








Material / Equipment Submittal Form

Project Number/Name:	652 / IKEA PUEBLA	Document No.	652-GIA-AR-DAT-0049
From:	General Contractor	Revision No:	02
To:	Arquitectural / Luca Maugeri	Date:	November 18, 2021.
Title:	ELEVATOR	Needed Response Date:	November 23, 2021.
Discipline:	ARCHITECTUR	MEP Equipment Tag #:	NA
Manufacturer:	TECNO RAMPA	Model No.:	CREW EVOLUTION
Data Sheet <input checked="" type="checkbox"/>		Quality Certificate <input type="checkbox"/>	Drawings (location) <input checked="" type="checkbox"/>

Product to be used in (Location):	STORE LEVEL1	Drawing Ref. No.	652-STI-AR-DWG-0007
This product was proposed during Tender:	YES: <input checked="" type="checkbox"/> NO: <input type="checkbox"/>	If No, price new product:	NA
IF NO, REASON FOR CHANGE:			
Production	Local: <input type="checkbox"/>	Availability	In Stock: <input type="checkbox"/>
	Import: <input checked="" type="checkbox"/>		Delivery time: 14 WEEK

We hereby submit this information for your review

Review:

 Document Number 652-GIA-AR-DAT-0049 Revision 02 Approved Eduardo Lopez - Baja Design Engineering SC Nov 19, 2021, 11:49 AM GMT-6:00	 Document Number 652-GIA-AR-DAT-0049 Revision 02 Approved with Comments Mr Osamu Yoshida - TAKASAGO ENGINEERING MEXICO S.A. DE C.V. Nov 24, 2021, 6:45 PM GMT-6:00	 Document Number 652-GIA-AR-DAT-0049 Revision 02 Approved with Comments Uriel Alonso - STI ENGINEERING Nov 25, 2021, 5:38 PM GMT-6:00	 Numero de documento 652-GIA-AR-DAT-0049 Revision 02 Aprobado con comentarios Sarah Lopez - WSP INGENIERIA MEXICO Nov 26, 2021, 11:51 AM GMT-6:00	 Document Number 652-GIA-AR-DAT-0049 Revision 02 Approved with Comments Mr Bernardo De Leon Garza - THREE CONSULTORIA MEDIOAMBIENTAL S.A. DE C.V. Nov 26, 2021, 1:29 PM GMT-6:00
Approved	Approved With Comments	Rejected		
No resubmit	Revise and resubmit	Revise and resubmit		
Final Status will be shown in Aconex register.				

Statement:

- By submitting this form, I'm confirming that the technical performance and specification of the material and equipment in this submission fully complies with all requirements specified the Design, Specification, approved proposal, regulation and codes unless a clear statement in this submission to the deviations which have been highlighted in line-by-line comparison.
- We agree to take full responsibilities to the accuracy and truthiness of information is this form. We agree to take all the consequences, if it is proven we breach this statement in any manner, including but not limited to the removal of the material and equipment even after the procurement and installation. We agree to take the cost and time of the removal as well as supply and install the new material and equipment which can meet the specified requirement in Design, technical specification, client approved proposal, regulations and codes.



Data Sheet



TecnoRampa
SINERGIA EN TECNOLOGÍA Y SERVICIOS

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: ARMADA

COLUMNAS: EN UNA SOLA PIEZA

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

CABINA:

COLUMNAS:

TIPO DE ALIMENTACION

UNIDAD HIDRÁULICA 2HP
MONOFASICA 110 VAC
TUBERIA - DELGADA
BOTONERA EMPOTRADA

COMPLEMENTOS

DOS ELECTROIMANES EN PUERTAS DE CLIENTE

DISTANCIA ENTRE EL EQUIPO TECNORAMPA Y LA
UNIDAD HIDRAULICA ES DE 5.00M

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR CREW EVOLUTION

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 3.26M

ESTACIONES: 2

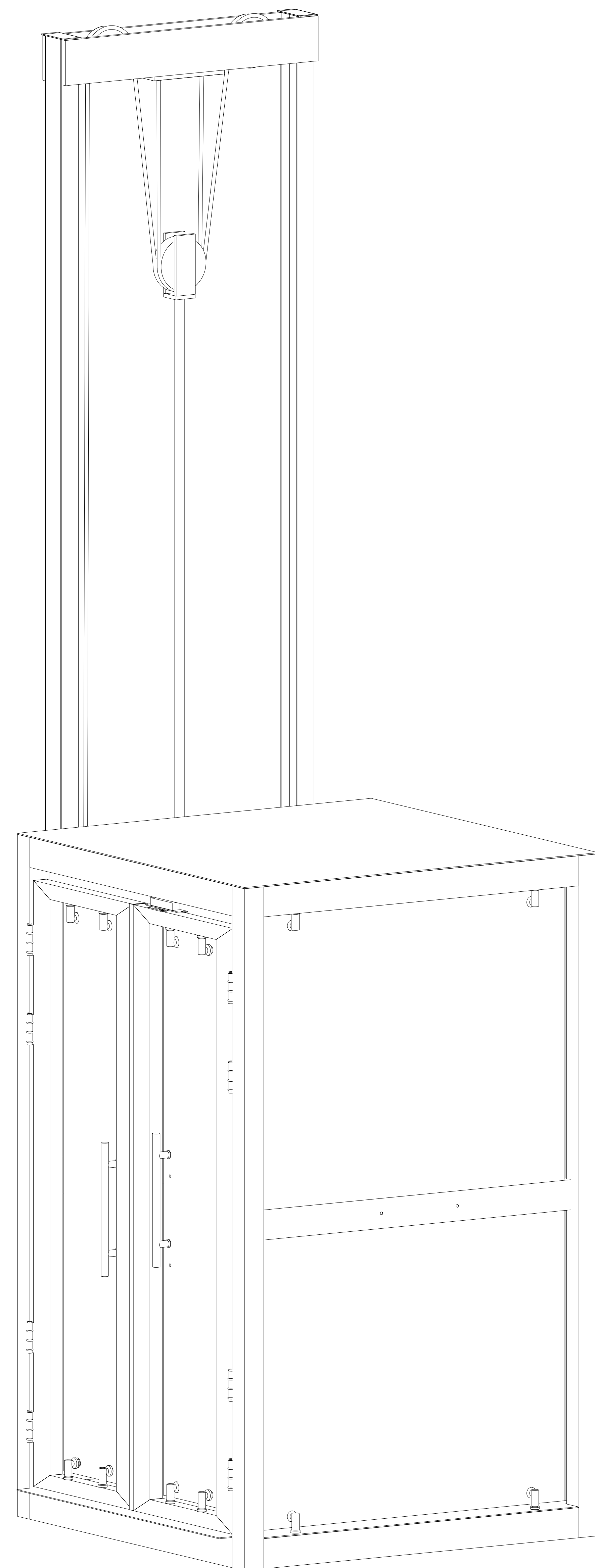
VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY M.

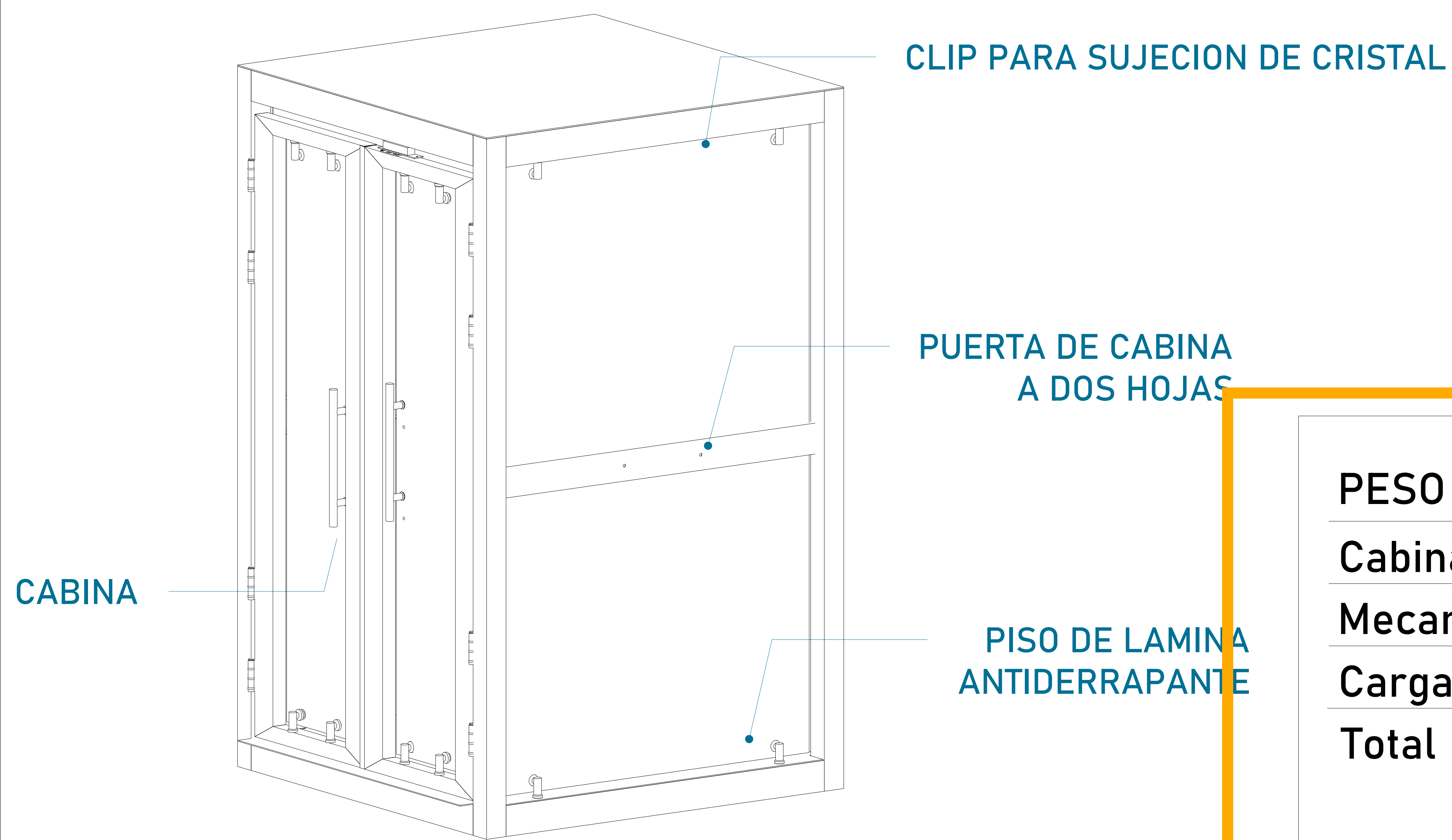
RAZON SOCIAL: CONSTRUCTORA Y
EDIFICADORA GIA+A, S.A. DE C.V.
(OFICINA DE IKEA)

NO. DE CLIENTE: 25215-16618

FECHA: 16/11/2021

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

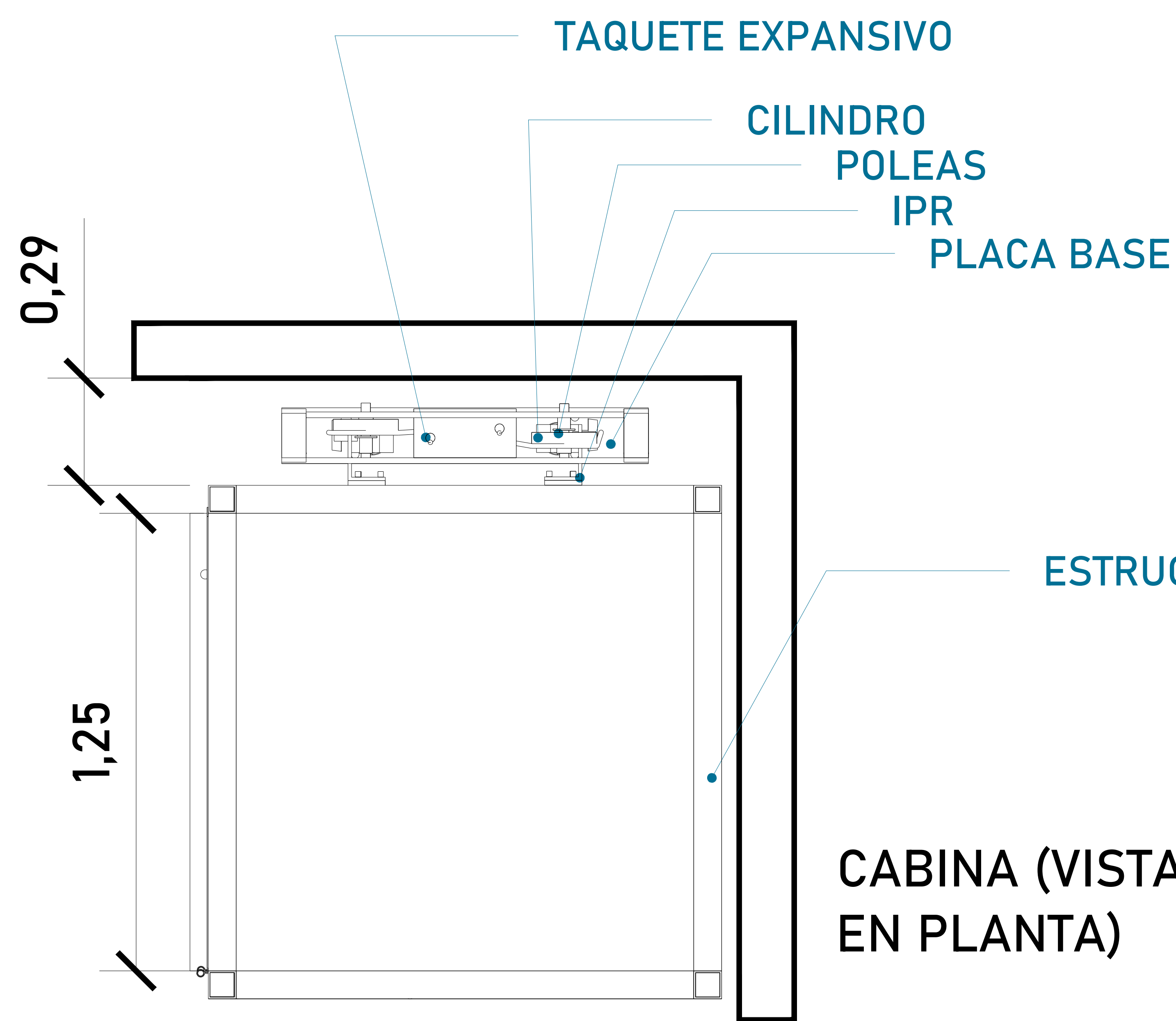




CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)

PESO DEL EQUIPO	
Cabina	472 kg
Mecanismo	223 kg
Carga Viva	500 kg
Total	1,195 kg

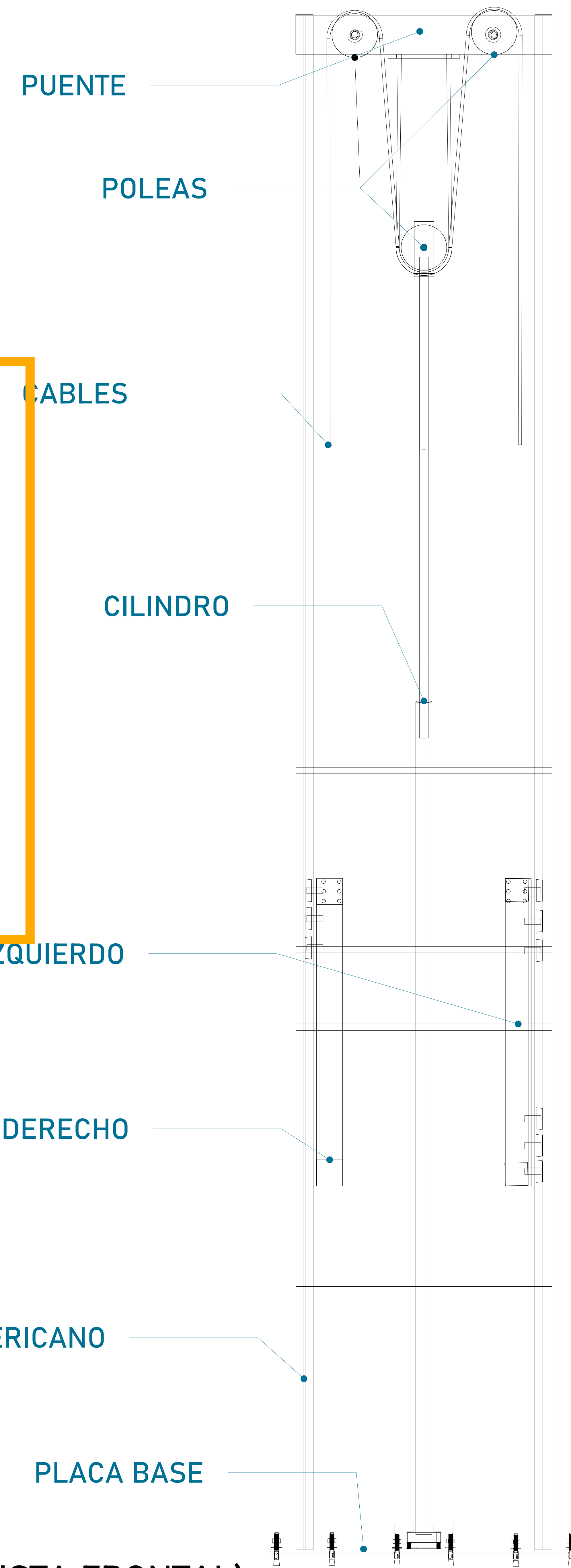
VELOCIDAD	
11 segundos por metro	



CABINA (VISTA EN PLANTA)

La ubicacion de la botonera de llamado estara a consideracion conforme a las necesidades del cliente.

