



Material / Equipment Submittal Form

Project Number/Name:	652 / IKEA PUEBLA	Document No.	652-GIA-AR-DAT-0049
From:	General Contractor	Revision No:	03
To:	Arquitectural / Luca Maugeri	Date:	December 10 th , 2021.
Title:	ELEVATOR	Needed Response Date:	December 16, 2021.
Discipline:	ARCHITECTUR	MEP Equipment Tag #:	NA
Manufacturer:	TECNO RAMPA	Model No.:	CREW EVOLUTION
Data Sheet <input checked="" type="checkbox"/>		Quality Certificate <input type="checkbox"/>	Drawings (location) <input checked="" type="checkbox"/>

Product to be used in (Location):	STORE LEVEL1	Drawing Ref. No.	652-STI-AR-DWG-0007
This product was proposed during Tender:	YES: <input checked="" type="checkbox"/> NO: <input type="checkbox"/>	If No, price new product:	NA
IF NO, REASON FOR CHANGE:			
Production	Local: <input checked="" type="checkbox"/>	Availability	In Stock: <input type="checkbox"/>
	Import: <input type="checkbox"/>		Delivery time: 14 WEEK

We hereby submit this information for your review

Review:

 Document Number 652-GIA-AR-DAT-0049 Revision 03 Approved Eduardo Lopez - Baja Design Engineering SC Dec 10, 2021, 1:05 PM GMT-6:00	 Document Number 652-GIA-AR-DAT-0049 Revision 03 Approved with Comments Mr Osamu Yoshida - TAKASAGO ENGINEERING MEXICO S.A. DE C.V. Dec 10, 2021, 3:42 PM GMT-6:00	 DESIGN & CONSULTING Document Number 652-GIA-AR-DAT-0049 Revision 03 Approved with Comments Uriel Alessio - STI ENGINEERING Dec 12, 2021, 11:22 PM GMT-6:00	 Número de documento 652-GIA-AR-DAT-0049 Revisión 03 Aprobado con comentarios Rafael Martinez - WSP INGENIERIA MEXICO Dec 13, 2021, 11:56 AM GMT-6:00	 Document Number 652-GIA-AR-DAT-0049 Revision 03 Approved with Comments Mr Bernardo De Leon Garza - THREE CONSULTORIA MEDIOAMBIENTAL S.A. DE C.V. Dec 13, 2021, 6:32 PM GMT-6:00
Approved	Approved With Comments	Rejected		
No resubmit	Revise and resubmit	Revise and resubmit		
Final Status will be shown in Aconex register.				

Statement:

- By submitting this form, I'm confirming that the technical performance and specification of the material and equipment in this submission fully complies with all requirements specified the Design, Specification, approved proposal, regulation and codes unless a clear statement in this submission to the deviations which have been highlighted in line-by-line comparison.
- We agree to take full responsibilities to the accuracy and truthiness of information in this form. We agree to take all the consequences, if it is proven we breach this statement in any manner, including but not limited to the removal of the material and equipment even after the procurement and installation. We agree to take the cost and time of the removal as well as supply and install the new material and equipment which can meet the specified requirement in Design, technical specification, client approved proposal, regulations and codes.



Data Sheet

IKEA / GIA

Takasago Review

O Yoshida

Approved with Comments

Is it only 1 phase 110V 1.5kW 18.5A? When it is 1 phase 127V, is it acceptable 15A? Which is ground system only main feeder cable with ground or is it required individual ground?
Please follow low voltage system at site meeting.

Es correcto es 127V pero NO es aceptable 15 A , es necesario que consideren 18.5 A como se pide en la guía mecánica.

Deben de dejar 127 volts en una caja con un termomagnético de 25 amp

La tierra física no necesariamente debe ser específica para el elevador, puede venir desde su centro de carga principal

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 2HP	
ALIMENTACION	127 VCA
NUMERO DE FASES	1
AMPERS DE CONSUMO	18.5
WATSS DE CONSUMO	1.5 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación monofásica a 127V.

Neutro y tierra física e interruptor termomagnético de 25 Amp exclusivo para el elevador.

A-6

STI Review

U Alonso

Approved with Comments

Due to the lift is smaller, into the shaft there is a space with not use... It's necessary place a wall? or we need a flashing? (See comment into the PDF). Consider to place and articulated ramp (See comment into the PDF)

Este punto no está en nuestro alcance, GIA debe de verificar con el cliente que se le debe de hacer al espacio vacío que queda entre su muro y el elevador.

WSP Review

S Lopez

Approved with Comments

PROPORCIONAR DETALLES DE PLACAS Y ANCLAJES CON CARGA POR ANCLAJE, LA

PROFUNDIDAD DE LOS ANCLAJES NO DEBERA SUPERAR LA CAPA DE COMPRESION DEL SPANCETE

Este punto no es nuestro alcance, nosotros les dimos las cargas dinámicas del equipo, nosotros no sabemos el tipo de losa que se encuentra en sitio, es necesario que GIA haga el cálculo estructural y genere el mejor anclaje para la placa que pedimos para el mecanismo del equipo.

Three Review

B Garza

Approved with Comments

As per IKEA Std 09-0100.Lifts: Maximum noise level from any part of the lift machines shall be 60 dBA, a Please add noise specifications. The supplier of lift shall provide information regarding life expectancy for components involved, normal maintenance cost and energy costs sufficient to produce a calculation for a Life Cycle Cost analysis. Finishes do not match section's 2.5 finishes Please add warranty information. On materials a 5 year warranty is required. On mechanical wearing parts that depend on the usage an agreement shall be made, in conjunction with maintenance, to obtain at least 3 year supplier's warranty as a standard.

Ya pedimos los datos de los decibeles que ocasiona el motor con el proveedor.

En el alcance que tenemos solo se considera 1 año de garantía total (en equipo y componentes), si requieren que el equipo tenga 3 años de garantía y componentes 5 años; será necesario cotizarlo.

Review & Response

L Maugerl - VIAWORK
GLOBAL MX

Approved with Comments

GIA to consider Consultant Comments GIA to invite Supplier in the Construction meeting to close out/clarify comments GIA Swing door proposed dangerous for coworker - safety measure from supplier need to be part of the specs for further assessment - IKEA request mandatory

Punto atendido el pasado 30/noviembre/2021

652-GIA-AR-DAT-0049 Rev.02

A-6

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación monofásica a 110V. Neutro y tierra física e interruptor termomagnético de 25 Amp exclusivo para el elevador.

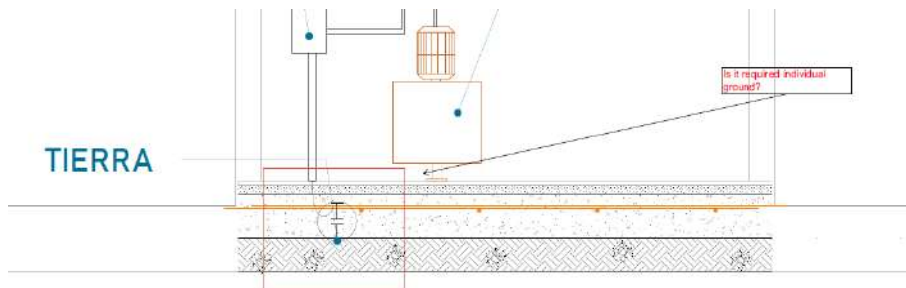
110V

Is it acceptable 1 phase 127V USA?

Cambiado 110V por 127V

La tierra física no necesariamente debe ser específica para el elevador, puede venir desde su centro de carga principal

A-7



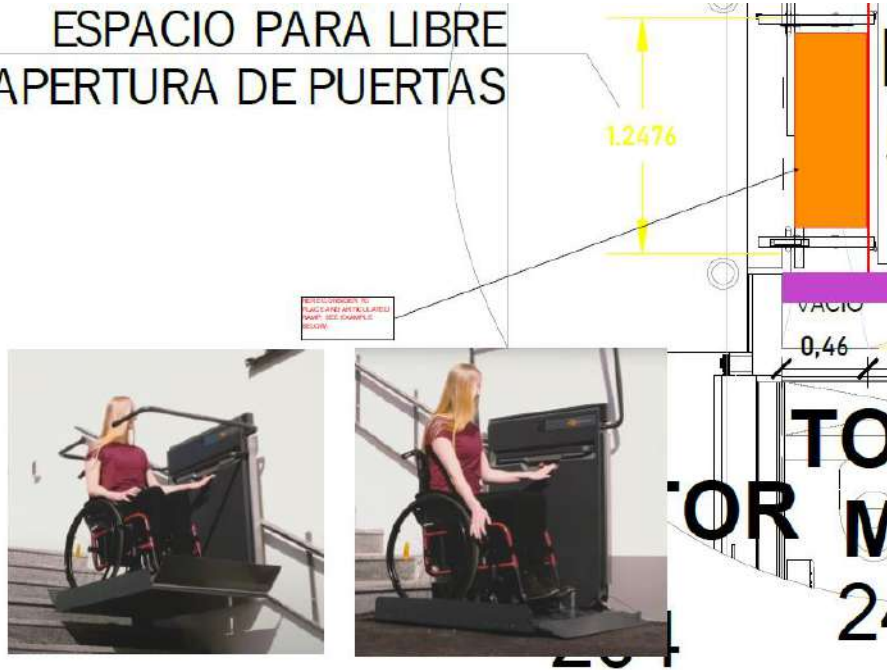
La tierra física no necesariamente debe ser específica para el elevador, puede venir desde su centro de carga principal

A-9



Este punto no está en nuestro alcance, GIA debe de verificar con el cliente que se le debe de hacer al espacio vacío que queda entre su muro y el elevador.

ESPACIO PARA LIBRE APERTURA DE PUERTAS



Fuera del alcance de TecnoRampa, GIA deberá dar solución al problema que se tiene del acceso del elevador con los 20 cm de altura para el nivel de piso del equipo.

Aconex:

6/12/21 18:03

Aconex

IKEA Puebla
Plaza Via San Ángel
Via Atlixcayotl 1504
Col. Reserva Territorial Atlixcayotl
Puebla
Puebla Mexico



MAIL TYPE
Transmittal

MAIL NUMBER
GIA-TRN-000422

REFERENCE NUMBER
GIA-TRN-000374

RE: update: ELEVATOR MECHANICAL GUIDE_reply

From: Srta. Lesly Liliana Meza - Constructora y Edificadora GIA+A
To: Sr. Fabian Rosas Reyes - Constructora y Edificadora GIA+A
Sent: Monday, December 6, 2021
Reason: Issued for Review

Takasago Review	O Yoshida	Approved with Comments	This is same as WF-000378. 1.Power consumption 1 phase 110V 1.5kW 18.5A. Preliminary drawing is 1 phase 127V 15A. 2.Ground system Is it required individual ground? Previous design is only ground from main feeder. 3.Access Control Please follow site meeting.
-----------------	-----------	------------------------	---

Punto atendido

STI Review	U Alonso	Approved with Comments	From architectural point of view we don't see changes compared with 652-GIA-AR-DAT-0049. Please follow same comments shared into the 652-GIA-AR-DAT-0049 sent in IKN-TRN-000695.
------------	----------	------------------------	--

Punto atendido

WSP Review	R Martinez	Approved with Comments	See comments in the PDF
------------	------------	------------------------	-------------------------

Punto atendido

Three Review	B Garza	Approved with Comments	As per IKEA Std 09-0100.Lifts: - Maximum noise level from any part of the lift machines shall be 60 dBA, a Please add noise specifications. - The supplier of lift shall provide information regarding life expectancy for components involved, normal maintenance cost and energy costs sufficient to produce a calculation for a Life Cycle Cost analysis. - Finishes do not match section's 2.5 finishes - Please add warranty information. On materials a 5 year warranty is required. On mechanical
--------------	---------	------------------------	--

ction=View&ENTITY=MAIL&ID=1229680349&USERID=1208341707

2/3

Aconex

wearing parts that depend on the usage an agreement shall be made, in conjunction with maintenance, to obtain at least 3 year supplier's warranty as a standard.

