



TecnoRampa
SINERGIA EN TECNOLOGÍA Y SERVICIOS

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR CREW EVOLUTION

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 3.26M

ESTACIONES: 2

VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY M.

RAZON SOCIAL: CONSTRUCTORA Y
EDIFICADORA GIA+A, S.A. DE C.V.
(OFICINA DE IKEA)

NO. DE CLIENTE: 25215-16618

FECHA: 16/11/2021

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: ARMADA

COLUMNAS: EN UNA SOLA PIEZA

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

CABINA:

COLUMNAS:

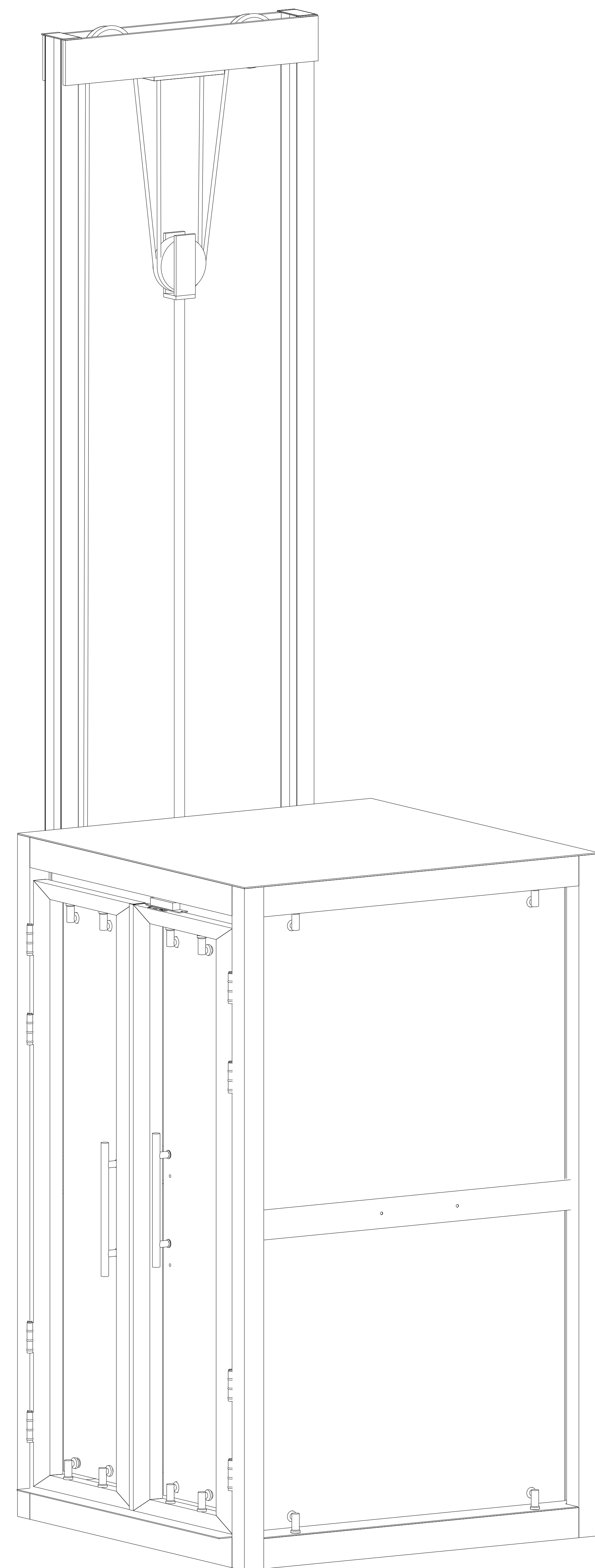
TIPO DE ALIMENTACION

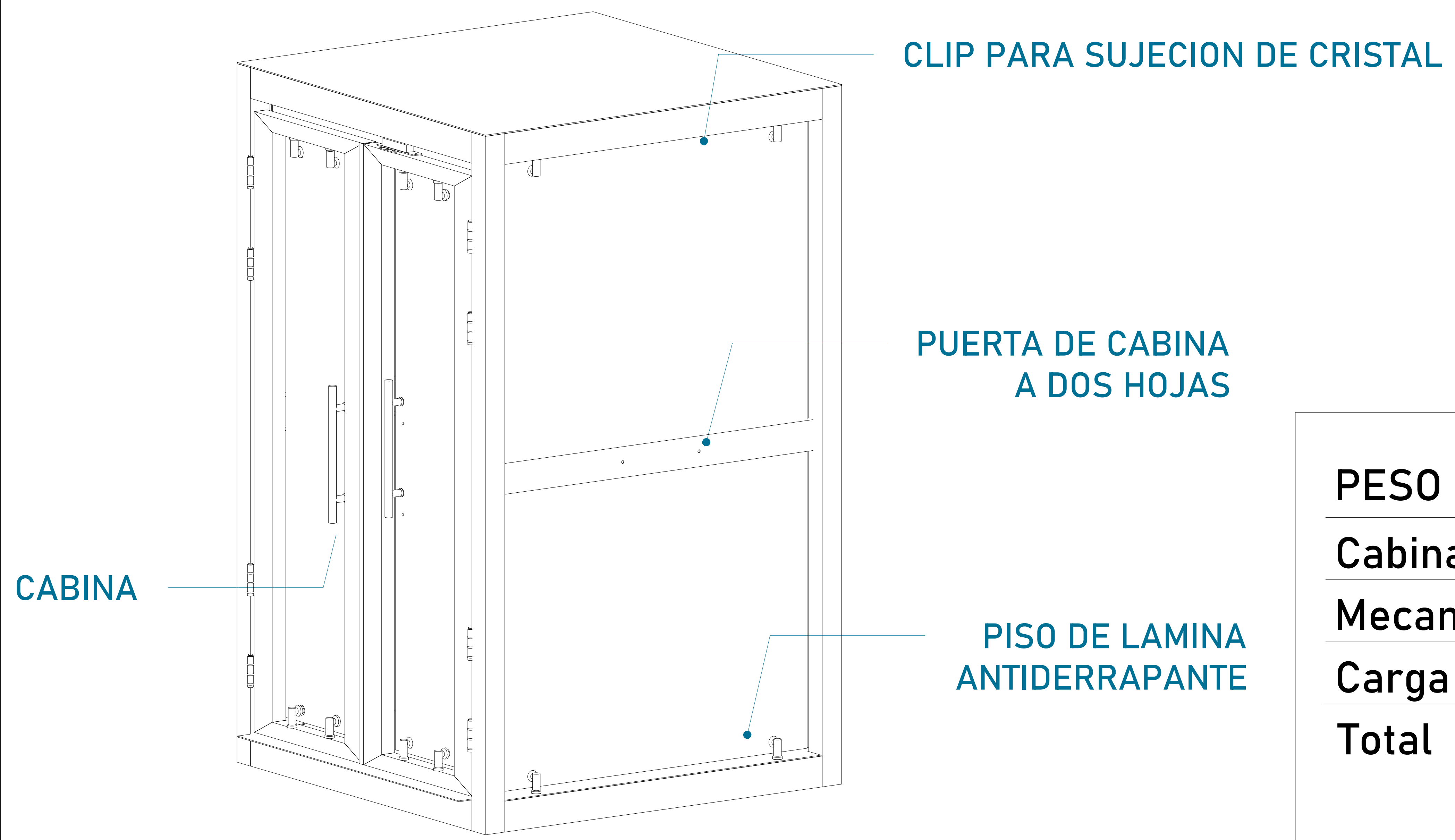
UNIDAD HIDRÁULICA 2HP
MONOFASICA 110 VAC
TUBERIA - DELGADA
BOTONERA EMPOTRADA

COMPLEMENTOS

DOS ELECTROIMANES EN PUERTAS DE CLIENTE

DISTANCIA ENTRE EL EQUIPO TECNORAMPA Y LA
UNIDAD HIDRAULICA ES DE 5.00M

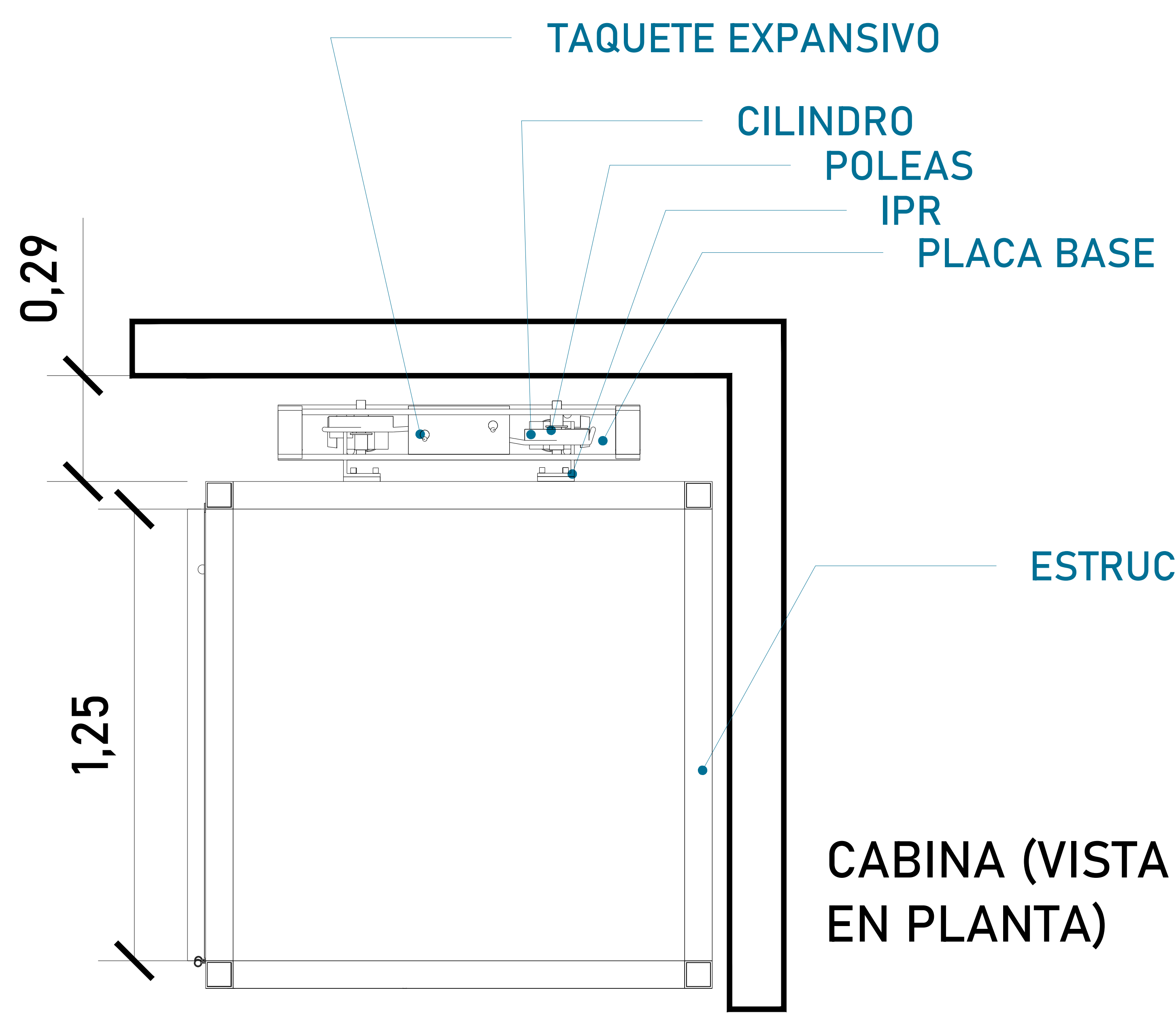




CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)

PESO DEL EQUIPO	
Cabina	472 kg
Mecanismo	223 kg
Carga Viva	500 kg
Total	1,195 kg

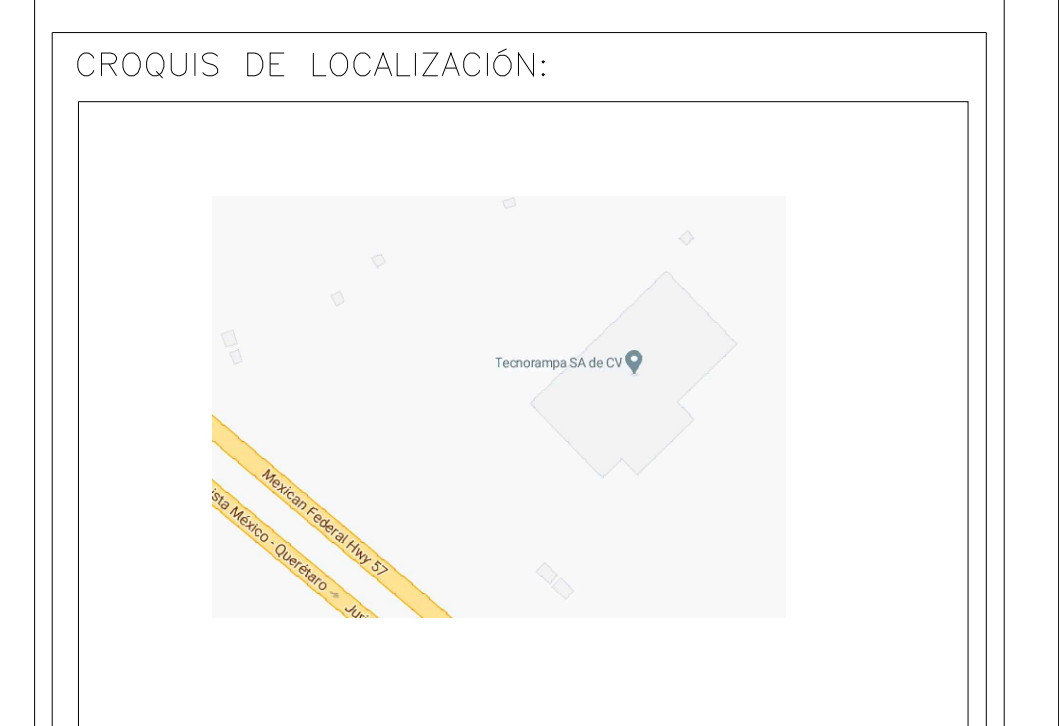
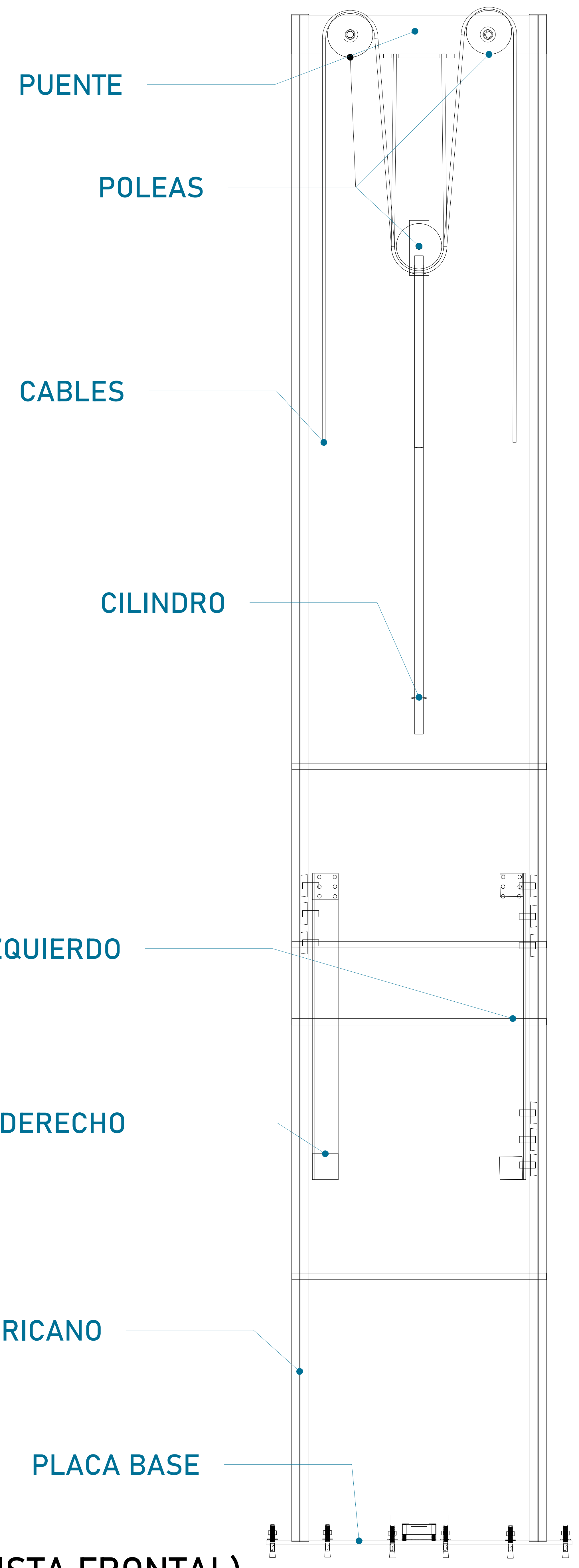
VELOCIDAD	
11 segundos por metro	



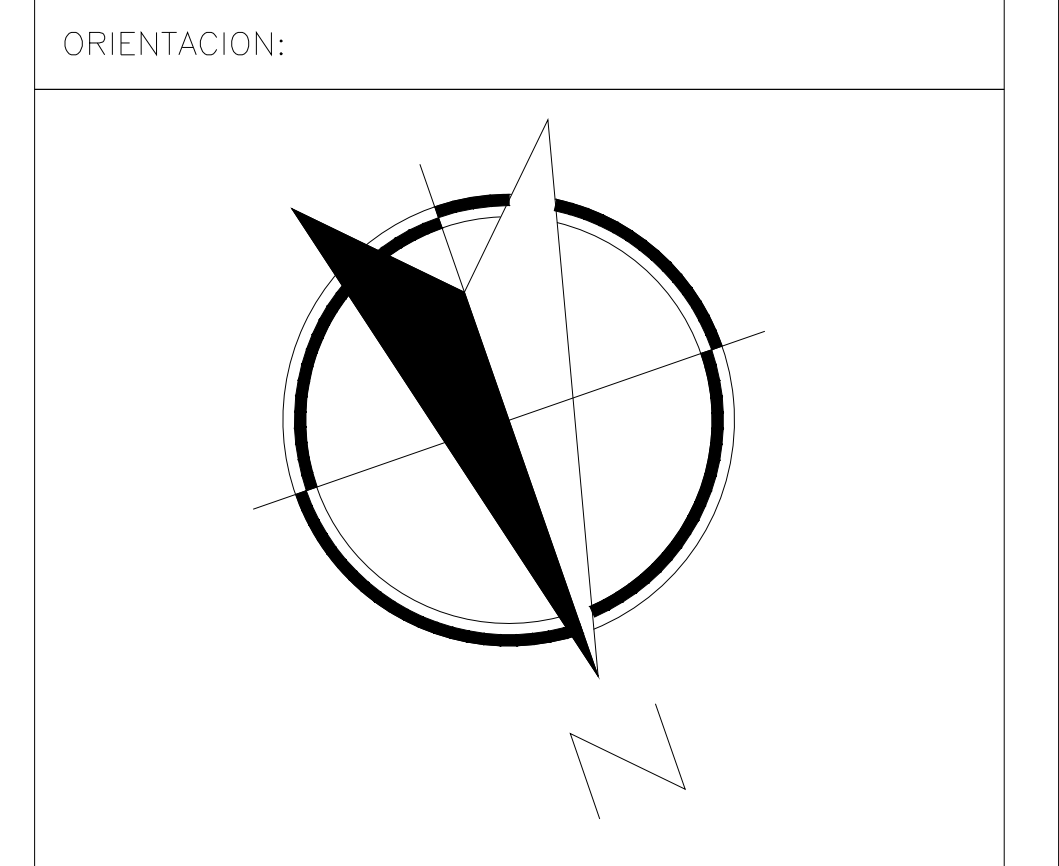
CABINA (VISTA EN PLANTA)

La ubicacion de la botonera de llamado estara a consideracion conforme a las necesidades del cliente.

