓN.....	6
4. COLUMNAS	6
5. ELEVADOR.....	7
6. 1ER ESTACIÓN.....	7
4. ACCESO AL ELEVADOR.....	9
5. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	9
6. MANTENIMIENTO GENERAL.....	10
7. ¿QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA?.....	11
8. MEDIDAS DE SEGURIDAD	12
9. DESCENSO MANUAL	13
10. PREGUNTAS FRECUENTES	14
11. REVISIONES PREVENTIVAS DEL EQUIPO.....	15

1. INTRODUCCIÓN

Elevador para discapacitados de capacidad máxima de 500 kg con funcionamiento hidráulico y alimentación eléctrica. El equipo tiene dispositivos para el uso automático del mismo

1.1 ESPECIFICACIONES

TIPO DE ELEVADOR: CREW V2

RECORRIDO: 5.47 m

CANTIDAD DE ESTACIONES: 3

UNIDAD HIDRÁULICA: 7.2HP

VELOCIDAD PROMEDIO: 10 – 17 S/METRO

DIMENSIONES INTERIORES: 1.50m x 2.20m

1.2 ESPECIFICACIONES DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

ALIMENTACIÓN TRIFÁSICA A 7.2HP

1.3 TIPO DE PUERTAS

PUERTAS AUTOMÁTICAS EN CABINA Y FIJAS DE ESTACIÓN

1.4 COLOR Y ACABADOS DE CABINA

COLOR: SIN DEFINIR

ACABADO: SIN DEFINIR

1.5 SEGURIDAD

BARRA DE SENSORES INFRA-ROJO EN ACCESO A CABINA.

- IP DE BARRAS 54

- ALARMA DE PRESENCIA DESPUÉS DE 15 SEGUNDOS EN ACCESO

- VÁLVULA HIDRÁULICA PARACAÍDAS EN CILINDRO.

- 2 CABLES DE ACERO DE 1/2" CON CAPACIDAD MÁXIMA DE RUPTURA 12,000 KG CADA UNO

- VÁLVULA DE DESCENSO MANUAL AL BAJAR LA CABINA A PLANTA BAJA O EMERGENCIA.

- BANCO DE BATERIAS CON DISPLAY INDICADOR DE VOLTAJE EN TABLERO PARA DESCENSO DE EMERGENCIA

2. UNIDAD HIDRÁULICA

2.1 CARGA DEL ELEVADOR

500 KG MÁXIMO

2.2 ALIMENTACIÓN REQUERIDA

TRIFÁSICA A 220 VAC



DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 7.2HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	3
AMPERS DE CONSUMO	26
WATSS DE CONSUMO	5.3 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
MOTOR PUERTAS AUTOMÁTICAS	+/-5%

3. DESCRIPCIÓN DE PARTES

1. MECANISMO

ES LA PARTE QUE COMPONE EL SISTEMA DE FUNCIONAMIENTO, EL MECANISMO CONTIENE TODOS LOS COMPONENTES NECESARIOS PARA QUE EL ELEVADOR PUEDA OPERAR MECANICAMENTE CONFORME A LOS REQUERIMIENTOS DE CADA ELEVADOR DE ACUERDO AL PROYECTO.

2. ELEMENTOS DE ANCLAJE

SON ELEMENTOS DE ACERO UTILIZADOS PARA DARLE RIGIDEZ Y ESTABILIDAD COMO PUNTO DE APOYO A LAS COLUMNAS QUE COMPONEN EL MECANISMO. DICHOS REFUERZOS SE ADECUAN DE ACUERDO AL SITIO, YA QUE LOS ANCLAJES VARIAN EN CUANTO A LA ESTRUCTURA DEL EDIFICIO Y/O LUGAR, LAS CUALES PUEDEN SER:

- A) CONCRETO
- B) MUROS
- C) TRABES
- D) COLUMNAS
- E) LOSAS
- F) ESTRUCTURAS METÁLICAS
- G) PLACAS DE ACERO AHOGADAS
- H) PLACAS CON ESPÁRRAGOS