Punto atendido

Review & Response

L. Maugeri - VIAWORK
GLOBAL MX

Approved with Comments

GIA to consider Consultant comments GIA to maximize the entrance to the lockers area (1.2m min) moving, as much as possible, the lift to the cash office air lock GIA to solve / propose solution of the lift entrance, currently hole is exposed and need a barrier (safety measure)

Fuera del alcance de TecnoRampa

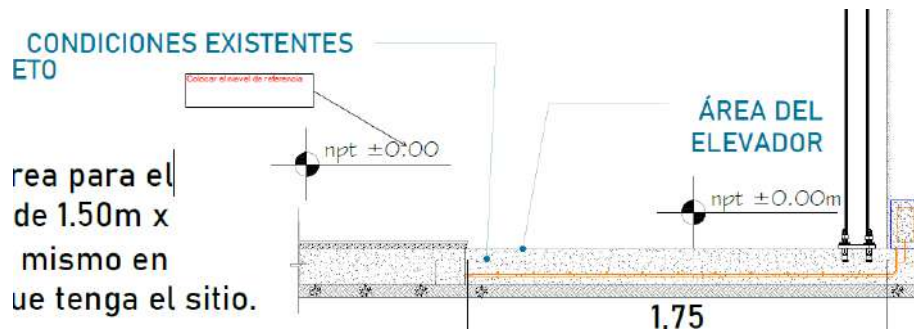
652-GIA-AR-SPD-0003 ELEVATOR

A-3

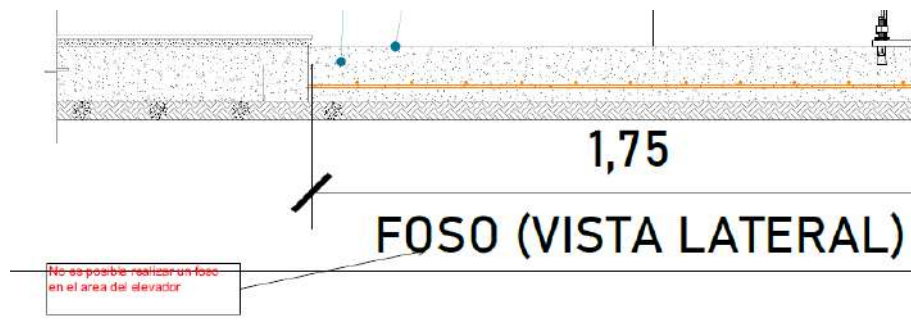
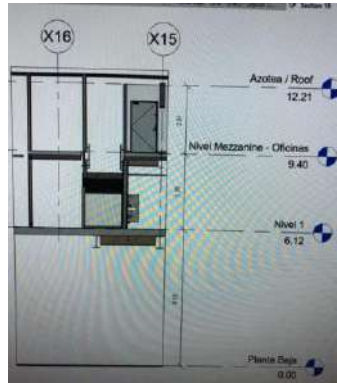
MECANISMO



Se cambió el nombre de "FOSO" por "AREA DEL ELEVADOR"

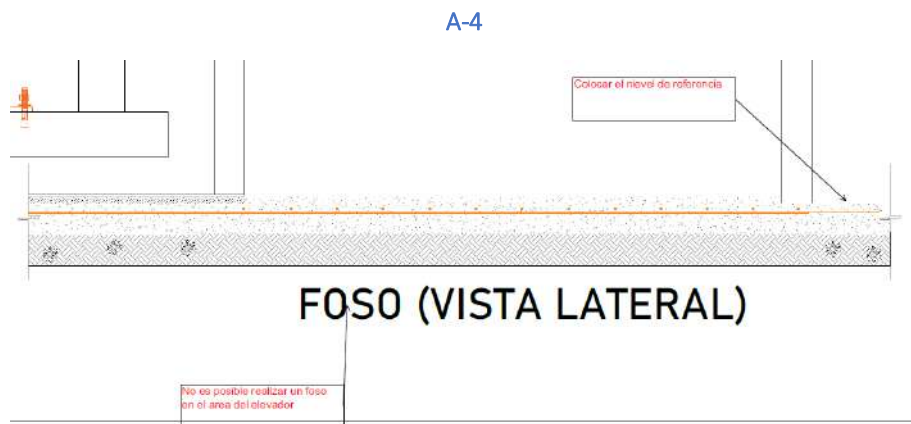


Se cambia nivel de referencia según los datos que se proporcionó por GIA de 0.00 mts a 6.12 mts así como la elevación de 3.26 mts a 3.28 mts



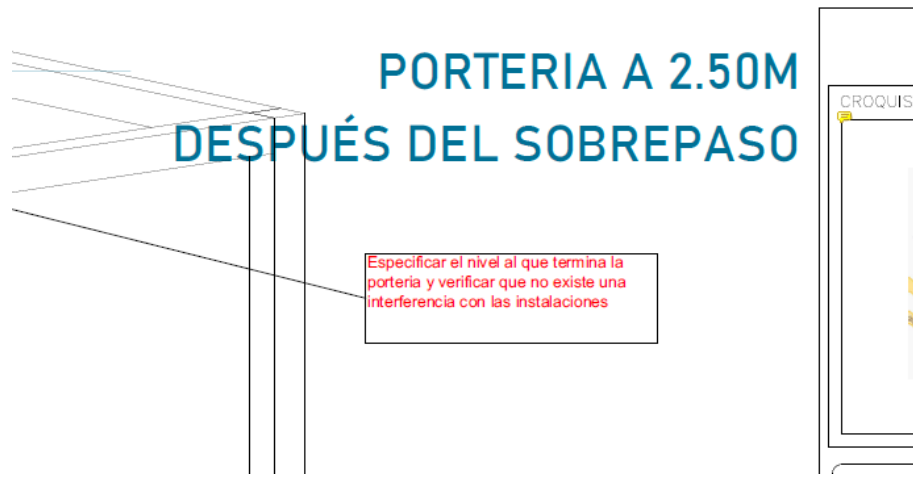
652-GIA-AR-SPD-0003_00

Se cambió el nombre de "FOSO" por "AREA DEL ELEVADOR"

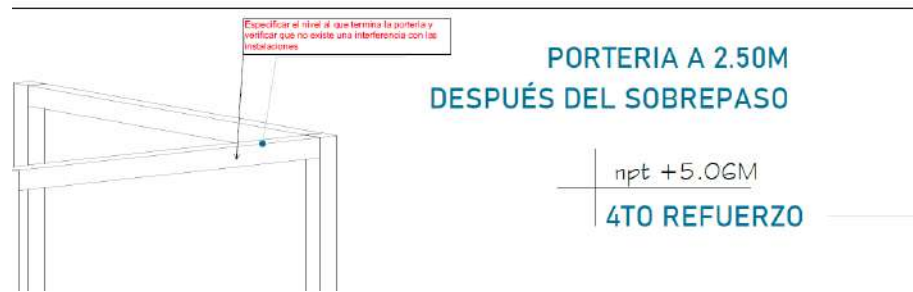


Se cambió el nombre de "FOSO" por "AREA DEL ELEVADOR"

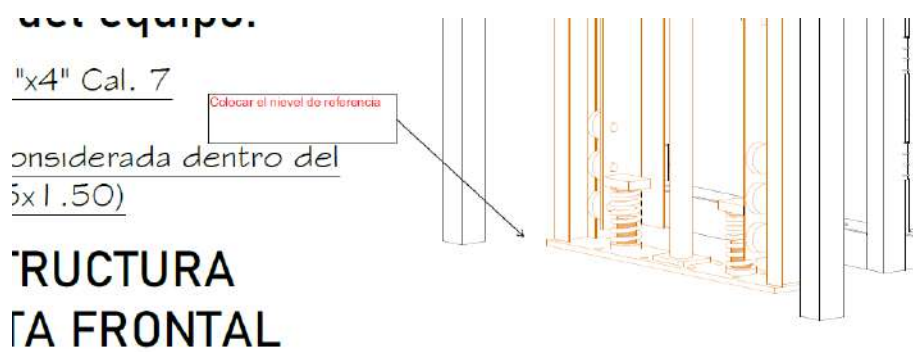
Se cambia nivel de referencia según los datos que se proporcionó por GIA de 0.00 mts a 6.12 mts así como la elevación de 3.26 mts a 3.28 mts



No habrá estructura de PTR por ende porteria según proyecto, favor de verificar internamente que sea hará.

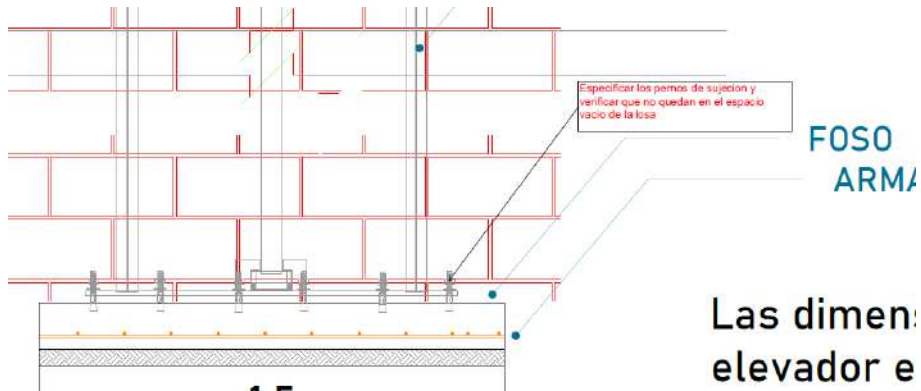


No habrá estructura de PTR por ende porteria según proyecto, favor de verificar internamente que sea hará.

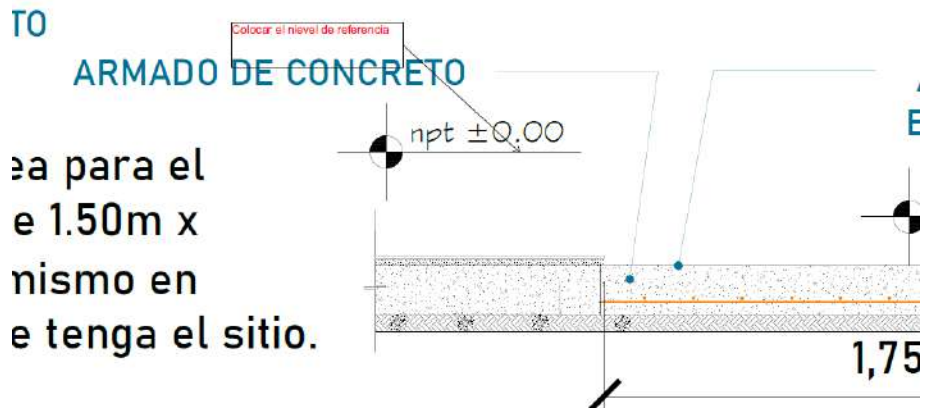


Se cambia nivel de referencia según los datos que se proporcionó por GIA de 0.00 mts a 6.12 mts así como la elevación de 3.26 mts a 3.28 mts

B-3

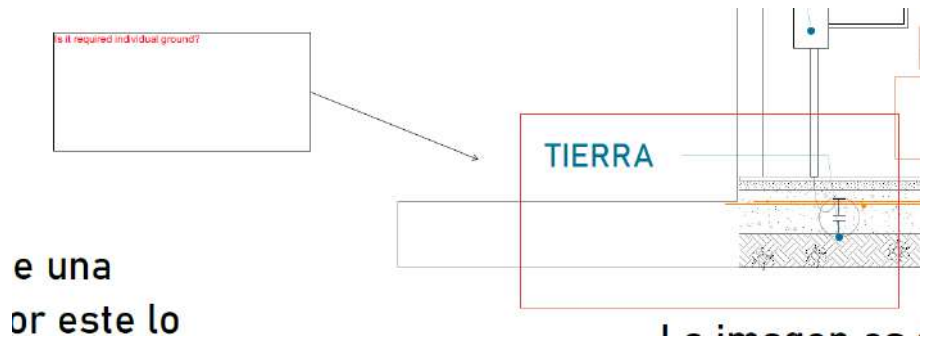


No habrá anclaje a base de taquetes si no con placa favor de revisar internamente el proyecto



Se cambia nivel de referencia según los datos que se proporcionó por GIA de 0.00 mts a 6.12 mts así como la elevación de 3.26 mts a 3.28 mts

A-7



La tierra física no necesariamente debe ser específica para el elevador, puede venir desde su centro de carga principal

La imagen es solamente ilustrativa.