MECANISMO (VISTA FRONTAL)



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

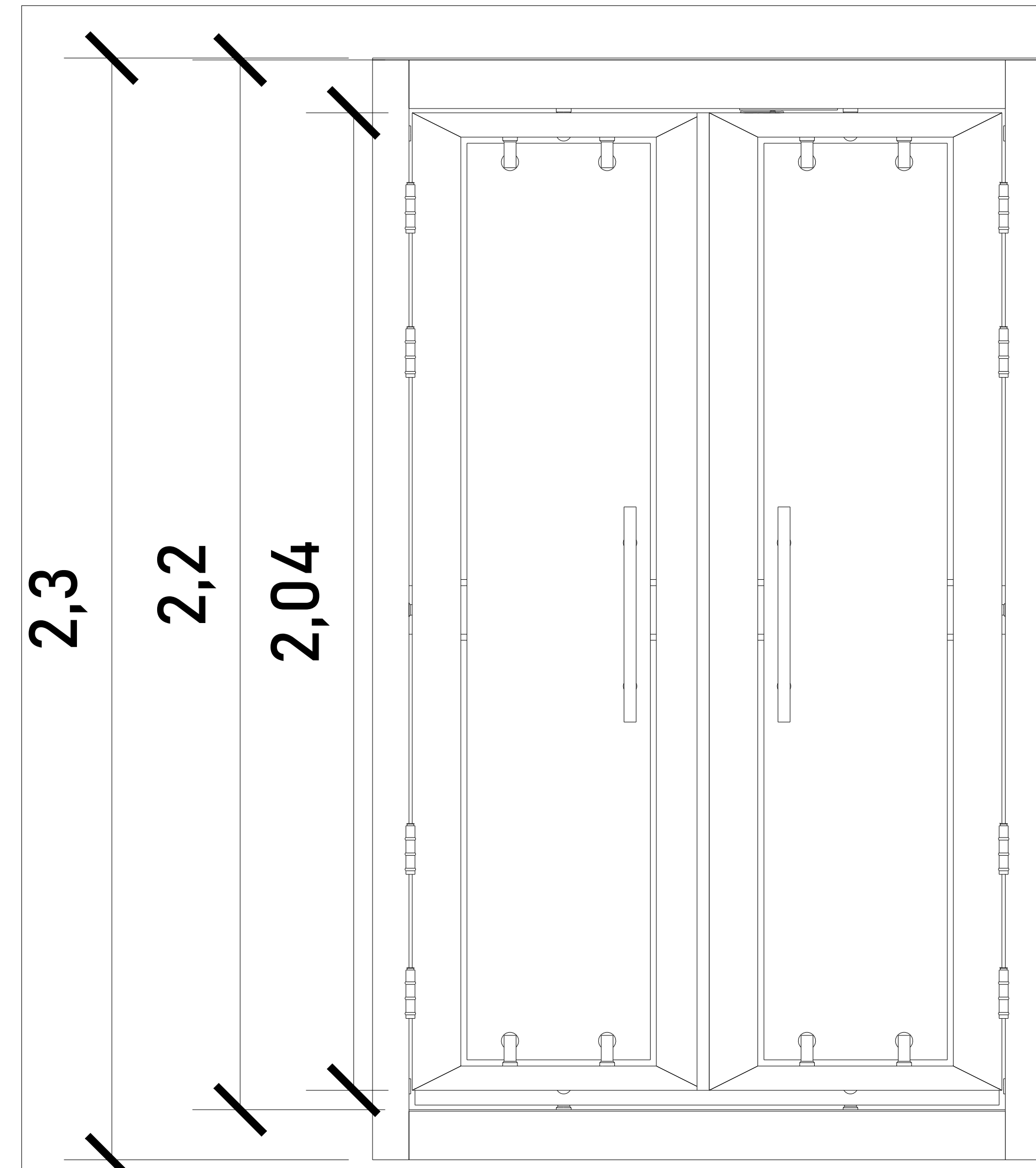
NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORDOS, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21

EMPRESA: **TecnoRampa**
INGENIERIA EN CONSTRUCCION Y SERVICIOS

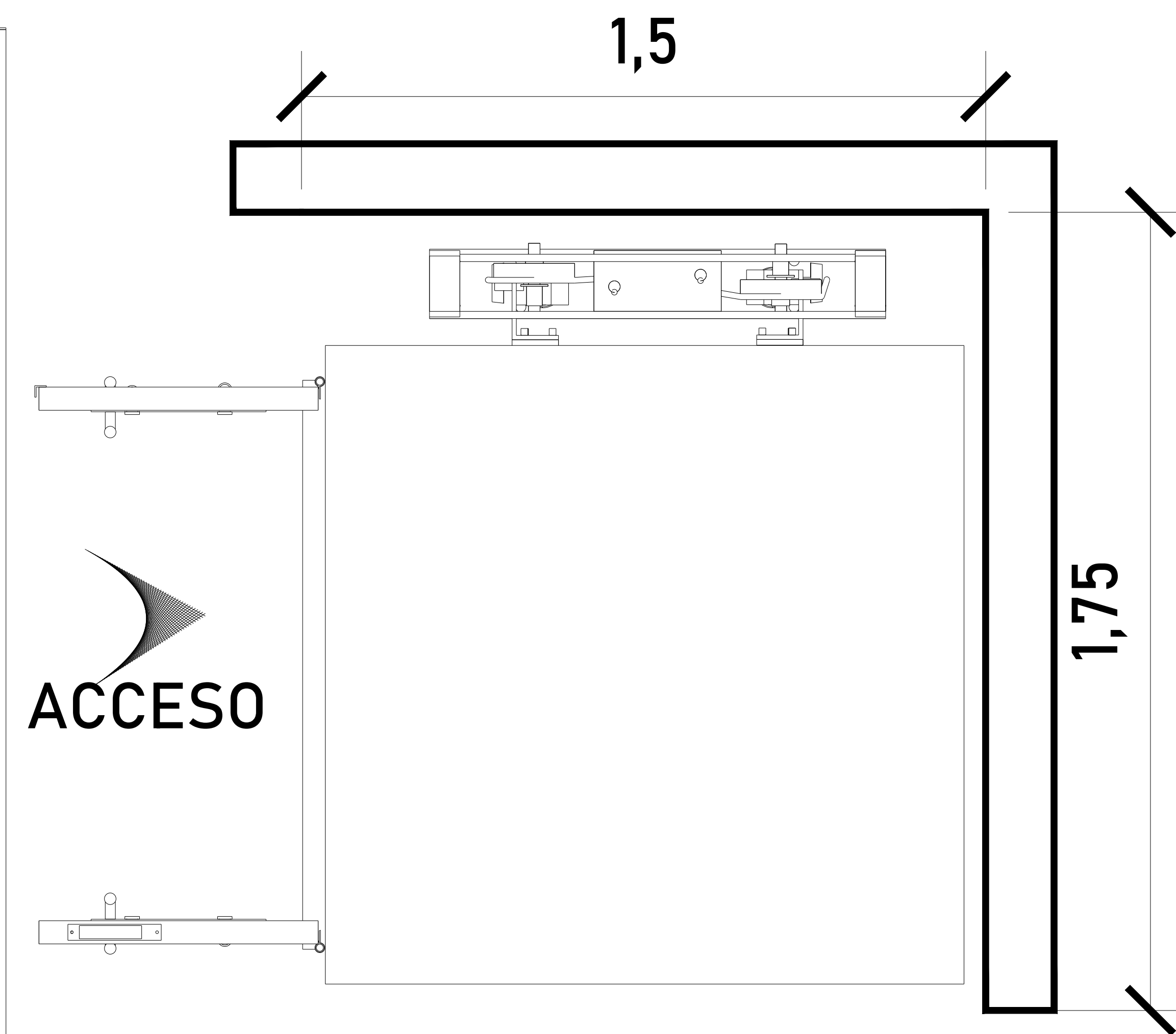
RAZON SOCIAL: **OFICINA DE IEKA "CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA GIA+A, S.A. DE C.V."**

VOBO: _____ VENDEDOR: **ING. IVAN R. JURY**
 FECHA: 17/11/21 ELABORADO: **CREW**

PLANO: **DESCRIPCION DE PARTES** CLAVE: **A-1**

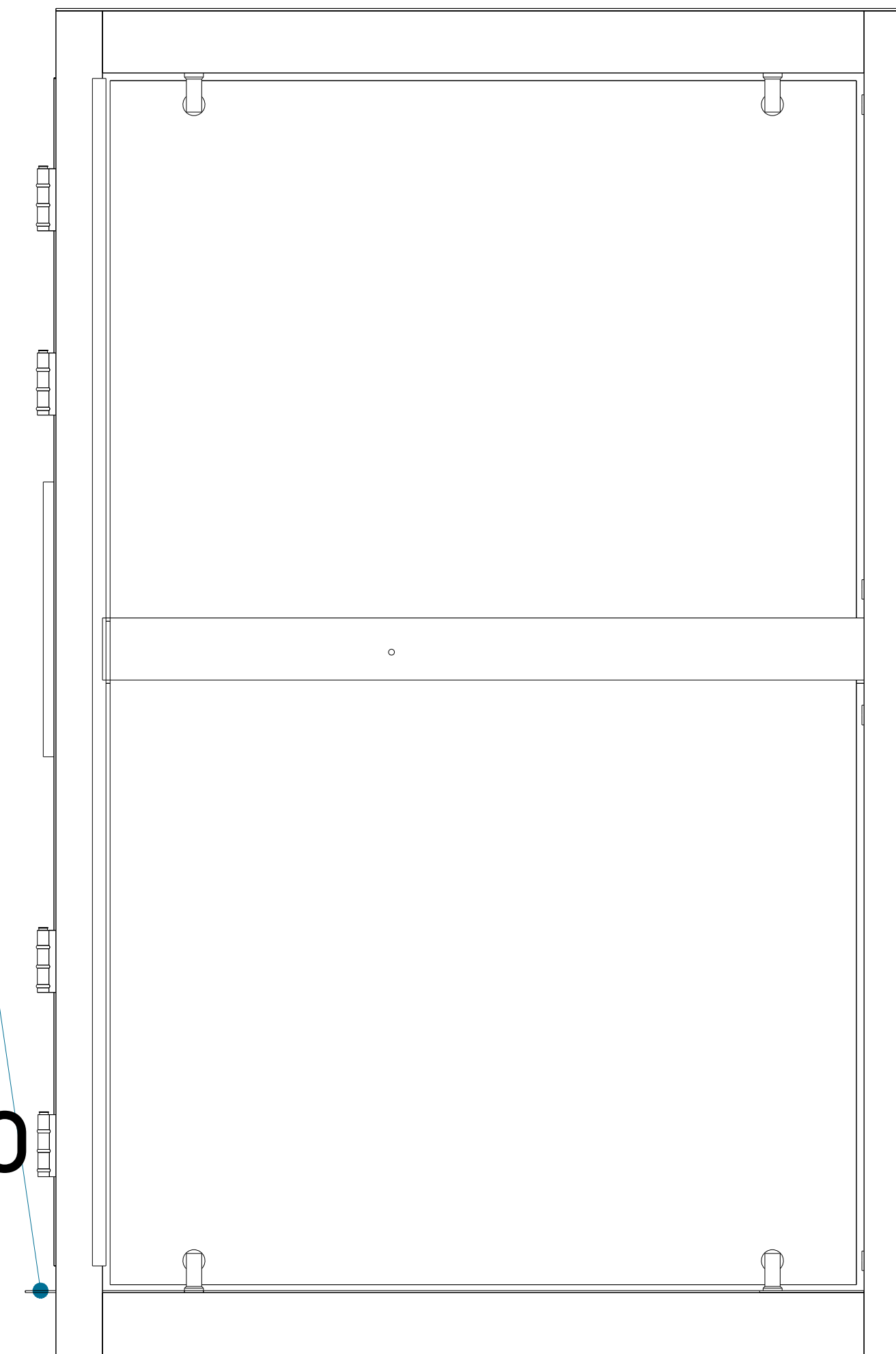


CABINA



ACCESO Y ABATIMIENTO

DIMENSIONES DE ACCESO	
DIMENSIÓN DE PUERTA	0.61 M C/U
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	1.12 M

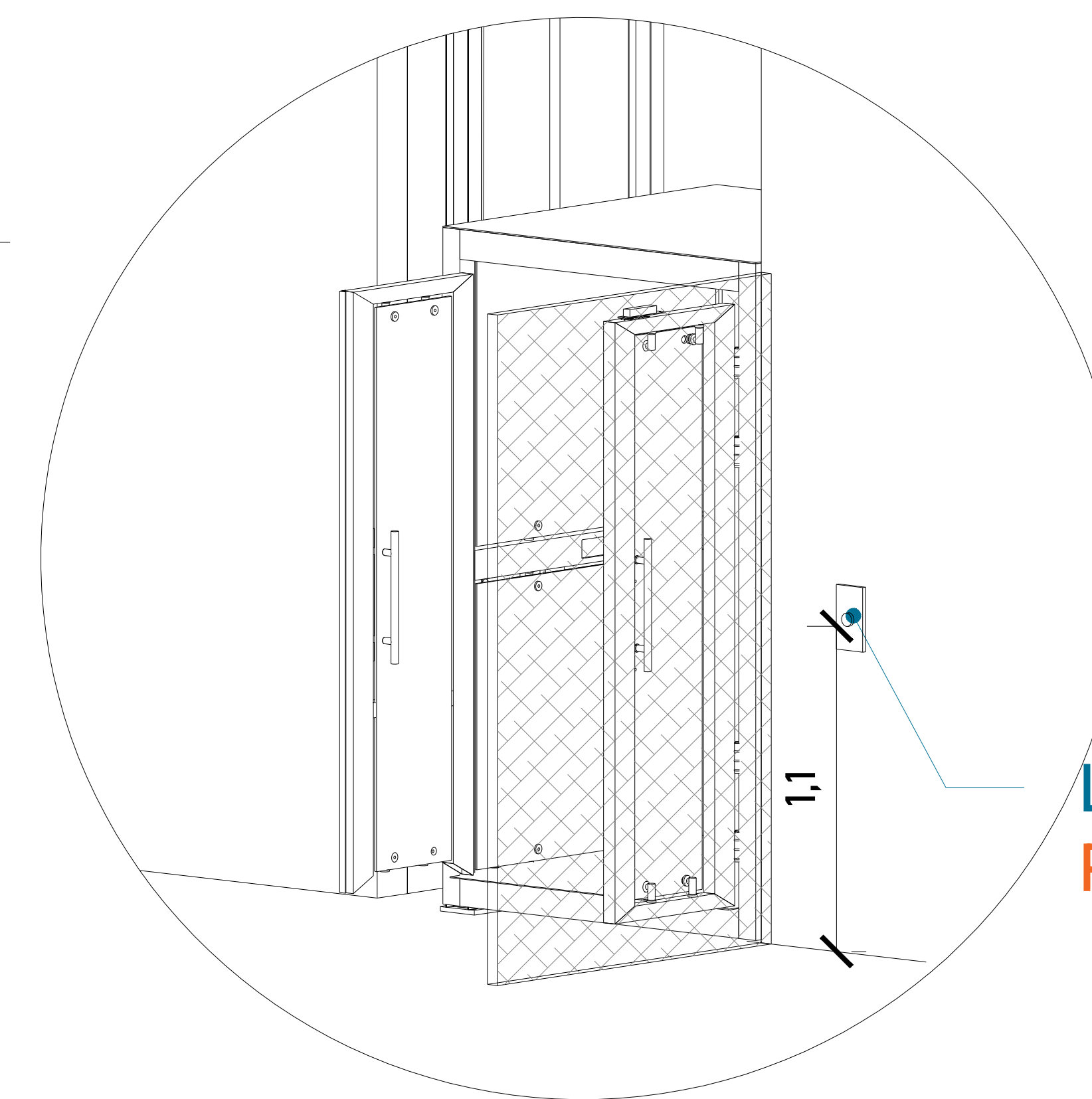


CABINA (VISTA LATERAL)

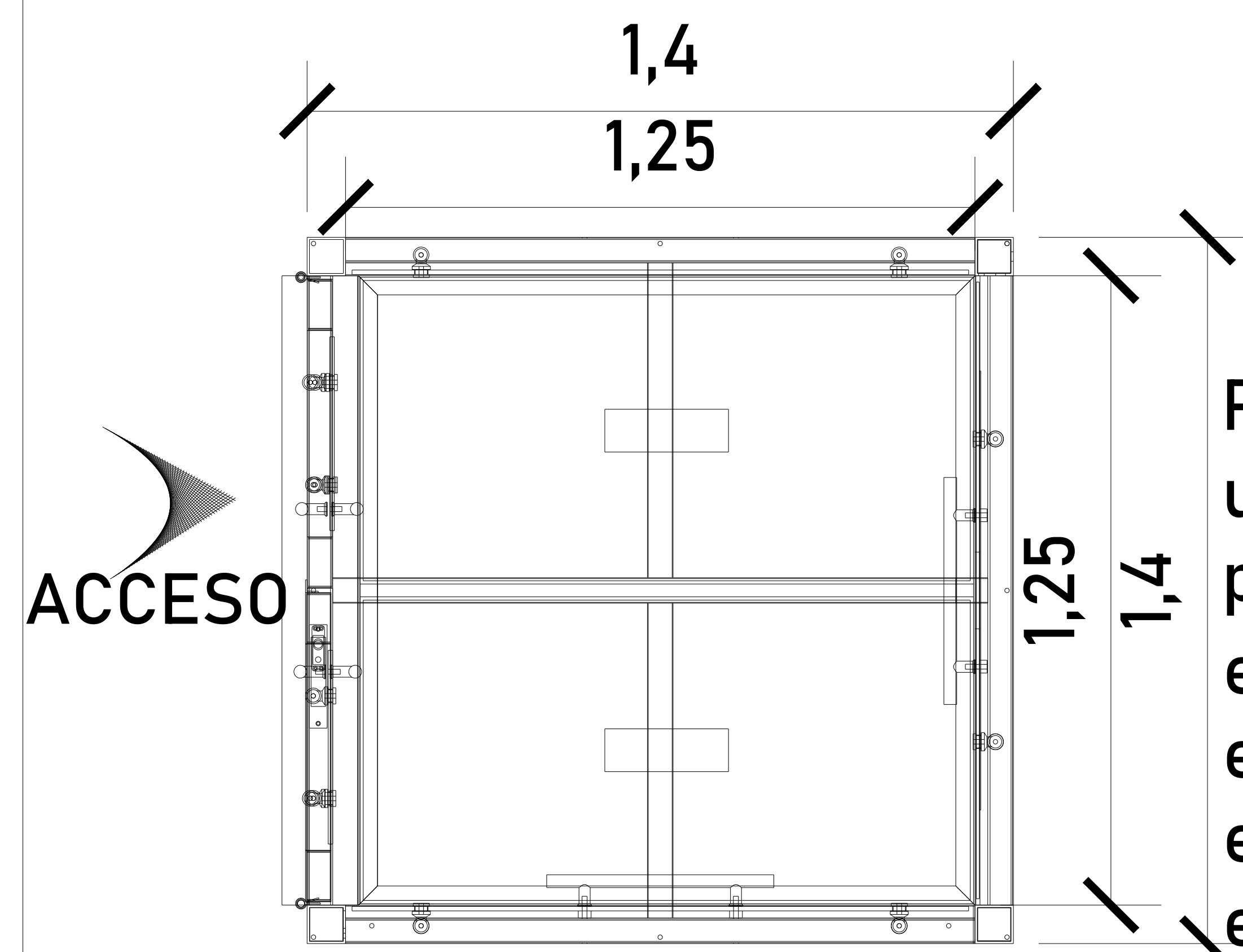
ALTURAS DEL EQUIPO:

ALTURA CABINA	2.30 M
ALTURA DE PUERTA	2.04 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.20 M

Para el modelo Crew las puertas serán abatibles, en dado caso de requerir otro tipo de puerta cambiar el modelo del equipo.