3. 3ER ESTACIÓN

SE REFIERE AL PUNTO FINAL DEL RECORRIDO, LA ÚLTIMA PARADA QUE HACE EL ELEVADOR EN EL PUNTO MAS ALTO DE SU FUNCIÓN. LOS ACCESOS A LA ÚLTIMA ESTACIÓN VARÍAN DE ACUERDO AL PROYECTO

4. COLUMNAS

LAS COLUMNAS DE IPR SON INDISPENSABLES PARA LA ESTRUCTURA DEL MECANISMO, PUES ESTÁS SON LAS QUE PERMITEN QUE EL MECANISMO DEL ELEVADOR ALCANCEN LA ALTURA NECESARIA PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO.

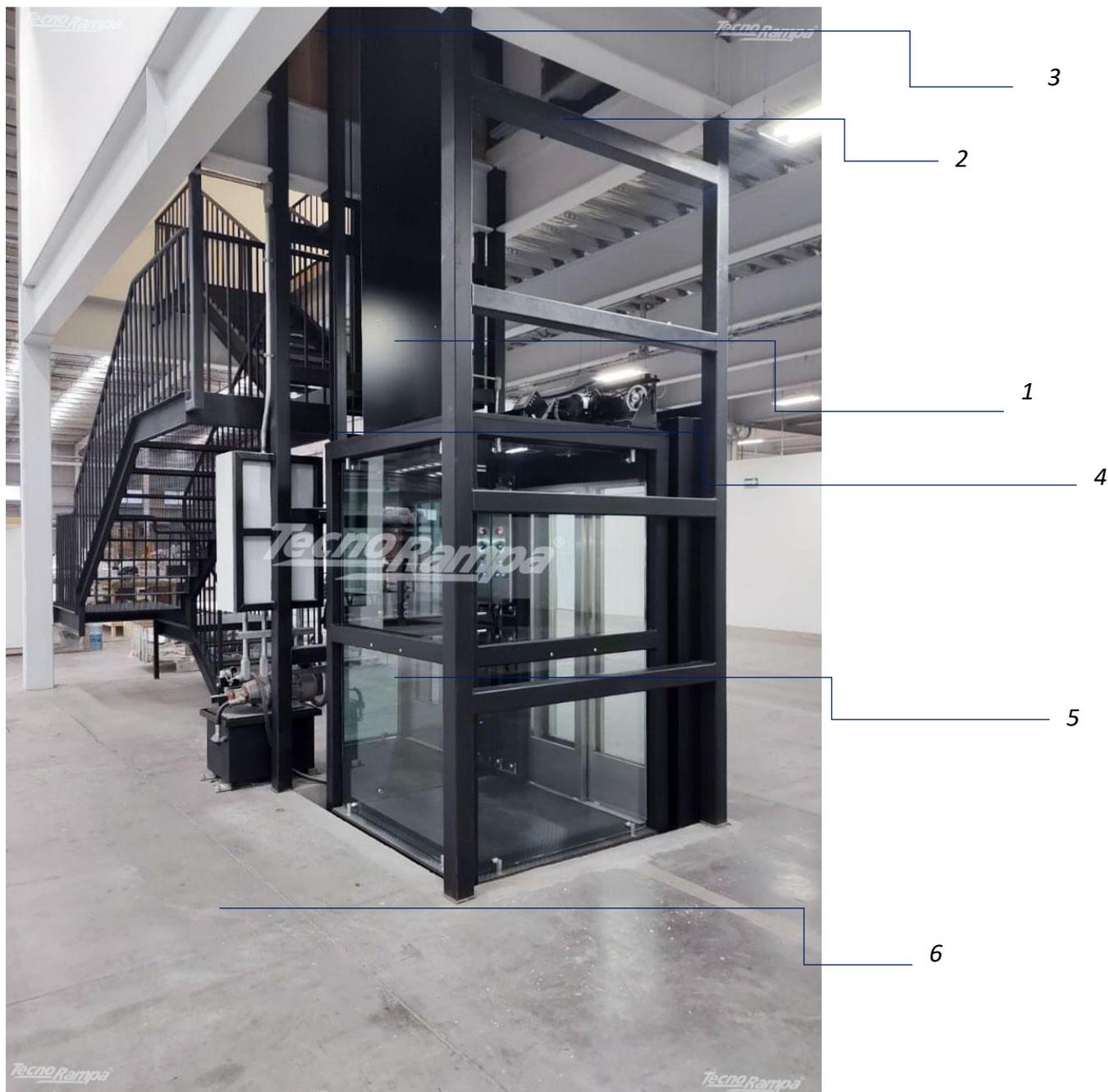
5. ELEVADOR

EL ELEVADOR ES PROPIAMENTE LA CABINA, ES EL COMPONENTE ENCARGADO DE TRANSPORTAR AL USUARIO AL LUGAR DESEADO CON LA AYUDA DE LOS COMPONENTES YA MENCIONADOS, INCLUYE UNA BOTONERA EN EL INTERIOR PARA ACTIVAR SU FUNCIONAMIENTO

6. 1ER ESTACIÓN

ES EL LUGAR DE INICIO DEL ELEVADOR. ES EL PUNTO DE REFERENCIA RESPECTO A LAS DEMÁS ESTACIONES. A PARTIR DE LA PRIMERA ESTACIÓN, SE CONSIDERA CUÁNTO ES EL RECORRIDO QUE LA CABINA REALIZARÁ Y RESPECTO A ELLO SE DEFINEN ALGUNOS DE LOS COMPONENTES DEL MECANISMO. LA 1ER ESTACIÓN ES EL LUGAR DONDE SE CONSIDERA QUE EL ELEVADOR SE ENCUENTRA EN REPOSO.