CONCRETO $F'_{C}=250 \text{ KG/CM}^2$

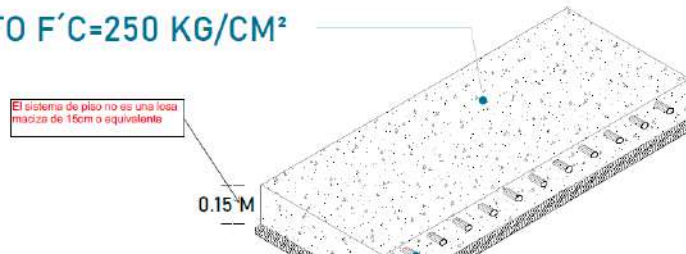


Imagen ilustrativa

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya. Si no se tiene concreto, se pide al cliente una placa para soldar el pedestal que soporta a la unidad de 0.25mx0.10m

Estos puntos no son necesarios para el sistema de piso que se tiene

Requerir un espesamiento de apoyo bajo esta placa

Placa de $\frac{3}{8}$ " como se hace referencia en la página A3

A-10

REQUISITOS DE INSTALACION

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos

No es posible realizar un foso en el área del elevador

Se cambió el nombre de "FOSO" por "AREA DEL ELEVADOR"

Se deberá seleccionar un modelo para los acabados.



Color: Negro.

Acabados: Cristales claros.



Color: Silver Metallic

Acabados: Cristales claros



Color: Silver Metallic

Acabados: Cristales Tintex



Color: Blanco

Cristales: Claros



Color: Silver Metallic

Acabados: Cristal esmerilado inferior y claros superior



Color: Negro

Acabados: Cristal esmerilado del lado del mecanismo y claros los otros 3 lados



DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR CREW EVOLUTION

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 3.28M

ESTACIONES: 2

VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY M.

**RAZON SOCIAL: CONSTRUCTORA Y
EDIFICADORA GIA+A, S.A. DE C.V.
(OFICINA DE IKEA)**

NO. DE CLIENTE: 25215-16618

FECHA: 08/12/2021

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: ARMADA

COLUMNAS: EN UNA SOLA PIEZA

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

CABINA:

COLUMNAS:

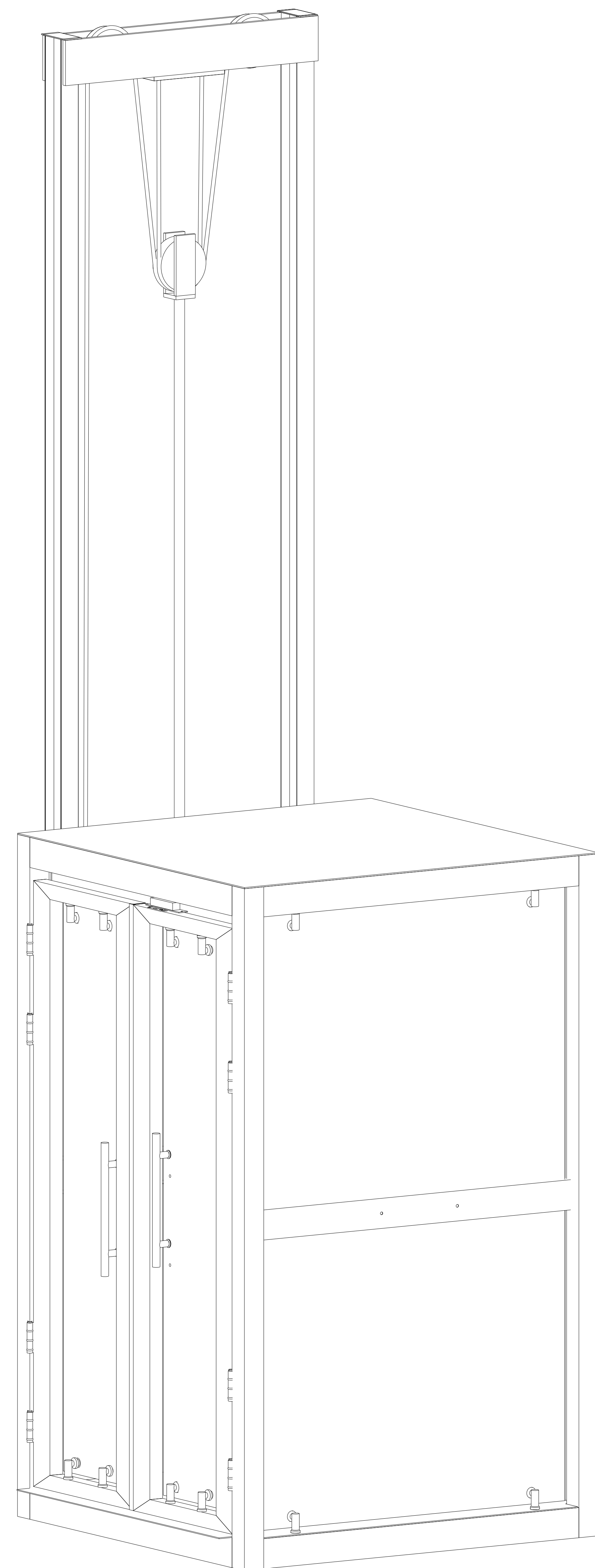
TIPO DE ALIMENTACION

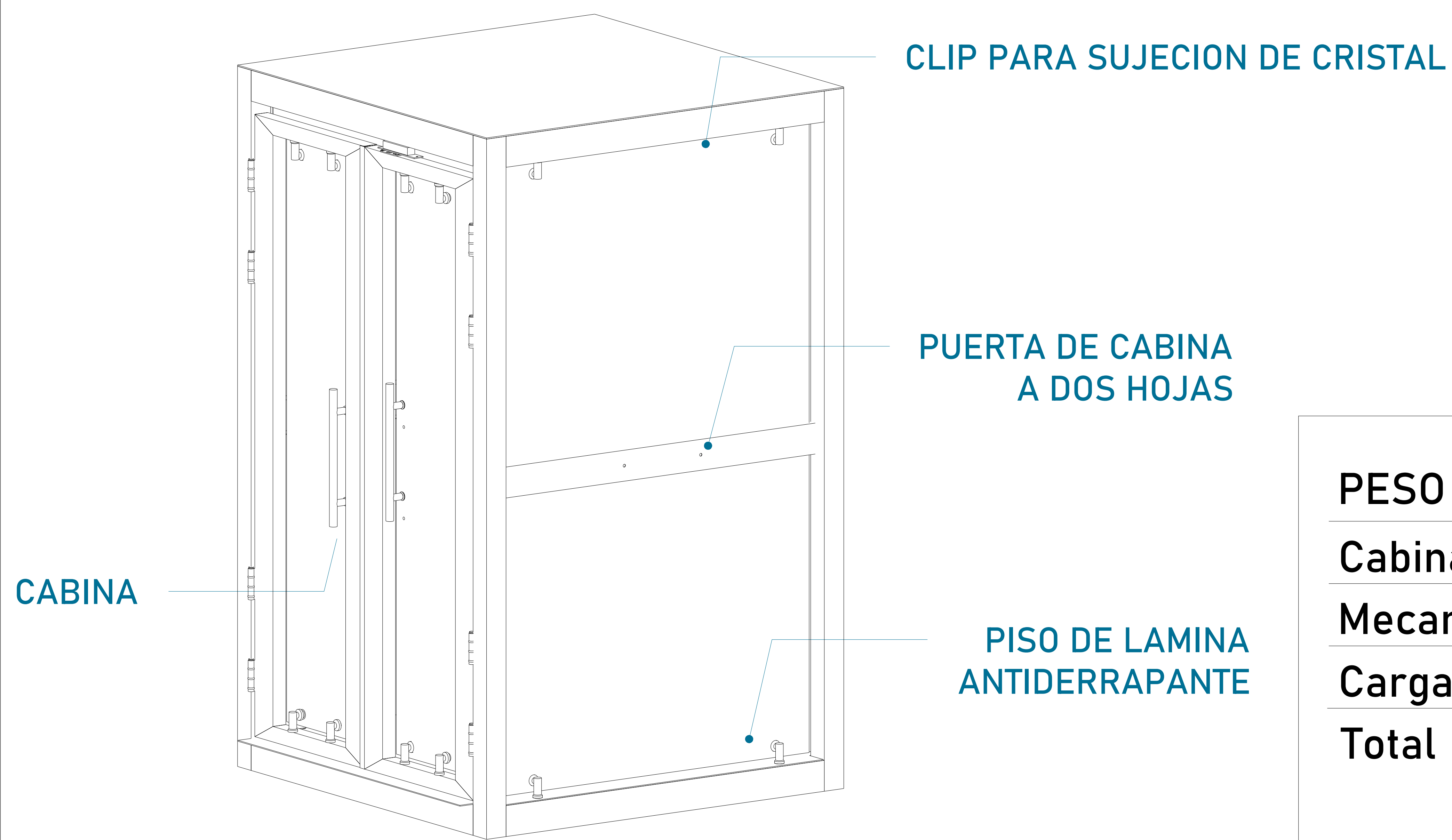
**UNIDAD HIDRÁULICA 2HP
MONOFASICA 127 VAC
TUBERIA - DELGADA
BOTONERA EMPOTRADA**