MECANISMO (VISTA FRONTAL)



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

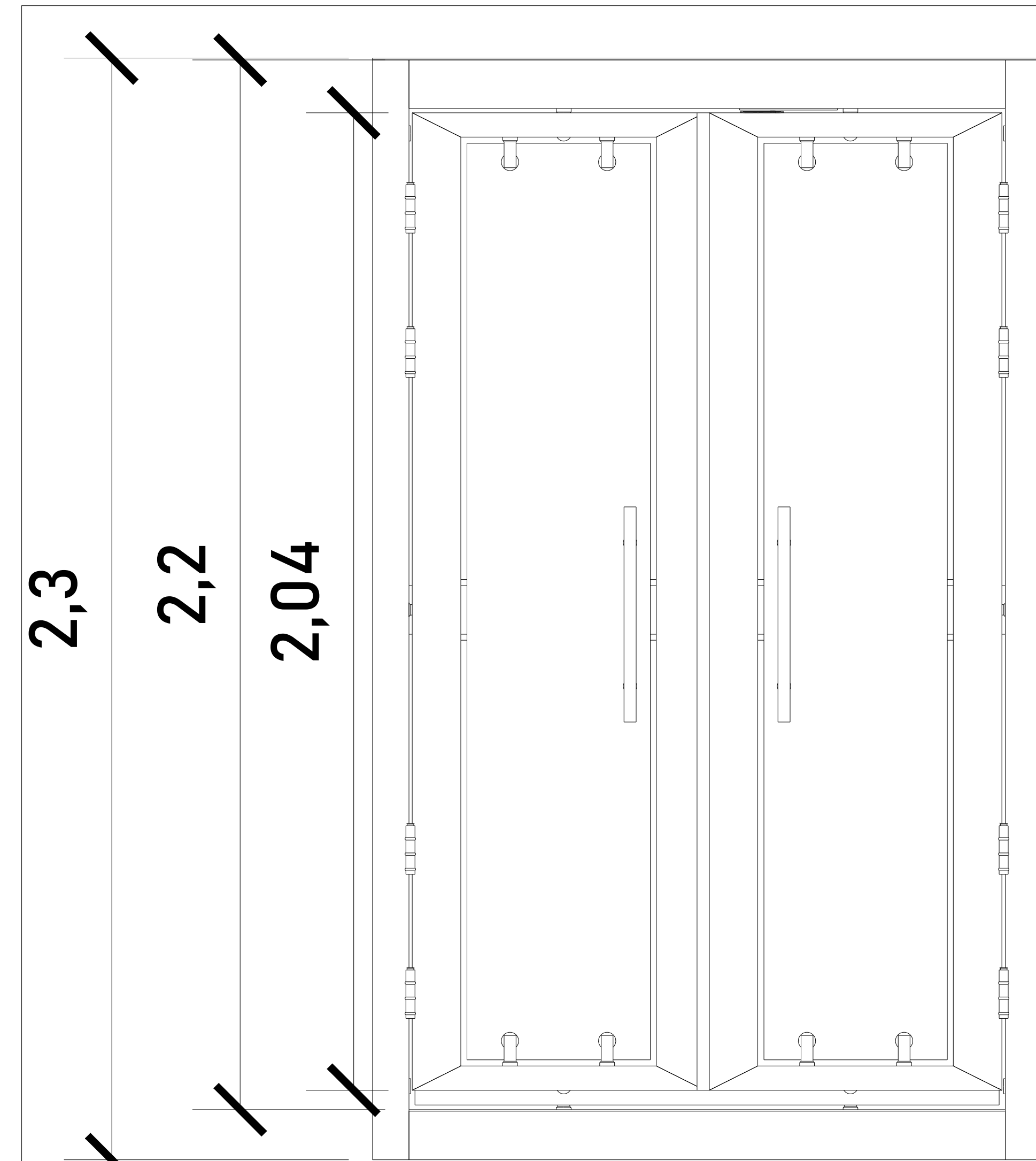
NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORDOS, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN MOVIMIENTO Y ESTABILIDAD

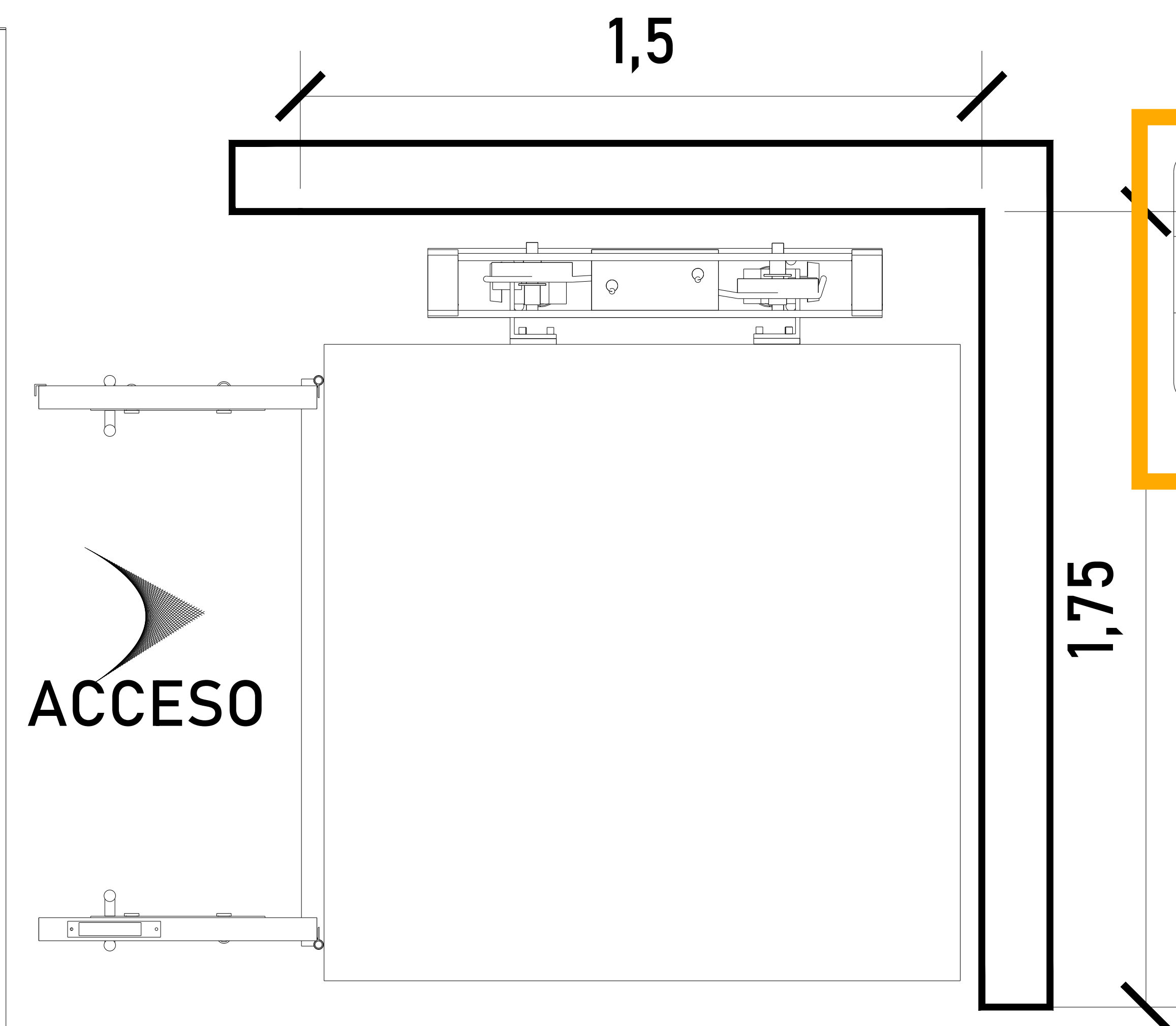
RAZON SOCIAL: **OFICINA DE IEKA CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA GIA+A, S.A. DE C.V.**

VOBO: **ING. IVAN R. JURY**
FECHA: **17/11/21**

PLANO: **DESCRIPCION DE PARTES** CLAVE: **A-1**

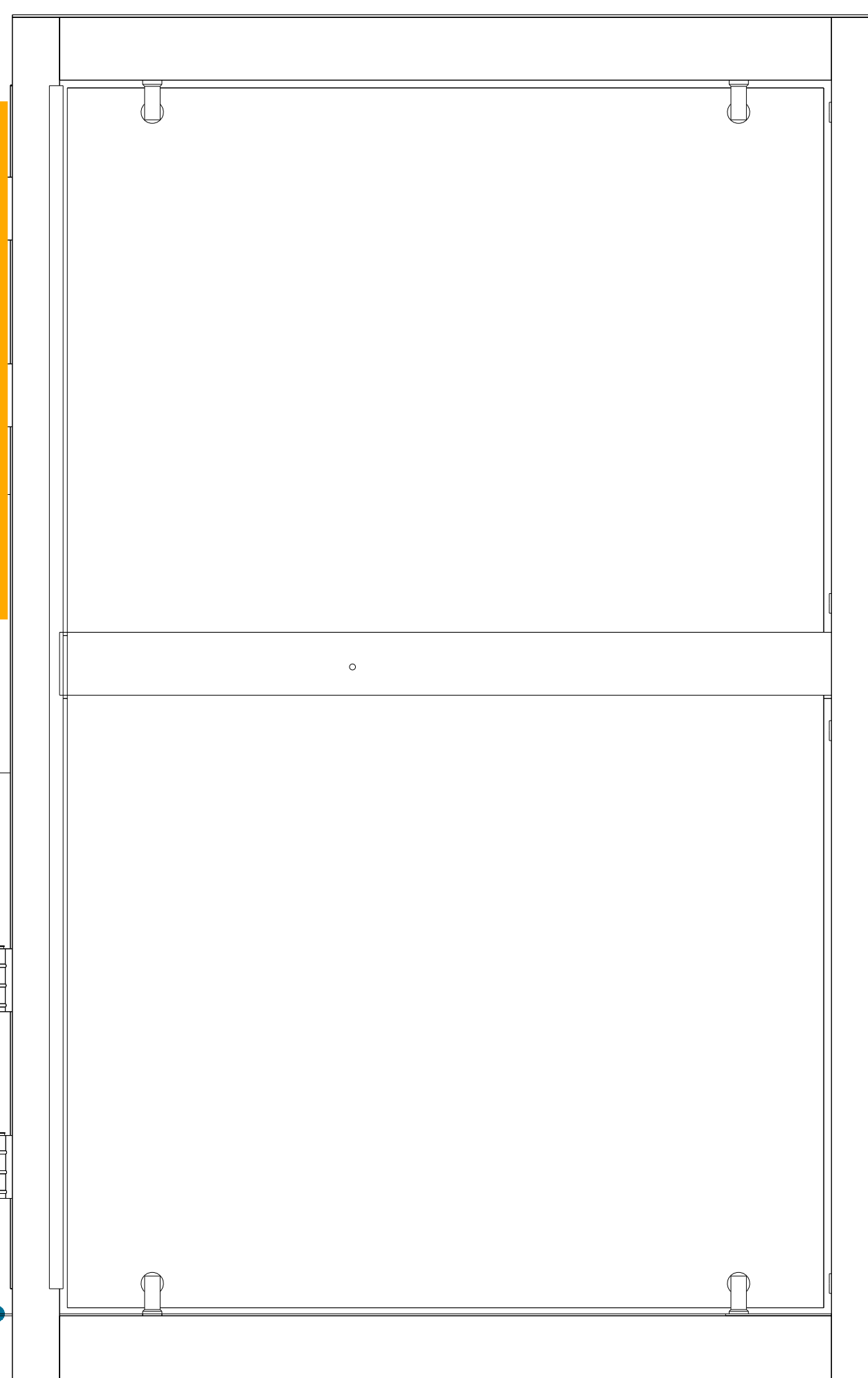


CABINA

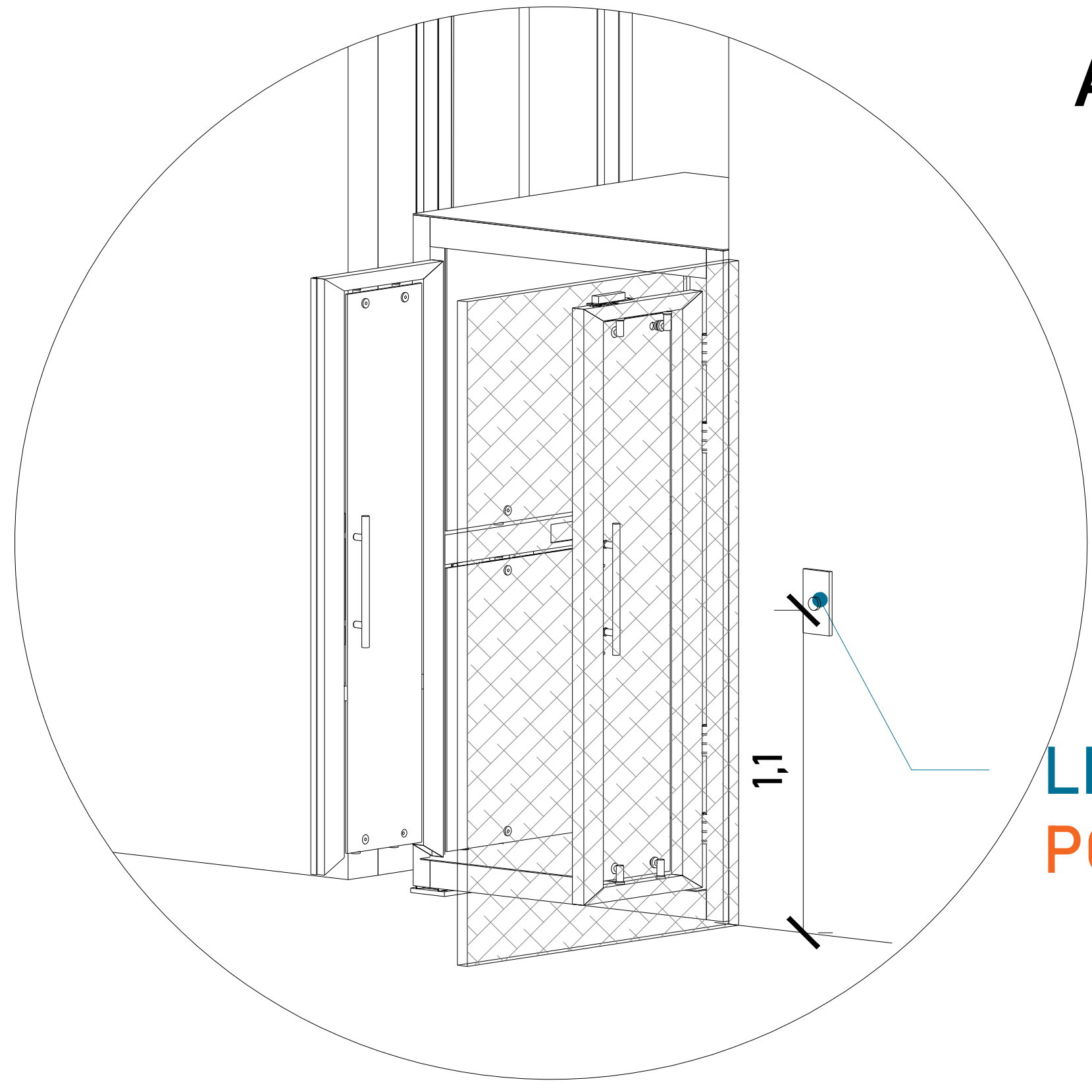


ACCESO Y ABATIMIENTO

DIMENSIONES DE ACCESO	
DIMENSIÓN DE PUERTA	0.61 M C/U
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	1.12 M

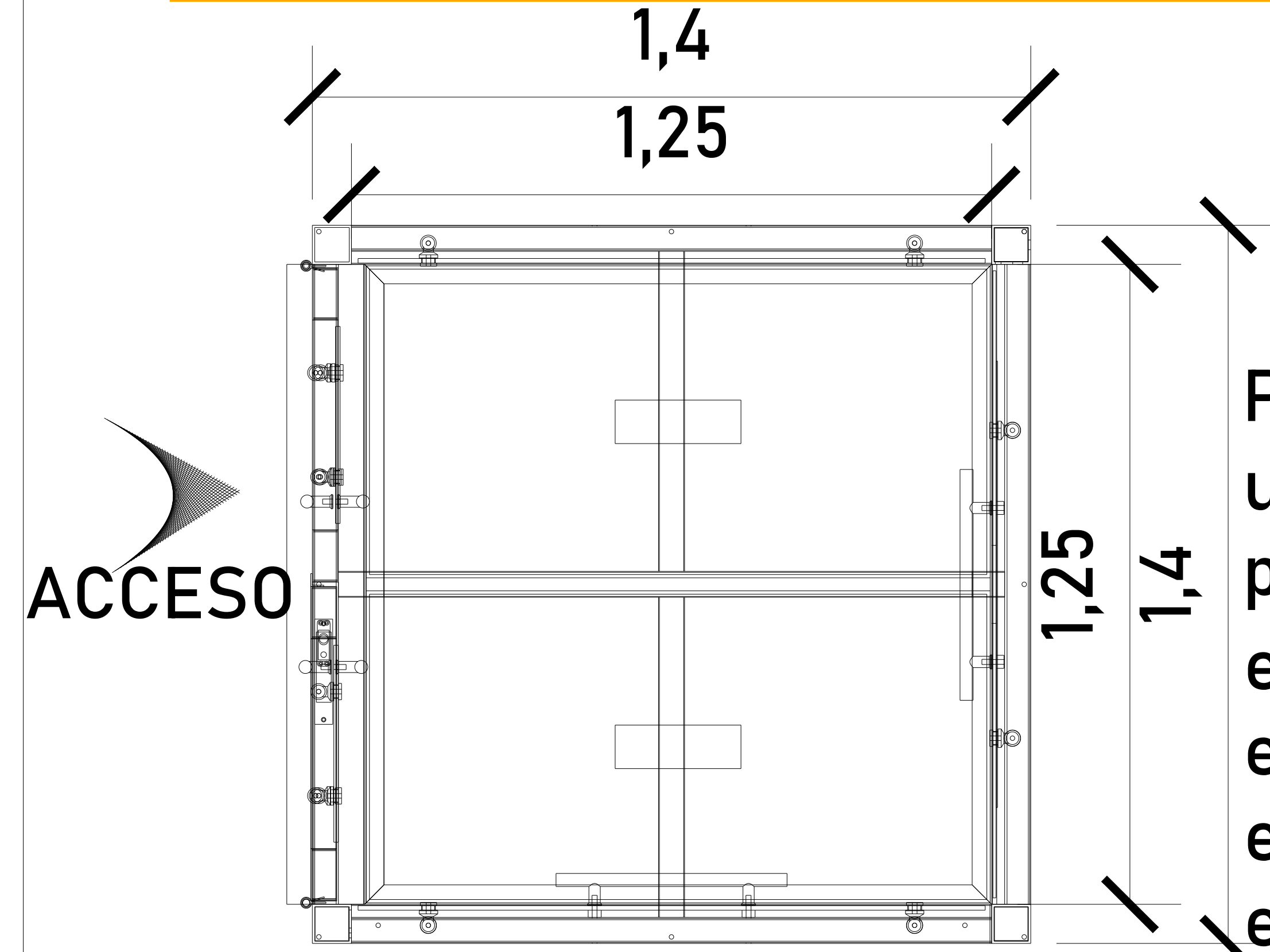


CABINA (VISTA LATERAL)



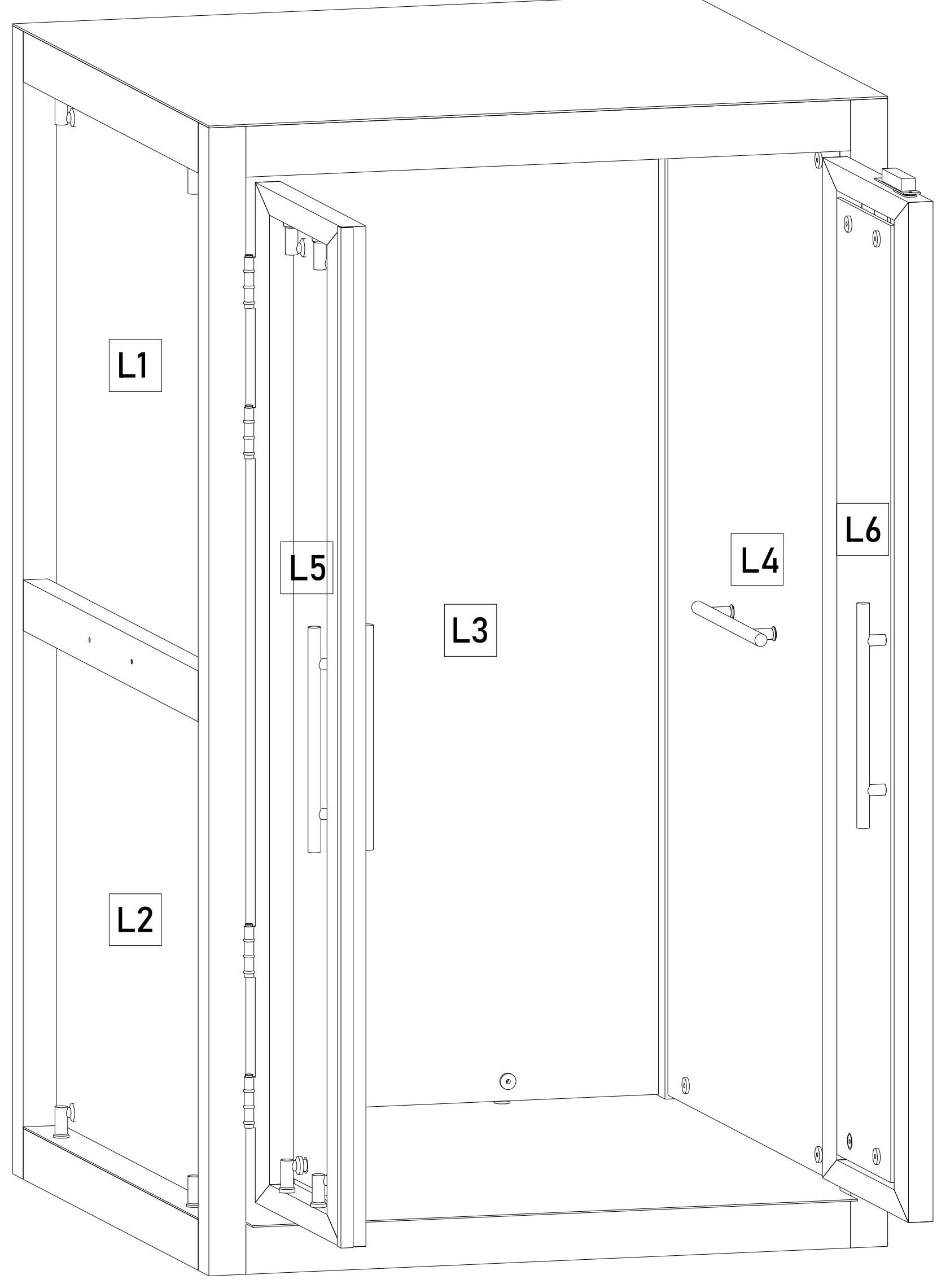
ALTURAS DEL EQUIPO:	
ALTURA CABINA	2.30 M
ALTURA DE PUERTA	2.04 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.20 M

Para el modelo Crew las puertas serán abatibles, en dado caso de requerir otro tipo de puerta cambiar el modelo del equipo.