COMO MÍNIMO PUEDEN HABER DOS ESTACIONES, SIN EMBARGO LA CANTIDAD DE ESTACIONES VARÍA DE CADA PROYECTO Y TAMBIÉN EL RECORRIDO Y LA DISTANCIA ENTRE CADA ESTACIÓN



ESQUEMA EJEMPLO

1. MECANISMO
2. ELEMENTO DE ANCLAJE
3. PRÓXIMA ESTACIÓN
4. COLUMNAS
5. ELEVADOR
6. 1° ESTACIÓN

4. ACCESO AL ELEVADOR

PARA UTILIZAR EL ELEVADOR ES NECESARIO TENER EN CUENTA LOS SIGUIENTES ASPECTOS;

1. EN CASO DE QUE LA CABINA SE ENCUENTRE EN UNA ESTACIÓN DIFERENTE A LA QUE SE NECESITE, PRESIONE EL NÚMERO DE ESTACIÓN PARA QUE LLEGUE HASTA ELLA.
2. AUTOMÁTICAMENTE LA CABINA COMENZARÁ A DESPLAZARSE HASTA SU ESTACIÓN, UNA VEZ QUE LLEGUE A LA ESTACIÓN DESEADA, LAS PUERTAS SE ABRIRÁN AUTOMÁTICAMENTE.
3. UNA VEZ QUE SE HA INTRODUCIDO AL ELEVADOR, LAS PUERTAS SE CERRARÁN Y EL ELEVADOR COMENZARÁ A DESPLAZARSE. RECUERDE QUE POR SEGURIDAD SI NO ESTÁN CERRADAS LAS PUERTAS, EL EQUIPO SE BLOQUEARÁ Y NO PODRÁ FUNCIONAR.
4. AL DETENERSE LA CABINA LAS PUERTAS SE ABRIRÁN AUTOMÁTICAMENTE EN LA ESTACIÓN SOLICITADA Y PODRÁ SALIR DEL ELEVADOR, UNA VEZ QUE CIERREN LAS PUERTAS, EL EQUIPO ESTARÁ LISTO PARA SU POSTERIOR USO