COMPLEMENTOS

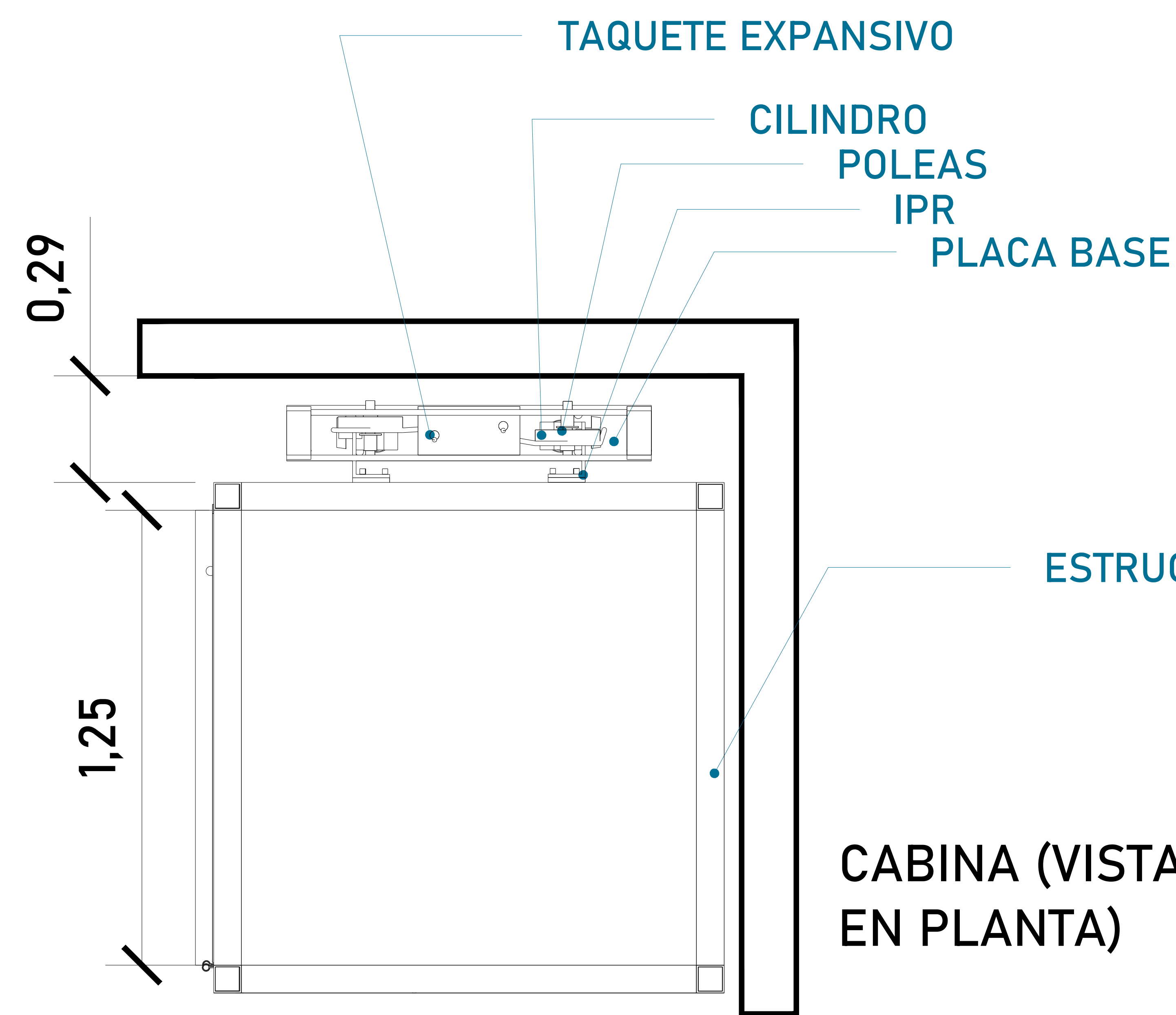
DOS ELECTROIMANES EN PUERTAS DE CLIENTE

**DISTANCIA ENTRE EL EQUIPO TECNORAMPA Y LA
UNIDAD HIDRAULICA ES DE 5.00M**





CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)



CABINA (VISTA EN PLANTA)

PESO DEL EQUIPO

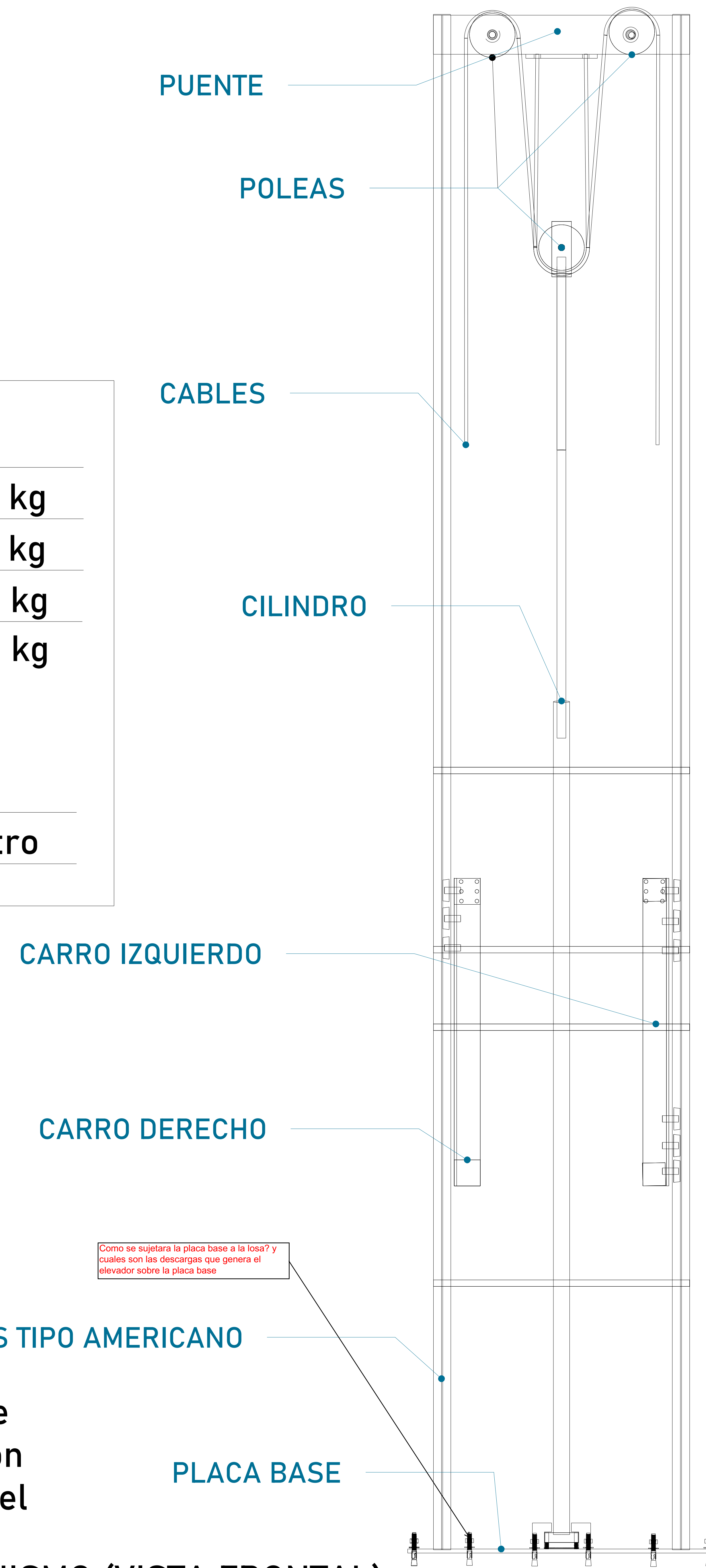
Cabina	472 kg
Mecanismo	223 kg
Carga Viva	500 kg
Total	1,195 kg

VELOCIDAD

11 segundos por metro

La ubicacion de la botonera de llamado estara a consideracion conforme a las necesidades del cliente.

MECANISMO (VISTA FRONTAL)



Como se sujetara la placa base a la losa? y cuales son las descargas que genera el elevador sobre la placa base



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

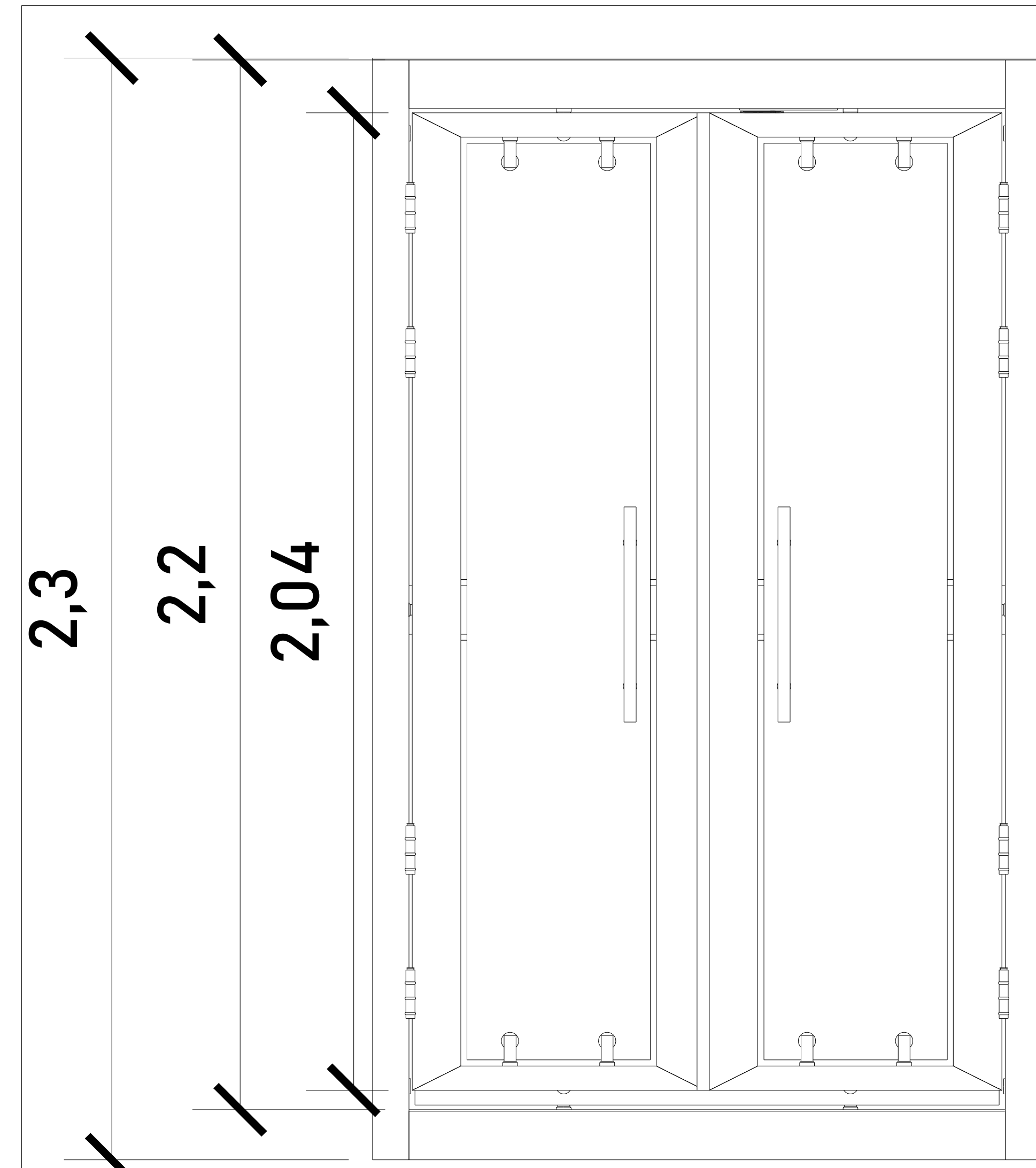
NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORDOS, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21
03	MODIF. SOBRAS	08/DIC/21