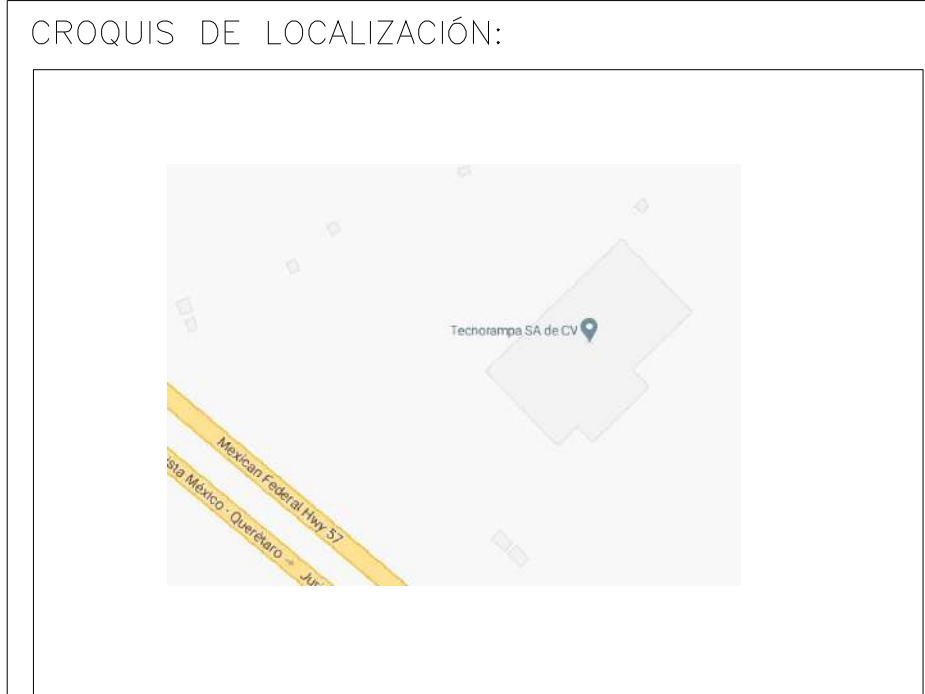
CABINA (VISTA EN PLANTA)

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:	
L1	CRISTAL -
L2	CRISTAL -
L3	CRISTAL -
L4	CRISTAL -
L5	CRISTAL -
L6	CRISTAL -



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORDOS, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21

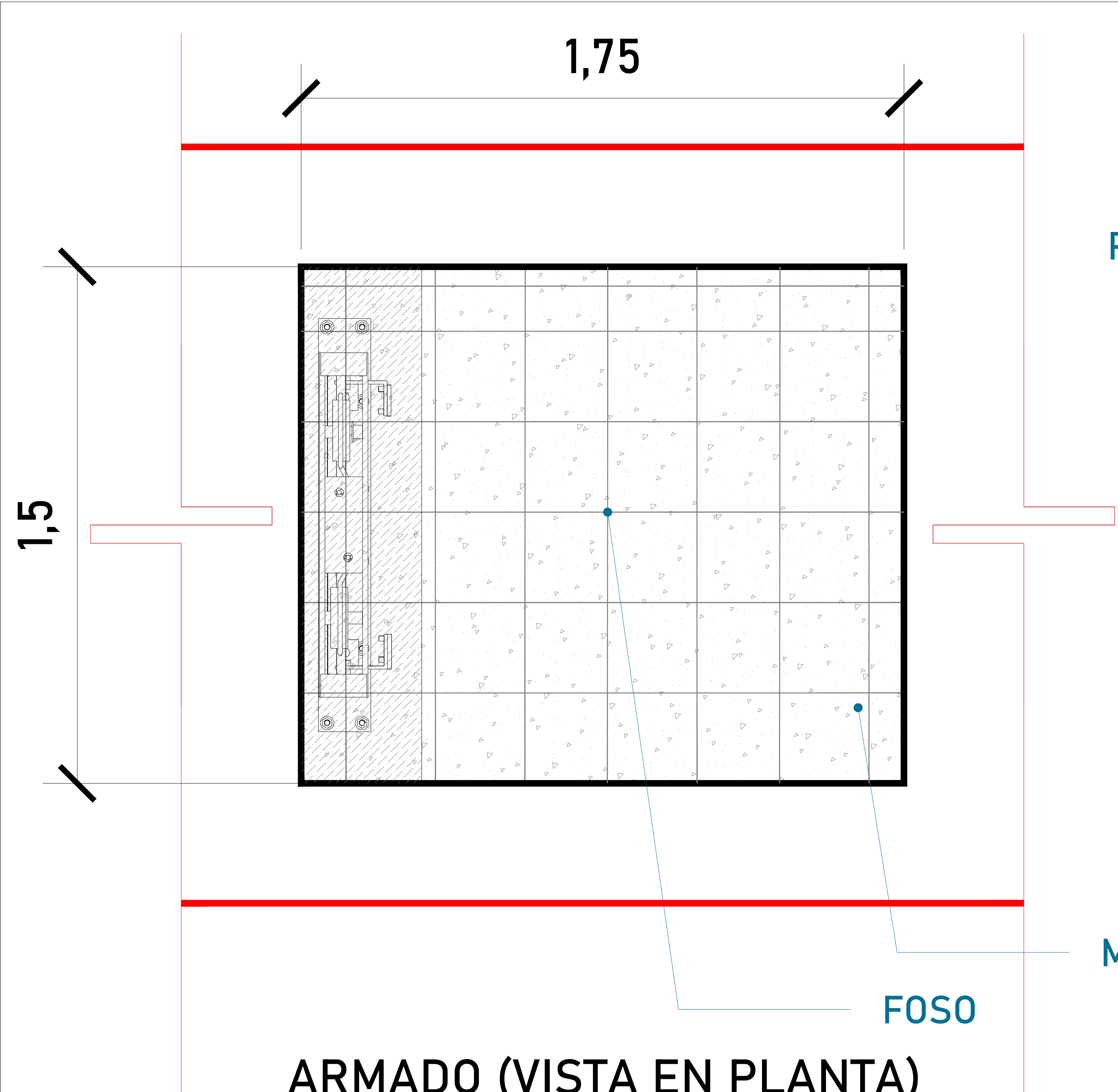
EMPRESA: **TecnoRampa**

RAZON SOCIAL: **ORIGINA DE IKEA CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA GIA+A, S.A. DE C.V.**

VENDEDOR: **ING. IVAN R. JURY**

FECHA: **17/11/21**

PLANO: **DIMENSIONES DE EQUIPO** CLAVE: **A-2**

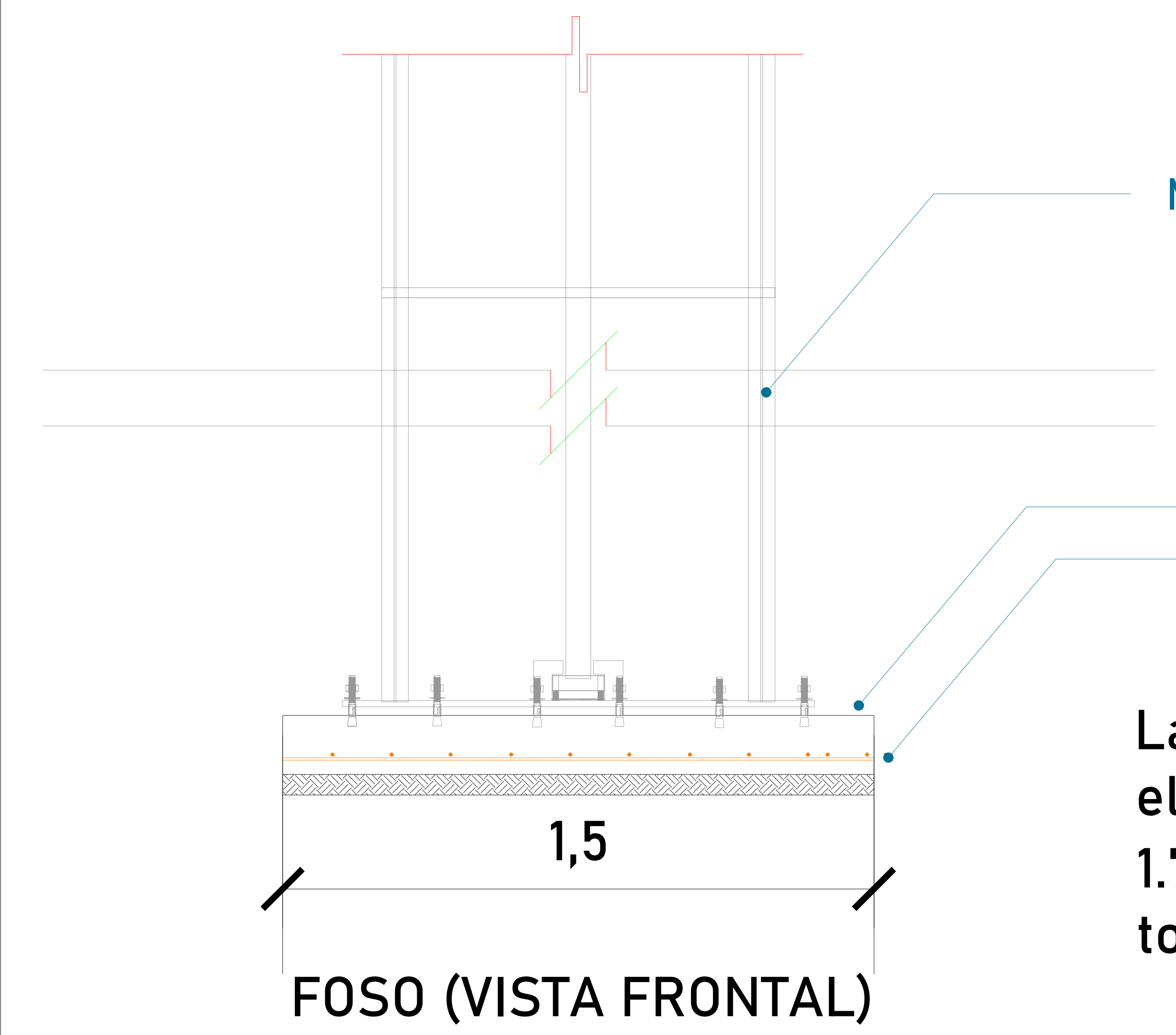
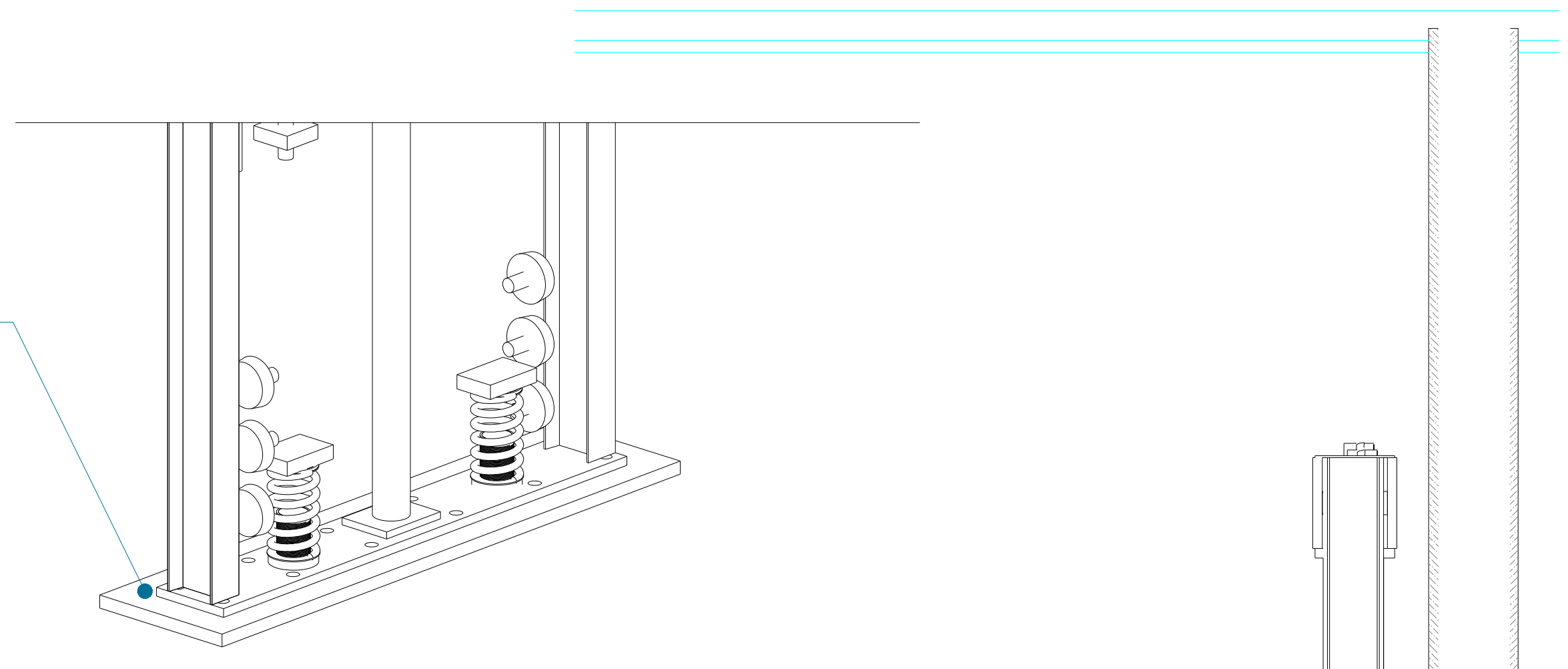