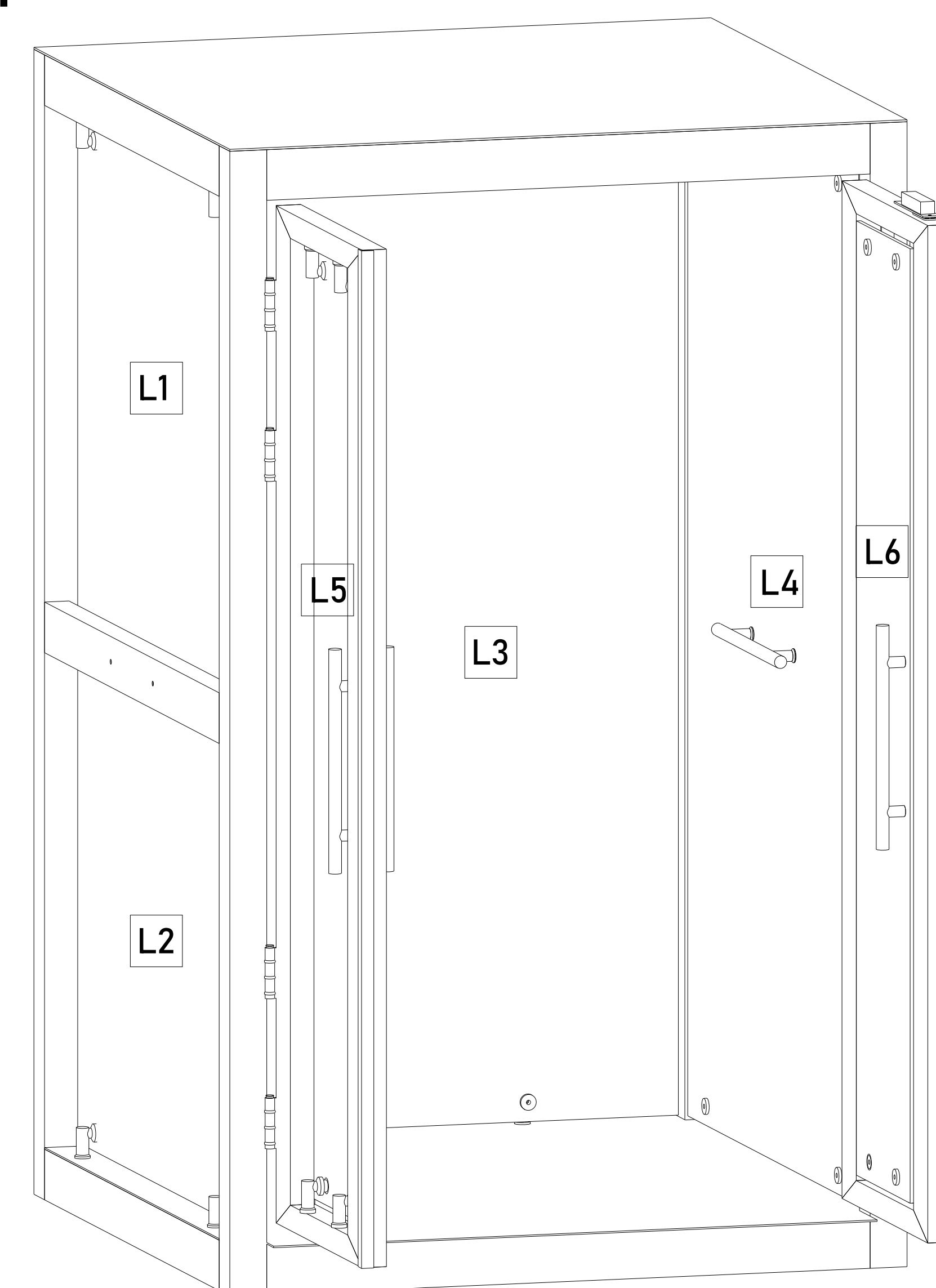


LLAMADORA, EL LUGAR SERA DECISION POR PARTE DEL CLIENTE



CABINA (VISTA EN PLANTA)

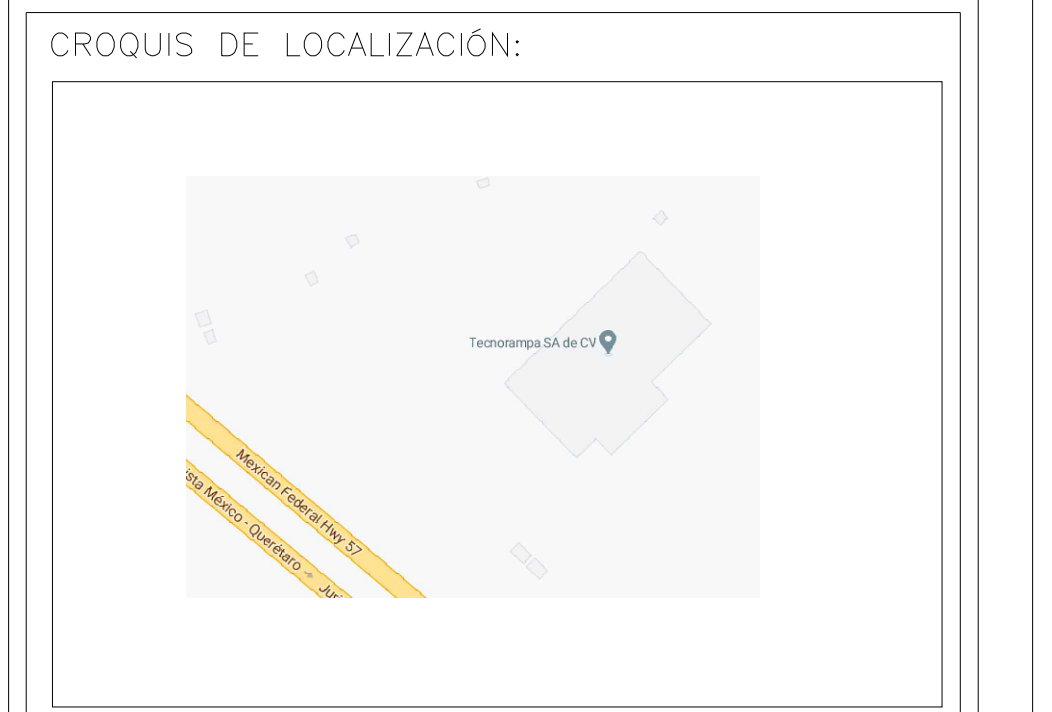
Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:

L1	CRISTAL -
L2	CRISTAL -
L3	CRISTAL -
L4	CRISTAL -
L5	CRISTAL -
L6	CRISTAL -



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

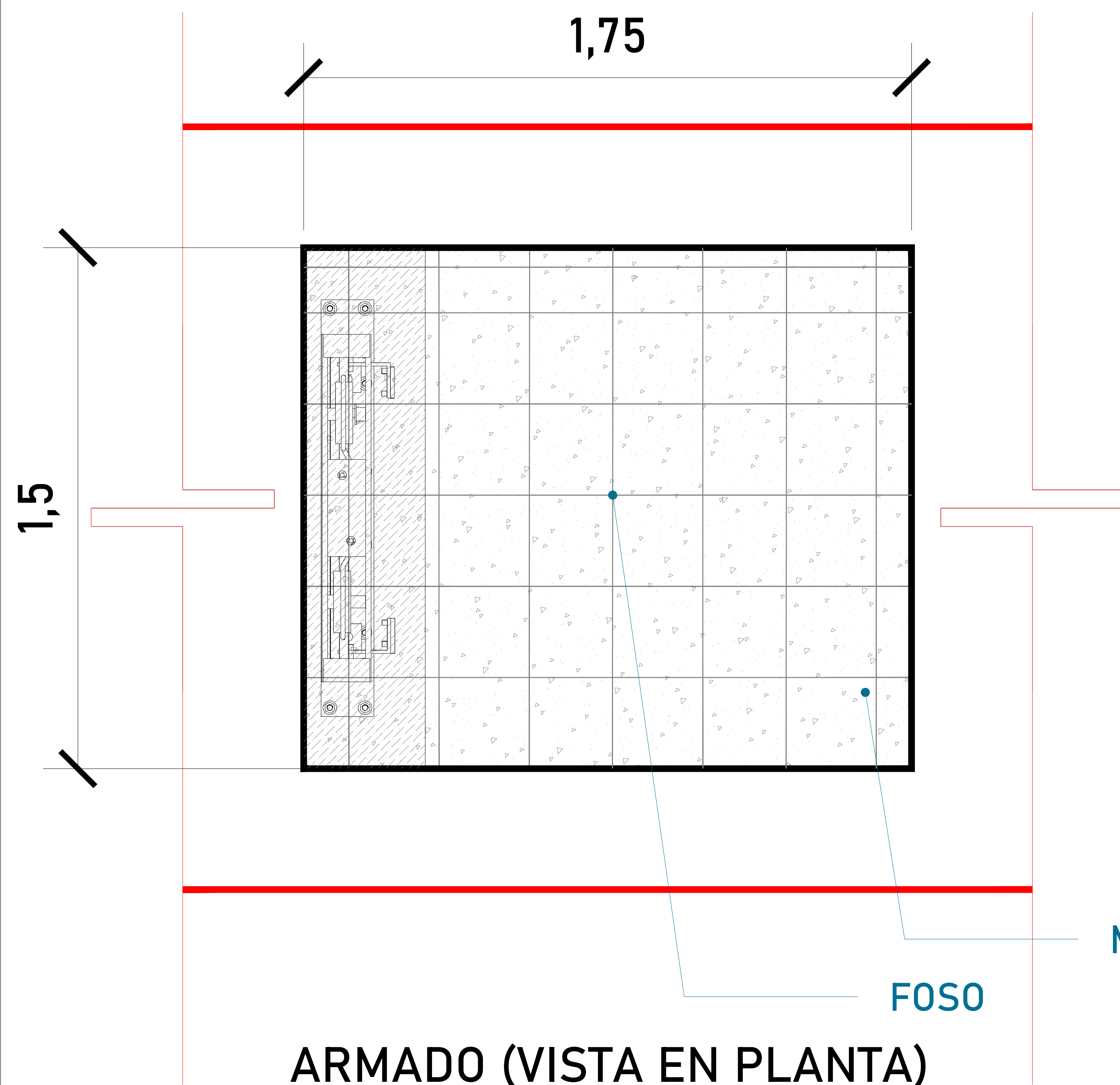
TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORDOS, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD

RAZÓN SOCIAL: **ORIGINA DE IKEA CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA GIA+A, S.A. DE C.V.**

VENDEDOR: **ING. IVAN R. JURY**
FECHA: **17/11/21**

PLANO: **DIMENSIONES DE EQUIPO** CLAVE: **A-2**

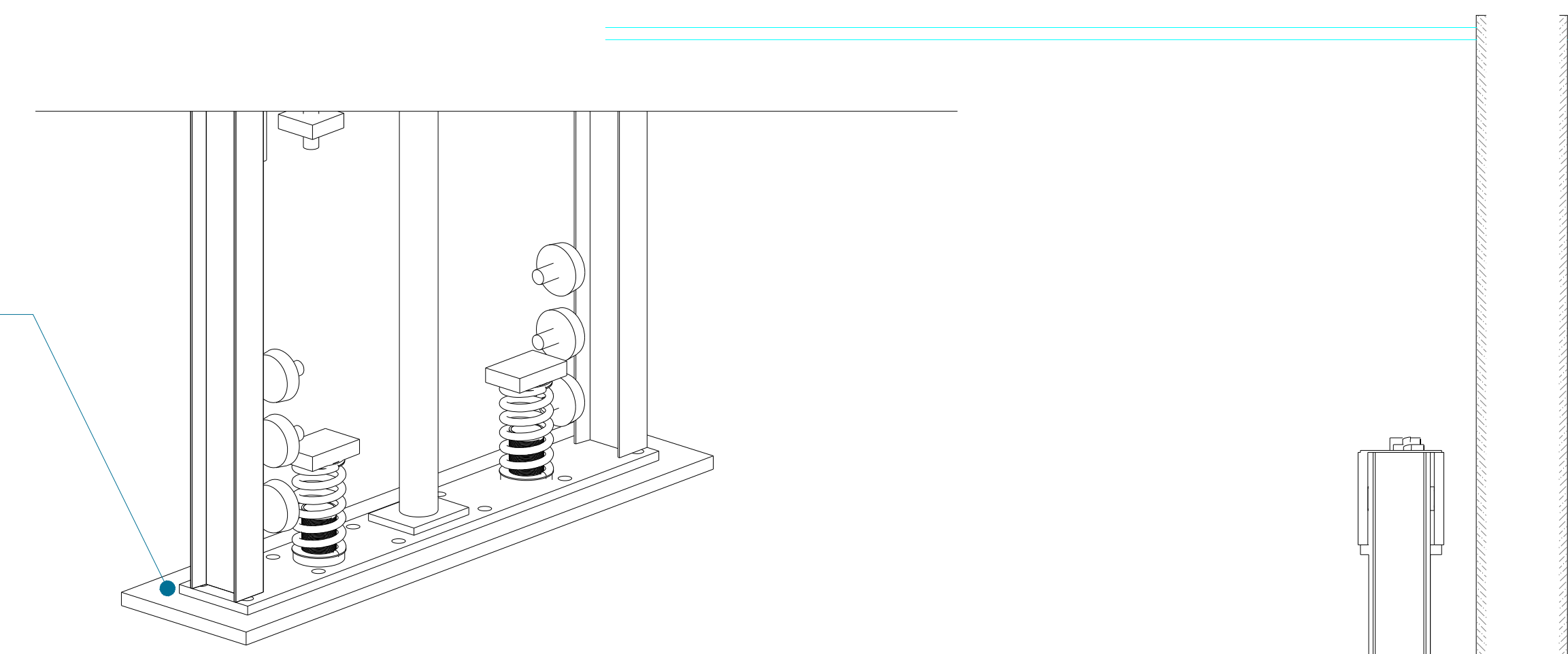


Placa ahogada de $\frac{3}{8}$ "
Dimensiones: 0.35m x 1.50m

PLACA AHOGADA
PROPORCIONADA POR EL CLIENTE

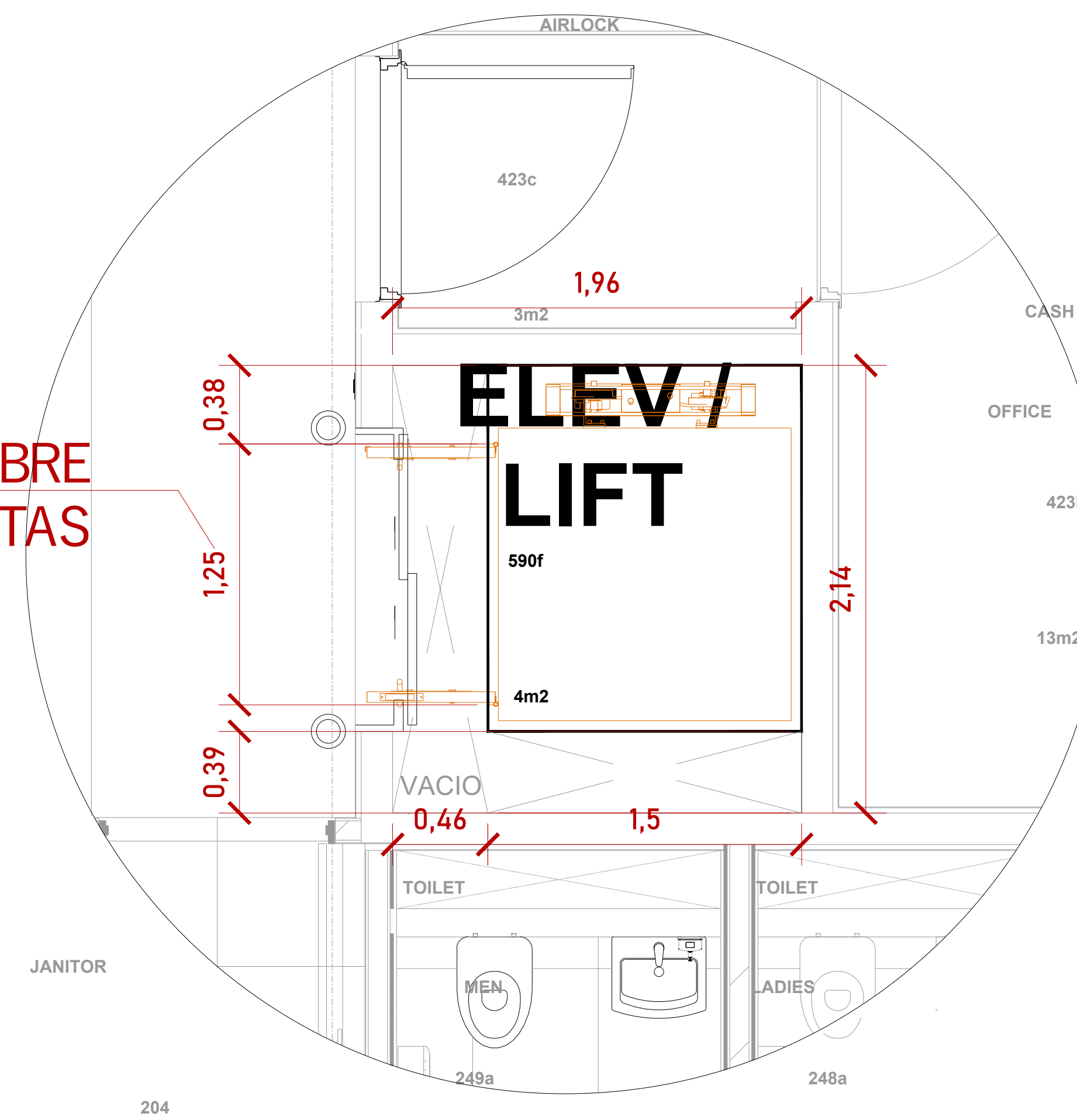
ALTURA DE COLUMNAS

Recorrido	3.26m
Sobre paso	1.80m
Total	5.06m

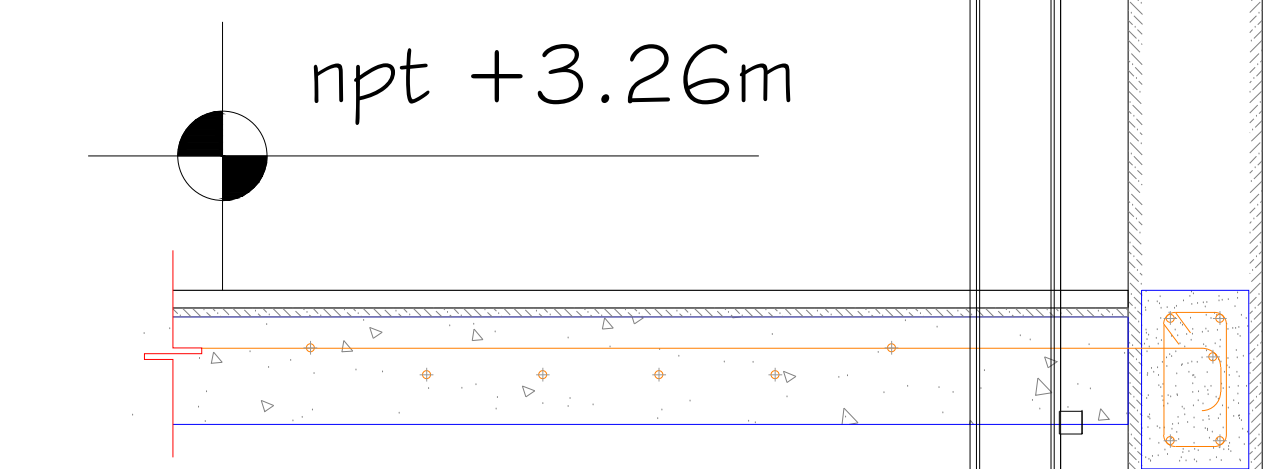


MECANISMO

ESPACIO PARA LIBRE
APERTURA DE PUERTAS



VISTA EN PLANTA.

