

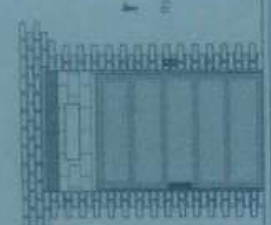
CONDICIONES AUTOMÁTICAS

LOS MECANISMOS DE SEGURIDAD EN LOS ASCENSORES SON UNA PARTE FUNDAMENTAL DENTRO DE LA COLOCACIÓN Y LA PUERTA EN MARCHA DE NUESTROS ELEVADORES.

- ASI CADA VEZ QUE SE UTILIZA UN ASCENSOR TORNE EN CUENTA A LOS PUERTOS PUNTO DE ABASTECIMIENTO.
- NO OPERAR EL ELEVADOR CUANDO EXISTA PUERTA DE FLUIDO HORIZONTAL.
- VERIFICAR QUE LAS PUERTAS ESTÉN BIEN CERRADAS.
- RESPETAR LAS INDICACIONES SIN SOBREPASAR SU CAPACIDAD DE CARGA.
- NO OPERAR EL EQUIPO, SIN ANTES HABER SIDO ENTRENADO POR UN ESPECIALISTA DE TECNORAMPA.
- NO UTILIZAR JAMÁS EL ASCENSOR EN CASO DE INCENDIO.
- NO OPERAR EL ELEVADOR EN CASO DE QUE LOS CABLES DE ACERO SE ENCUENTREN DESHILADOS.

REQUISITOS DE INSTALACIÓN

LA CARGA DE UN ELEVADOR DEBE SER CUBIERTA POR UN CEMENTO DE AL MENOS 15 CM DE ESPESOR Y LA PUERTA EN MARCHA DE NUESTROS ELEVADORES DEBE SER CUBIERTA POR UN CEMENTO DE AL MENOS 15 CM DE ESPESOR.



REQUISITOS DE INSTALACIÓN

Proyecto sin foso

El caso de un proyecto sin foso requiere una estructura de concreto reforzado que soporte el peso del equipo y la carga de pasajeros. La estructura debe ser diseñada por un ingeniero civil y debe cumplir con los requisitos de resistencia y estabilidad. El equipo debe ser instalado sobre una base nivelada y debe estar protegido contra impactos y vibraciones.

LA CARGA DE UN ELEVADOR DEBE SER CUBIERTA POR UN CEMENTO DE AL MENOS 15 CM DE ESPESOR Y LA PUERTA EN MARCHA DE NUESTROS ELEVADORES DEBE SER CUBIERTA POR UN CEMENTO DE AL MENOS 15 CM DE ESPESOR.

NOTAS

Proyecto sin foso - energía eléctrica suministrada por techorampa para su propia instalación.

CONDICIONES AUTOMÁTICAS

LOS MECANISMOS DE SEGURIDAD EN LOS ASCENSORES SON UNA PARTE FUNDAMENTAL DENTRO DE LA COLOCACIÓN Y LA PUERTA EN MARCHA DE NUESTROS ELEVADORES.

REQUISITOS DE INSTALACIÓN

LA CARGA DE UN ELEVADOR DEBE SER CUBIERTA POR UN CEMENTO DE AL MENOS 15 CM DE ESPESOR Y LA PUERTA EN MARCHA DE NUESTROS ELEVADORES DEBE SER CUBIERTA POR UN CEMENTO DE AL MENOS 15 CM DE ESPESOR.

REQUISITOS DE INSTALACIÓN

Proyecto sin foso

El caso de un proyecto sin foso requiere una estructura de concreto reforzado que soporte el peso del equipo y la carga de pasajeros. La estructura debe ser diseñada por un ingeniero civil y debe cumplir con los requisitos de resistencia y estabilidad. El equipo debe ser instalado sobre una base nivelada y debe estar protegido contra impactos y vibraciones.

Tecno Rampa
MEX-004-L
EXTRAS

REVISOR	FECHA	DESCRIPCIÓN
1	02/12/2010	LIBERACIÓN DE LA MECÁNICA
2	02/12/2010	MODIFICACIÓN DE AUTÓNOMA

VENDEDOR/FIRMA: ING. IVAN RICARDO JURY

FIRMA DEL CLIENTE: ABO. JAVIER SORIA

DE CLIENTE: 22062

RAZÓN SOCIAL: K+O INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S.A. DE C.V.

NOMBRE: K+O INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S.A. DE C.V.

UBICACIÓN: CARGA SEMICOMPLETA

ELEVADOR: CARGA SEMICOMPLETA

ELEVACION: 3.70 M

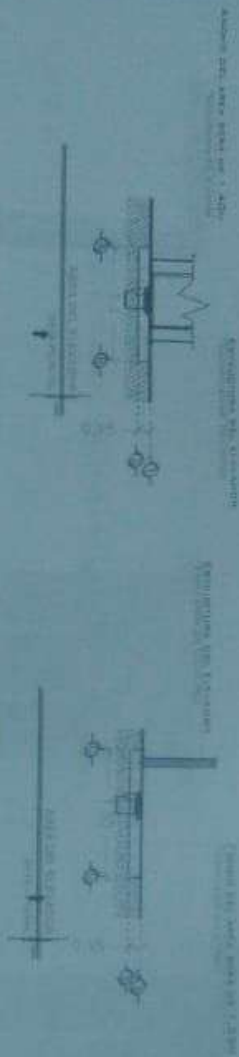
NO. DE NIVELES: 2

CARGA: 500 KG

TUBERIA: GRUESA

UM: 2 HP

OBRA CIVIL



NOTAS

El presente proyecto se elaboró de acuerdo a las especificaciones técnicas y condiciones de obra que se detallan en el expediente de obra. El presente proyecto es el resultado de un estudio de ingeniería y no garantiza ni asegura el éxito de la obra. El presente proyecto es el resultado de un estudio de ingeniería y no garantiza ni asegura el éxito de la obra.