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN MOVIMIENTO Y ESPACIO

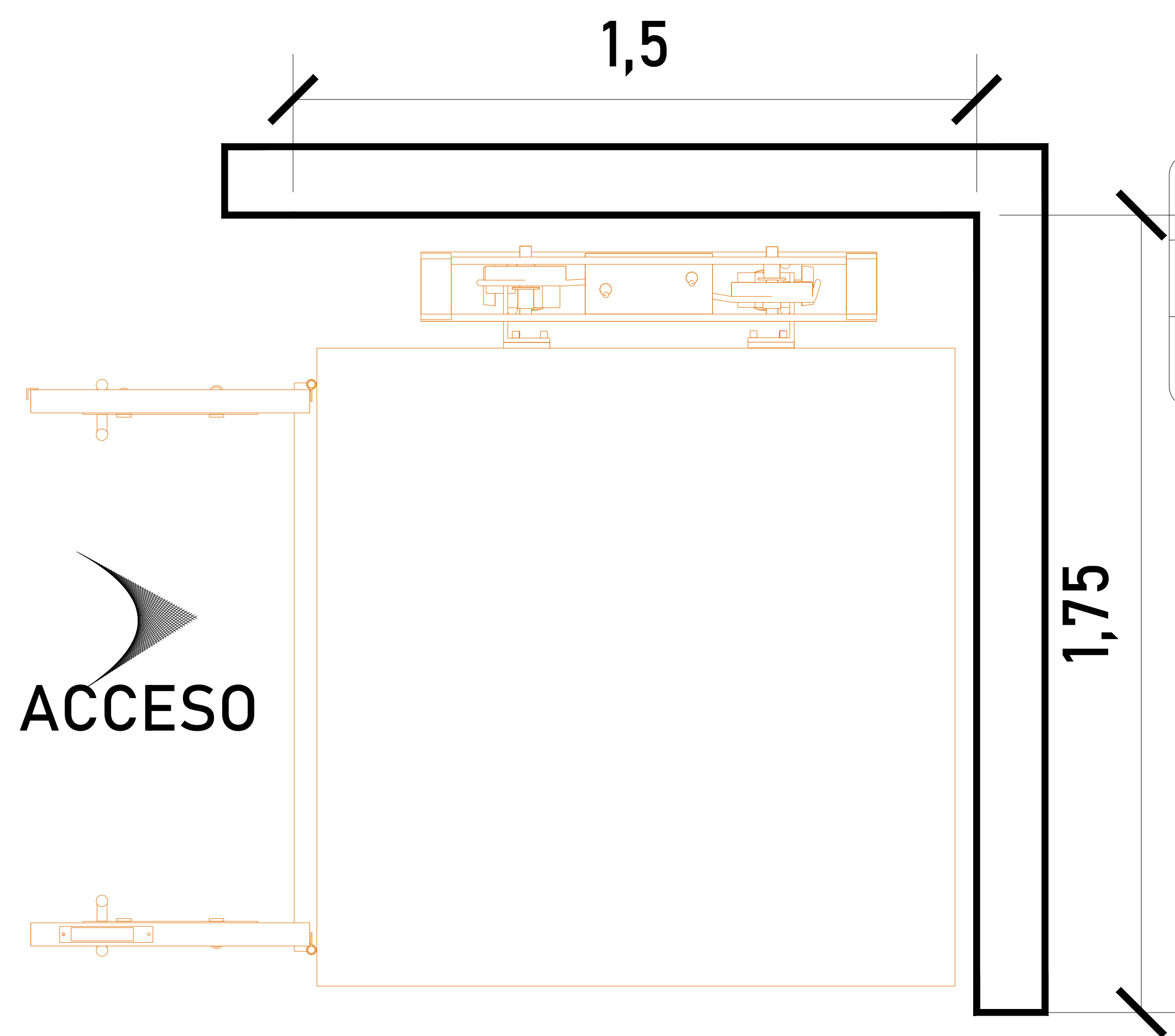
RAZON SOCIAL: OFICINA DE IEKA
CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA
GIA+A, S.A. DE C.V.

VOBO: VENDEDOR:
ING. IVAN R. JURY
FECHA: 17/11/21
ELABORADO: CREW

PLANO: DESCRIPCION DE PARTES CLAVE: A-1

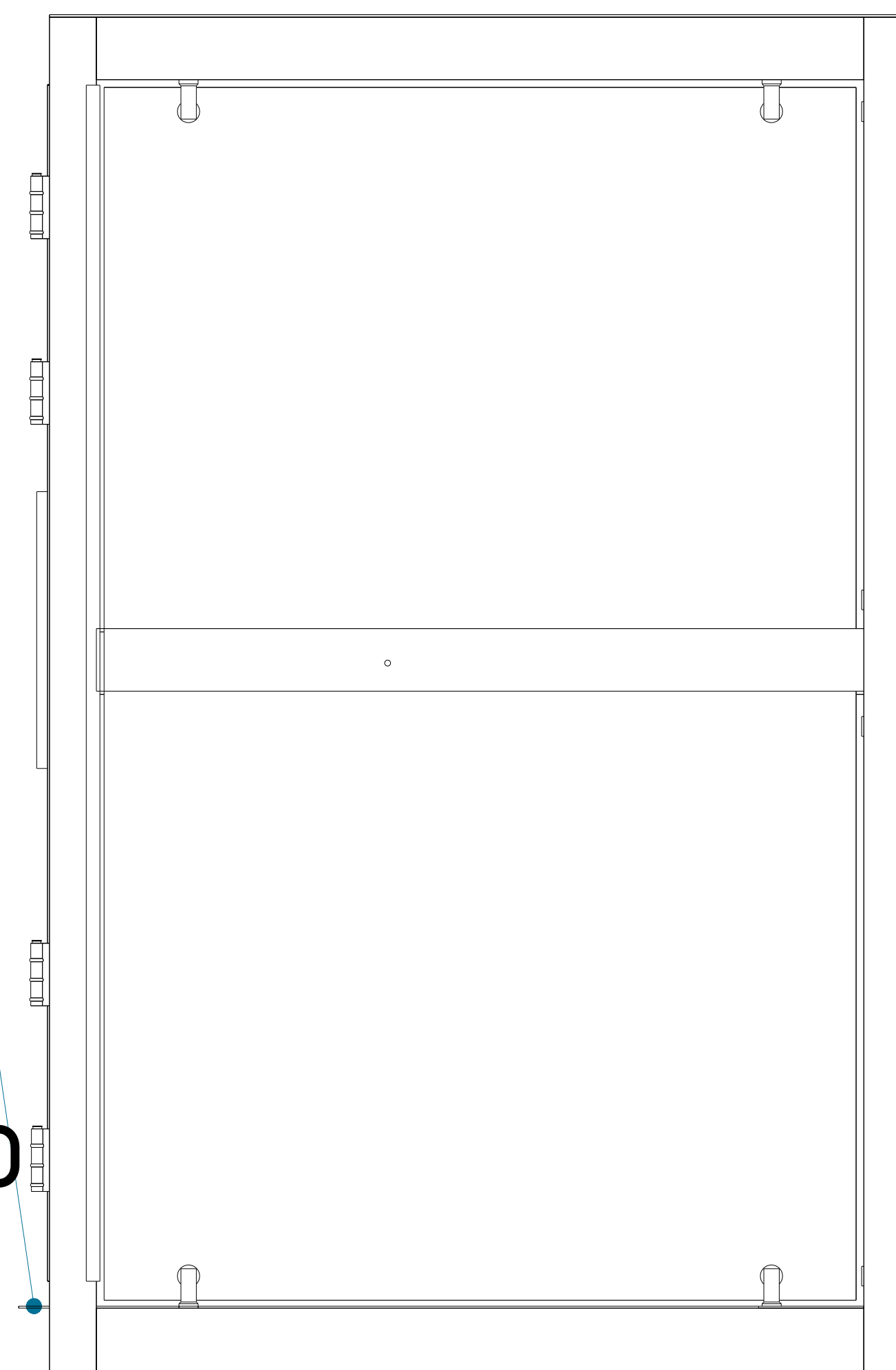


CABINA



ACCESO Y ABATIMIENTO

DIMENSIONES DE ACCESO	
DIMENSIÓN DE PUERTA	0.61 M C/U
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	1.12 M

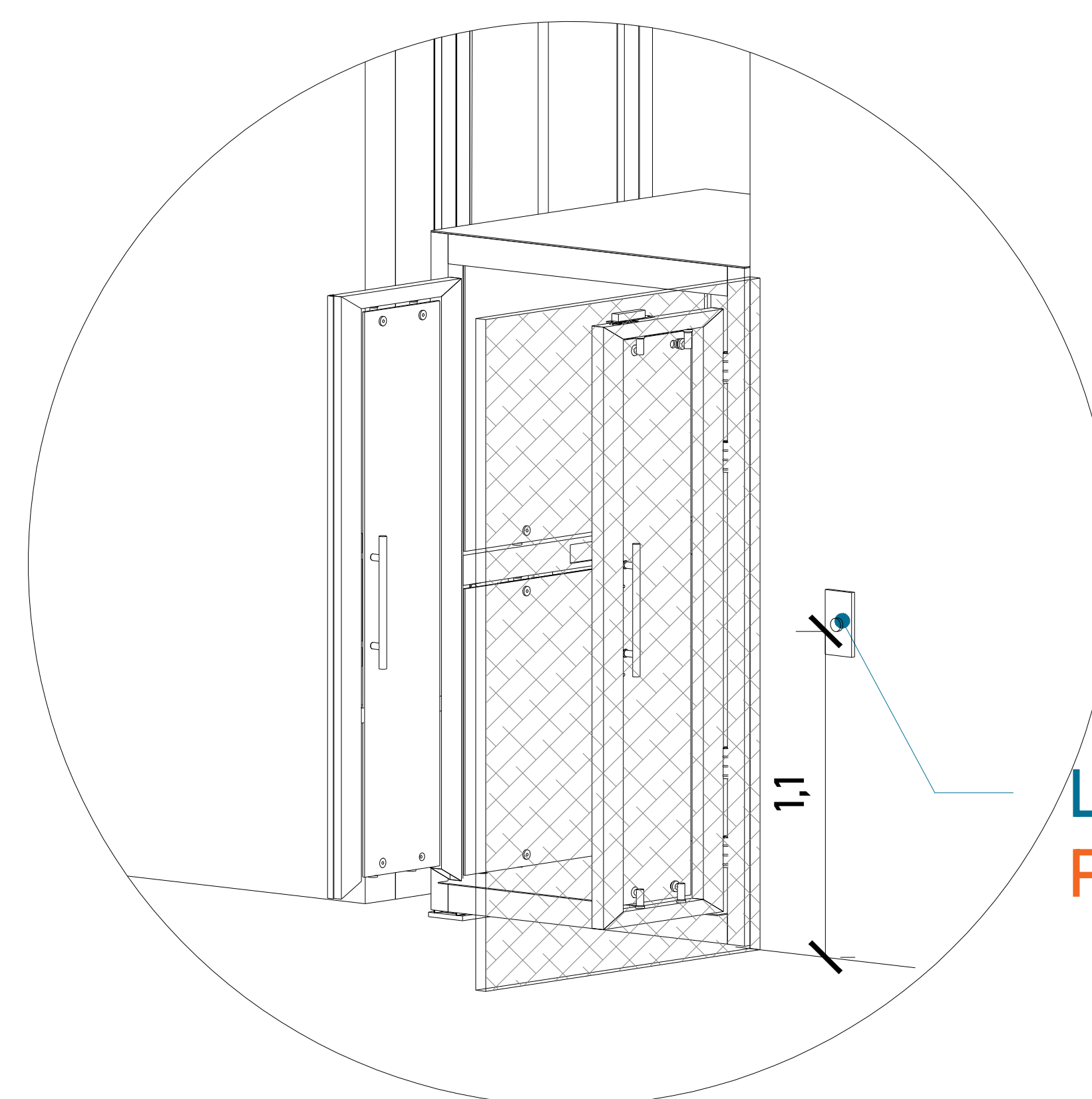


CABINA (VISTA LATERAL)