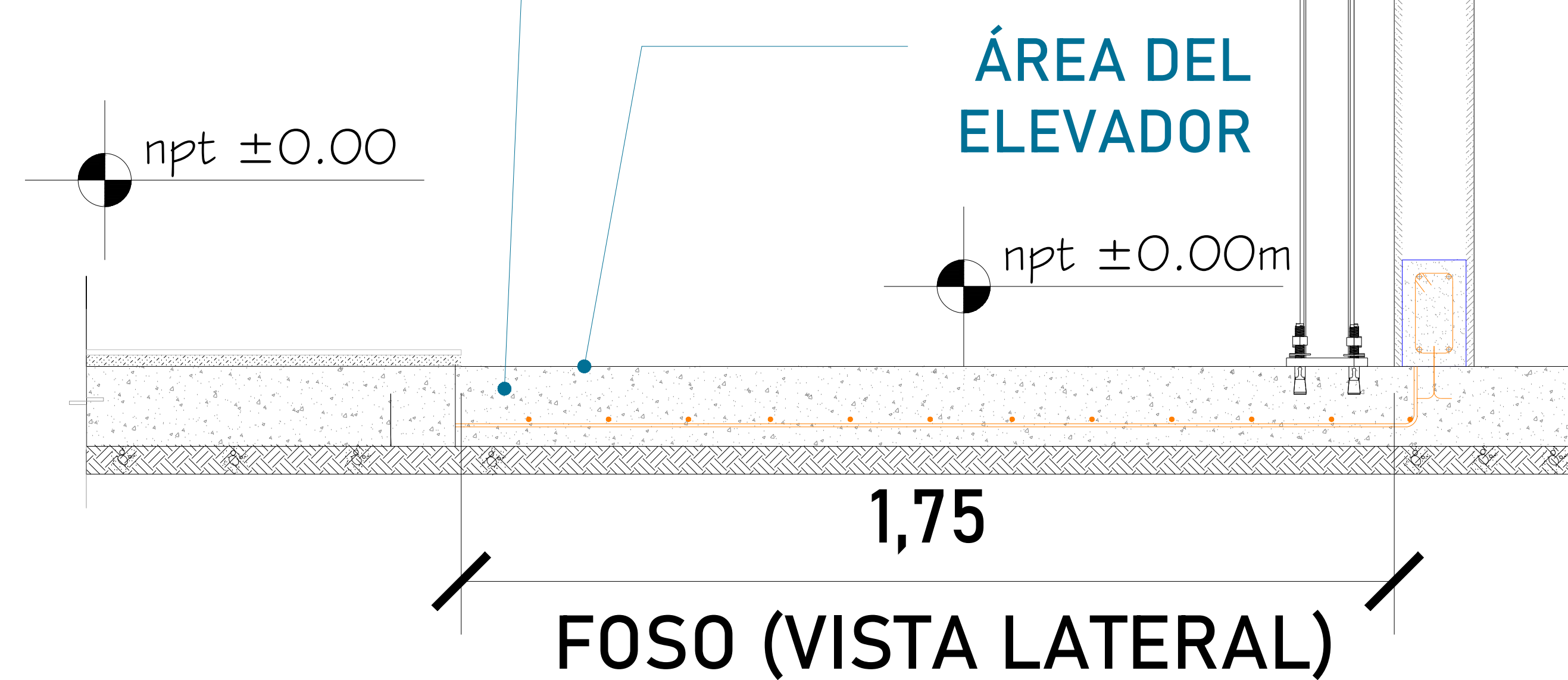


MECANISMO

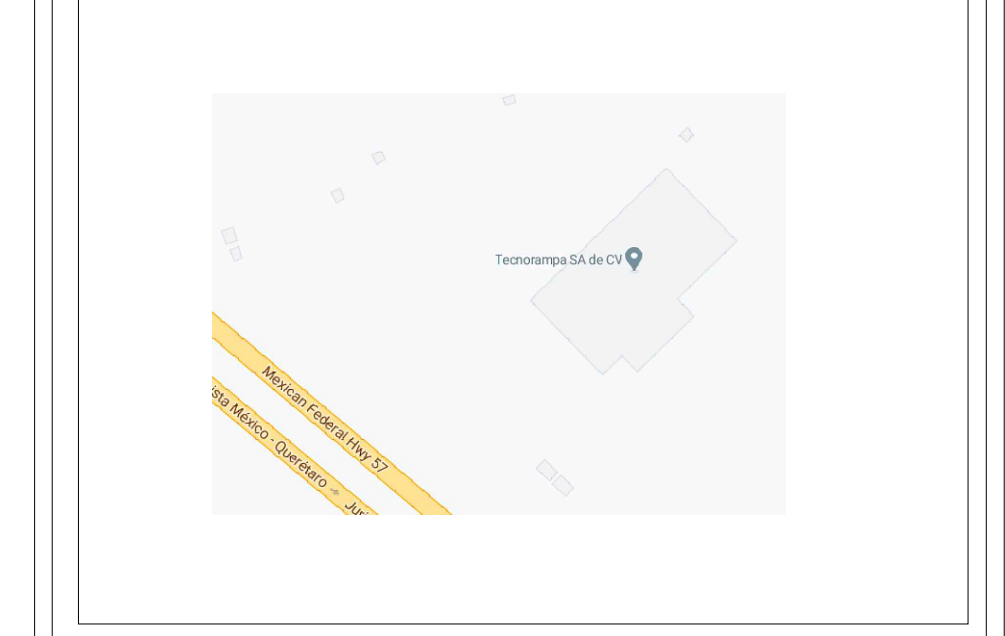
FOSO
ARMADO DE CONCRETO

CONDICIONES EXISTENTES

Las dimensiones del área para el
elevador en este caso de 1.50m x
1.75m deberá de ser el mismo en
todas las estaciones que tenga el sitio.

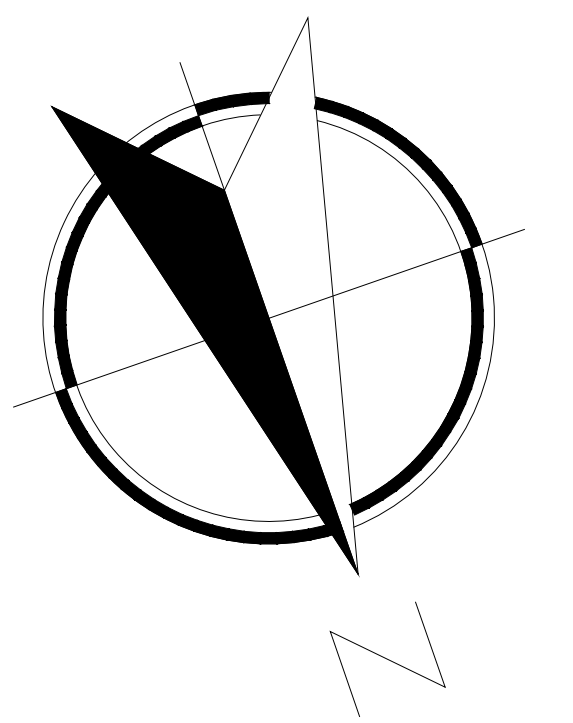


CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

ESTRUCTURA

TABLA DE MODIFICACIONES:

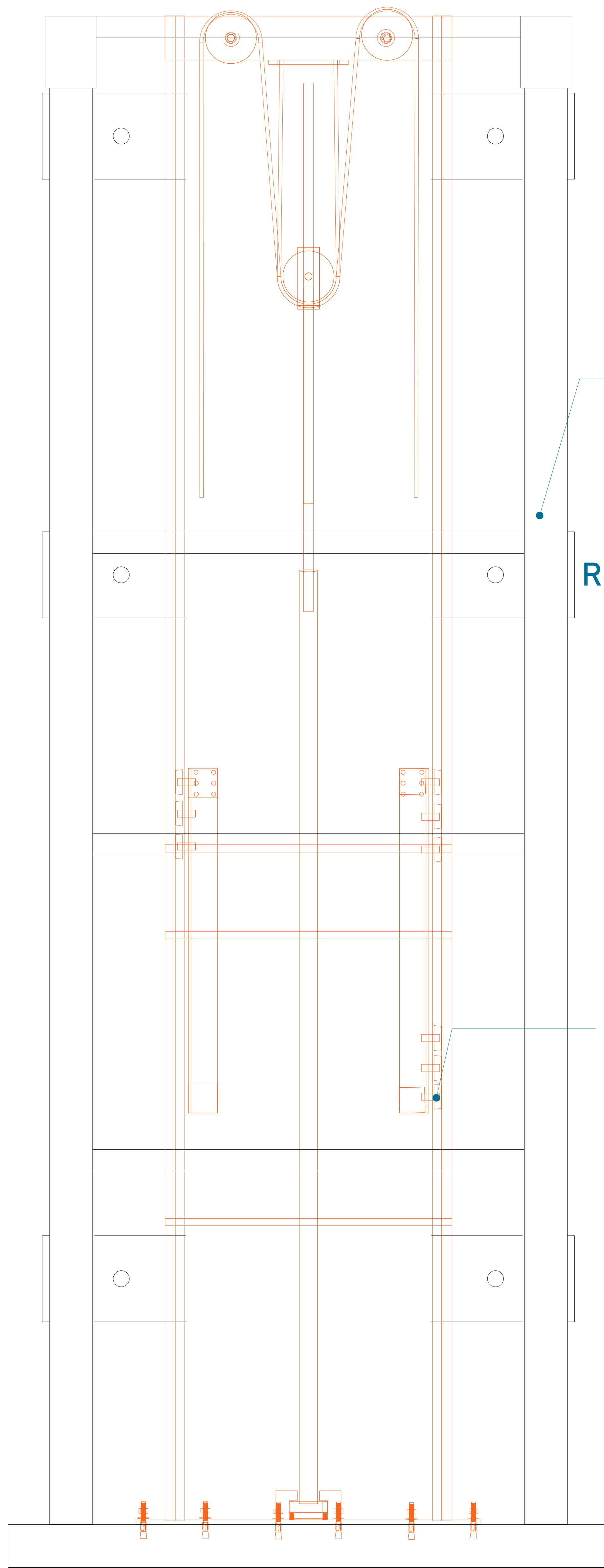
NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA.	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORRIDO, PLANO EN PLANTA.	16/NOV/21

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES DE ELEVACIONES Y ESCALERAS

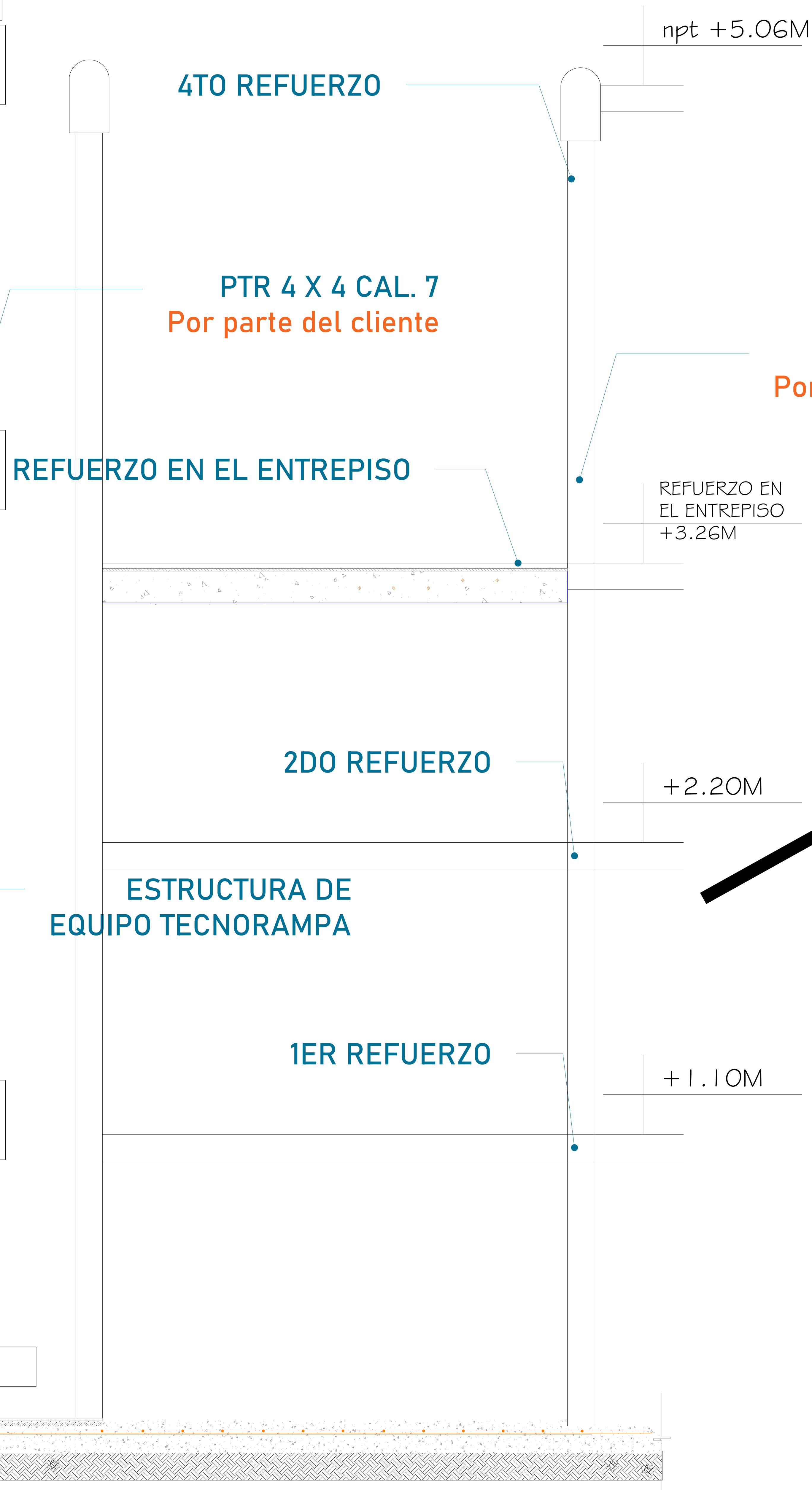
RAZON SOCIAL: **OFICINA DE IKEA
CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA
GIA+A, S.A. DE C.V.**

VOBO: **ING. IVAN R. JURY**
FECHA: **17/11/21**

PLANO: **HUECO PARA EL ELEVADOR** CLAVE: **A-3**



Estructura de PTR de 4"x4" Cal. 7
Por parte del cliente.