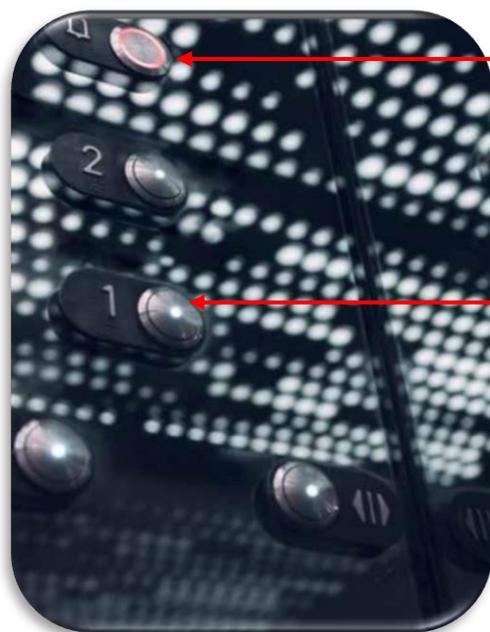
5. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ALTURA DE ELEVACIÓN	5.47 m
CAPACIDAD DE CARGA	500 KG
OPERACIÓN	ELECTRO-HIDRÁULICA.
FIJACIÓN	TAQUETES EXPANSIVOS
VOLTAJE REQUERIDO	220 V
GARANTÍA	1 AÑO EN CONDICIONES NORMALES DE OPERACIÓN
SEGURIDAD Y ACCESORIOS	-1 UNIDAD HIDRÁULICA 220V (7.2 HP) -1 CILINDRO HIDRÁULICO/ MECANISMOS OPERACIONALES.

6. MANTENIMIENTO GENERAL

1. MANTENGA LUBRICADAS LAS POLEAS DE LOS CABLES Y RODAJAS CON GRASA.
2. VERIFIQUE QUE NO EXISTA DESGASTES PREMATUROS EN LOS CABLES DE ACERO TRENZADO Y RODAJAS GUÍA
3. VERIFIQUE QUE LOS SENSORES DE PRESENCIA EN CADA ACCESO DEL ELEVADOR SE ENCUENTREN ALINEADOS CON SU REFLEJANTE.
4. REVISE SI NO EXISTEN FUGAS DE ACEITE EN LAS CONEXIONES DE LA BOMBA, TUBERÍA Y CILINDROS HIDRÁULICOS.
5. REVISE EL PARALELISMO DE LAS COLUMNAS Y LA ALINEACIÓN HORIZONTAL DEL ELEVADOR

7. ¿QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA?



PARO DE EMERGENCIA

BOTONES DE NIVELES DE PISO

EN EL INTERIOR DE LA CABINA, UBICADO EN LA BOTONERA SE PODRÁ ENCONTRAR UN BOTÓN COMO EL QUE SE INDICA EN LA IMAGEN, EL CUAL DEBERÁ SER PRESIONADO EN CASO DE QUERER HACER UN PARO EMERGENCIA