Proyecto sin cadenera

El muro grueso de concreto y sus pilares a la estructura del elevador, se requiere que el área donde se construya sea un nivel firme y nivelado. El área donde se construya debe ser nivelada y compactada. El área donde se construya debe ser nivelada y compactada. El área donde se construya debe ser nivelada y compactada.

Se han tomado las medidas de protección a las personas que se encuentran en el área de obra. Se han tomado las medidas de protección a las personas que se encuentran en el área de obra. Se han tomado las medidas de protección a las personas que se encuentran en el área de obra.

# DE CLIENTE	22962	ELEVACION	3.70 M
RAZON SOCIAL	K+O INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S.A. DE C.V.	No. DE NIVELES	2
NOMBRE	K+O INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S.A. DE C.V.	CARGA	500 KG
UBICACION		TUBERIA	GRUESA
ELEVADOR	CARGA SEMI-COMPLETA	UHI	2HP

PROYECTO	ING. IVAN RICARDO JURY
PROYECTO	ING. IVAN RICARDO JURY
PROYECTO	ING. IVAN RICARDO JURY

REVISION	FECHA	CONTRUCCION
1	04/02/2010	REVISIONES DE PROYECTO

TecnoRampa
MEX-001-L
OBRA CIVIL

PROYECTO: ARQ. DAVIERA SORIA



ESTA ES UNA REPRESENTACION DEL DISEÑO DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE VERTICAL, QUE DEBE SER CONSIDERADO COMO UN DISEÑO PRELIMINAR. EL DISEÑO DEFINITIVO DEBE SER ELABORADO POR EL CLIENTE, CON LA AYUDA DEL INGENIERO RESPONSABLE DEL DISEÑO. EL INGENIERO RESPONSABLE DEL DISEÑO NO SE RESPONSABILIZA POR LOS DAÑOS QUE PUEDAN OCURRIR COMO CONSECUENCIA DE LA UTILIZACION DE ESTE DISEÑO PRELIMINAR.

LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR DEBE SER CONSIDERADA COMO UN DISEÑO PRELIMINAR. EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL INGENIERO RESPONSABLE DEL DISEÑO NO SE RESPONSABILIZA POR LOS DAÑOS QUE PUEDAN OCURRIR COMO CONSECUENCIA DE LA UTILIZACION DE ESTE DISEÑO PRELIMINAR.

AL INGENIERO RESPONSABLE DEL DISEÑO SE LE DEBE DAR A CONOCER LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR Y ASEGURARSE DE QUE LA INFORMACION CONTENIDA EN ESTE DISEÑO PRELIMINAR ES CORRECTA Y COMPLETA.

ESPECIFICACIONES DE LA CARGA	
TIPO DE CARGA	2HP
ALIMENTACION	115V/50A
NUMERO DE ETAPAS	2
TIPO DE CABLEADO	1E/5E
TIPO DE MOTOR	1E/5E



NOTAS

SELECIONAR CABLEADO PARA TECNO RAMPA

DE CLIENTE:
 RAZON SOCIAL:
 NOMBRE:
 UBICACION:
 ELEVADOR:
 ELEVACION:
 NÚM. DE NIVELES:
 CARGA:
 TUBERIA:
 UH:

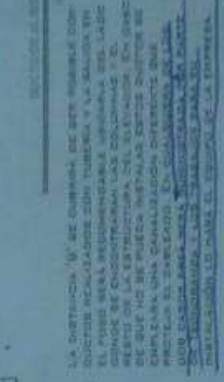
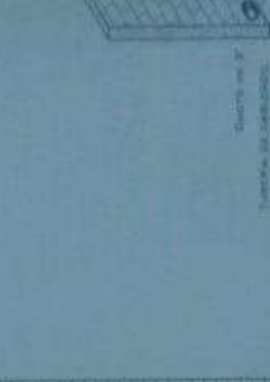
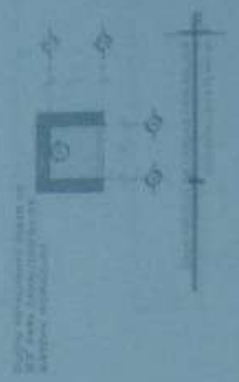
VENDEDOR FIRMA:
 FIRMA DEL CLIENTE:

REVISION	FECHA	DESCRIPCION
0	ENTREGA	EMISION DE DIA MECANICA
1	REVISADO	MODIFICACION DE BOTONERA

Tecno Rampa

MEX-003-L

ELECTROHIDRAULICO



LA DISTRIBUCION DE LA CARGA DEBE SER REALIZADA POR UN INGENIERO ESPECIALIZADO EN EL DISEÑO DE SISTEMAS DE TRANSPORTE VERTICAL. EL DISEÑO DE LA CARGA DEBE SER REALIZADO POR UN INGENIERO ESPECIALIZADO EN EL DISEÑO DE SISTEMAS DE TRANSPORTE VERTICAL. EL DISEÑO DE LA CARGA DEBE SER REALIZADO POR UN INGENIERO ESPECIALIZADO EN EL DISEÑO DE SISTEMAS DE TRANSPORTE VERTICAL.