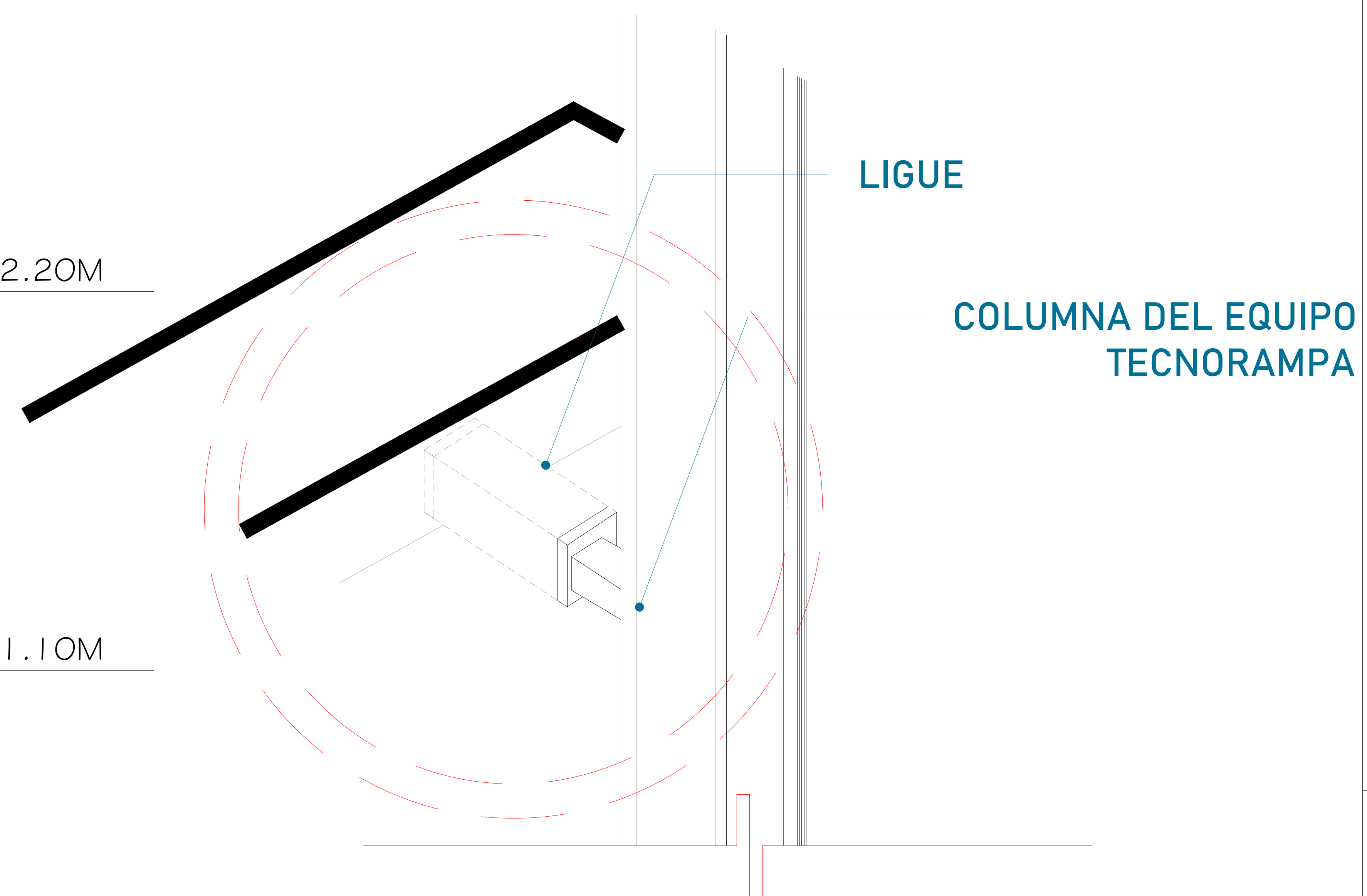


FOSO (VISTA LATERAL)

Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.
En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

PTR 4 X 4 CAL. 7
Por parte del cliente

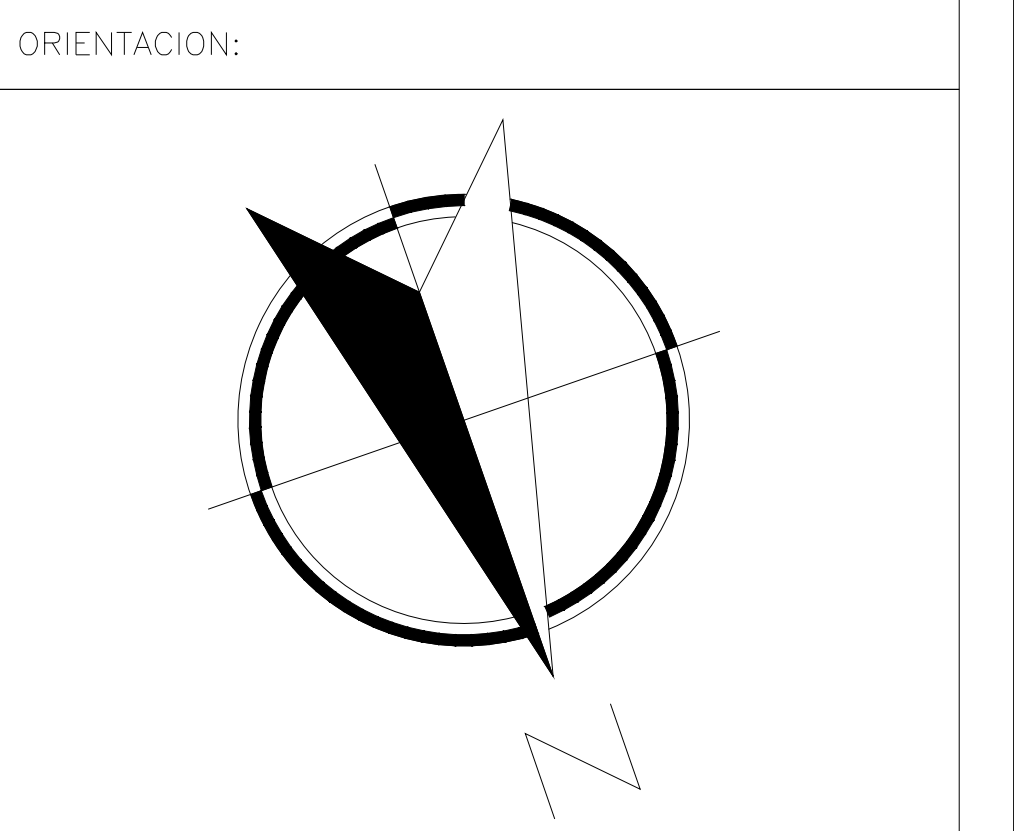
PTR 4 X 4 CAL. 7
Por parte del cliente



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.



UBICACION:
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

ESTRUCTURA

TABLA DE MODIFICACIONES:

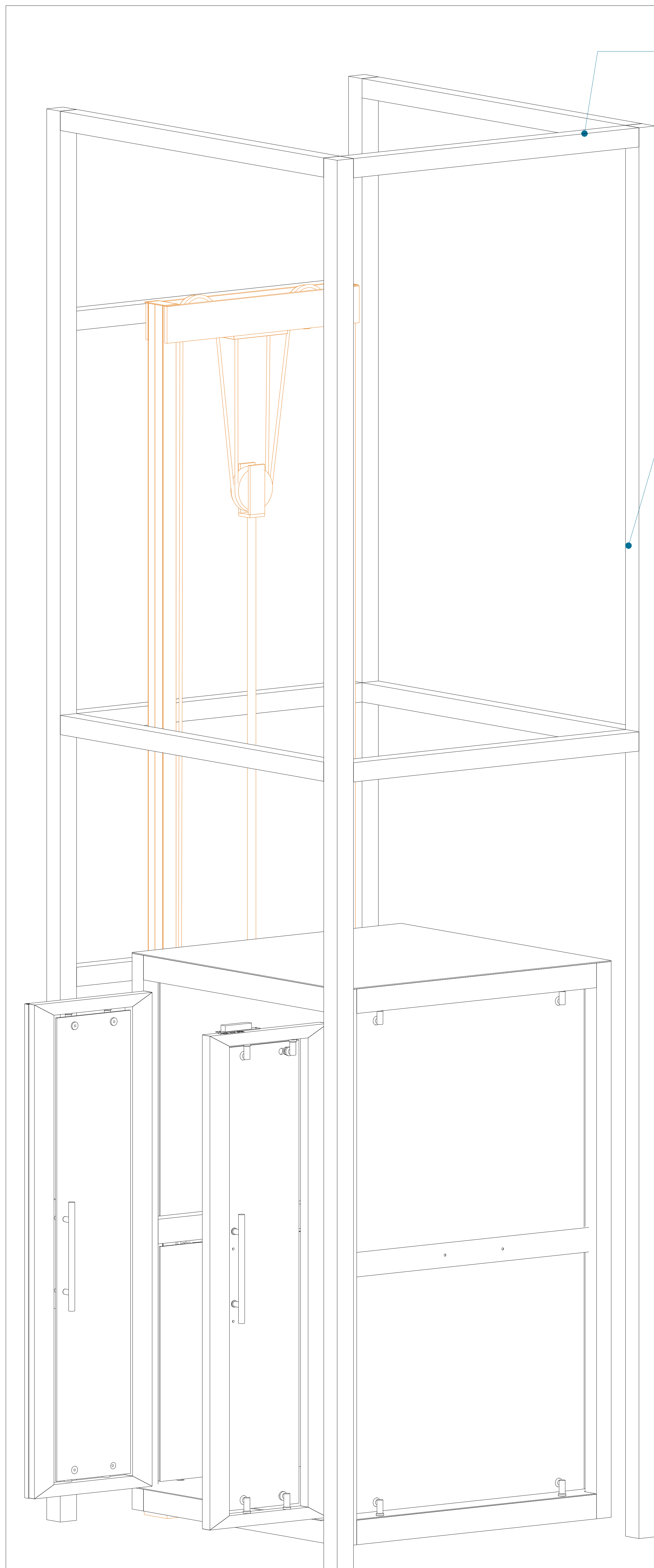
NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA.	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORRIDO, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN ELEVADORES Y ESCALERAS

RAZON SOCIAL: **ORIGINA DE IKEA CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA GIA+A, S.A. DE C.V.**

VOBO: **ING. IVAN R. JURY**
FECHA: **17/11/21**

PLANO: **ANCLAJE DEL ELEVADOR**
CLAVE: **A-4**



PORTERIA A 2.50M
DESPUÉS DEL SOBREPASO

npt +5.06M
4TO REFUERZO

PTR 4 X 4 CAL. 7
Por parte del cliente

+3.26M
REFUERZO EN EL ENTREPISO

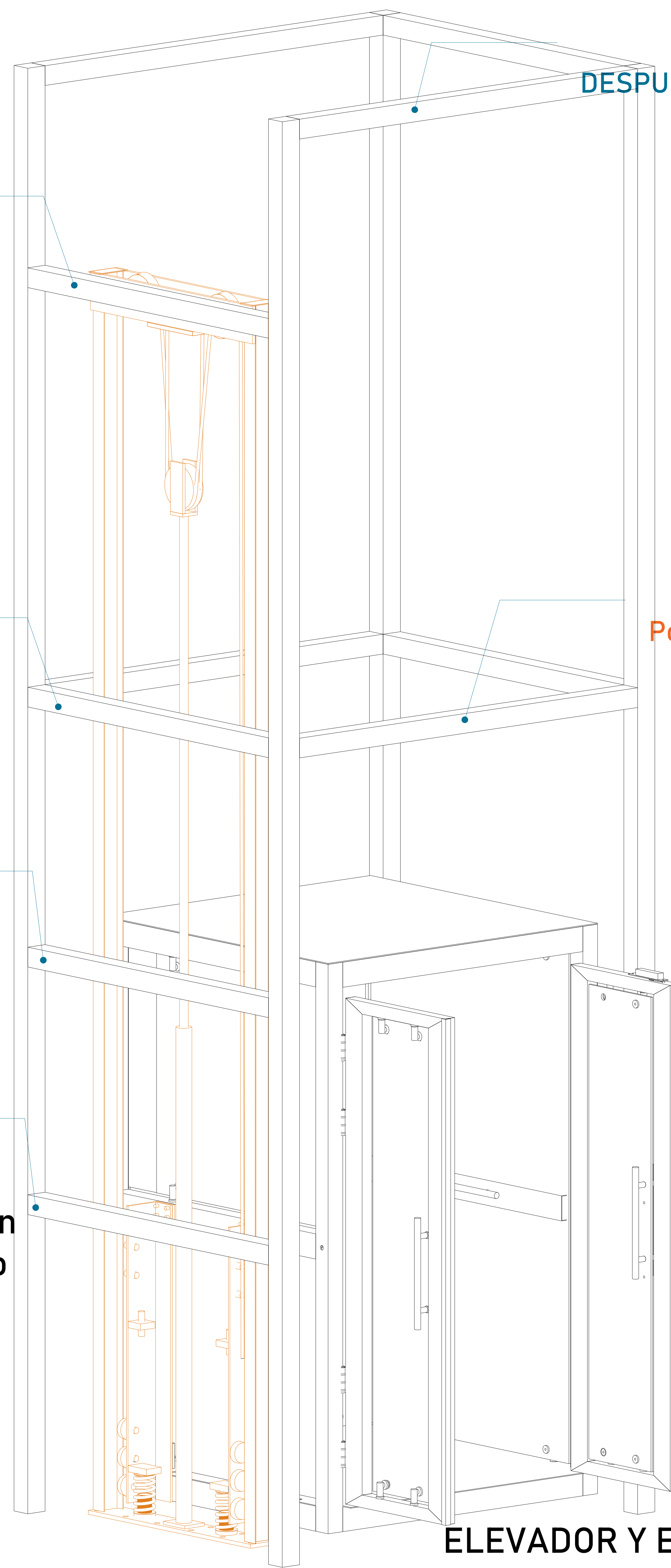
+2.20M
2DO REFUERZO

+1.10M
1ER REFUERZO

Para el modelo Crew las
puertas serán abatibles, en
dado caso de requerir otro
tipo de puerta cambiar el
modelo del equipo.

Estructura de PTR de 4"x4" Cal. 7
Por parte del cliente.
La estructura no esta considerada dentro del
area del elevador (1.75x1.50)

**ELEVADOR Y ESTRUCTURA
ISOMETRICO VISTA FRONTAL**

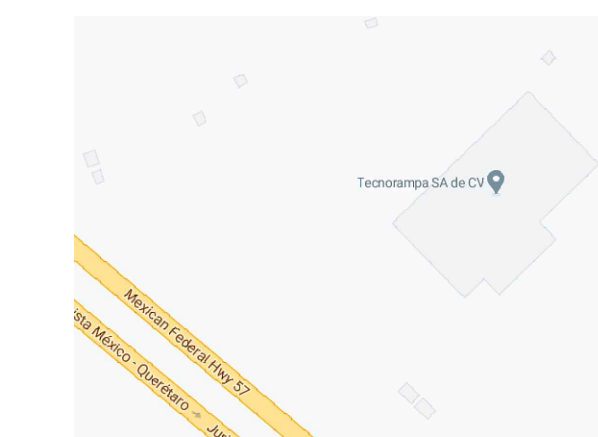


PORTERIA A 2.50M
DESPUÉS DEL SOBREPASO

PTR 4 X 4 CAL. 7
Por parte del cliente

**ELEVADOR Y ESTRUCTURA
ISOMETRICO VISTA POSTERIOR**

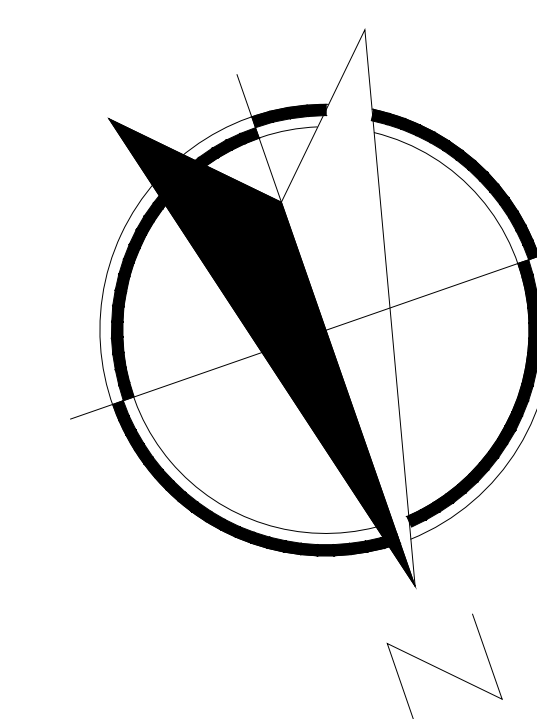
CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION:

Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

ESTRUCTURA

TABLA DE MODIFICACIONES:

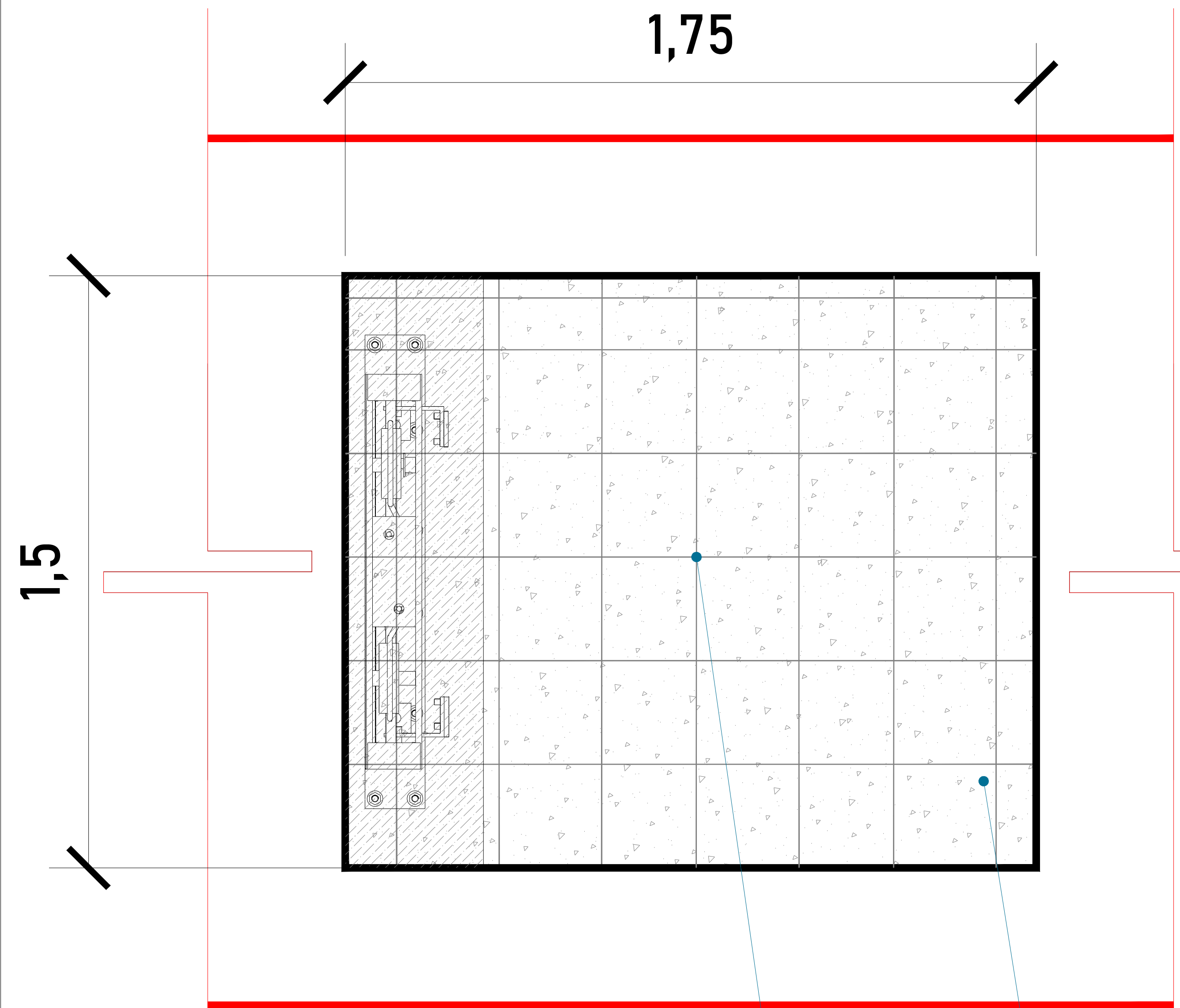
NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA.	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORDOS, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN MOVIMIENTO