Placa ahogada de $\frac{3}{8}$ "
Dimensiones: 0.35m x 1.50m

PLACA AHOGADA
PROPORCIONADA POR EL CLIENTE

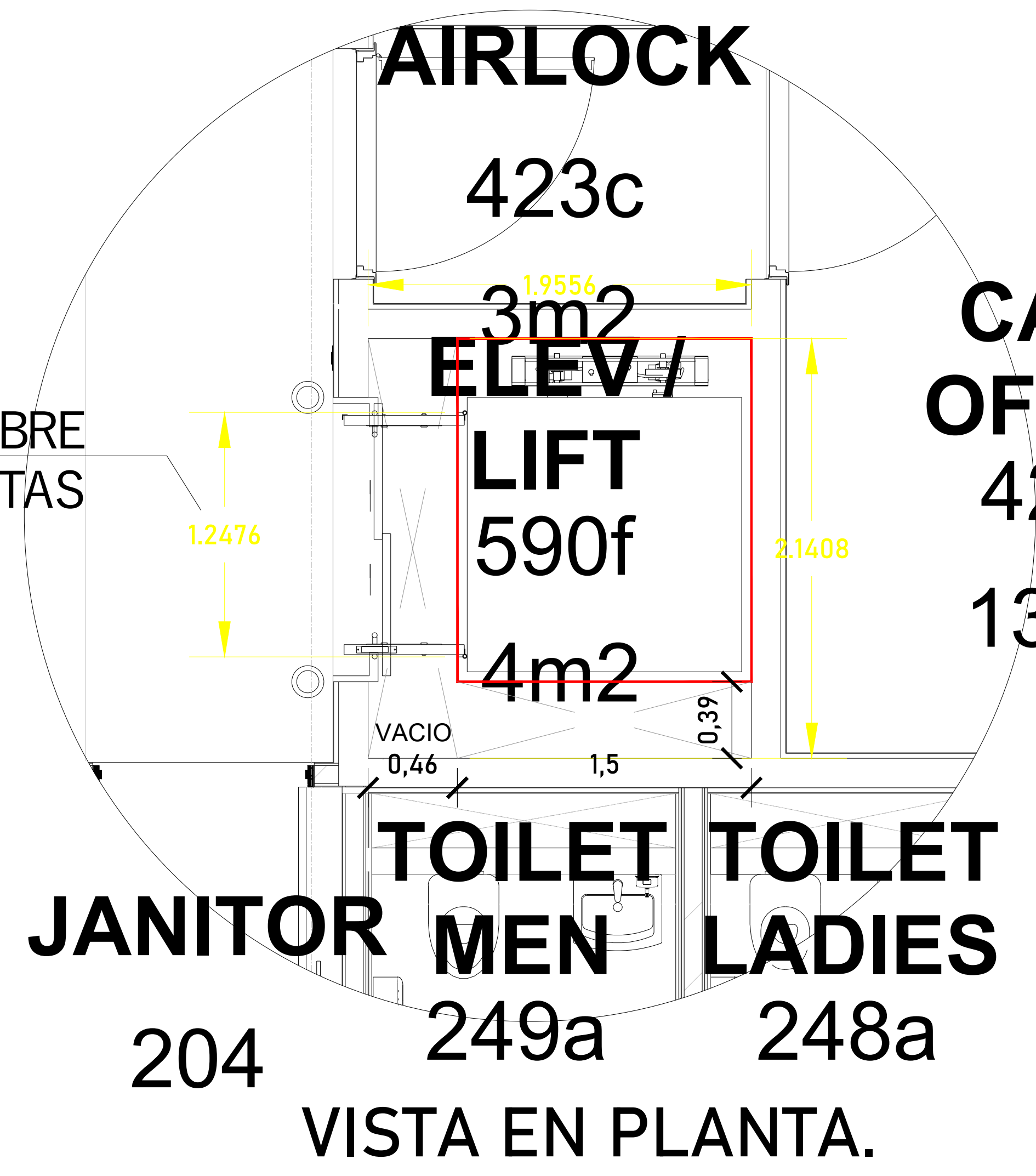
ALTURA DE COLUMNAS

Recorrido	3.26m
Sobre paso	1.80m
Total	5.06m



MECANISMO

ESPACIO PARA LIBRE
APERTURA DE PUERTAS

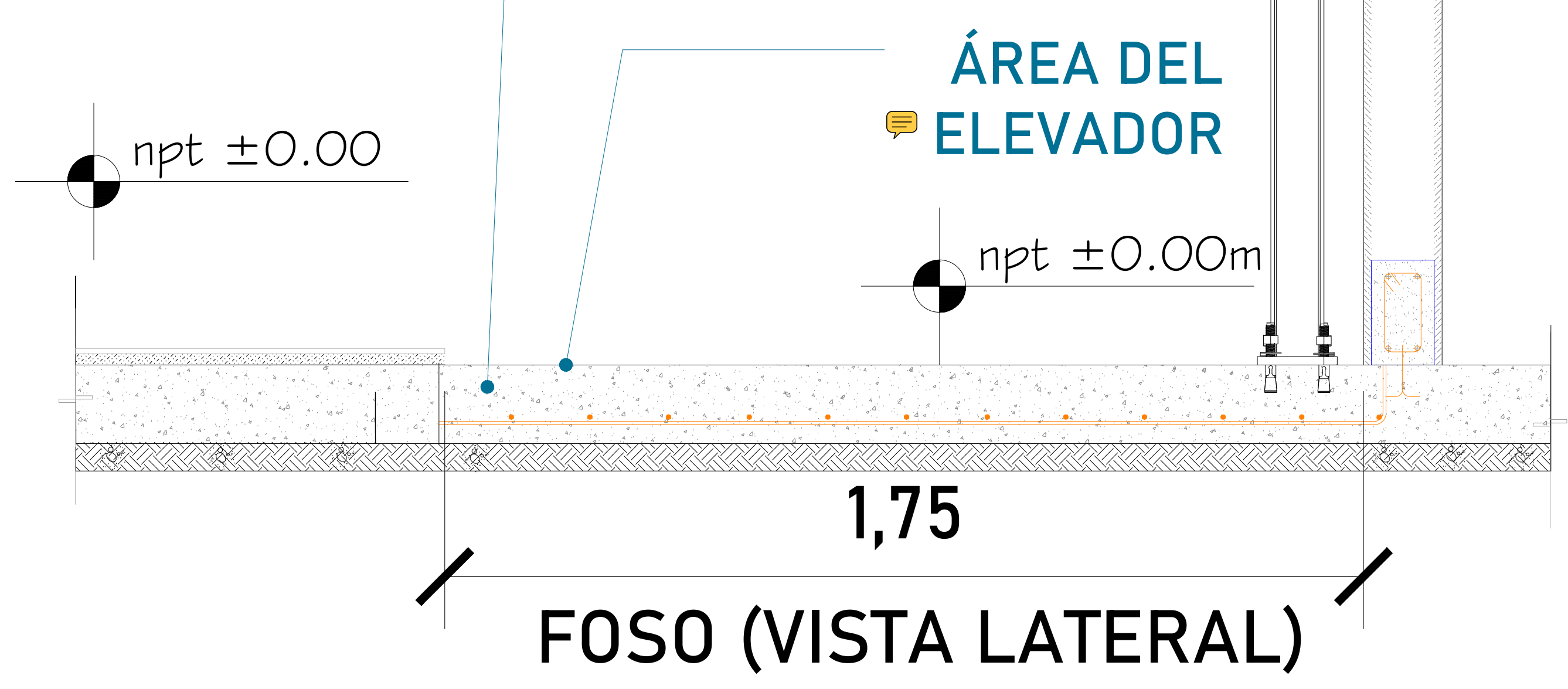


MECANISMO

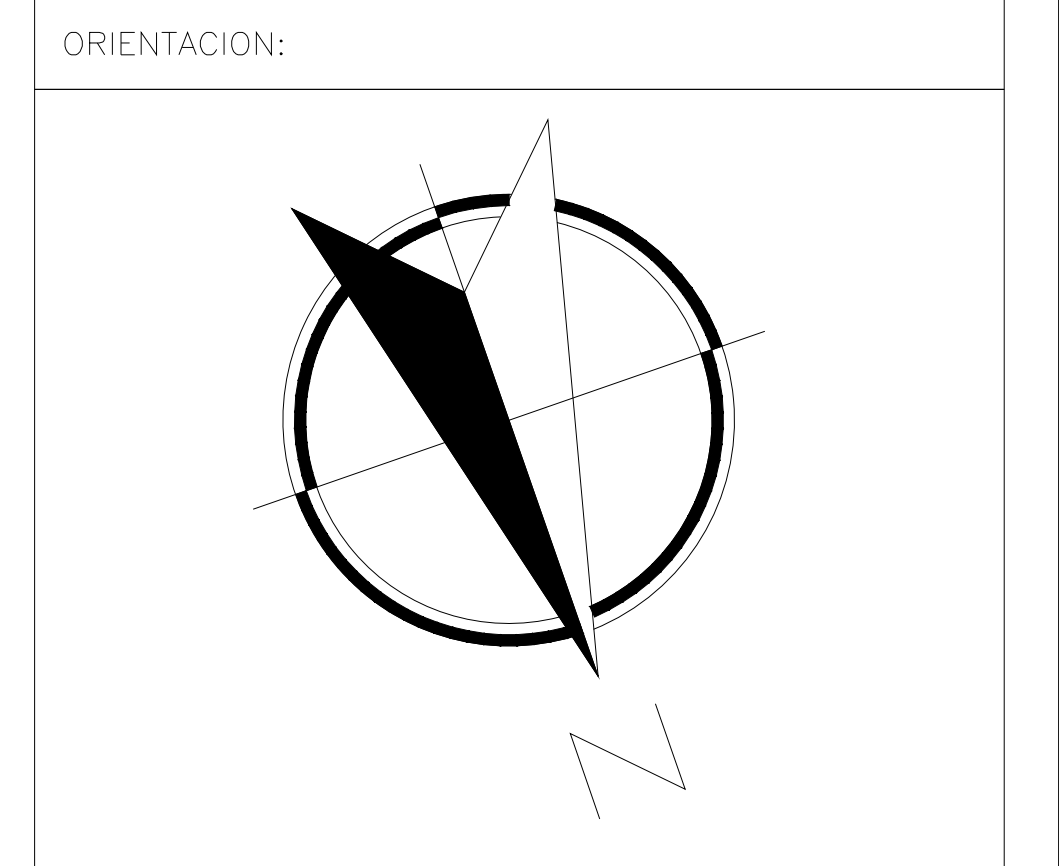
FOSO
ARMADO DE CONCRETO

Las dimensiones del área para el
elevador en este caso de 1.50m x
1.75m deberá de ser el mismo en
todas las estaciones que tenga el sitio.

CONDICIONES EXISTENTES



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

ESTRUCTURA

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA.	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORRIDO, PLANO EN PLANTA.	16/NOV/21

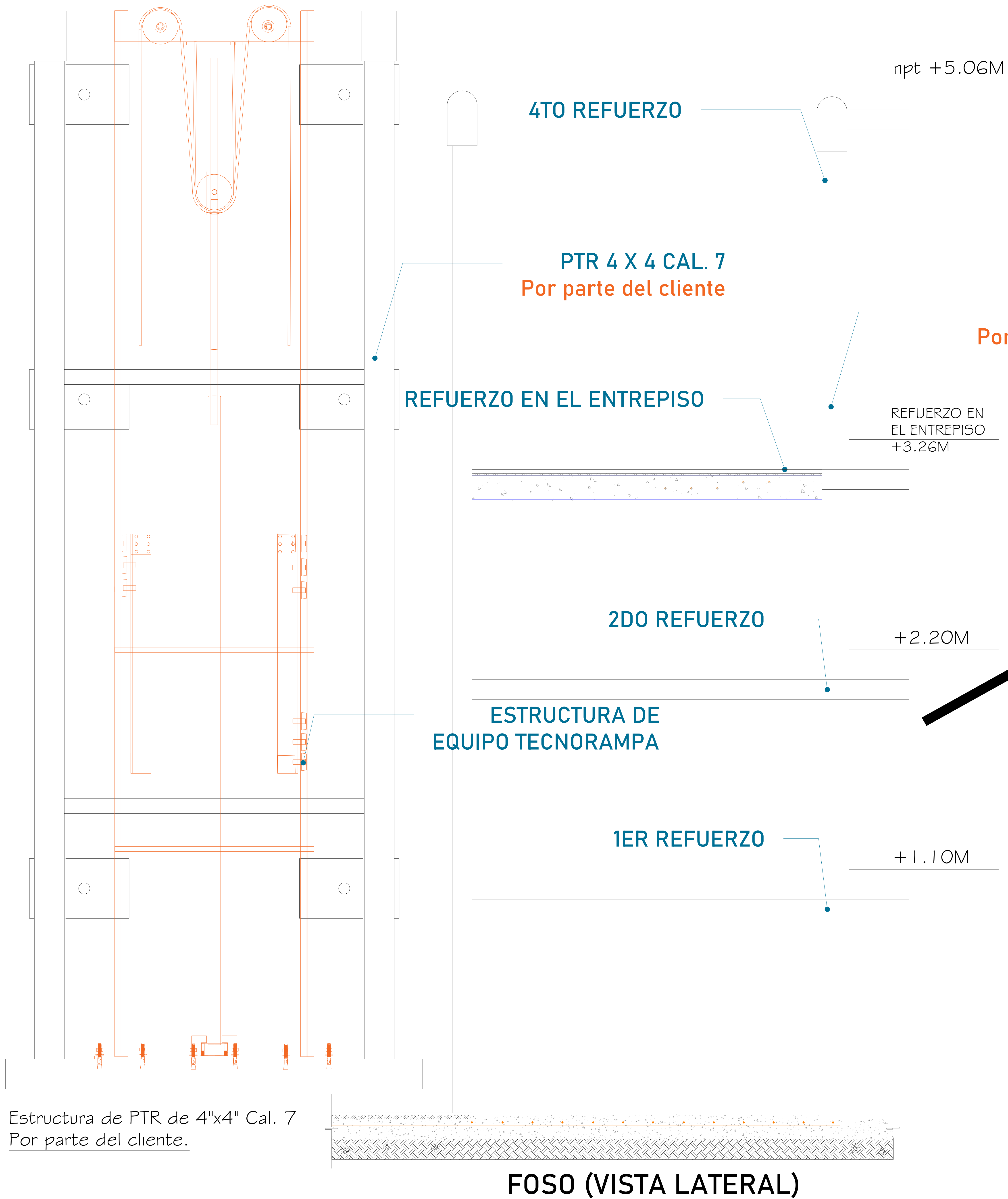
EMPRESA: **TecnoRampa**

RAZON SOCIAL: OFICINA DE IKEA
CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA
GIA+A, S.A. DE C.V.

VOBO: VENDEDOR:
ING. IVAN R. JURY

FECHA: 17/11/21

PLANO: HUECO PARA EL ELEVADOR CLAVE: A-3



Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.
En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

PTR 4 X 4 CAL. 7
Por parte del cliente

LIGUE

COLUMNA DEL EQUIPO
TECNORAMPA

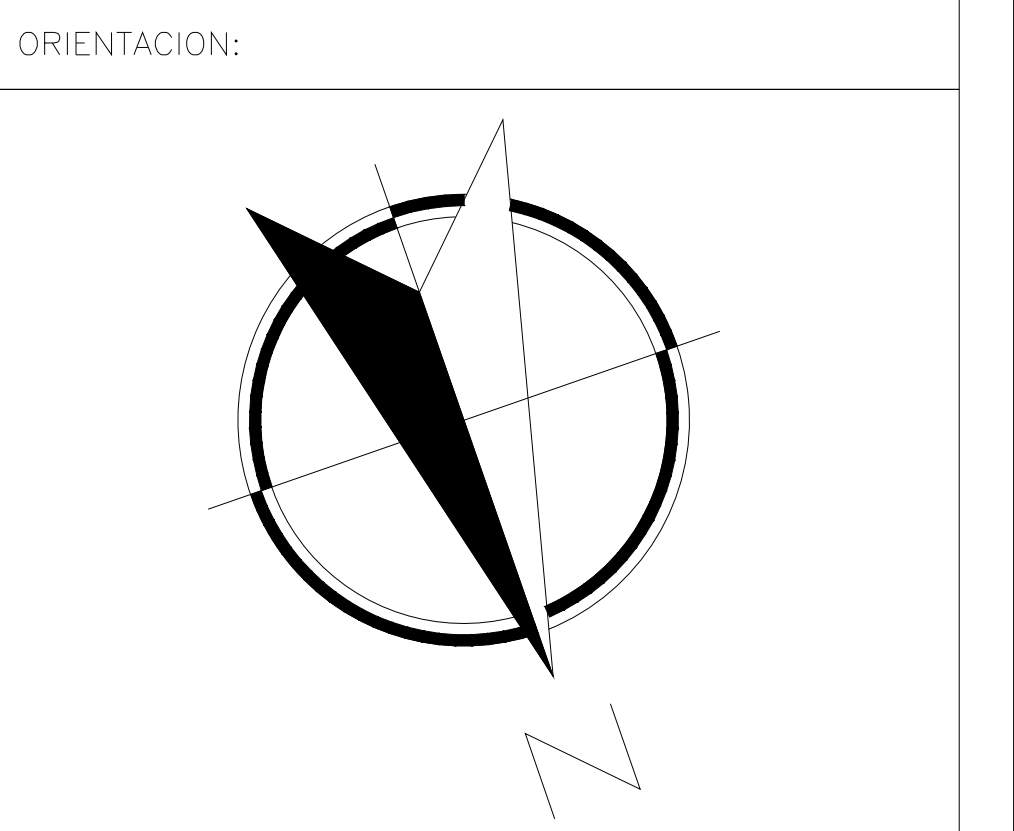
ESTRUCTURA

Estructura de PTR de 4"x4" Cal. 7
Por parte del cliente.

Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.



UBICACION:
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

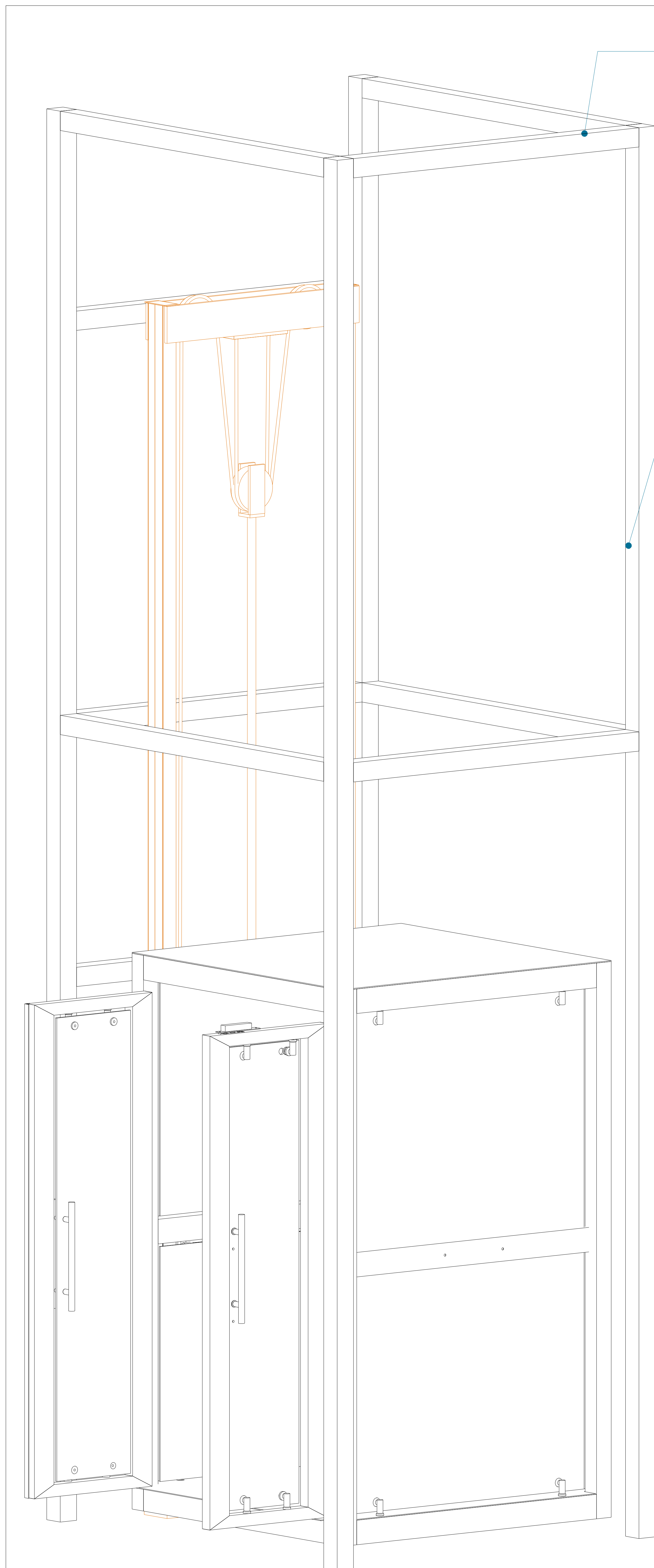
NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA.	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORRIDO, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD

RAZON SOCIAL: **ORIGINA DE IKEA CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA GIA+A, S.A. DE C.V.**

VOBO: **ING. IVAN R. JURY**
FECHA: **17/11/21**

PLANO: **ANCLAJE DEL ELEVADOR**
CLAVE: **A-4**



PORTERIA A 2.50M
DESPUÉS DEL SOBREPASO

npt +5.06M
4TO REFUERZO

PTR 4 X 4 CAL. 7
Por parte del cliente

+3.26M
REFUERZO EN EL ENTREPISO

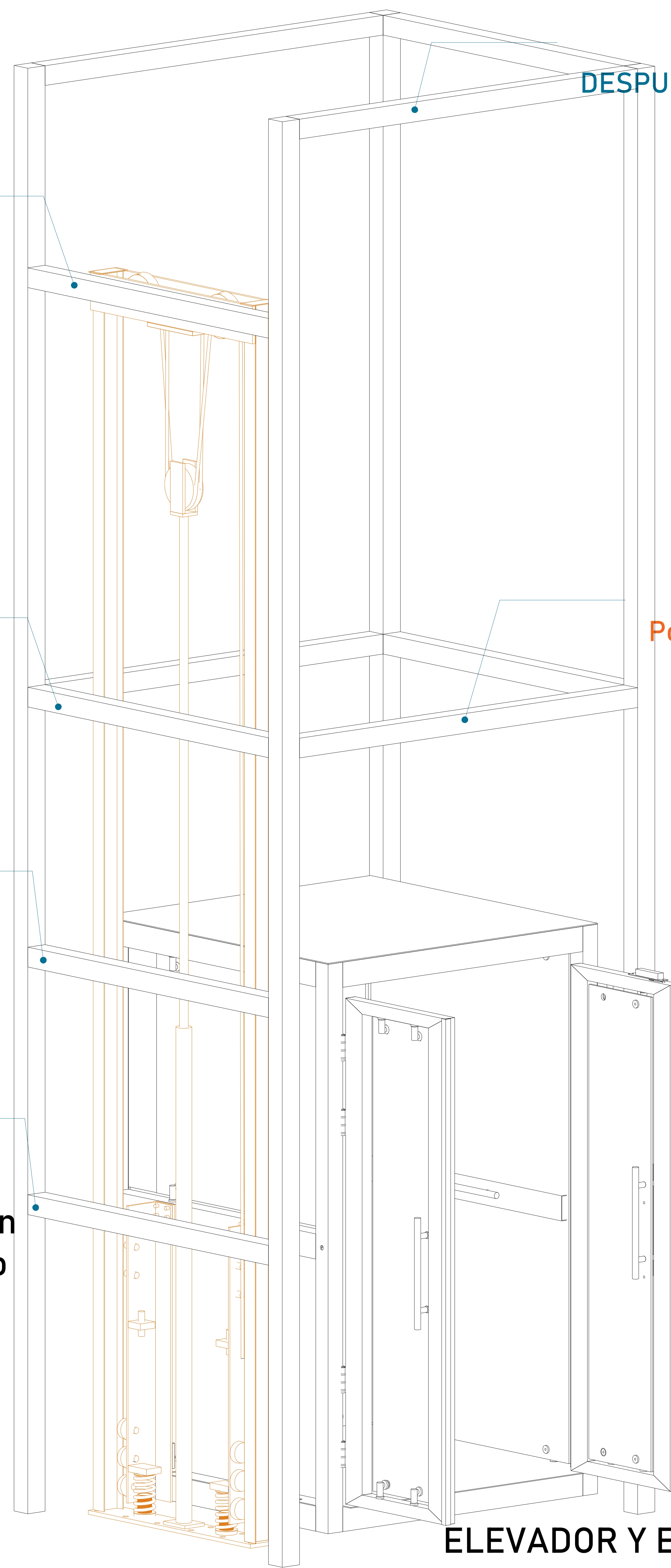
+2.20M
2DO REFUERZO

+1.10M
1ER REFUERZO

Para el modelo Crew las
puertas serán abatibles, en
dado caso de requerir otro
tipo de puerta cambiar el
modelo del equipo.