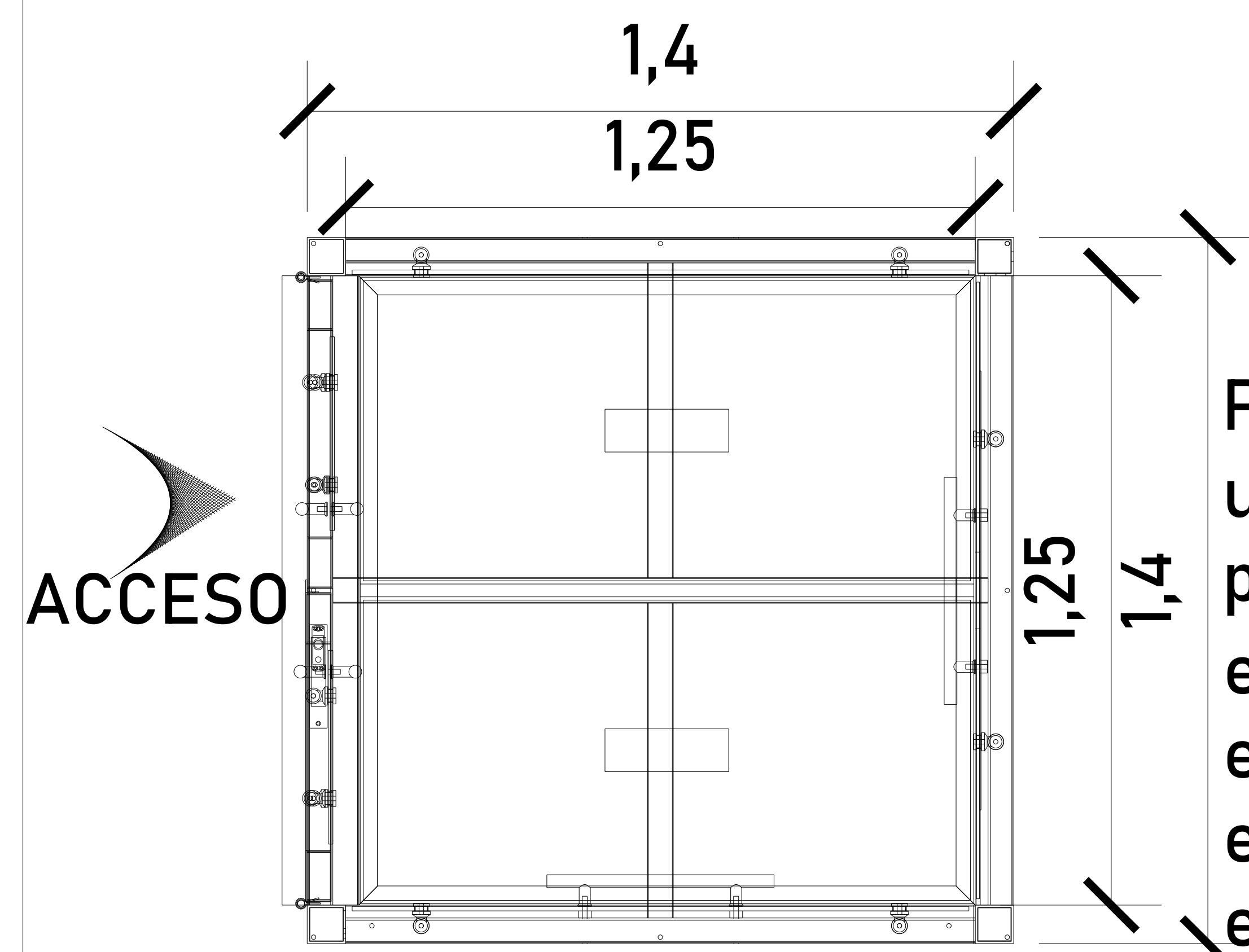
ALTURAS DEL EQUIPO:

ALTURA CABINA	2.30 M
ALTURA DE PUERTA	2.04 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.20 M

Para el modelo Crew las puertas serán abatibles, en dado caso de requerir otro tipo de puerta cambiar el modelo del equipo.

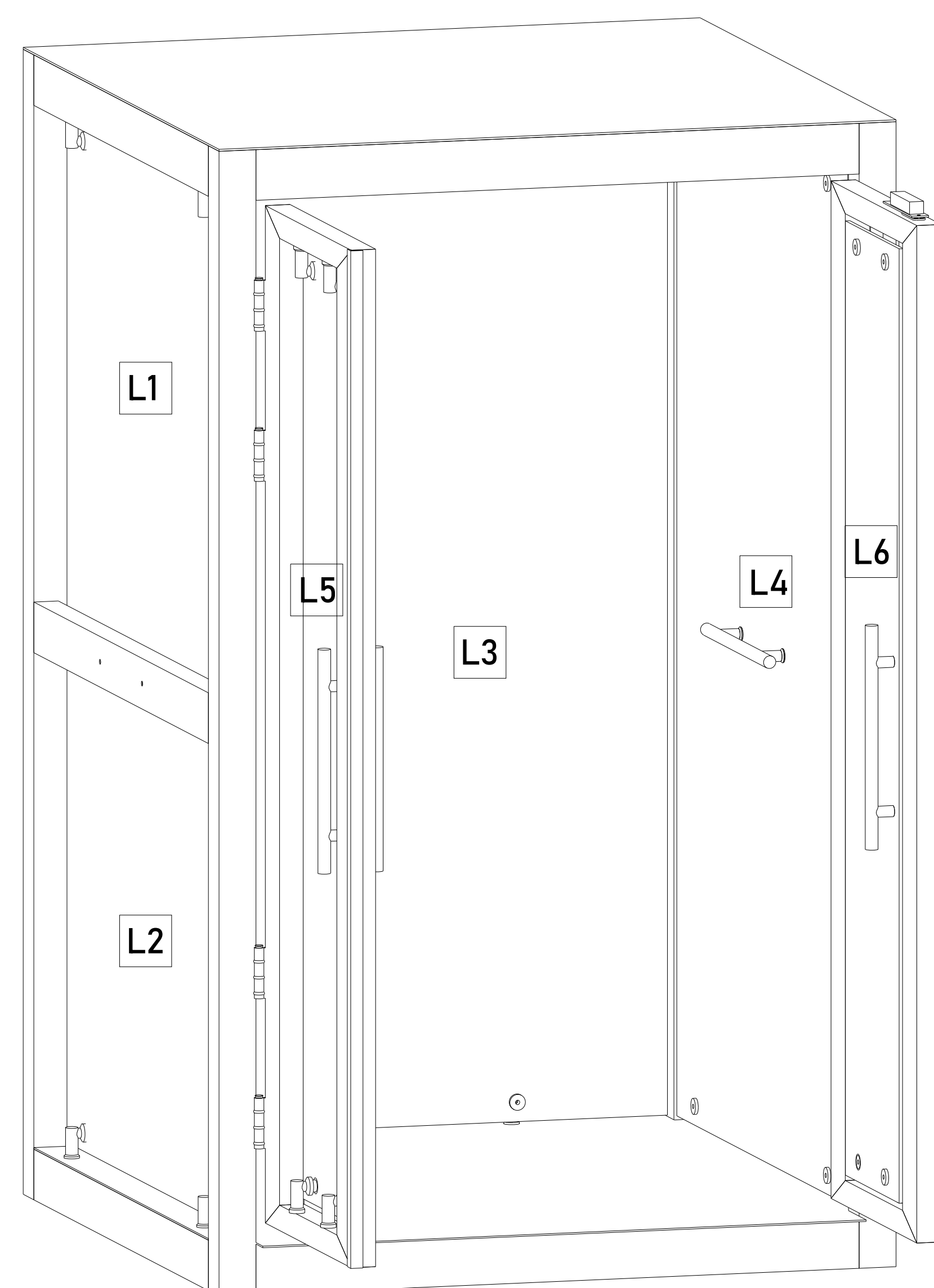


LLAMADORA, EL LUGAR SERA DECISION POR PARTE DEL CLIENTE



CABINA (VISTA EN PLANTA)

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.

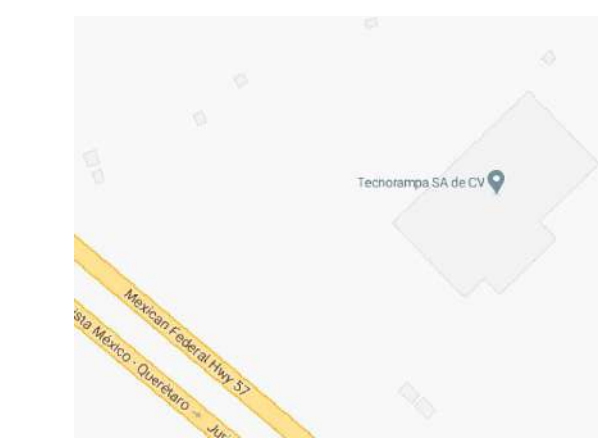


ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:

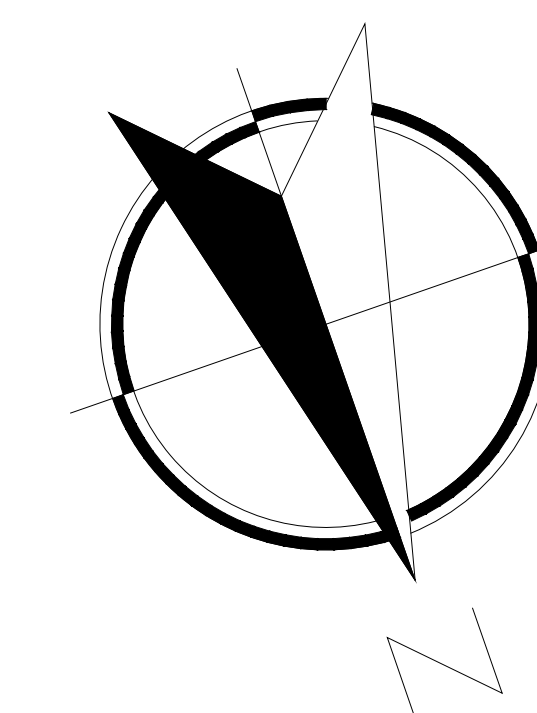
L1	CRISTAL -
L2	CRISTAL -
L3	CRISTAL -
L4	CRISTAL -
L5	CRISTAL -
L6	CRISTAL -

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

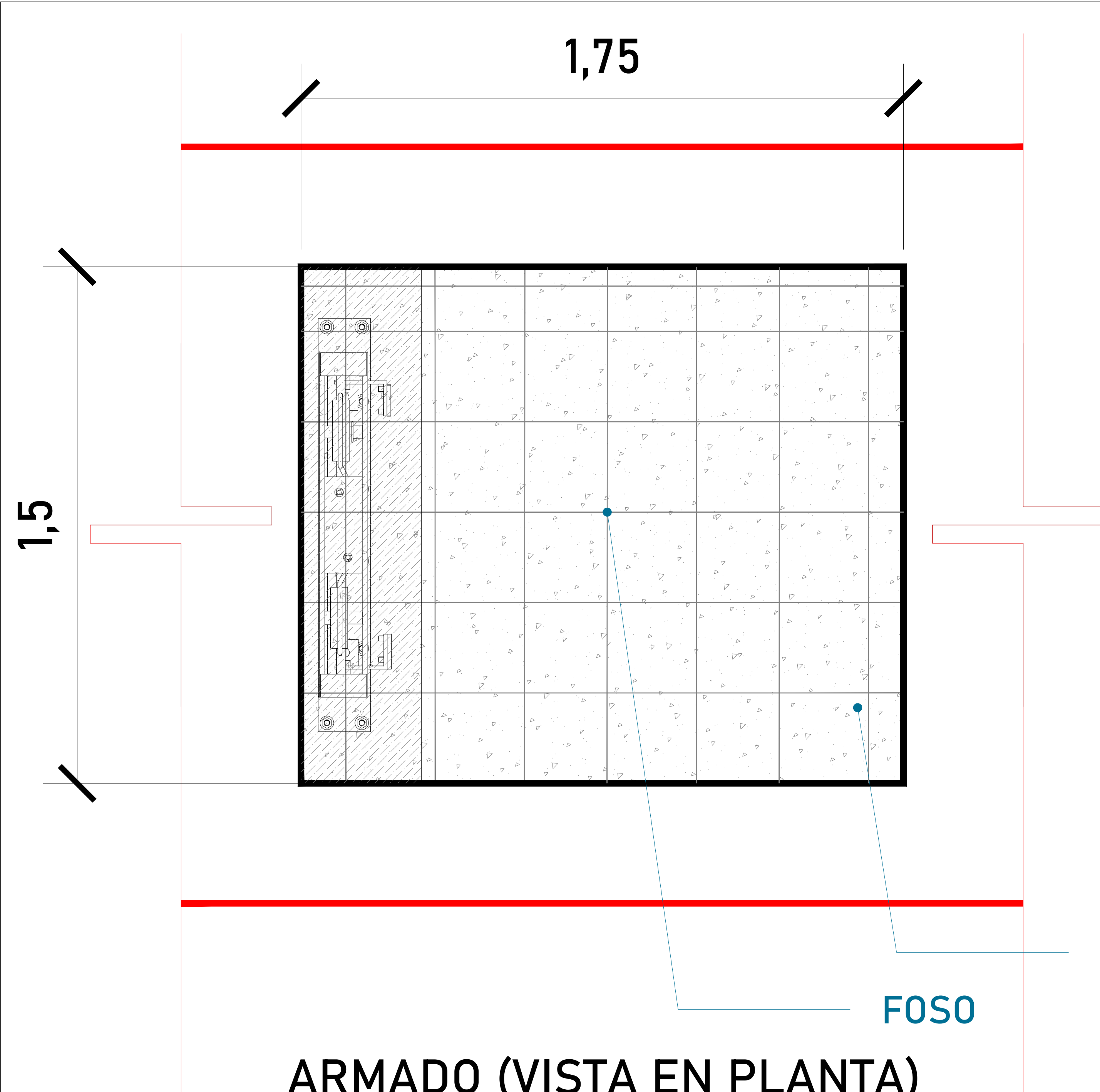
NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODF. DE RECORDOS, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21
03	MODF. SOBRAS	08/DIC/21

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD

RAZON SOCIAL: **ORIGINA DE IKEA CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA GIA+A, S.A. DE C.V.**

VOBO: **ING. IVAN R. JURY**
FECHA: **17/11/21**
ELEVADOR: **CREW**

PLANO: **DIMENSIONES DE EQUIPO**
CLAVE: **A-2**

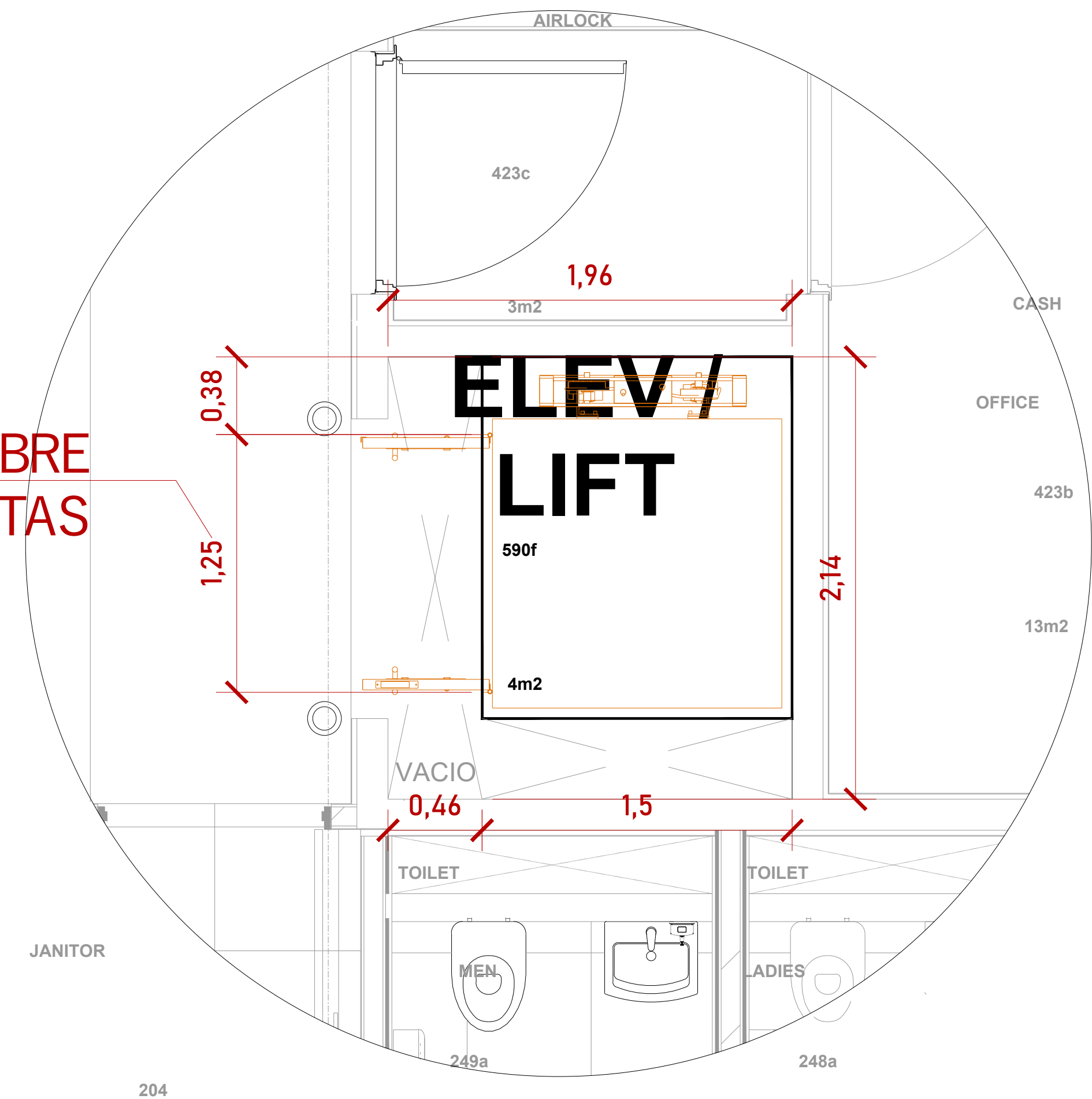
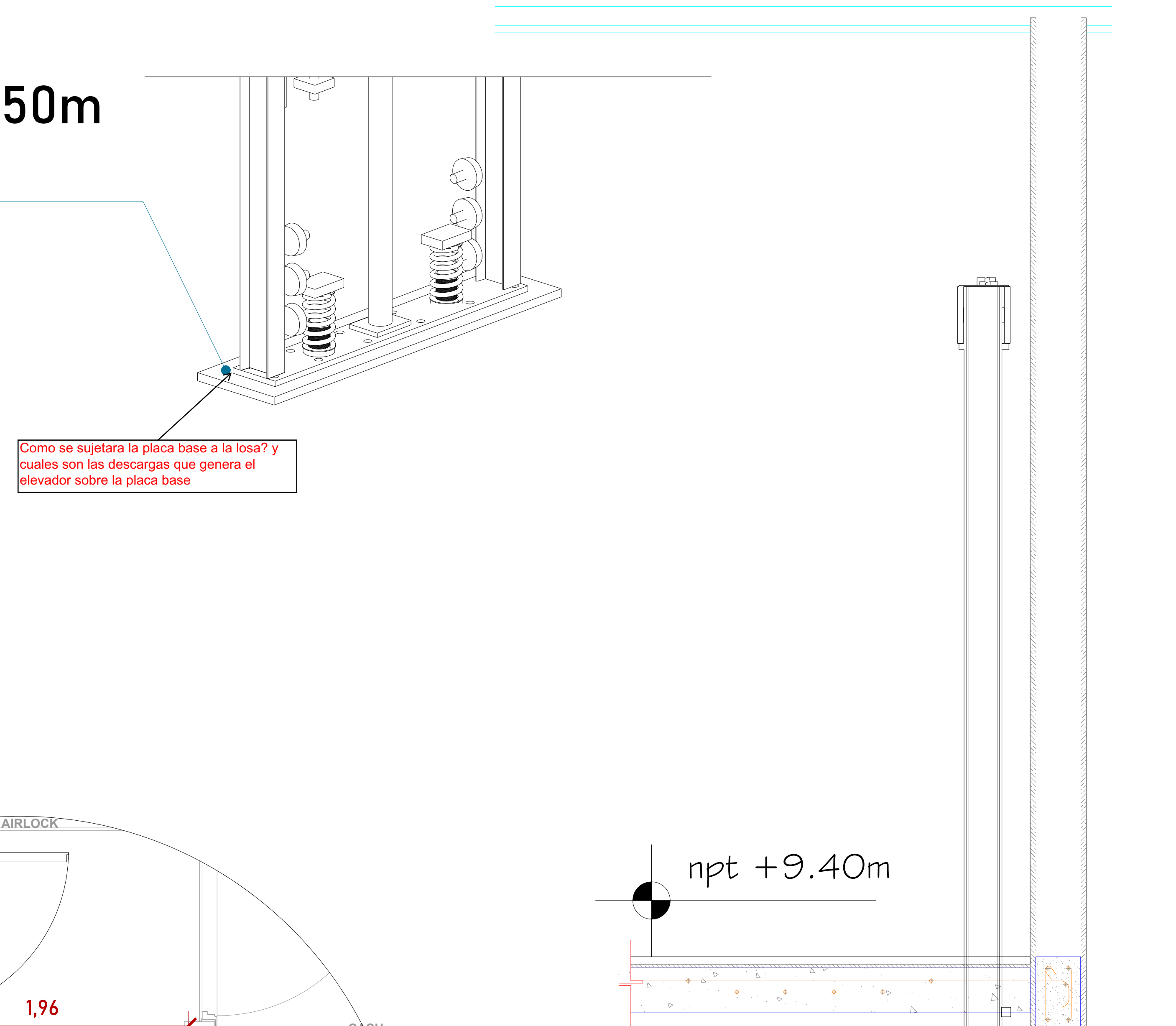