RAZON SOCIAL: **ORIGINA DE IKEA
CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA
GIA+A, S.A. DE C.V.**

VOBO: **ING. IVAN R. JURY**
FECHA: **17/11/21**

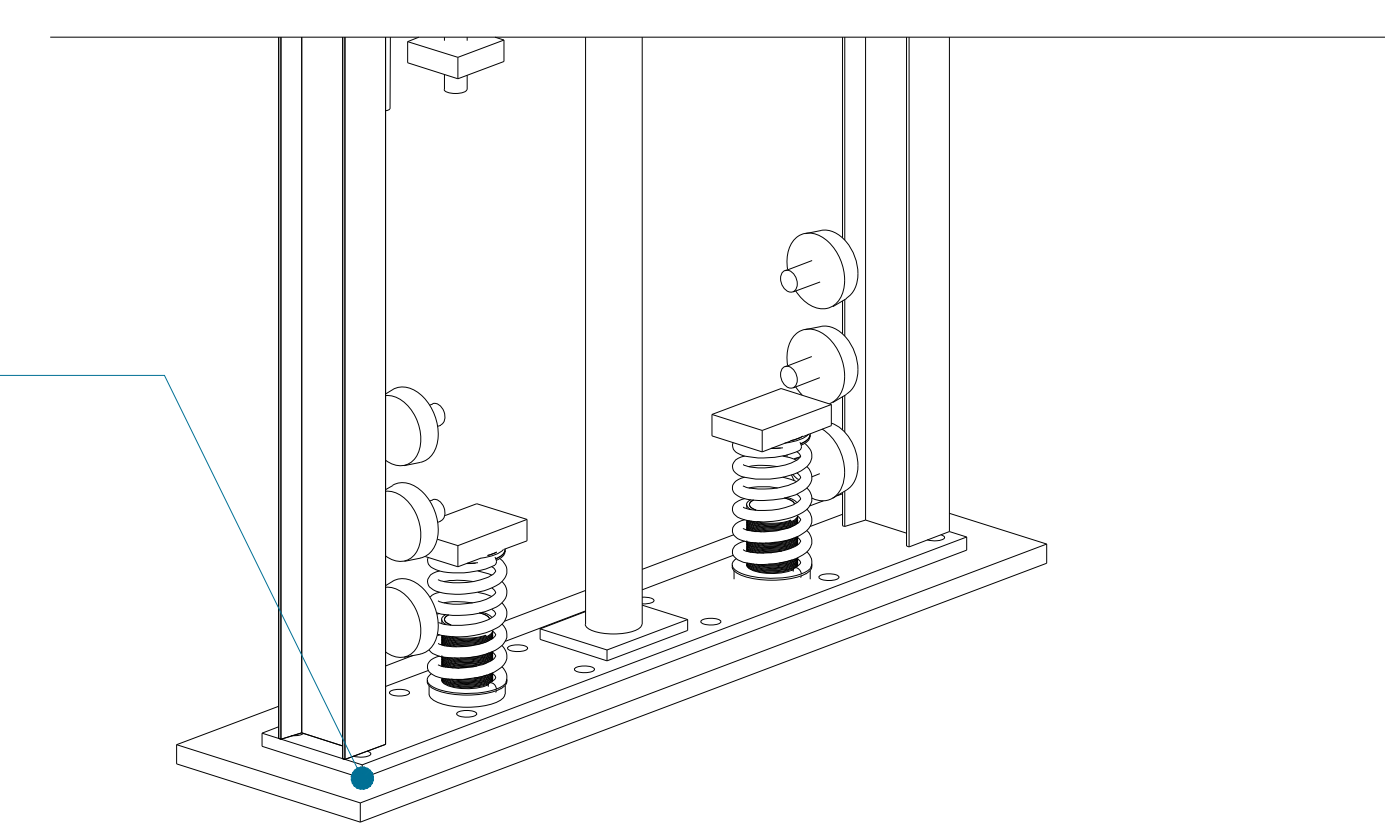
PLANO: **ESTRUCTURA** CLAVE: **A-5**



ARMADO (VISTA EN PLANTA)

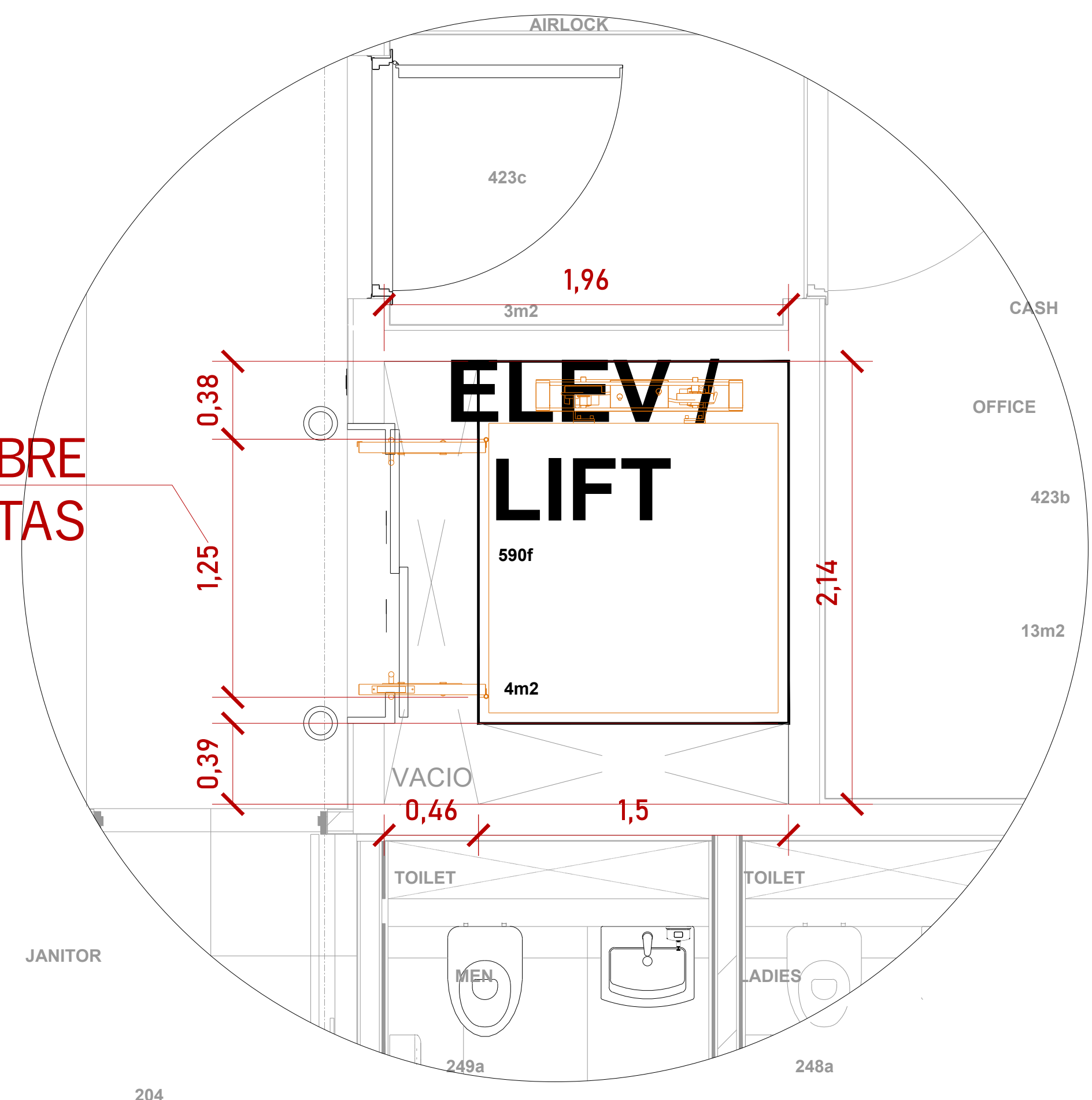
Placa ahogada de $\frac{3}{8}$ "
Dimensiones: 0.35m x 1.50m

PLACA AHOGADA
PROPORCIONADA POR EL CLIENTE



ALTURA DE COLUMNAS

Recorrido	3.26m
Sobre paso	1.80m
Total	5.06m



VISTA EN PLANTA.

MECANISMO

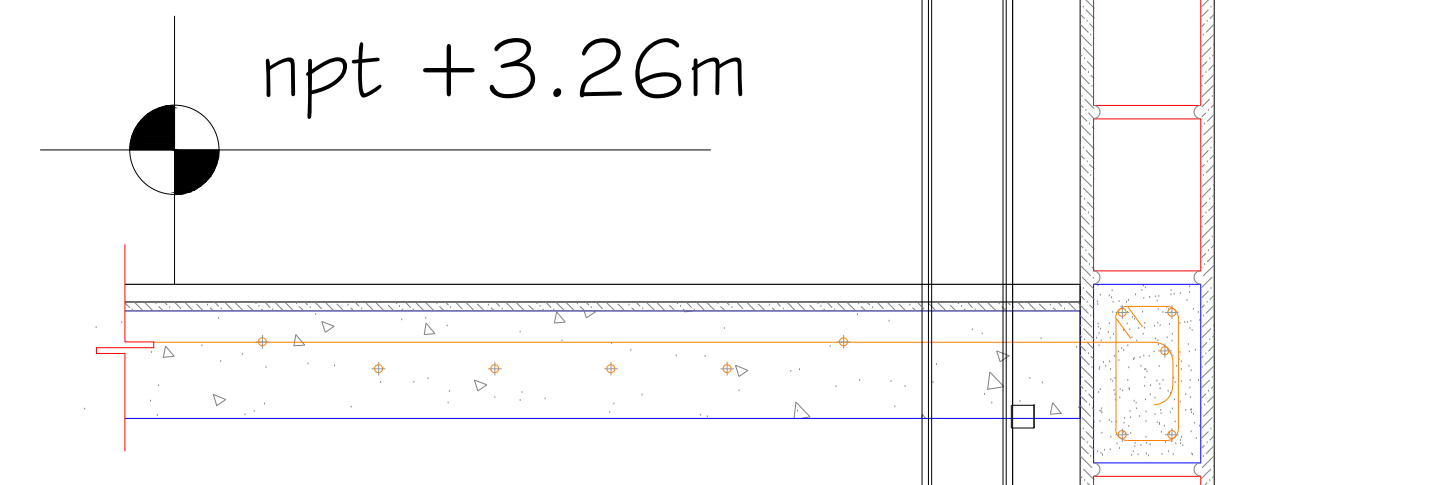
ESPACIO PARA LIBRE
APERTURA DE PUERTAS

MECANISMO

FOSO
ARMADO DE CONCRETO

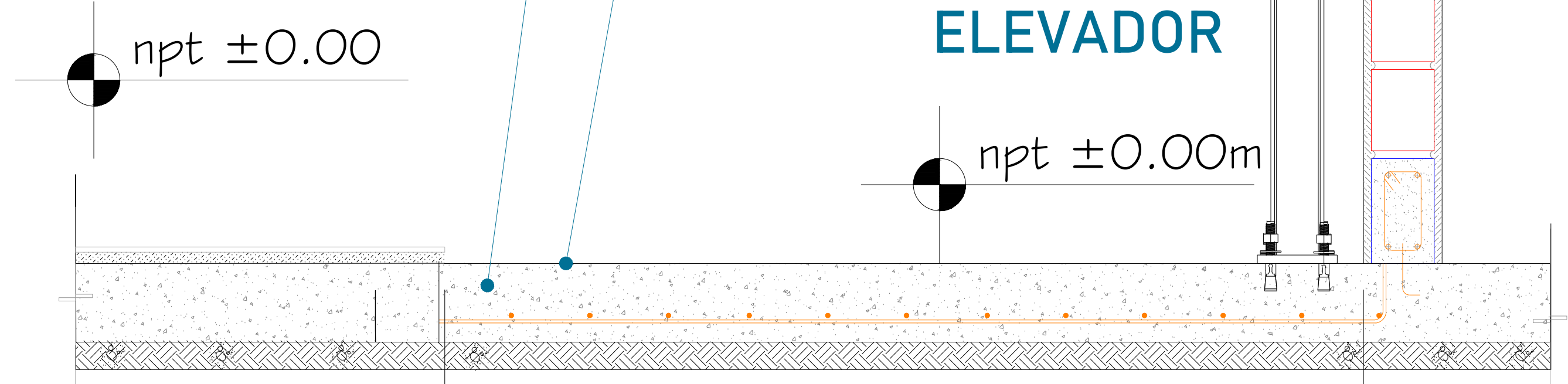
ARMADO DE CONCRETO

Las dimensiones del área para el
elevador en este caso de 1.50m x
1.75m deberá de ser el mismo en
todas las estaciones que tenga el sitio.

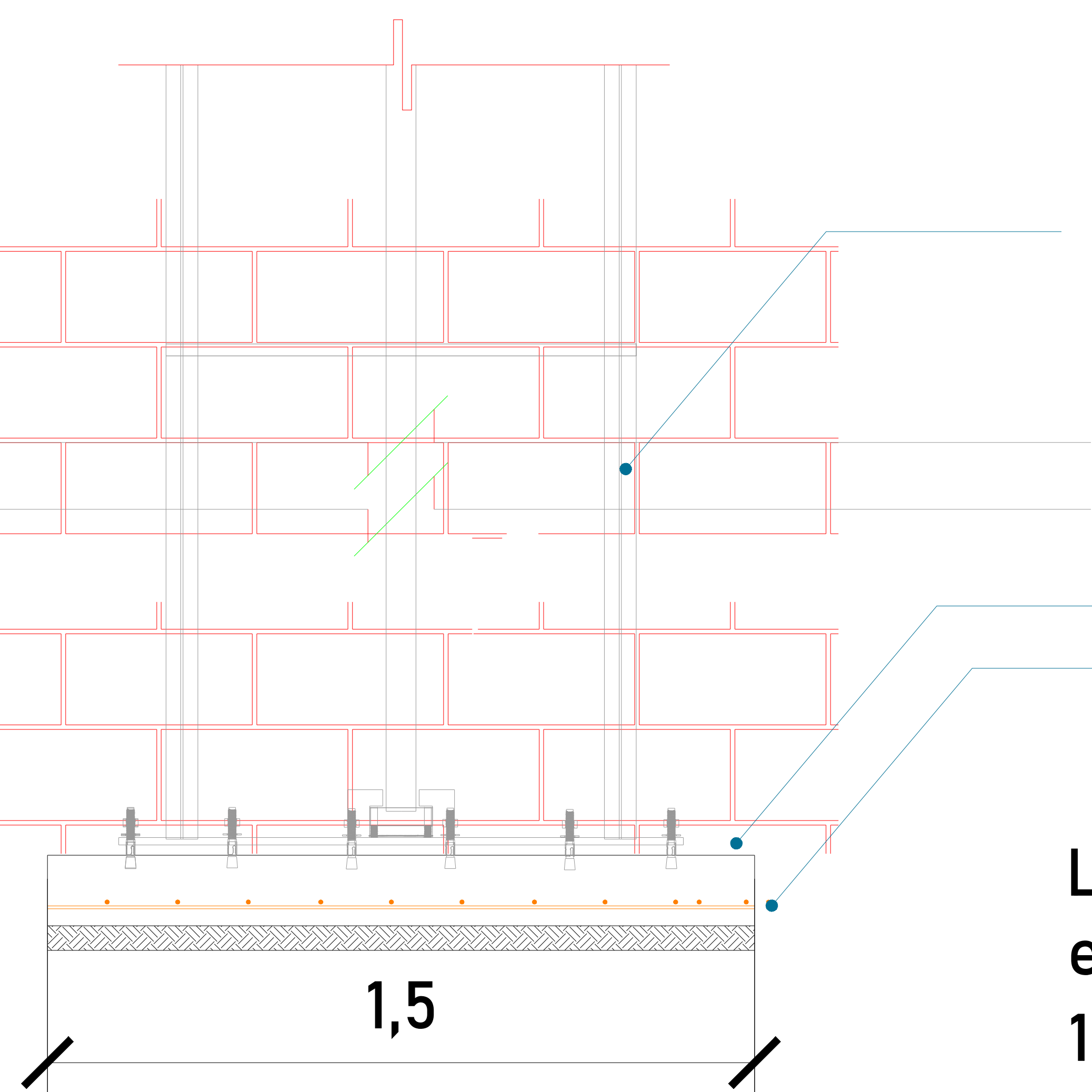


MECANISMO

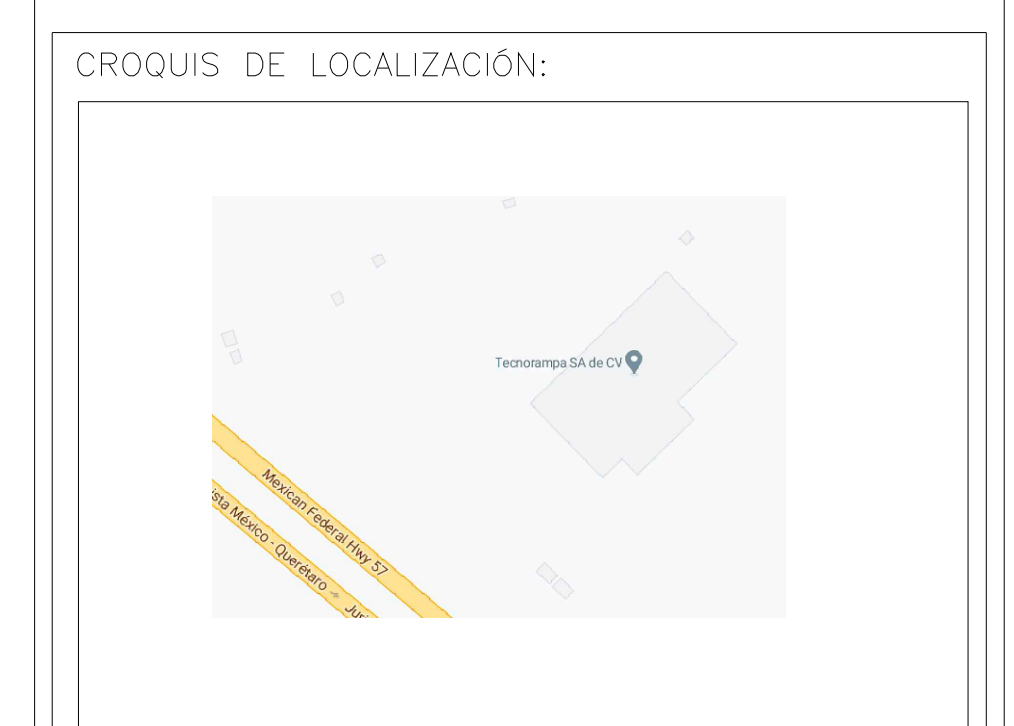
ÁREA DEL
ELEVADOR



FOSO (VISTA LATERAL)



FOSO (VISTA FRONTAL)