Estructura de PTR de 4"x4" Cal. 7
Por parte del cliente.
La estructura no está considerada dentro del
área del elevador (1.75x1.50)

**ELEVADOR Y ESTRUCTURA
ISOMETRICO VISTA FRONTAL**

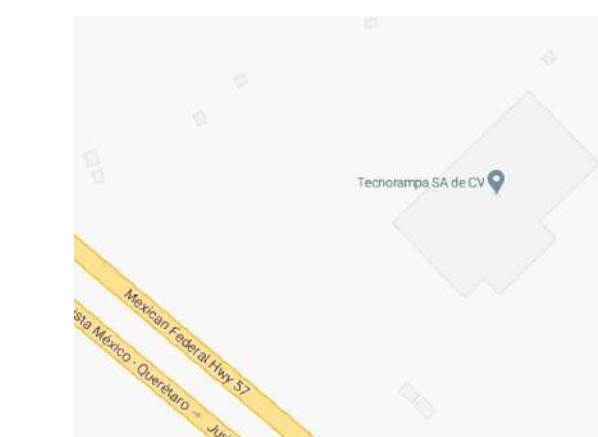


PORTERIA A 2.50M
DESPUÉS DEL SOBREPASO

PTR 4 X 4 CAL. 7
Por parte del cliente

**ELEVADOR Y ESTRUCTURA
ISOMETRICO VISTA POSTERIOR**

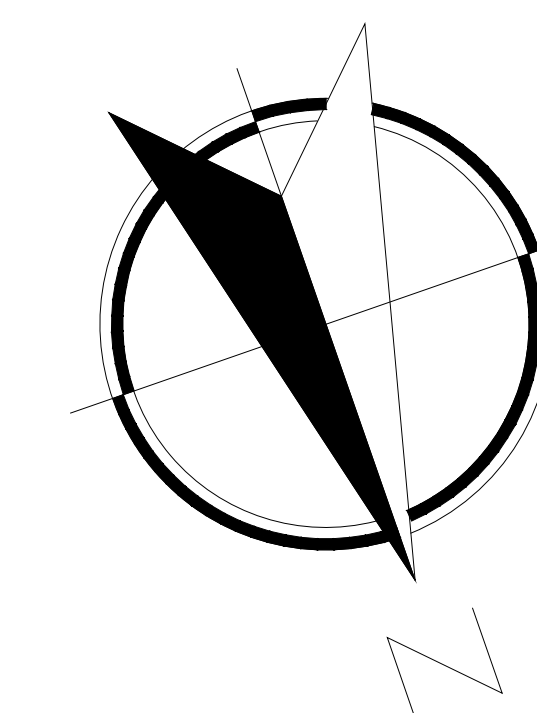
CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION:

Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

ESTRUCTURA

TABLA DE MODIFICACIONES:

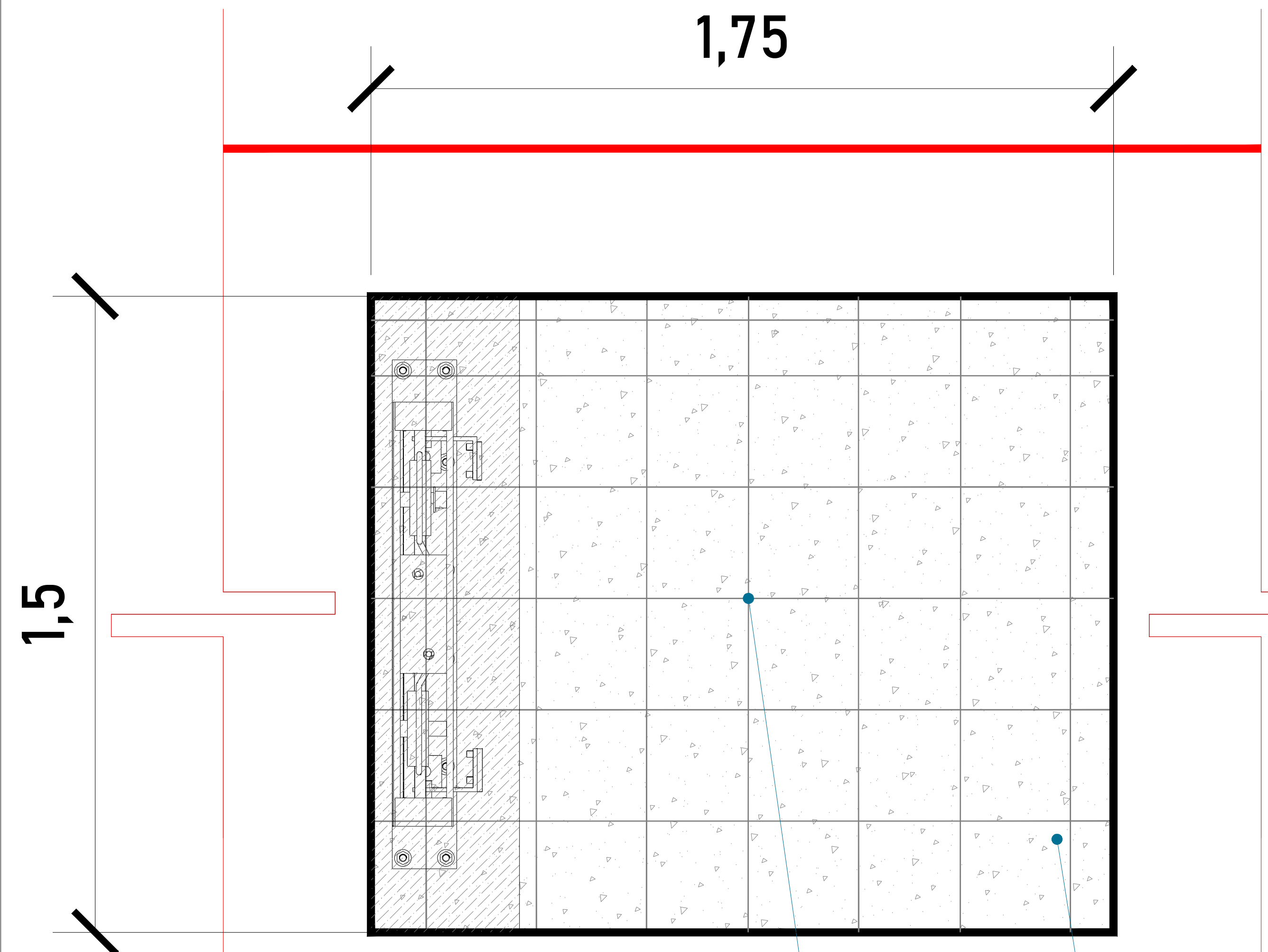
NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA.	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORDOS, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN MOVIMIENTO

RAZON SOCIAL: **ORIGINA DE IKEA
CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA
GIA+A, S.A. DE C.V.**

VOBO: **ING. IVAN R. JURY**
FECHA: **17/11/21**

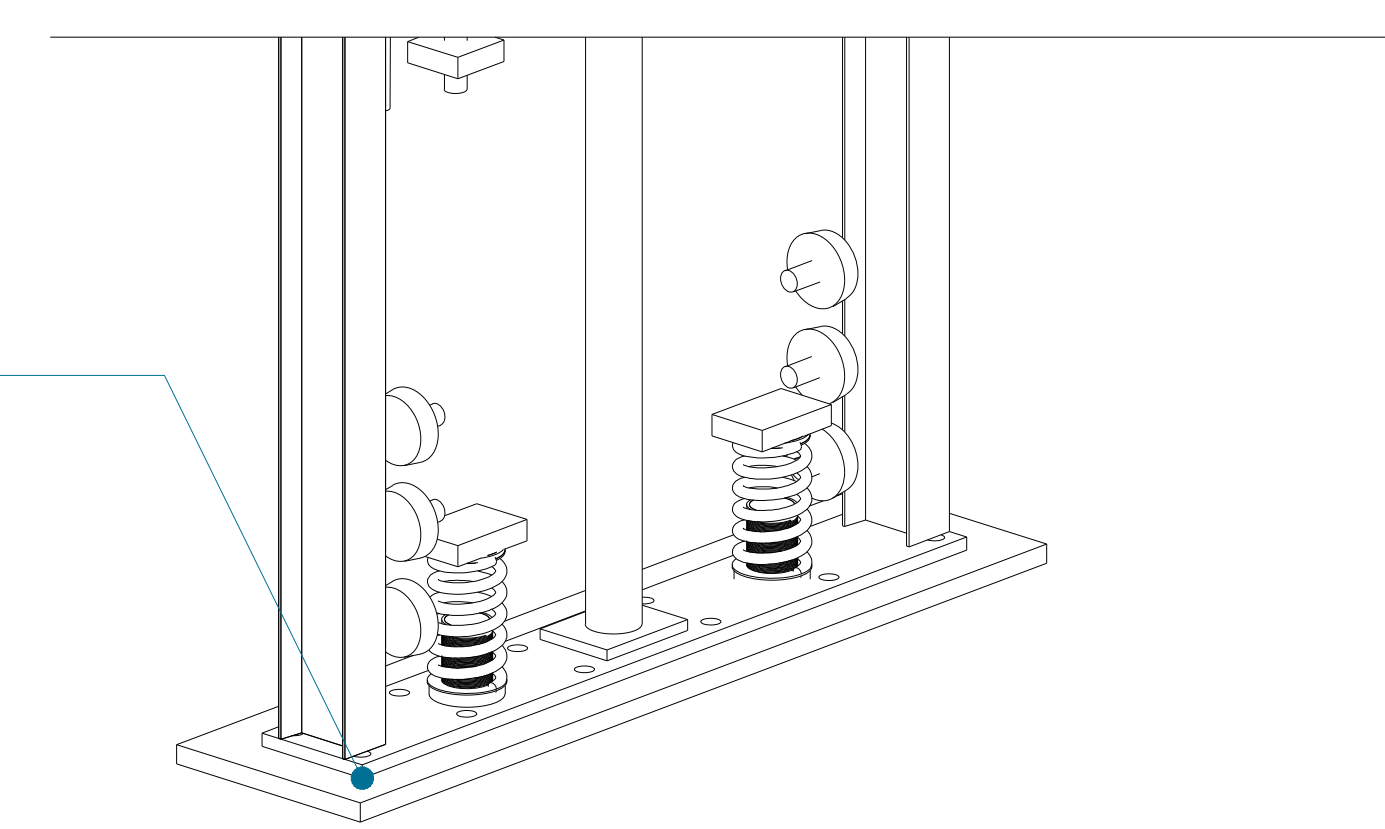
PLANO: **ESTRUCTURA** CLAVE: **A-5**



ARMADO (VISTA EN PLANTA)

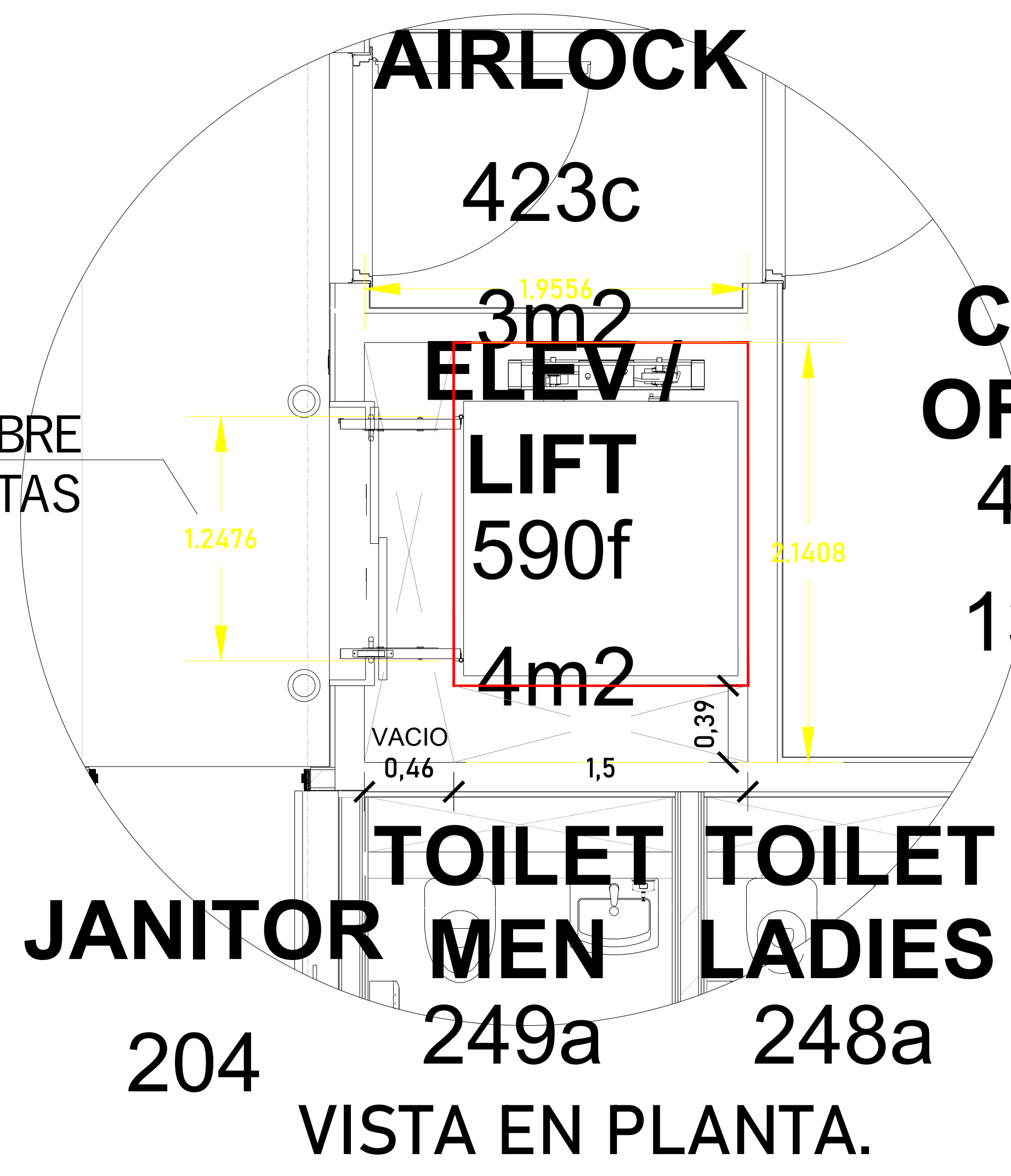
Placa ahogada de $\frac{3}{8}$ "
Dimensiones: 0.35m x 1.50m

PLACA AHOGADA
PROPORCIONADA POR EL CLIENTE



ALTURA DE COLUMNAS

Recorrido	3.26m
Sobre paso	1.80m
Total	5.06m



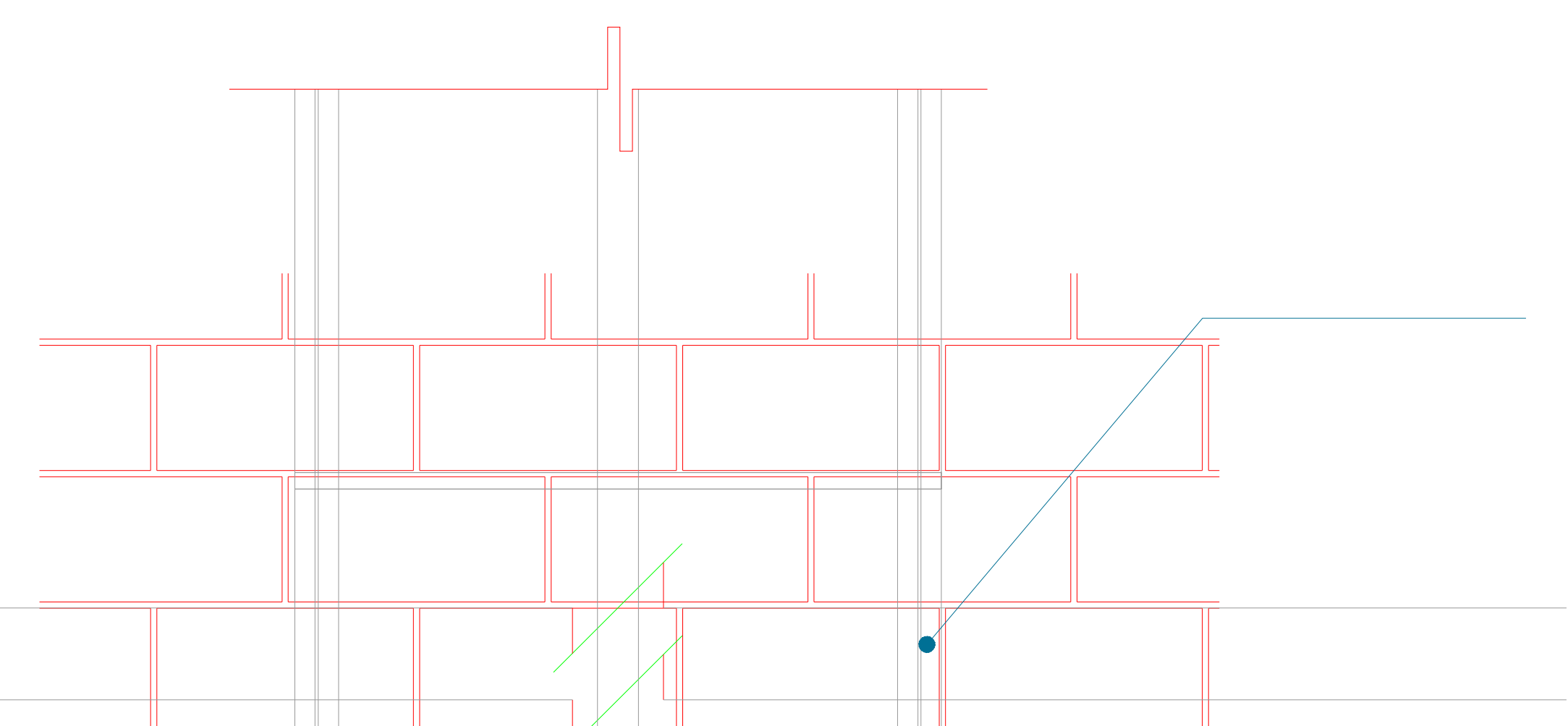
VISTA EN PLANTA.

MECANISMO

ESPACIO PARA LIBRE APERTURA DE PUERTAS

MECANISMO

MECANISMO

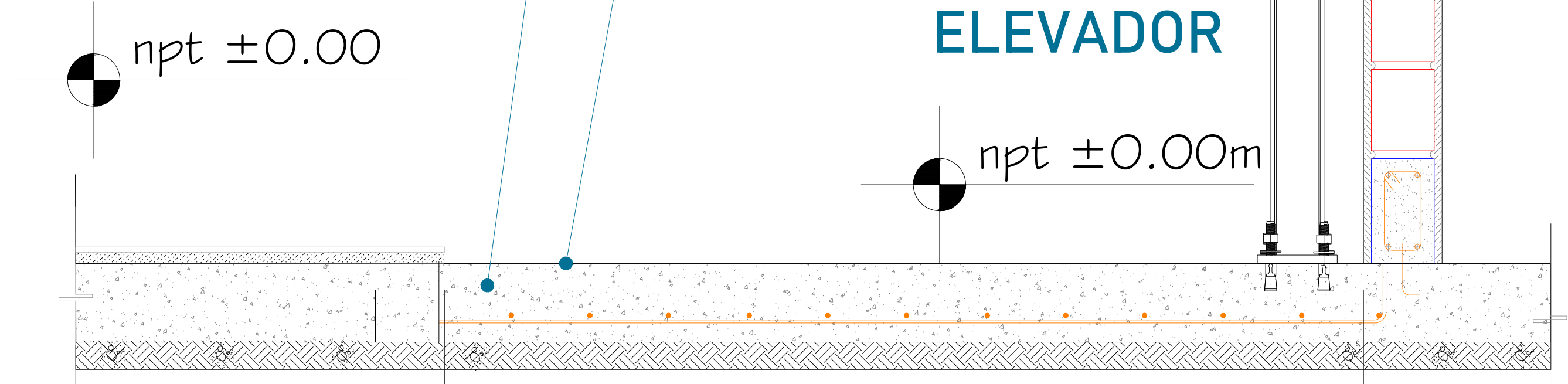


FOSO
ARMADO DE CONCRETO

FOSO (VISTA FRONTAL)

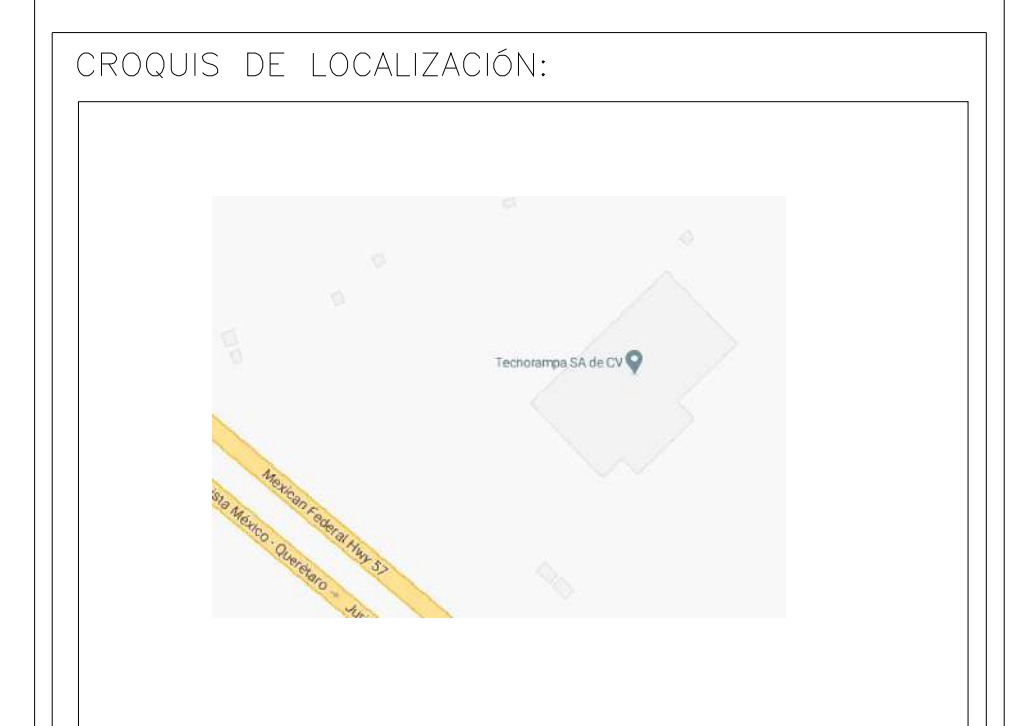
Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.50m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

ARMADO DE CONCRETO



FOSO (VISTA LATERAL)