8. MEDIDAS DE SEGURIDAD

1. NO OPERE EL ELEVADOR HASTA QUE HAYA LEÍDO Y ENTENDIDO PERFECTAMENTE EL MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO QUE DA EL FABRICANTE.
2. RESPETE LA CAPACIDAD DE CARGA MÁXIMA PERMITIDA (MAX. 500KG).
3. RECUERDE QUE EL EQUIPO ES DE USO EXCLUSIVO PARA CARGA.
4. VERIFIQUE QUE LA PUERTA DE ACCESO ESTÉ DEBIDAMENTE CERRADA CUANDO SE DISPONGA A HACER FUNCIONAR EL ELEVADOR.
5. RESPETE EL LÍMITE DE RECORRIDO DEL CABLE (ELUCABLE, UBICADO DEBAJO DE LA CABINA).
- 6»RETIRE DE SERVICIO UN ELEVADOR QUE FUNCIONE MAL O REALICE ACCIONES NO USUALES Y REPORTE SU FUNCIONAMIENTO.
7. ASEGÚRESE QUE LOS INTERRUPTORES DE LÍMITE DEL ELEVADOR FUNCIONEN CORRECTAMENTE.
8. INSPECCIONE EL ELEVADOR REGULARMENTE Y REEMPLACE LAS PARTES DAÑADAS O GASTADAS Y LLEVE CORRECTAMENTE LOS REGISTROS DE MANTENIMIENTO.
9. USE LAS PARTES RECOMENDADAS POR LOS FABRICANTES PARA CUANDO REPARE LA UNIDAD
10. LUBRIQUE EL CABLE DE CARGA ACORDE A LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE
11. NO USE LOS INTERRUPTORES DE LÍMITE COMO OPERACIÓN DE RUTINA PARA DETENER EL ELEVADOR, A MENOS QUE SE LO PERMITA EL FABRICANTE.
12. MANTENGA SU ATENCIÓN DURANTE LA OPERACIÓN DEL ELEVADOR.
13. NO AJUSTE O REPARE EL ELEVADOR, SALVO QUE ESTE CALIFICADO PARA DAR MANTENIMIENTO AL MISMO. CONTACTE CON SU PROVEEDOR EN EL DEPARTAMENTO DE SERVICIO.

9. DESCENSO MANUAL



1.-Ubique la válvula de descenso manual.

2.-Gire hacia la izquierda y soltar a la llegada del nivel deseado.

10. PREGUNTAS FRECUENTES

<p>¿POR QUÉ AL SUBIR LA PLATAFORMA Y LLEGAR A LA ESTACIÓN SOLICITADA LA UNIDAD HIDRÁULICA SIGUE TRABAJANDO?</p>	<p>EL INTERRUPTOR DE LÍMITE SUPERIOR NO ESTÁ ABRIENDO EL CIRCUITO DE CONTROL</p>	<p>AJUSTE LA PALANCA DEL INTERRUPTOR DE LÍMITE DE TAL MANERA QUE LA PALANCA SEA ACCIONADA POR EL TOPE DE LA PLATAFORMA</p>
<p>¿POR QUÉ NO BAJA LA PLATAFORMA?</p>	<p>EL BOTÓN DE DESCENSO ESTA DESCONECTADO</p>	<p>AJUSTE LOS CABLES Y LOS TORNILLOS DEL BOTÓN PARA SUJETAR BIEN EL CABLE</p>
	<p>NO HAY ENERGÍA ELÉCTRICA EN EL SISTEMA.</p>	<p>VERIFIQUE EL INTERRUPTOR GENERAL</p>
	<p>LA BOBINA SOLENOIDE DEL CONJUNTO DE LA UNIDAD HIDRÁULICA ESTÁ DAÑADA.</p>	<p>CONTÁCTESE INMEDIATAMENTE CON SU DISTRIBUIDOR AUTORIZADO.</p>
<p>¿POR QUÉ AL BAJAR LA PLATAFORMA CONTINÚA ENERGIZADA LA BOBINA SOLENOIDE?</p>	<p>EL INTERRUPTOR DE LÍMITE INFERIOR NO ESTÁ ACTUANDO.</p>	<p>AJUSTE LA PALANCA DEL INTERRUPTOR DE LÍMITE DE TAL MANERA QUE LA PALANCA SEA ACCIONADA POR EL TOPE.</p>
	<p>NO ESTÁ CERRADO EL INTERRUPTOR GENERAL</p>	
<p>¿POR QUÉ NO ARRANCA EL MOTOR ELÉCTRICO?</p>	<p>NO HAY SUMINISTRO DE ENERGÍA ELÉCTRICA.</p>	<p>ASEGÚRESE QUE TENGA SUMINISTRO DE ENERGÍA ELÉCTRICA ADECUADO PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO (QUE NO HAYA CAÍDAS DE VOLTAJE)</p>
		<p>VERIFIQUE QUE EL PARO DE EMERGENCIA NO ESTE ACTIVADO</p>

11. REVISIONES PREVENTIVAS DEL EQUIPO

EL OBJETIVO DE LAS REVISIONES PREVENTIVAS ES EXTENDER LA VIDA ÚTIL DEL EQUIPO Y MANTENER UNA OPERACIÓN EFICIENTE Y SEGURA. LAS REVISIONES PREVENTIVAS SON RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO.