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



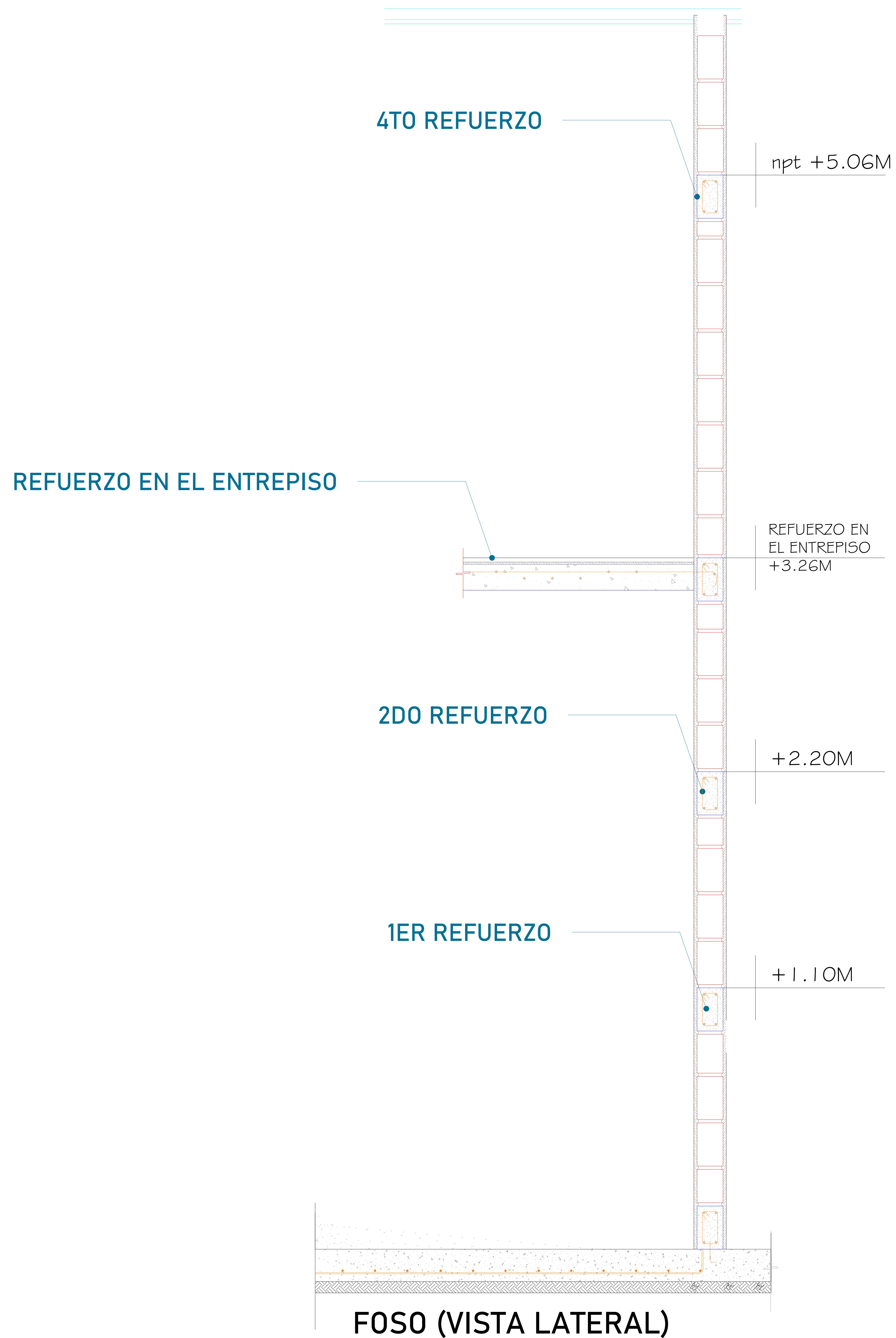
NOTAS GENERALES

MURO

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA.	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORDOS, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21

EMPRESA: **TecnoRampa**
RAZON SOCIAL: **OFICINA DE IKEA CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA GIA+A, S.A. DE C.V.**
VOBO: **ING. IVAN R. JURY**
FECHA: **17/11/21**
PLANO: **HUECO PARA EL ELEVADOR**
CLAVE: **B-3**

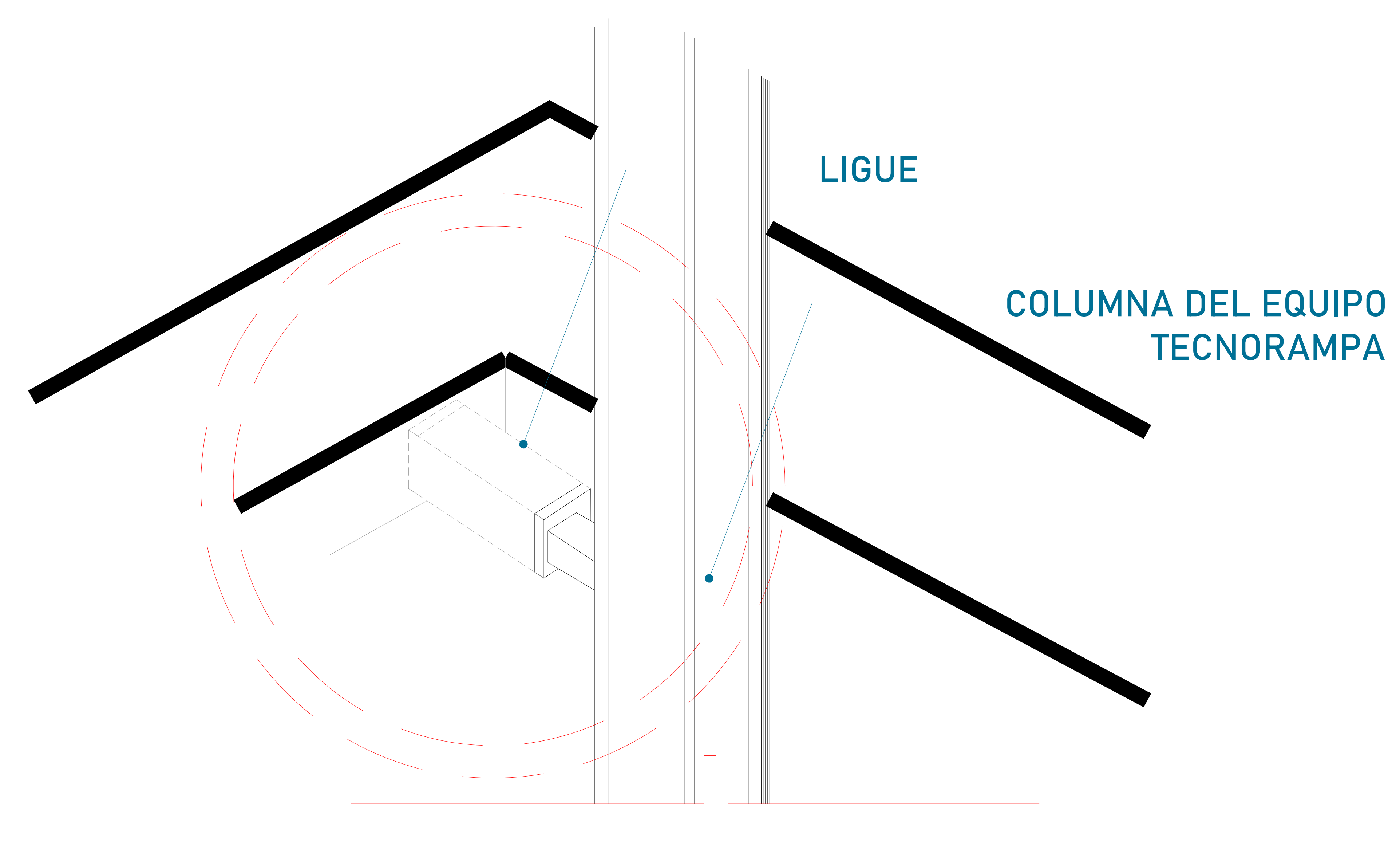


Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

Para anclar se solicita una cadena de concreto ($f'c=250 \text{ kg/cm}^2$) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.

Por parte del cliente.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.



UBICACION:
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

MURO

TABLA DE MODIFICACIONES:

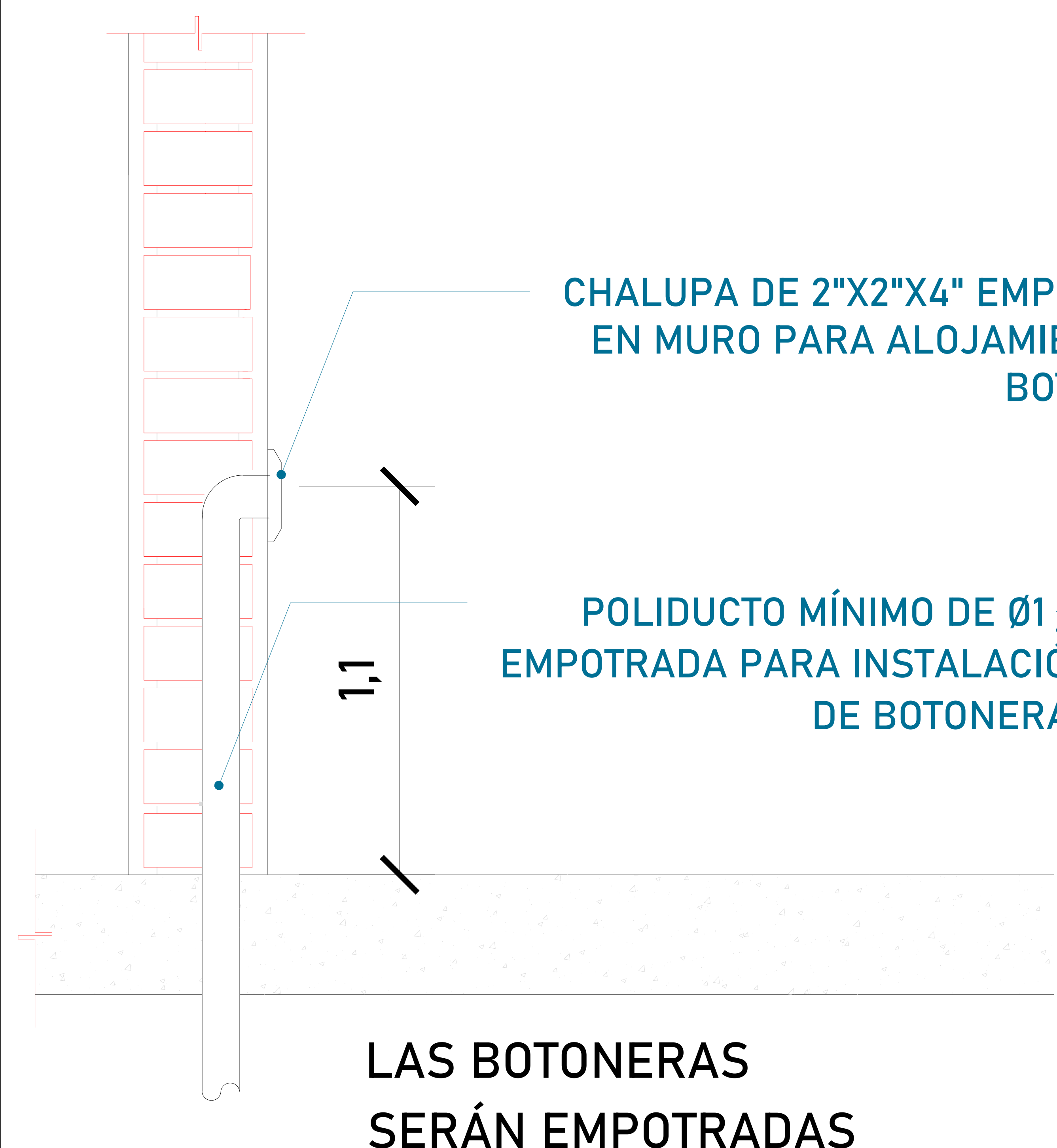
NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA.	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORRIDO, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN ELEVADORES Y ESCALERAS

RAZON SOCIAL: **OFICINA DE IEKA CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA GIA+A, S.A. DE C.V.**

VOBO: **ING. IVAN R. JURY**
FECHA: **17/11/21**

PLANO: **ANCLAJE DEL ELEVADOR**
CLAVE: **B-4**



CHALUPA DE 2"X2"X4" EMPOTRADA EN MURO PARA ALOJAMIENTO DE BOTONERA

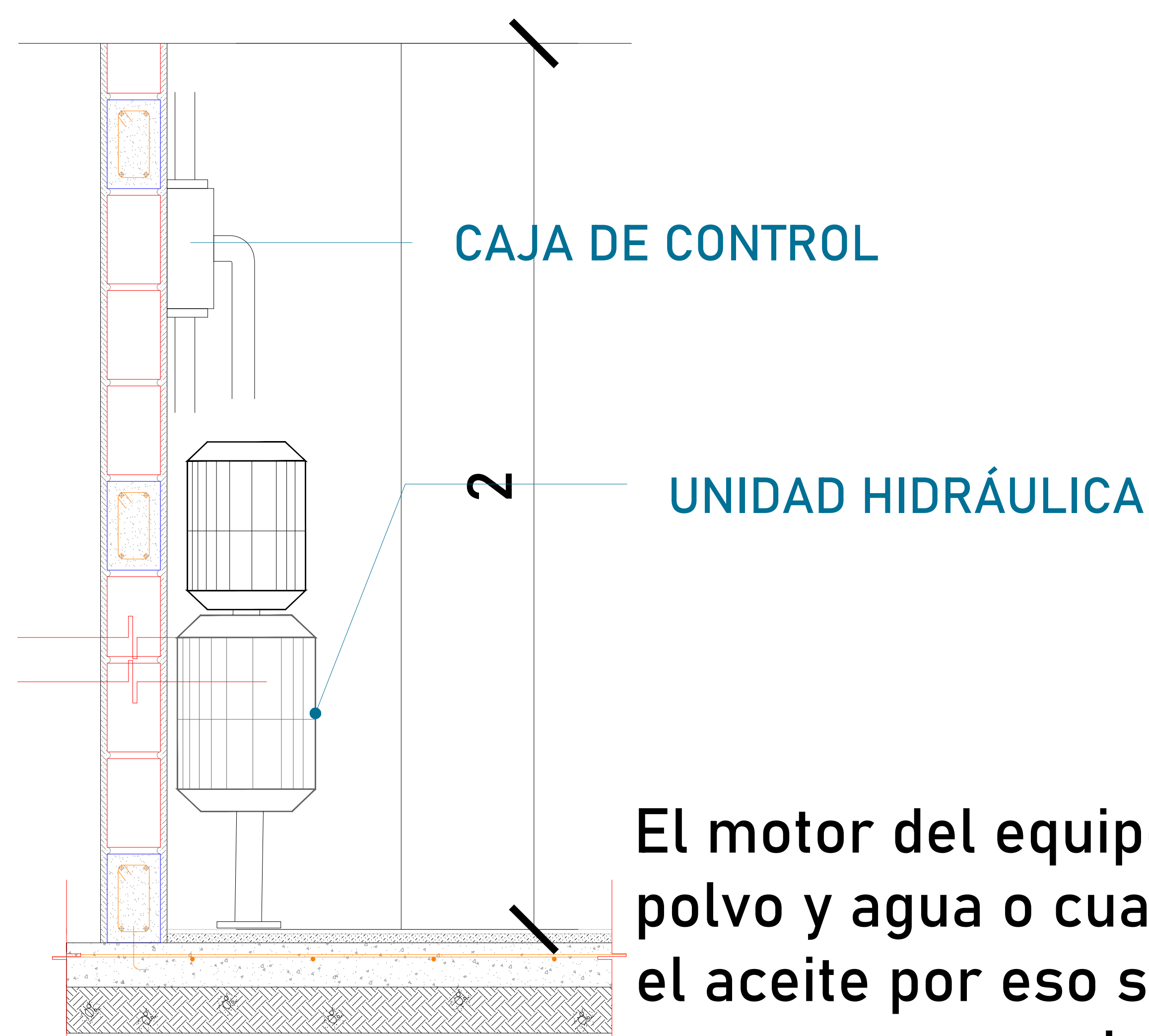
POLIDUCTO MÍNIMO DE Ø1 1/4" EMPOTRADA PARA INSTALACIÓN DE BOTONERAS

LAS BOTONERAS SERÁN EMPOTRADAS

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de Ø1 1/4" por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 2HP	
ALIMENTACION	110 VCA
NUMERO DE FASES	1
AMPERS DE CONSUMO	18.5
WATSS DE CONSUMO	1.5 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



CAJA DE CONTROL

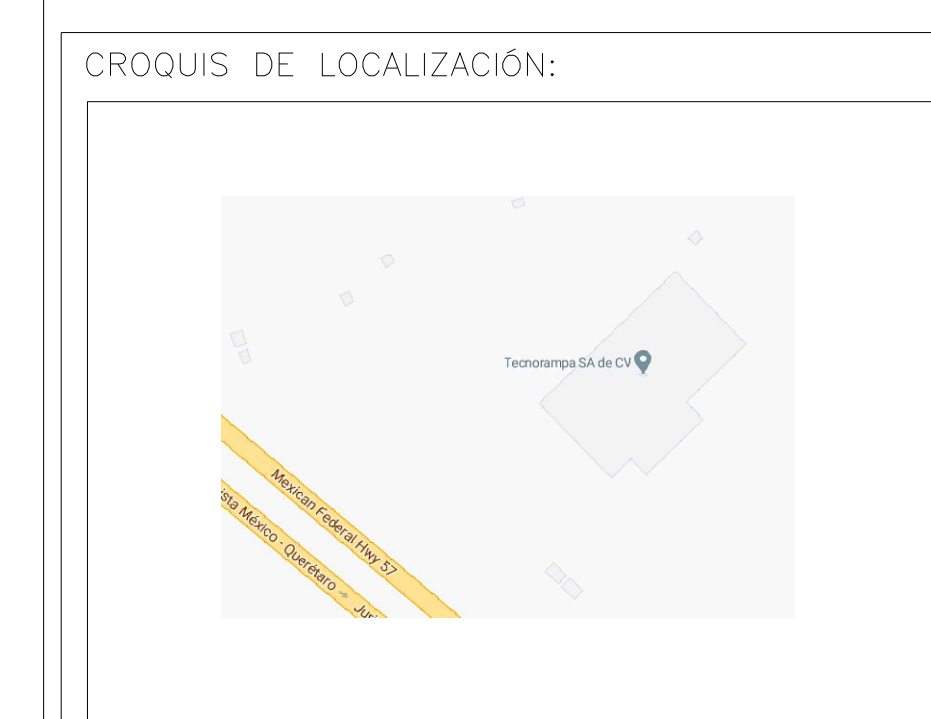
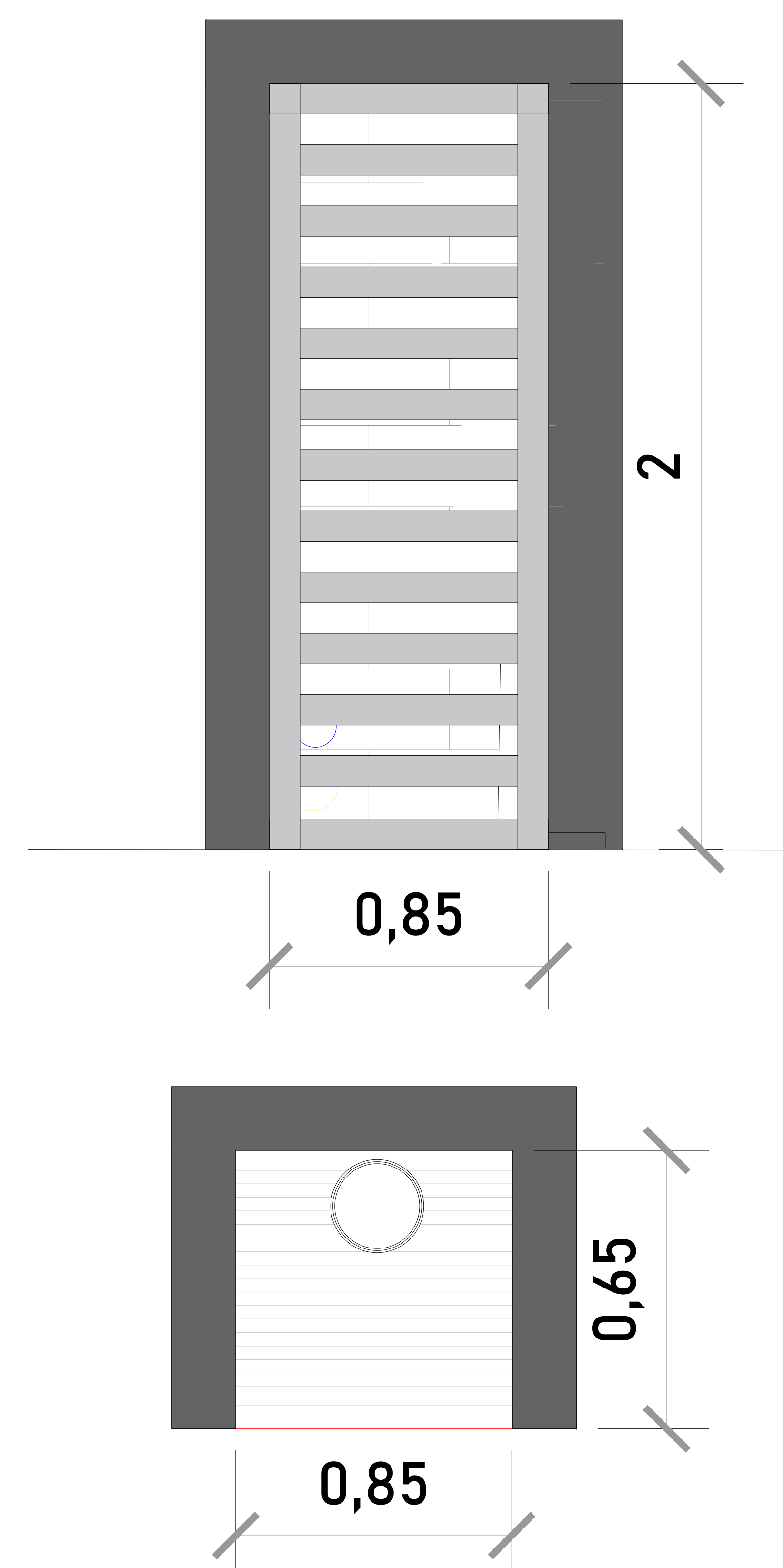
UNIDAD HIDRÁULICA

El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación monofásica a 110V.