ÁREA DEL ELEVADOR



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



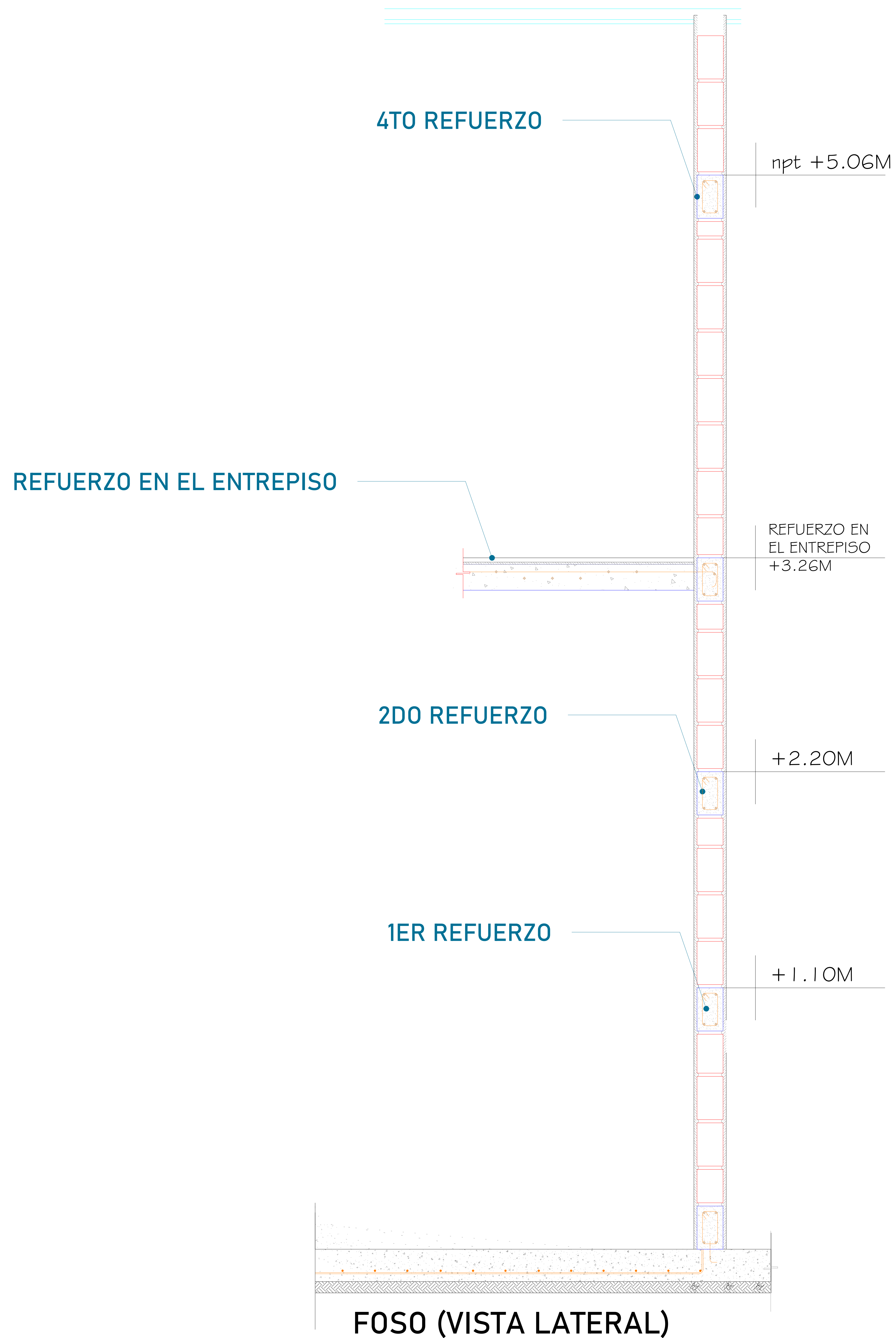
NOTAS GENERALES

MURO

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA.	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORRIDO, PLANO EN PLANTA.	16/NOV/21

EMPRESA:	TecnoRampa SOLUCIONES EN MOVIMIENTO
RAZON SOCIAL:	OFICINA DE IKEA CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA GIA+A, S.A. DE C.V.
VOBO:	VENDEDOR: ING. IVAN R. JURY
PLANO:	FECHA: 17/11/21 ELABORADO: CREW
HUECO PARA EL ELEVADOR	CLAVE: B-3

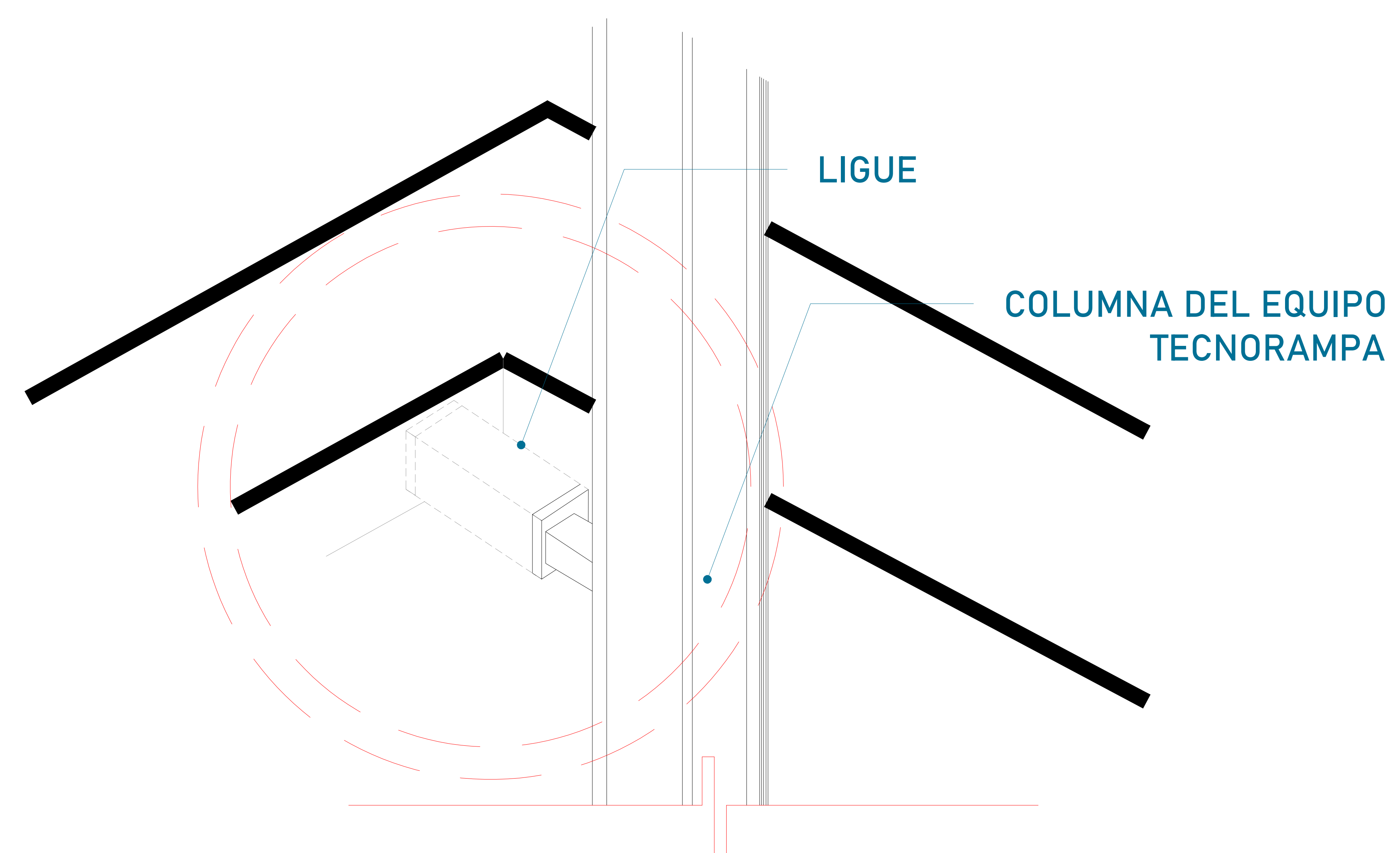


Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

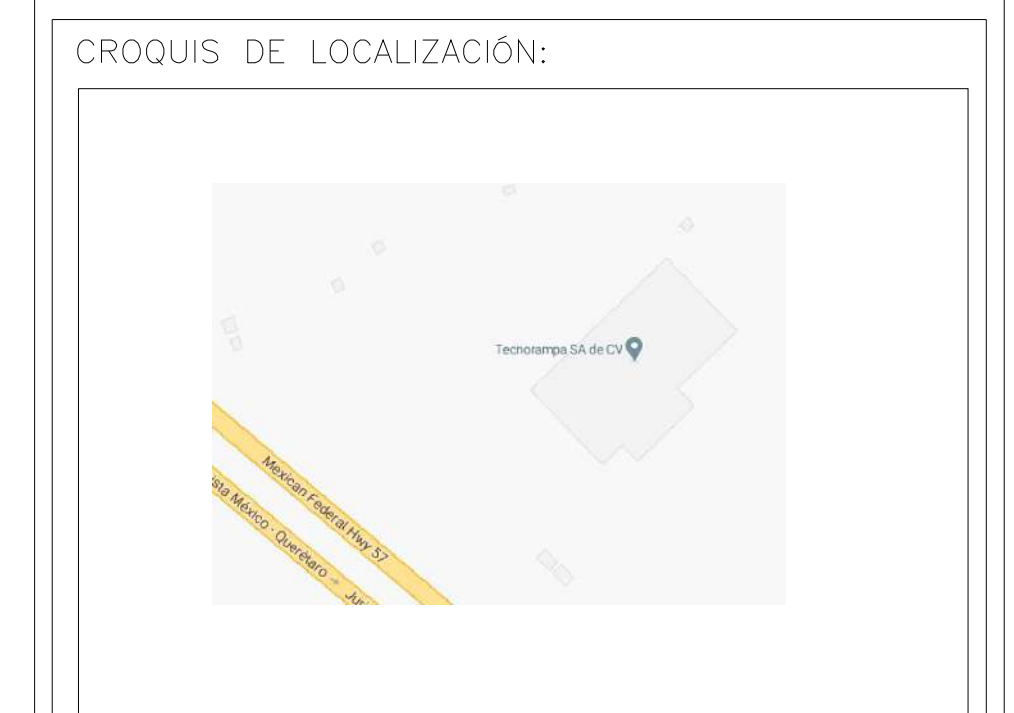
Para anclar se solicita una cadena de concreto ($f'c=250 \text{ kg/cm}^2$) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.

Por parte del cliente.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.



UBICACION:
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

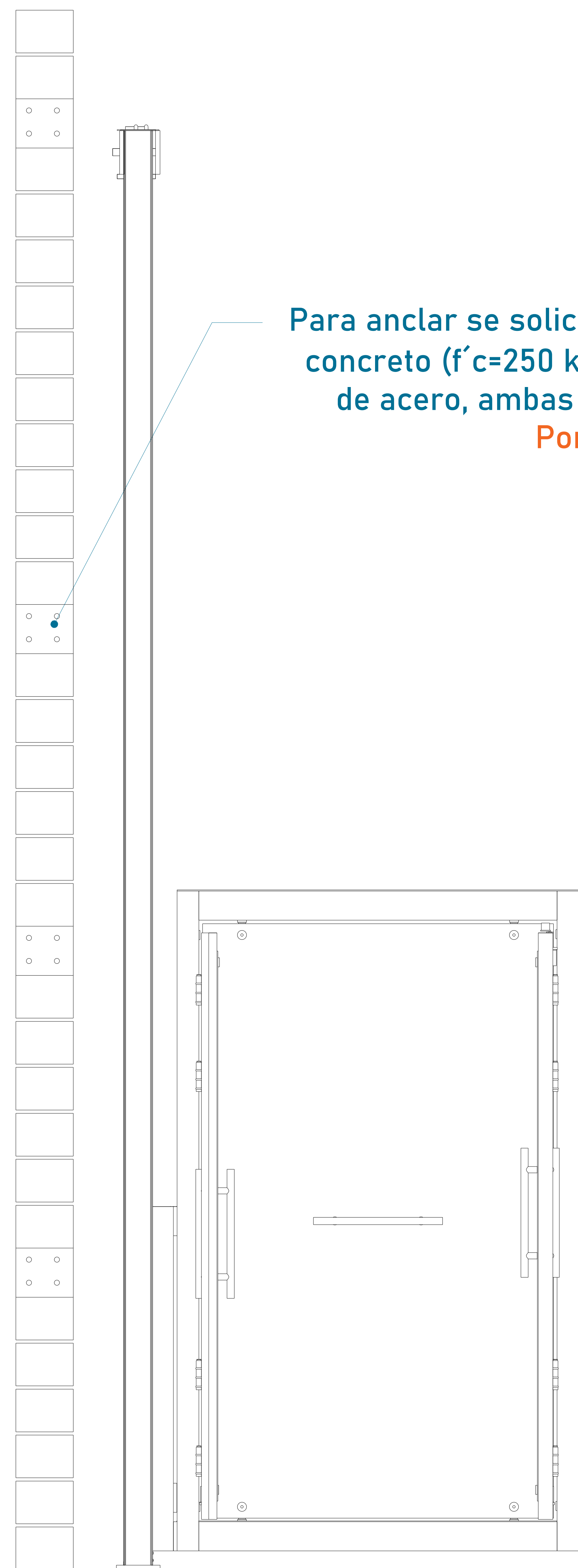
NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA.	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORRIDO, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN ELEVADORES Y ESCALERAS

RAZON SOCIAL: **OFICINA DE IEKA CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA GIA+A, S.A. DE C.V.**

VOBO: **ING. IVAN R. JURY**
FECHA: **17/11/21**

PLANO: **ANCLAJE DEL ELEVADOR**
CLAVE: **B-4**



ELEVADOR Y ESTRUCTURA ISOMETRICO VISTA FRONTAL

Para anclar se solicita una cadena de concreto ($f'c=250 \text{ kg/cm}^2$) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.
Por parte del cliente

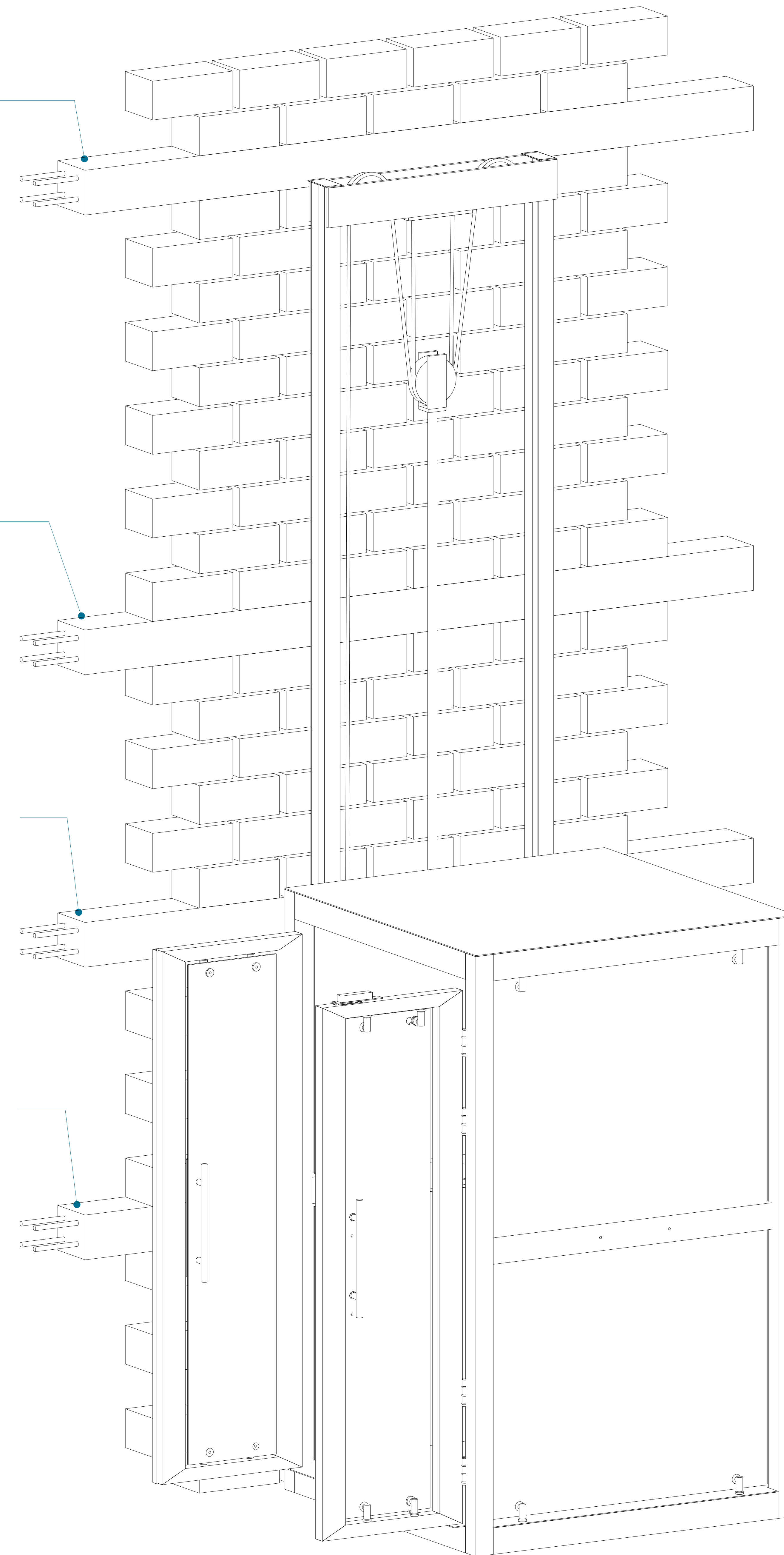
npt +5.06M
4TO REFUERZO

+3.26M
REFUERZO EN EL ENTREPISO

+2.20M
2DO REFUERZO

+1.10M
1ER REFUERZO

Para el modelo Crew las puertas serán abatibles, en dado caso de requerir otro tipo de puerta cambiar el modelo del equipo.