A CONTINUACIÓN, SE PROPORCIONAN LOS PUNTOS MÁS IMPORTANTES A CONSIDERAR EN LAS REVISIONES.

5.1 CADA MES

- CADA MES VERIFIQUE LA CORRECTA OPERACIÓN DEL EQUIPO EN TODAS LAS ESTACIONES.

5.2 CADA 3 MESES

- CADA TRES MESES VERIFIQUE EL NIVEL ENTRE PISO Y CABINA.
- CADA TRES MESES VERIFIQUE EL ESTADO DE LOS INTERRUPTORES DE LÍMITE DEL ELEVADOR EN LA PARTE SUPERIOR E INFERIOR DE LAS COLUMNAS Y ENTRE PISOS.
- CADA TRES MESES VERIFIQUE LOS TORNILLOS Y TUERCAS DE TODOS LOS ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y REAJUSTE EN CASO DE SER NECESARIO.
- CADA TRES MESES VERIFIQUE QUE TODOS LOS ELEMENTOS DE DESLIZAMIENTO DE LOS CARROS INTERNOS Y RODAJAS DE LAS COLUMNAS NO PRESENTEN NINGÚN DESGASTE PREMATURO, DE SER ASÍ COMUNÍQUESE INMEDIATAMENTE CON SU DISTRIBUIDOR.
- CADA TRES MESES VERIFIQUE QUE TODOS LOS ELEMENTOS DE DESLIZAMIENTO DE LOS CARROS INTERNOS Y RODAJAS DE LAS COLUMNAS NO PRESENTEN NINGÚN DESGASTE PREMATURO, DE SER ASÍ COMUNÍQUESE INMEDIATAMENTE CON SU DISTRIBUIDOR.

5.3 CADA 6 MESES

- CADA 6 MESES COMO MÍNIMO REVISE EL ESTADO FÍSICO DE LOS CABLES DE ACERO.
- CADA 6 MESES VERIFIQUE QUE NO SE ENCUENTREN RESUIDOS DE ALGUN ELEMENTO EXTRAÑO EN EL PISO DEL AREA DEL ELEVADOR.
- CADA 6 MESES LUBRICAR LOS CABLES DE ACERO CON GRASA PENETRANTE O GRASA DE RECUBRIMIENTO COMERCIAL PARA CABLES DE ACERO.
- CADA 6 MESES VERIFIQUE EL ESTADO DE LOS CILINDROS HIDRAULICOS, LINEA HIDRAULICA Y UNIDAD HIDRAULICA. QUE NO EXISTAN FUGAS.

- CADA 6 MESES REVISE EL NIVEL DE ACEITE DE LA UNIDAD HIDRAULICA, ESTANDO EL ELEVADOR A NIVEL DE PLANTA BAJA.

5.4 CADA AÑO

- CADA AÑO ES RECOMENDABLE REAPRETAR LOS BORNES/CLEMAS DE LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS Y VERIFICAR EL ESTADO FÍSICO DE LOS ELEMENTOS EN GENERAL DE LA UNIDAD HIDRÁULICA.
- CADA AÑO REAJUSTAR EL NIVEL DE CABINA CON LOS CABLES DE ACERO.
- CADA AÑO REAJUSTAR TORNILLERIA DE PUERTAS HIDRÁULICAS.
- CADA AÑO REVISE LA CORRECTA OPERACIÓN DE LA VALVULA DE DESCENSO MANUAL.
- CADA AÑO RETIRE LA GRASA SUCIA DE RIELES TIPO COLUMNA Y APLIQUE NUEVA.
- CADA AÑO RETIRE LA GRASA SUCIA DE RIELES DE PUERTAS HIDRAULICAS Y APLIQUE NUEVA.
- CADA AÑO REAPRIETE CONEXIONES HIDRAULICAS.