Neutro y tierra física e interruptor termomagnético de 25 Amp exclusivo para el elevador.

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
00	IMPRESIÓN DE DIA.	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORDOS, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21

EMPRESA: **TecnoRampa**

RAZÓN SOCIAL: **ORIGINA DE IKEA CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA GIA+A, S.A. DE C.V.**

VENDEDOR: **ING. IVAN R. JURY**

FECHA: **17/11/21**

PLANO: **ALIMENTACIÓN Y BOTONERAS** CLAVE: **A-6**

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

UNIDAD HIDRÁULICA

EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

RECORRIDO DE TUBING

REGISTRO DE BOTONERAS

CENTRO DE CARGA

TIERRA

CAJA DE CONTROL

UNIDAD HIDRAULICA

La imagen es solamente ilustrativa.

CONCRETO F'c=250 KG/CM²

0.15 M

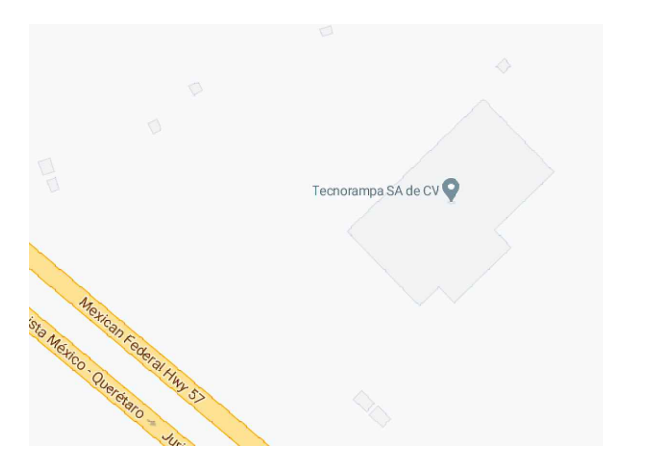
MALLA ELECTROSOLDADA 6.6.10.10

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.
Si no se tiene concreto, se pide al cliente una placa para soldar el pedestal que soporta a la unidad de 0.25mx0.10m

DUCTO DE 3"

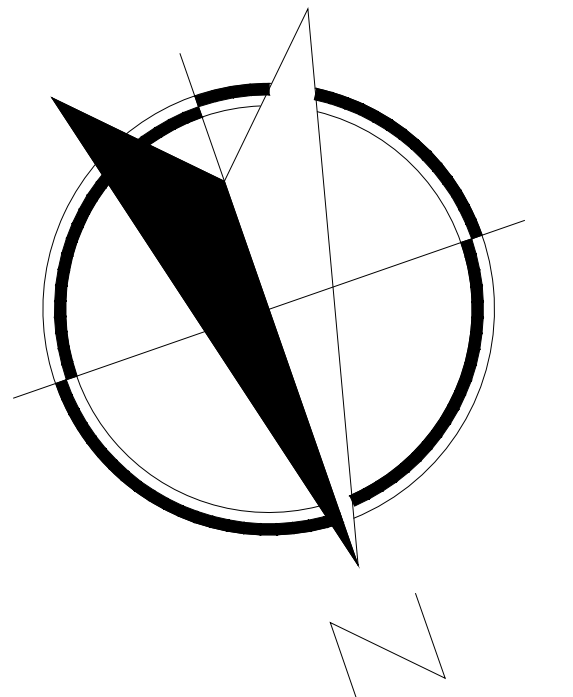
TUBERIA DE CABLEADO ELÉCTRICO TUBING

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE LGA	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	28/OCT/21
02	MODIF. DE RECORRIDO, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21

EMPRESA: **TecnoRampa**
Ingeniería y Tecnología en Servicios

RAZÓN SOCIAL: **OFICINA DE IKEA CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA GIA+A, S.A. DE C.V.**

VOBO: **ING. IVAN R. JURY**
FECHA: **17/11/21**
ELEVADOR: **CREW**

PLANO: **DUCTO Y UNIDAD HIDRÁULICA**
CLAVE: **A-7**

ELECTROIMAN
POR PARTE DE
TECNORAMPA

CONTRA
(PUERTA)

BOTONERA
DE EQUIPO

PUERTA EXTERIOR
"PROPORCIONADA
POR EL CLIENTE"

PUERTA EXTERIOR
POR PARTE DEL CLIENTE

LLAMADORA, EL LUGAR SERA DECISION
POR PARTE DEL CLIENTE

PUERTA DEL ELEVADOR

CANALIZACIÓN
DE $\frac{1}{2}$ Ø

PREPARACIÓN
PARA ELECTROIMÁN

CANALIZACIÓN
DE 1 Ø

CANALIZACIÓN
DE $\frac{1}{2}$ Ø
PREPARACIÓN
PARA ELECTROIMÁN

BOTONERA
DE EQUIPO

CANALIZACIÓN
DE 1 Ø

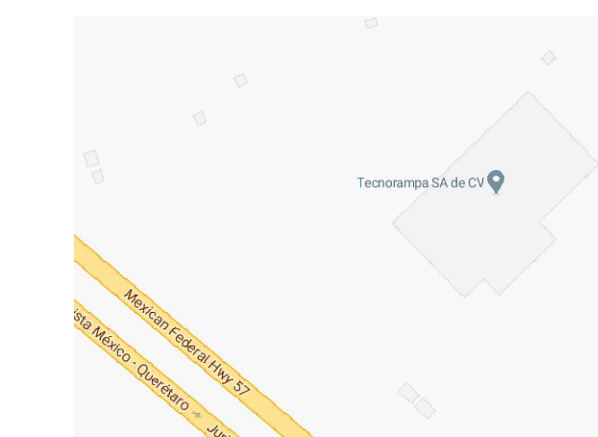
BOTONERA
DE EQUIPO

FOSO DE
EQUIPO

FOSO DE
EQUIPO

NOTA: El elevador cuenta con una puerta que
viaja junta con este.
Por tal situación se recomienda la colocación
de una protección en cada una de las
estaciones.
Tomar en cuenta que se tendrá que respetar
las dimensiones de la puerta del elevador.

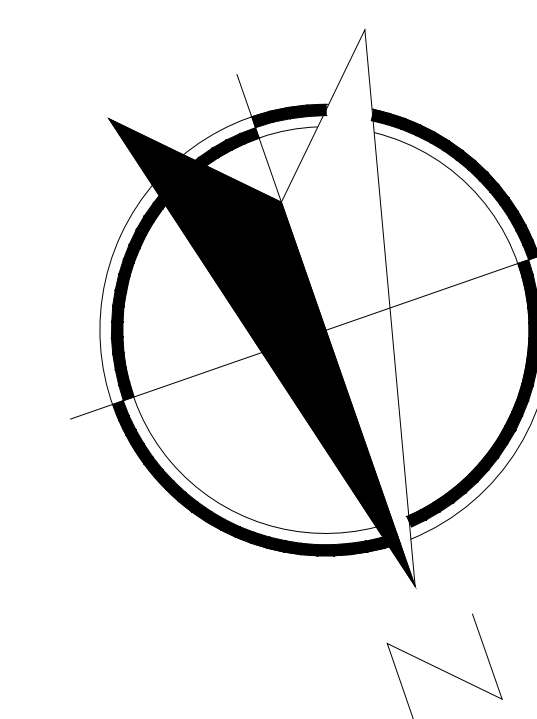
CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION

Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	APROBACION DE CADA	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORRIDO PLANO EN PLANTA	16/NOV/21

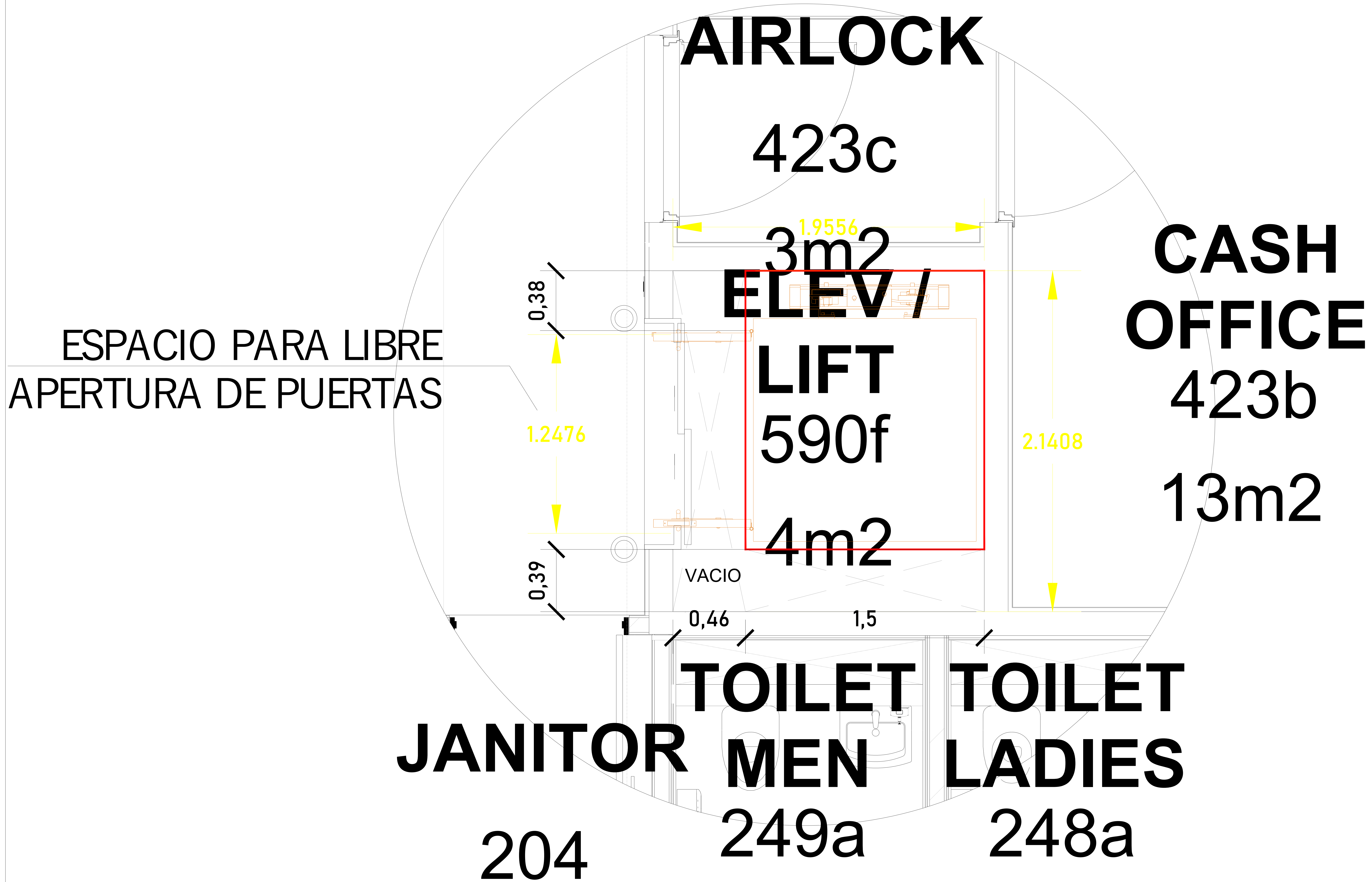
EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN RECONSTRUCCION Y REFORMAS

RAZON SOCIAL: OFICINA DE IKEA
CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA
GIA+A, S.A. DE C.V.

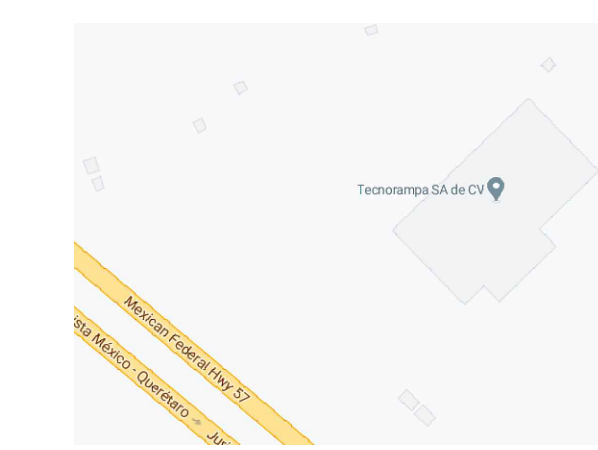
VOBO: VENDEDOR:
ING. IVAN R. JURY

FECHA: 17/11/21 ELEVADOR: CREW

PLANO: ELECTROIMANES DETALLE CLAVE: A-8

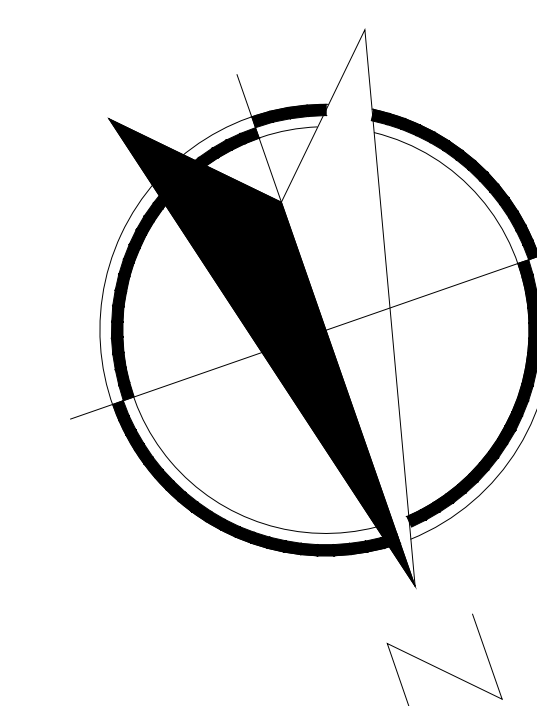


CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORDOS, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21

EMPRESA: **TecnoRampa**
Ingeniería de Estructuras y Materiales

RAZON SOCIAL: OFICINA DE IKEA
CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA
GIA+A, S.A. DE C.V.

VOBO: VENDEDOR:
ING. IVAN R. JURY
FECHA: 17/11/21

PLANO: PLANO EN PLANTA
CLAVE: A-9

PUERTA EXTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.
Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.
Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.

Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.

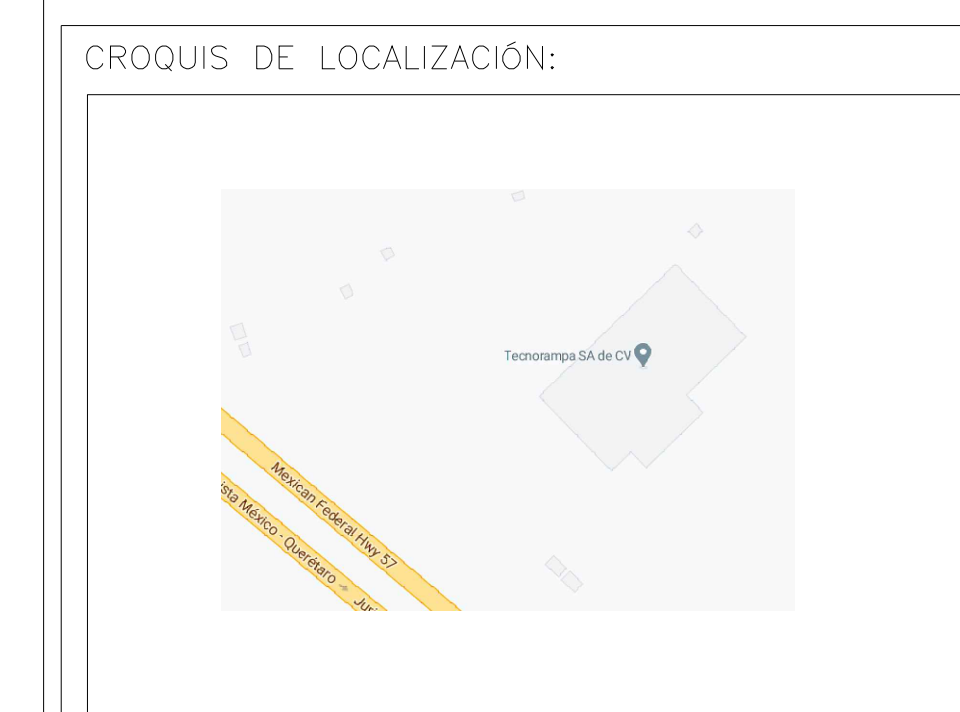
No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.

No utilizar el elevador en casos de incendio.

No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACION

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORRIDO, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN SISTEMAS DE ELEVACION

RAZON SOCIAL: **OFICINA DE IKEA
CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA
GIA+A, S.A. DE C.V.**

VOBO: **ING. IVAN R. JURY**
FECHA: **17/11/21**

PLANO: **COMPLEMENTOS** CLAVE: **A-10**