ELEVADOR Y ESTRUCTURA ISOMETRICO VISTA POSTERIOR



UBICACION
 Carretera Federal México-Querétaro



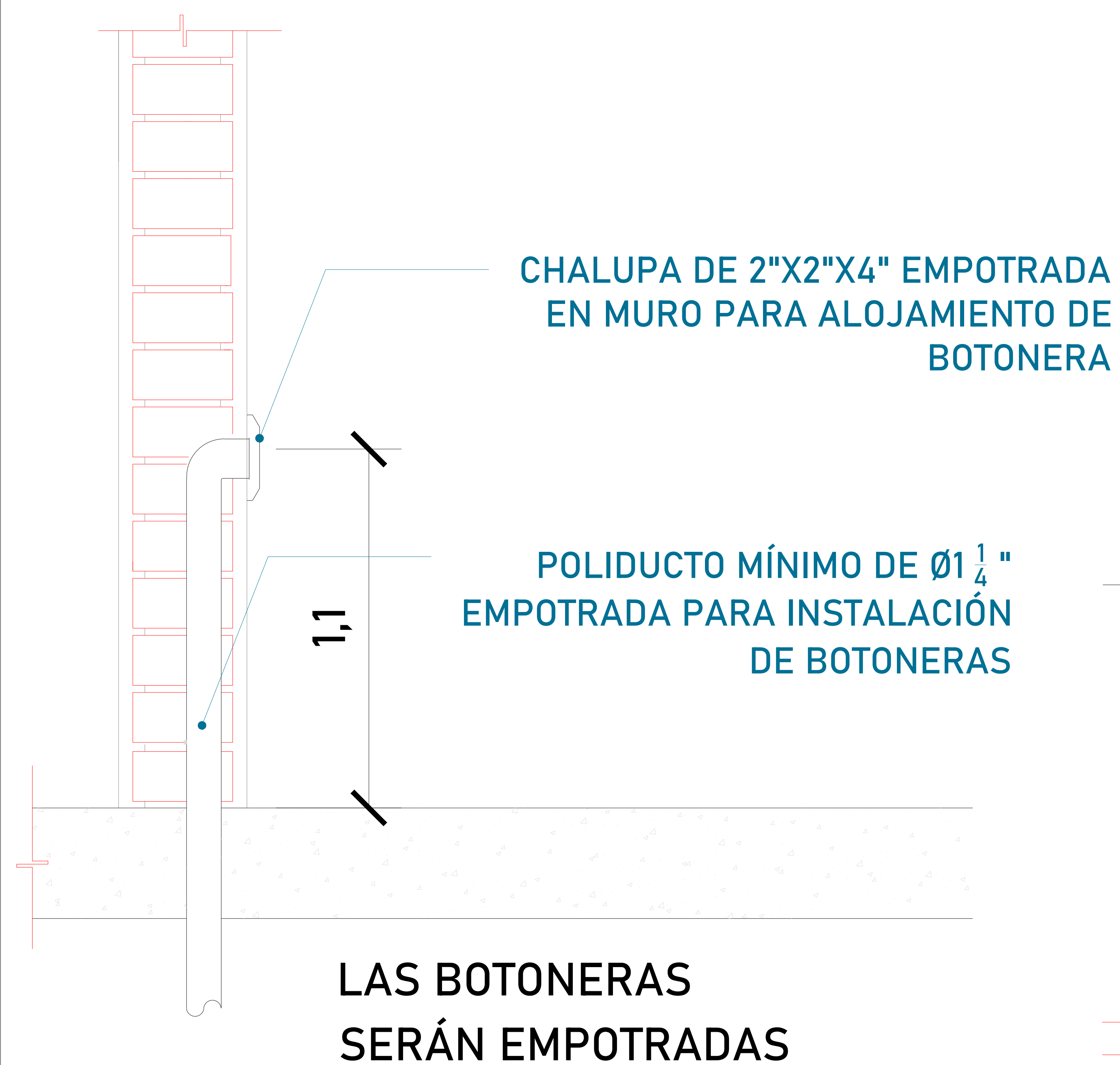
NOTAS GENERALES

MURO

TABLA DE MODIFICACIONES:

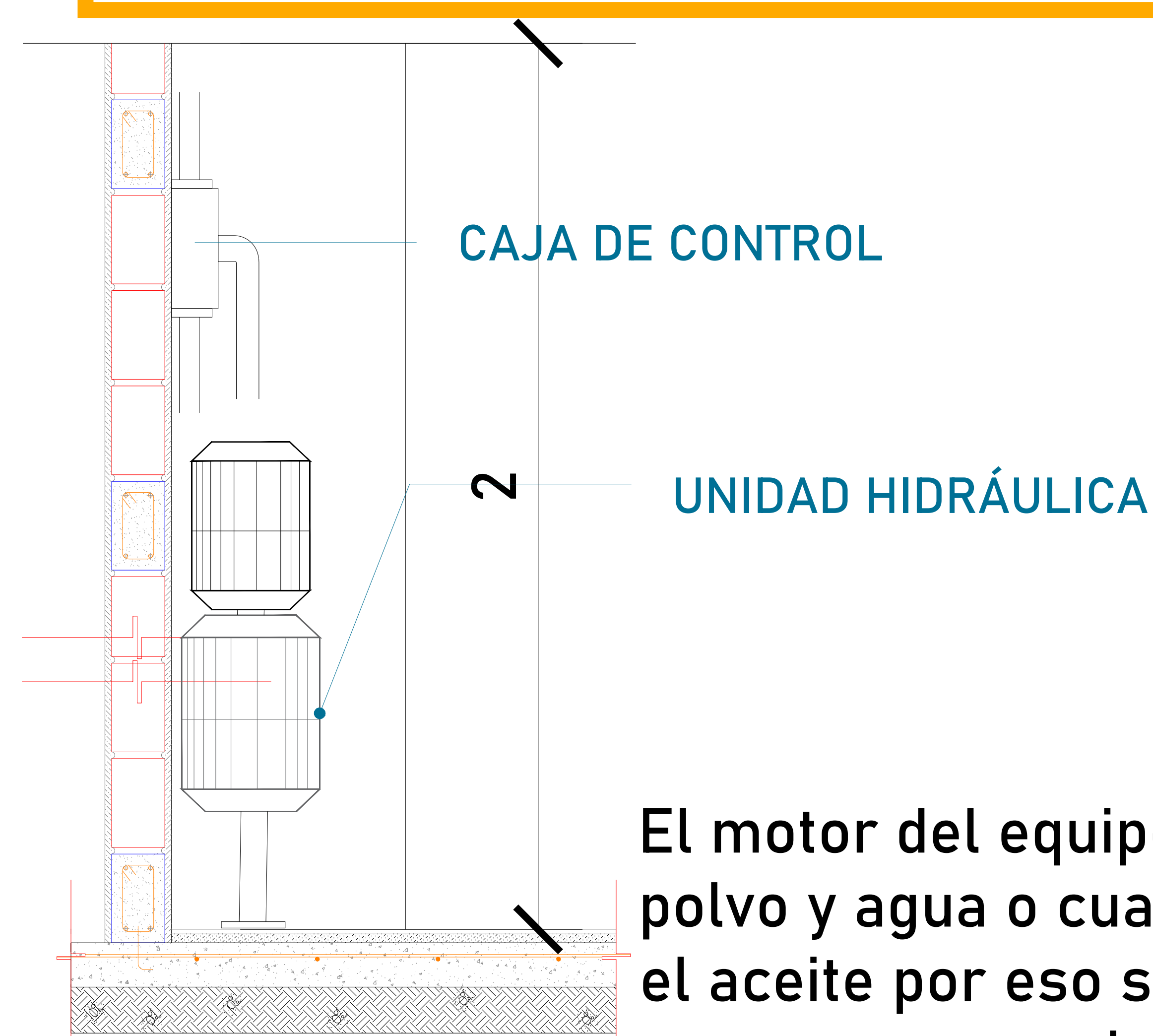
NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA.	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORDOS, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21

EMPRESA:	TecnoRampa SOLUCIONES EN MOVIMIENTO Y ACCESIBILIDAD
RAZON SOCIAL:	ORIGINA DE IKEA CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA GIA+A, S.A. DE C.V.
VOBO:	VENDEDOR: ING. IVAN R. JURY FECHA: 17/11/21 TEL: 5255 5110000 CEL: 5255 5110000
PLANO:	CLAVE: ESTRUCTURA B-5



Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de Ø1 1/4" por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 2HP		TABLA DE CALIBRES	
ALIMENTACION	110 VCA	CALIBRE	DISTANCIA
NUMERO DE FASES	1	8 AWG	0-10M
AMPERS DE CONSUMO	18.5	6 AWG	11-15 M
WATSS DE CONSUMO	1.5 KW	(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE
TIPO DE ACEITE	ISO 68		



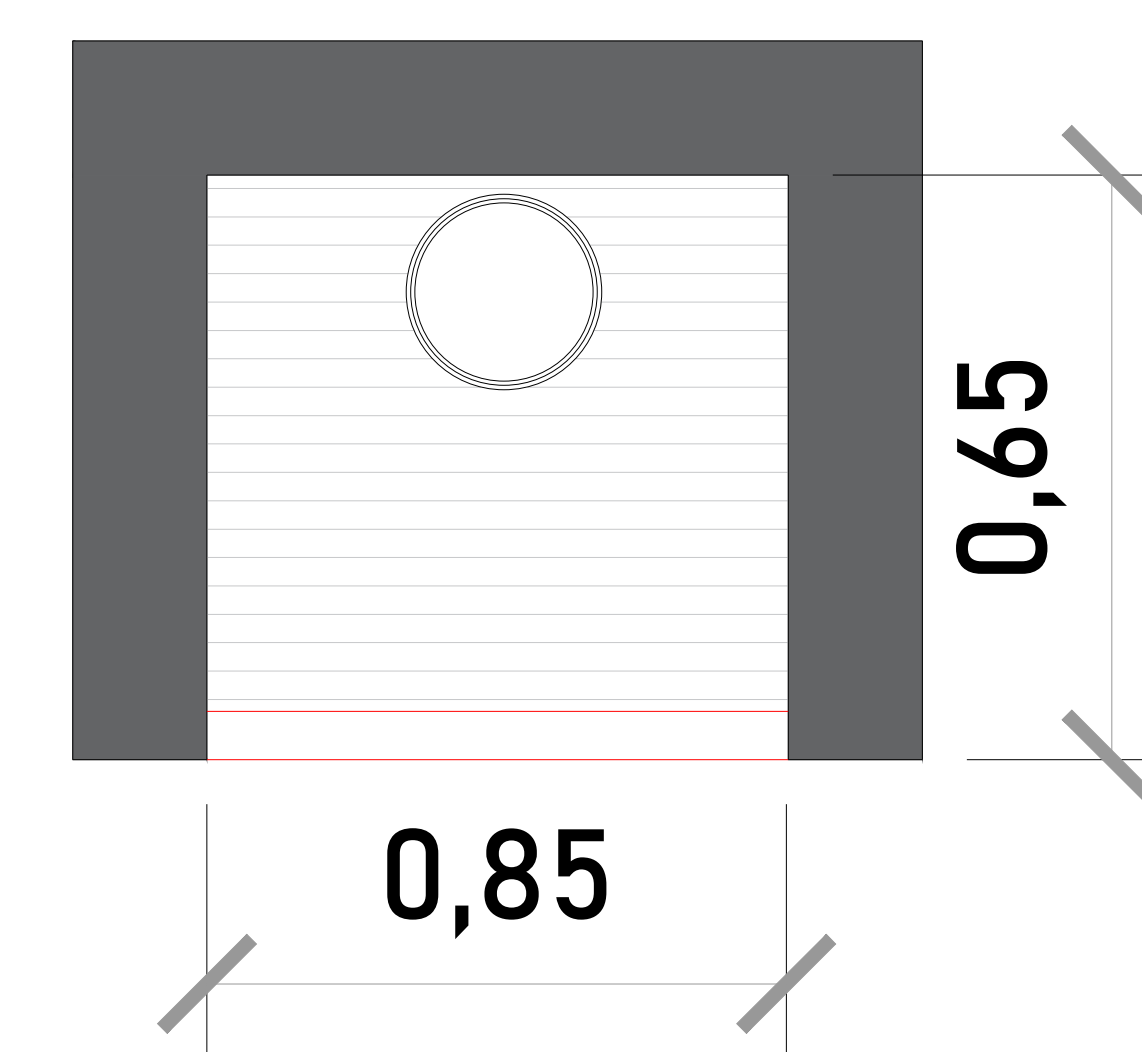
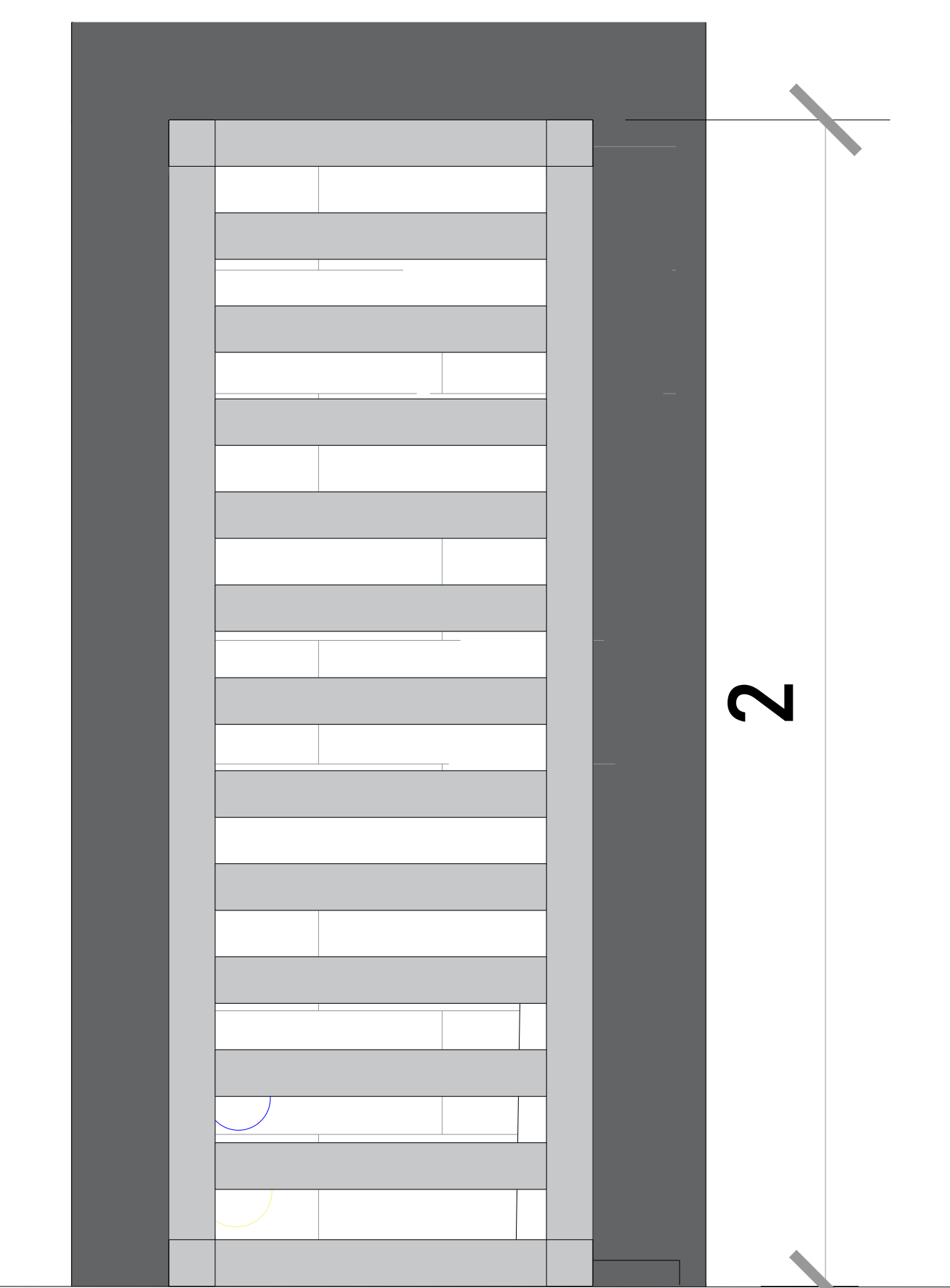
El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación monofásica a 110V. Neutro y tierra física e interruptor termomagnético de 25 Amp exclusivo para el elevador.

127V

Is it acceptable 1 phase 127V 15A?

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORDOS, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21

EMPRESA: **TecnoRampa**

RAZON SOCIAL: **OPICINA DE IKEA CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA GIA+A, S.A. DE C.V.**

VOBO: **ING. IVAN R. JURY**
FECHA: **17/11/21**

PLANO: **ALIMENTACIÓN Y BOTONERAS**
CLAVE: **A-6**

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

UNIDAD HIDRÁULICA

EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

RECORRIDO DE TUBING

REGISTRO DE BOTONERAS

CENTRO DE CARGA

TIERRA

CAJA DE CONTROL

UNIDAD HIDRAULICA

La imagen es solamente ilustrativa.

CONCRETO F'c=250 KG/CM²

0.15 M

MALLA ELECTROSOLDADA 6.6.10.10

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya. Si no se tiene concreto, se pide al cliente una placa para soldar el pedestal que soporta a la unidad de 0.25mx0.10m

DUCTO DE 3"

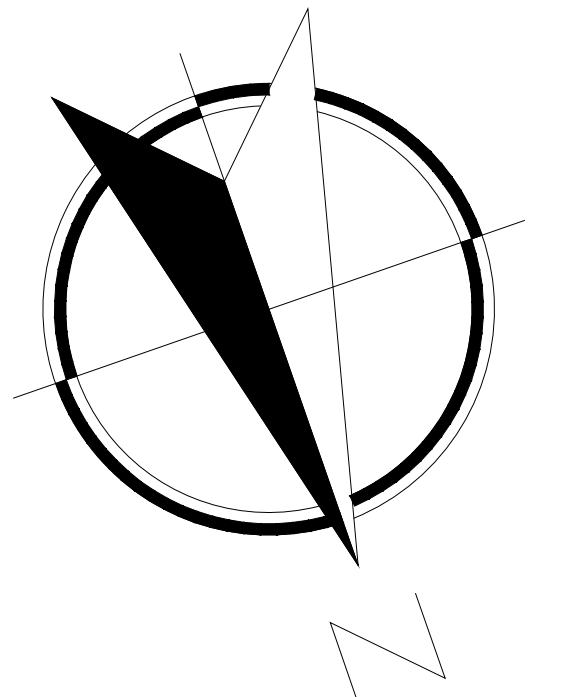
TUBERIA DE CABLEADO ELÉCTRICO TUBING

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE LGA	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	28/OCT/21
02	MODIF. DE RECORRIDO, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21

EMPRESA: **TecnoRampa**
Ingeniería y Tecnología en Servicios

RAZÓN SOCIAL: **OFICINA DE IKEA CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA GIA+A, S.A. DE C.V.**

VOBO: **ING. IVAN R. JURY**
FECHA: **17/11/21** ELEVADOR: **CREW**

PLANO: **DUCTO Y UNIDAD HIDRÁULICA** CLAVE: **A-7**

ELECTROIMAN
POR PARTE DE
TECNORAMPA

CONTRA
(PUERTA)

BOTONERA
DE EQUIPO

PUERTA EXTERIOR
"PROPORCIONADA
POR EL CLIENTE"

PUERTA EXTERIOR
POR PARTE DEL CLIENTE

LLAMADORA, EL LUGAR SERA DECISION
POR PARTE DEL CLIENTE

PUERTA DEL ELEVADOR

CANALIZACIÓN
DE $\frac{1}{2}$ Ø

PREPARACIÓN
PARA ELECTROIMÁN

CANALIZACIÓN
DE $\frac{1}{2}$ Ø
PREPARACIÓN
PARA ELECTROIMÁN

CANALIZACIÓN
DE 1 Ø

BOTONERA
DE EQUIPO

CANALIZACIÓN
DE 1 Ø

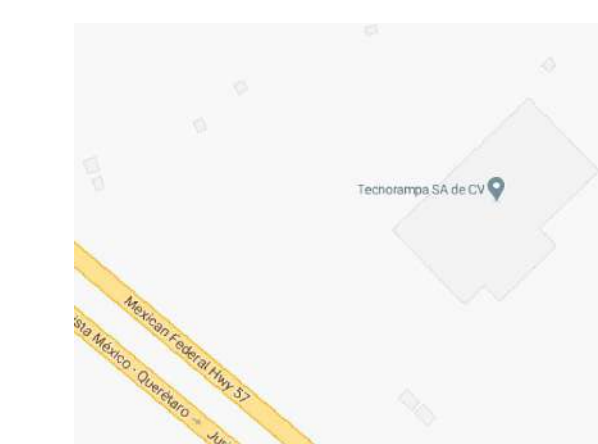
BOTONERA
DE EQUIPO

FOSO DE
EQUIPO

FOSO DE
EQUIPO

NOTA: El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.
Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.
Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

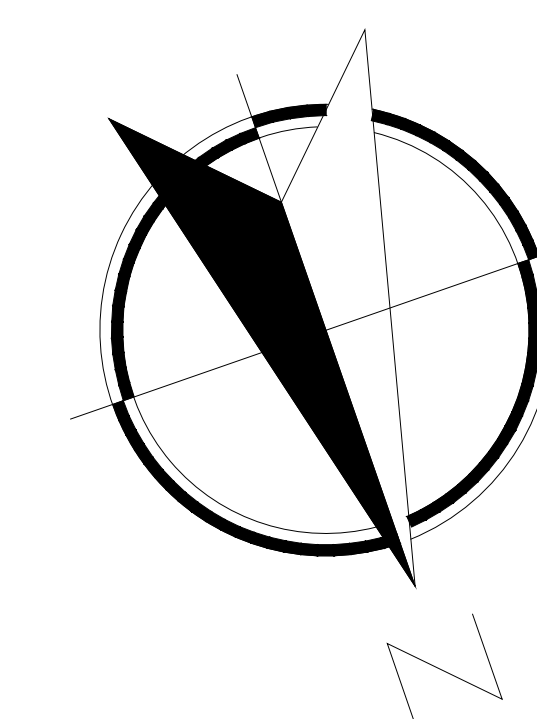
CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION

Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	APROBACION DE CADA	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORRIDO PLANO EN PLANTA	16/NOV/21

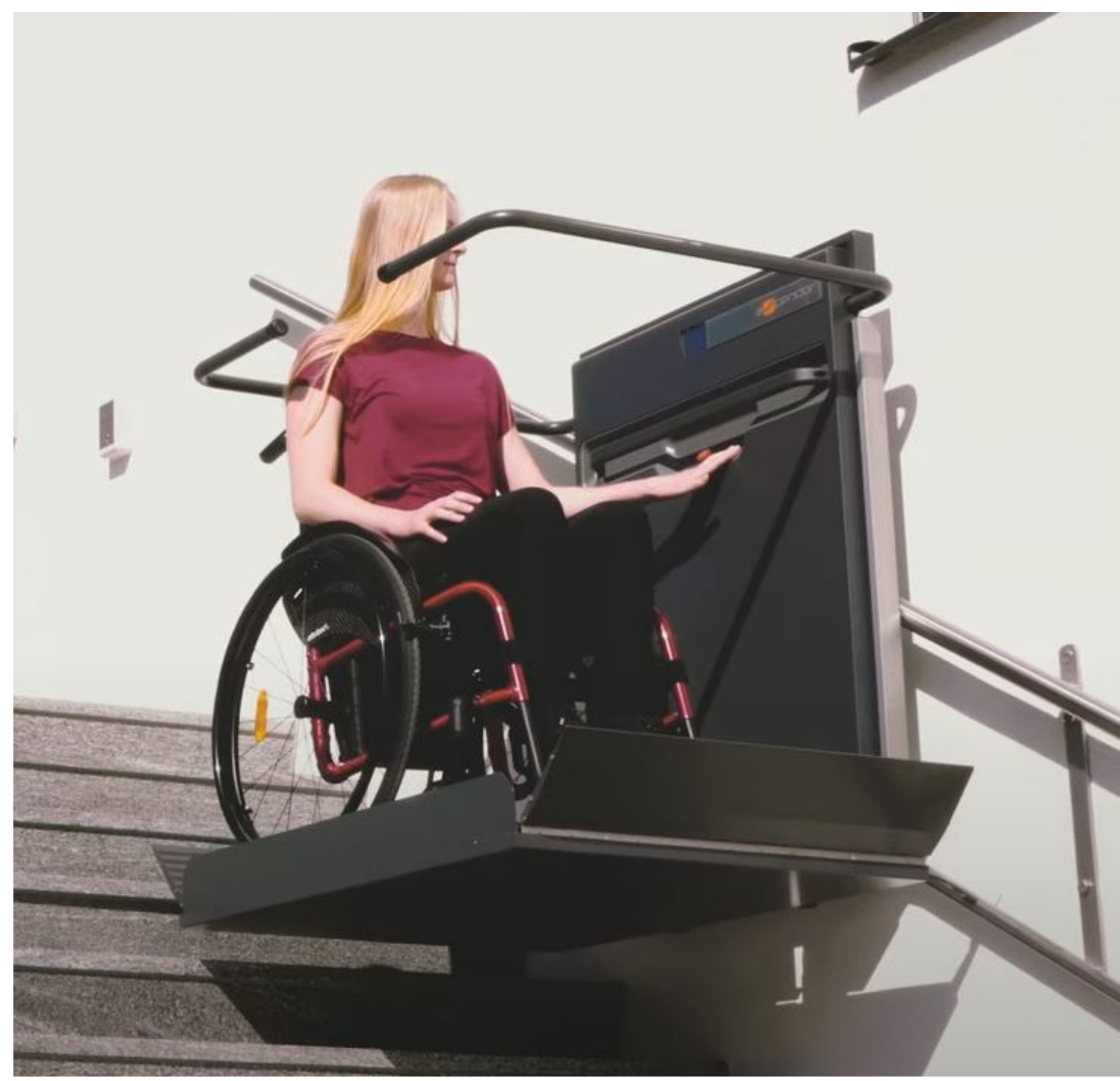
EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN ELEVADORES Y ESCALERAS

RAZON SOCIAL: OFICINA DE IKEA
CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA
GIA+A, S.A. DE C.V.

VOBO: VENDEDOR:
ING. IVAN R. JURY

FECHA: 17/11/21 ELEVADOR: CREW

PLANO: ELECTROIMANES DETALLE CLAVE: A-8



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA.	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORDOS, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD

RAZON SOCIAL: OFICINA DE IKEA
CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA
GIA+A, S.A. DE C.V.

VOBO: VENDEDOR:
ING. IVAN R. JURY
FECHA: 17/1/21
ELEVACION: CREW

PLANO: PLANO EN PLANTA
CLAVE: A-9

PUERTA EXTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.

Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.

Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.

Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.

No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.

No utilizar el elevador en casos de incendio.

No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACION

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA.	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORRIDO, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN ESTACIONAMIENTO Y ACCESIBILIDAD

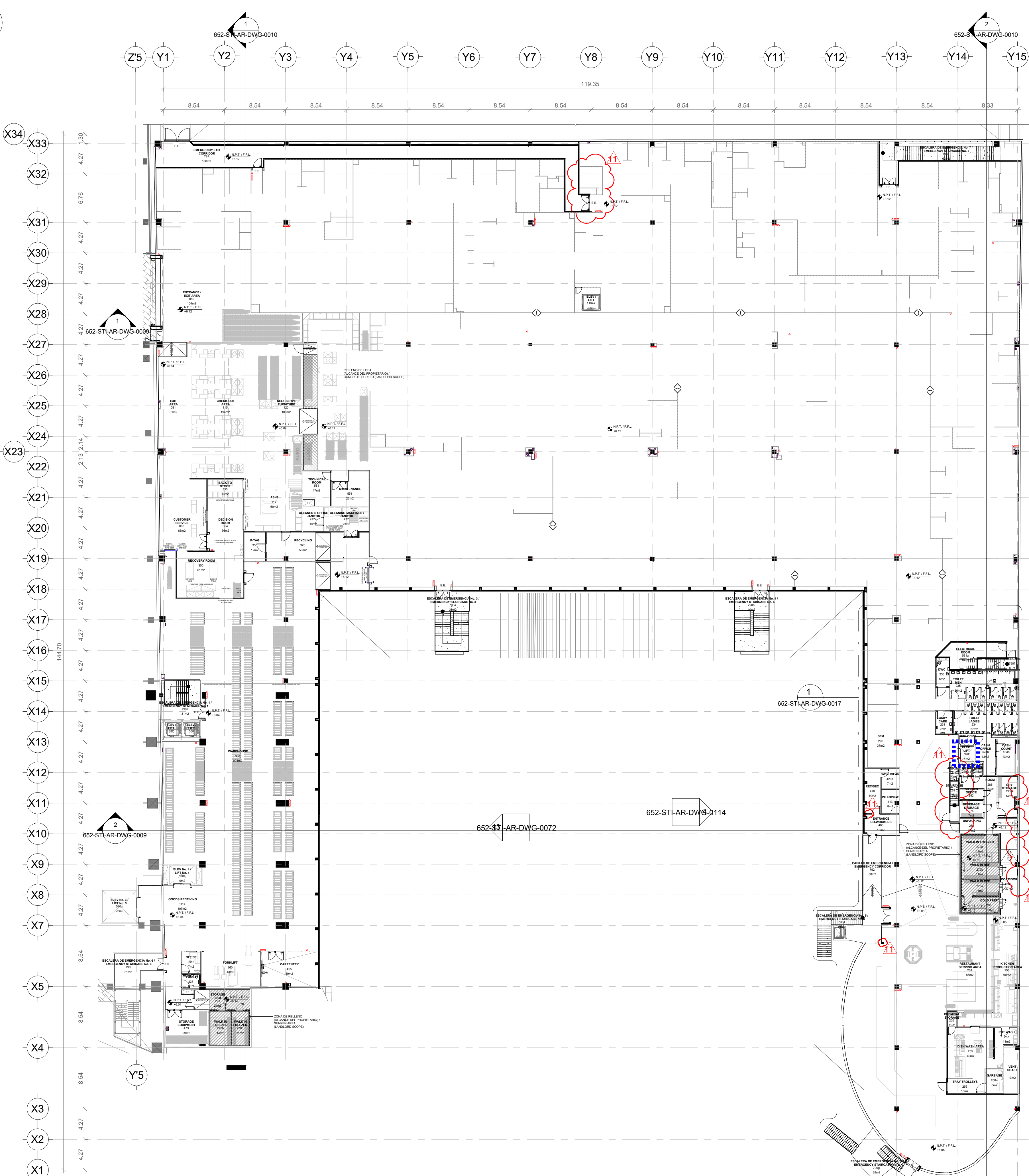
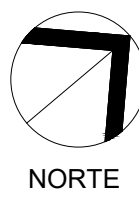
RAZON SOCIAL: **OFICINA DE IKEA
CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA
GIA+A, S.A. DE C.V.**

VOBO: **ING. IVAN R. JURY**
FECHA: **17/11/21**

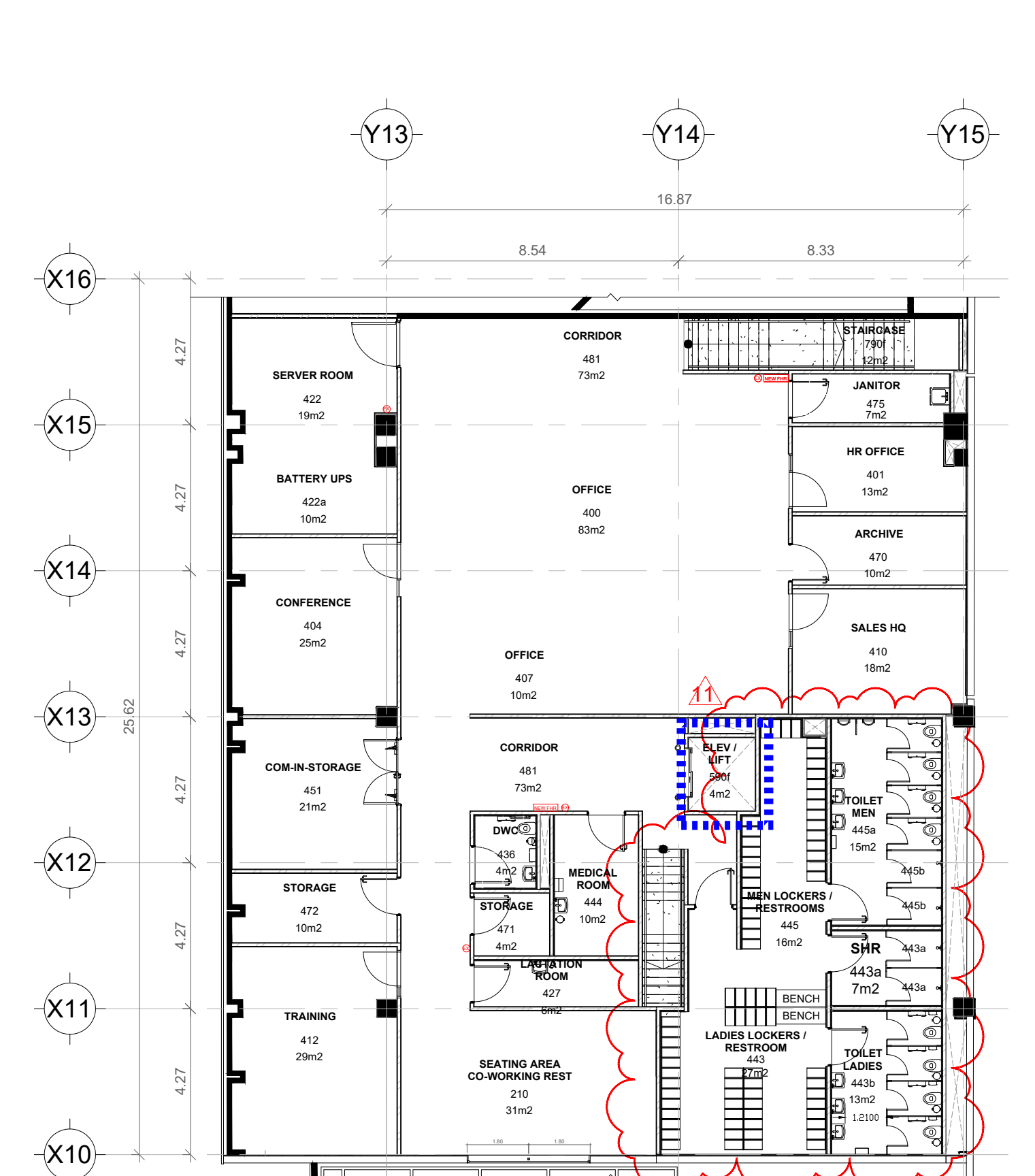
PLANO: **COMPLEMENTOS** CLAVE: **A-10**



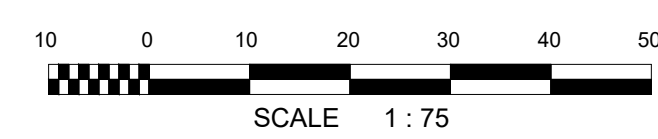
Drawings (location)



1
PRIMER NIVEL - PLANTA ARQUITECTÓNICA GENERAL /
STORE LEVEL 1 - ARCHITECTURAL FLOOR PLAN
ESC / SCALE 1 : 300



2
OFICINAS - PLANTA ARQUITECTÓNICA /
OFFICES - ARCHITECTURAL PLAN
ESC / SCALE 1 : 150



EL PLANO ARQUITECTÓNICO REPRESENTA ÚNICAMENTE LA UBICACIÓN DE LOS MUROS FAAY PARA DETALLES DEL LAYOUT. VIANOS Y VENTANAS VER PLANOS DE RETAIL COMPARTIDOS EL 23 DE AGOSTO, 2021 / ARCHITECTURAL PLAN REPRESENTS ONLY THE LOCATION OF THE FAAY WALLS. FOR LAYOUT DETAILS, OPENINGS AND WINDOWS SEE RETAIL PLANS SHARED ON AUGUST 23, 2021

- ZONA DE RELLENO (ALCANCE DEL PROPIETARIO) / SUNKEN AREA (LANDLORD SCOPE)
- RELLENO DE LOSA (ALCANCE DEL PROPIETARIO) / CONCRETE SCREED (LANDLORD SCOPE)

THIS DRAWING IS COPYRIGHT

Key-Plan/Section/Elevation

NOTES/NOTAS

NOMENCLATURAS / ABBREVIATIONS

F.F.L. / N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO EN PLANTA / INDICATES FLOOR LEVEL ON PLAN
 E.E. / S.E. INDICA SALIDA DE EMERGENCIA / INDICATES EMERGENCY EXIT

SIMBOLOGÍA / ICON LEGENDS

INDICA LÍNEA DE CORTE / INDICATES SECTIONAL LINE
 INDICA NIVEL DE PISO EN ELEVACIÓN / INDICATES FLOOR LEVEL ON ELEVATION
 INDICA CORTE / INDICATES SECTION
 INDICA FACHADA / INDICATES FACADE
 INDICA EJE ESTRUCTURAL / INDICATES STRUCTURAL AXIS
 DIMENSIONES / DIMENSIONS

NOTAS GENERALES / GENERAL NOTES

- DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS / DIMENSIONS AND LEVELS IN METERS.
- LAS DIMENSIONES INDICADAS RIGEN EL DIBUJO / DIMENSIONS PREVAIL OVER DRAWING.
- LA MEDICIÓN, VERIFICACIÓN Y CONFIRMACIÓN EN SITIO DEL ESTADO ACTUAL DE LA CONSTRUCCIÓN -NIVELES Y DIMENSIONES- SERÁN TOTAL RESPONSABILIDAD DEL CONSTRUCTOR PREVIO A CUALQUIER TIPO DE TRABAJO, A FIN DE DESARROLLAR CORRECTAMENTE LA EJECUCIÓN DEL DISEÑO Y LA CONSTRUCCIÓN / CONTRACTOR MUST MEASURE, VERIFY ON SITE AND NOTICE THE DIMENSIONS AND LEVELS PRIOR TO START ANY CONSTRUCTION WORK, BEING THEREFORE ITS FULL RESPONSIBILITY THUS EXECUTING RIGHTLY BOTH DESIGN AND CONSTRUCTION.
- TODAS Y CADA UNA DE LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA CONSTRUCCIÓN DEBERÁN CUMPLIR CON LOS REQUISITOS Y ESTÁNDARES ESTABLECIDOS EN EL PROYECTO DE DISEÑO DE MANERA ENUNCIATIVA MAS NO LIMITATIVA / ANY ACTIVITY RELATED TO CONSTRUCTION WORKS SHALL COMPLY THE REQUIREMENTS AND STANDARDS ESTABLISHED ON THE DESIGN PROJECT /
- LOS DISEÑOS Y LAYOUTS DE ESTRUCTURAS Y ELECTROMECANICO DURANTE ETAPAS DD Y TD, DEBERÁN SER ACTUALIZADOS Y COORDINADOS CON ARQUITECTURA, EN BASE A LA INFORMACION PONDERADA DEL PAQUETE ORIGINAL DEL DESARROLLADOR DE OCTUBRE 2020, CON INSPECCIONES, ACTUALIZACIONES Y REVISIONES EN COLABORACION CON IEKA, AECOM Y CONSULTORAS STAMPEF. / STRUCTURAL AND MEPEF LAYOUTS AND DESIGNS DURING THE DD AND TD PHASES, SHALL BE UP-DATED AND COORDINATED WITH ARCHITECTURE PROMPTED FROM THE LANDLORD INFORMATION DELIVERED ON OCTOBER 2020.
- VER NOTAS DE BITACORA DE REVISIONES EN PLANOS ARQUITECTONICOS Y PLANO DE BITACORA DE NOTAS. ETAPA DD / SEE REVIEWS NOTES ON ARCHITECTURAL DRAWINGS ALONG REVISIONS NOTES DRAWING DURING DD PHASE.
- COTAS MOSTRADAS A EJES DE ESTRUCTURA PRINCIPAL, SALVO INDICACION PARTICULAR / DIMENSIONS TO MAIN STRUCTURAL AXIS, UNLESS OTHERWISE NOTICED.
- NIVELES DE PISO INDICADOS SON EXISTENTES Y REFERIDOS A LECHO SUPERIOR DE LOSA DE CONCRETO ACABADOS FINALES SERÁN A PARTIR DEL TOPE DE CONCRETO INDICADO. / CONSTRUCTIONS CURRENT LEVELS SHOWN, ARE NOTICED TO UPPER CONCRETE SLAB'S SURFACE. FINISHES' LEVELS SHALL BE PROMPTED FROM THE CONCRETE LEVEL NOTICED.

ISSUED FOR CONSTRUCTION	DATE	REV
ISSUED FOR CONSTRUCTION	12-NOV-21	11
ISSUED FOR CONSTRUCTION	15-OCT-21	10
ISSUED FOR CONSTRUCTION	23-SEP-21	9
ISSUED FOR CONSTRUCTION	07-SEP-21	8

TITULO DEL PROYECTO: PROJECT TITLE:
IKEA - PROJECT PUEBLA

DUÑO DEL PROYECTO: PROJECT OWNER:
IKANO **IKEA**
Ikano Retail Services, S. de R.L. DE C.V.
Address: Paseo de las Palmas 275, Piso 4 Despacho 403 y 404 (Torre Opaline II) Col. Lomas de Chapultepec, 15. sección, Del. Miguel Alemán, C.P.: 11000 CDMX, México. Tel: +52 (55) 8310 8300 E-MAIL: yoshita.diaz@ikano.mx

ARQUITECTO: ARCHITECT:
STI engineering
STI ENGINEERING DESIGN & CONSULTING
Address: Valaditón 15, Roma Norte, Del. Cuauhtémoc, C.P.: 06700, CDMX, México. Tel: +52 (55) 4624 0230 E-MAIL: micoz.cortez@sti-engineering.it

INGENIERO ESTRUCTURAL: STRUCTURAL ENGINEER:
wsp
Address: Ciro de la Cruz 72 - A0101, San Ángel, CDMX, México. Tel: +52 (55) 5424 4733 E-MAIL: vicente.niz@wsp.com E-MAIL: soren.jepsen@wsp.com

INGENIEROS CONSULTORES M&E: M&E CONSULTING ENGINEERS:
TAKASAGO ENGINEERING MEXICO SA. DE C.V.
Address: Anillo Vial II Frey Junipero Serra, No. 2601 Piso 4 Residencial Juriquilla Santa Fe, Querétaro, Qro. C.P. 76230. Tel: +52 (442) 379 5043 E-MAIL: jesus_barron@taka-mex.com

CONTRATISTA: CONTRACTOR:
Address line 2: Tel: +52 (55) XXXX XXXX
Address line 3: E-MAIL: _____@ikea.mx

TITULO DEL PLANO: DRAWING TITLE:
PLANO ARQUITECTÓNICO - PRIMER NIVEL / STORE LEVEL 1 - ARCHITECTURAL FLOOR PLAN

ACONEX REF: STI-TRN-000030

PROJECT NO:	DATE:	SCALE:
652	12/APR/21	As indicated

DISCIPLINE:	ARCHITECTURE:	DRAWING FILE:	DESIGN FILE:	APPROVED BY:
CLAUDIA ROS	WALDO 2088A	NIUSA MENDOZA	IBEL ALONSO	

DRAWING NO: **652-STI-AR-DWG-0007** REVISION NO: **11**