Placa ahogada de $\frac{3}{8}$ "
Dimensiones: 0.35m x 1.50m

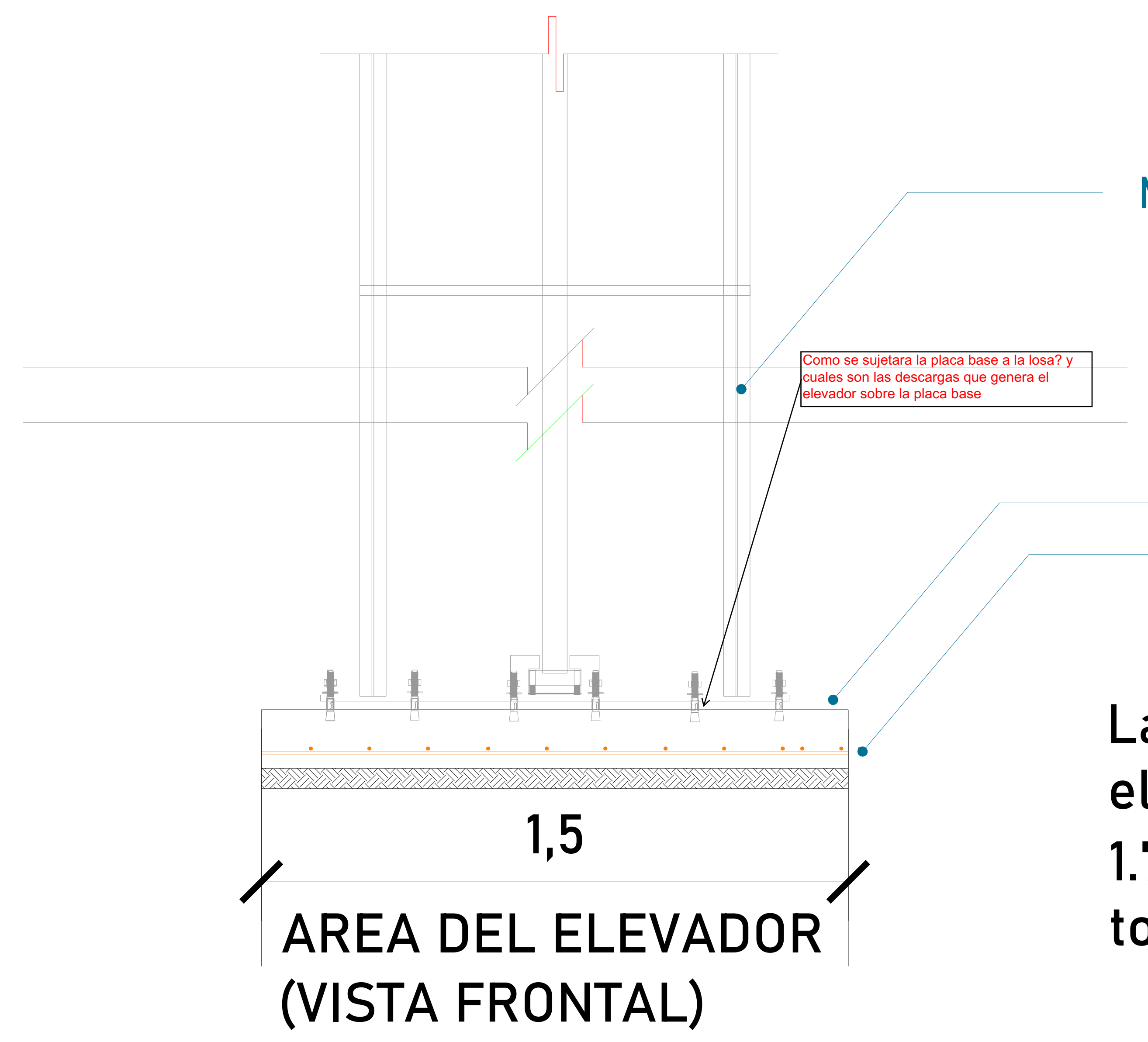
PLACA AHOGADA
PROPORCIONADA POR EL CLIENTE

ALTURA DE COLUMNAS

Recorrido	3.28m
Sobre paso	1.80m
Total	5.08m

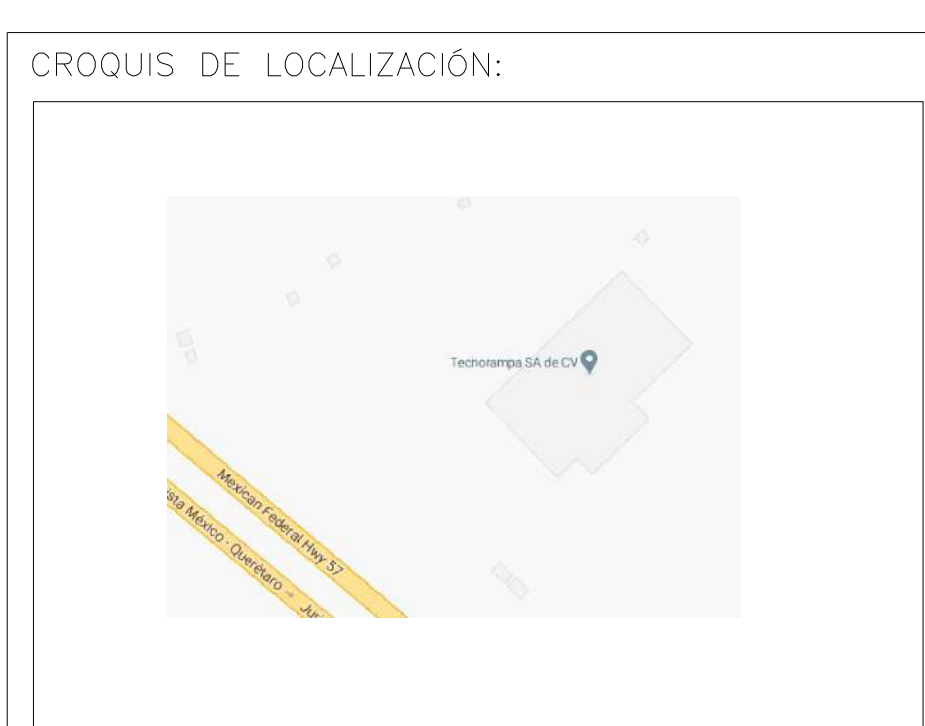
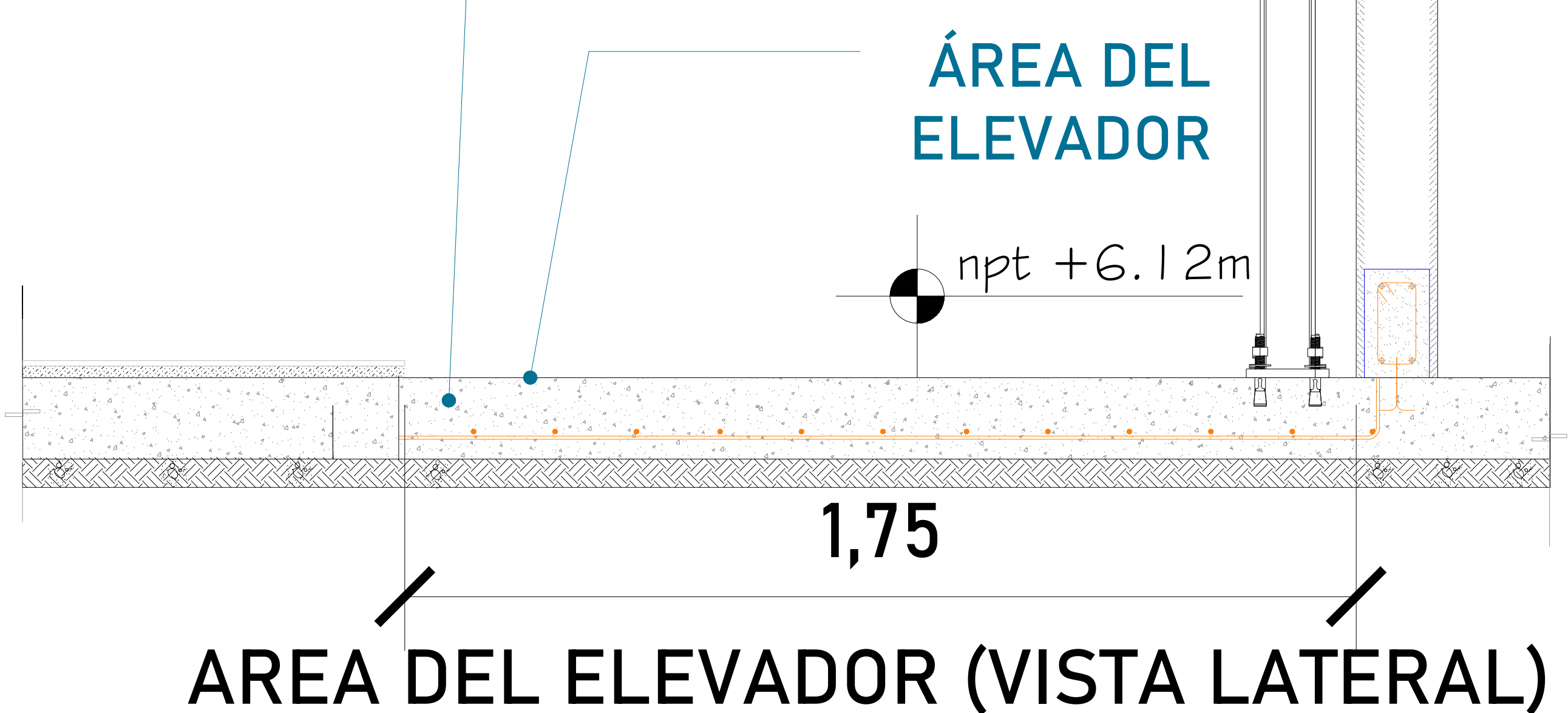


VISTA EN PLANTA.



Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.50m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

CONDICIONES EXISTENTES



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

ESTRUCTURA

TABLA DE MODIFICACIONES:

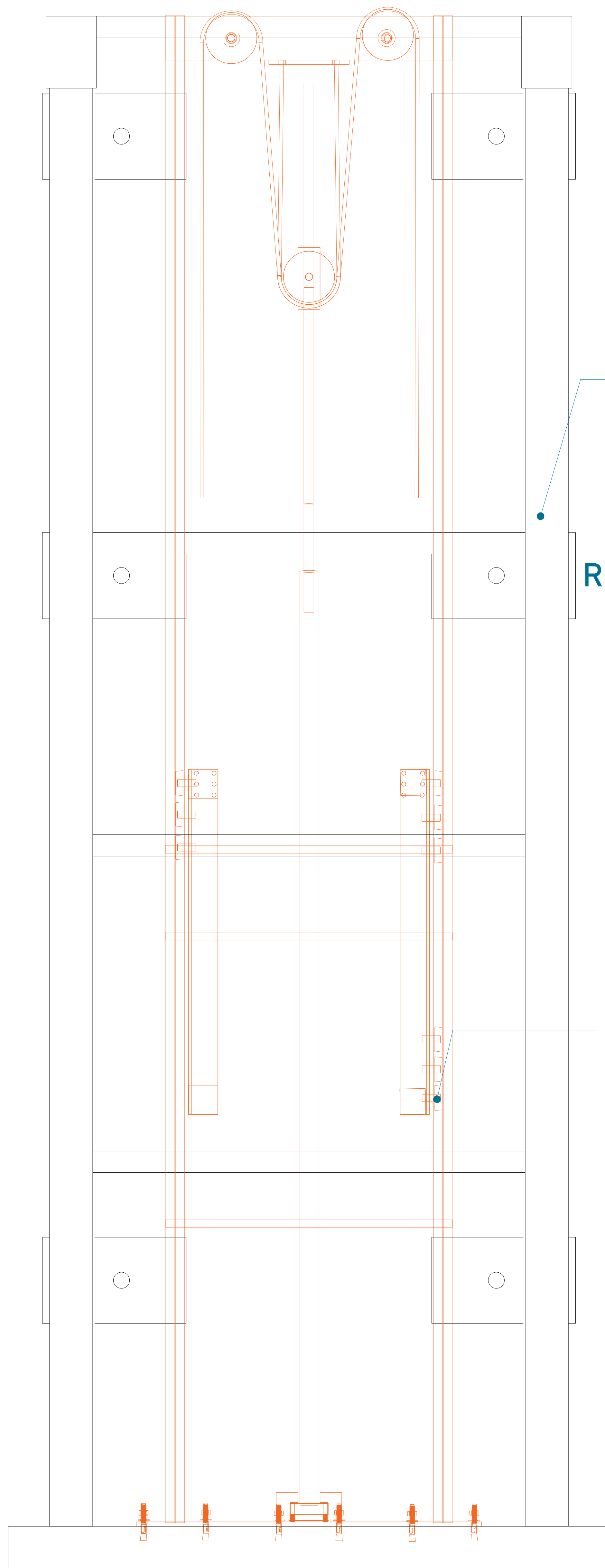
NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA.	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORRIDO, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21
03	MODIF. COLUMNAS	08/DIC/21

EMPRESA: **TecnoRampa**
Ingeniería de Estructuras y Obras Civiles

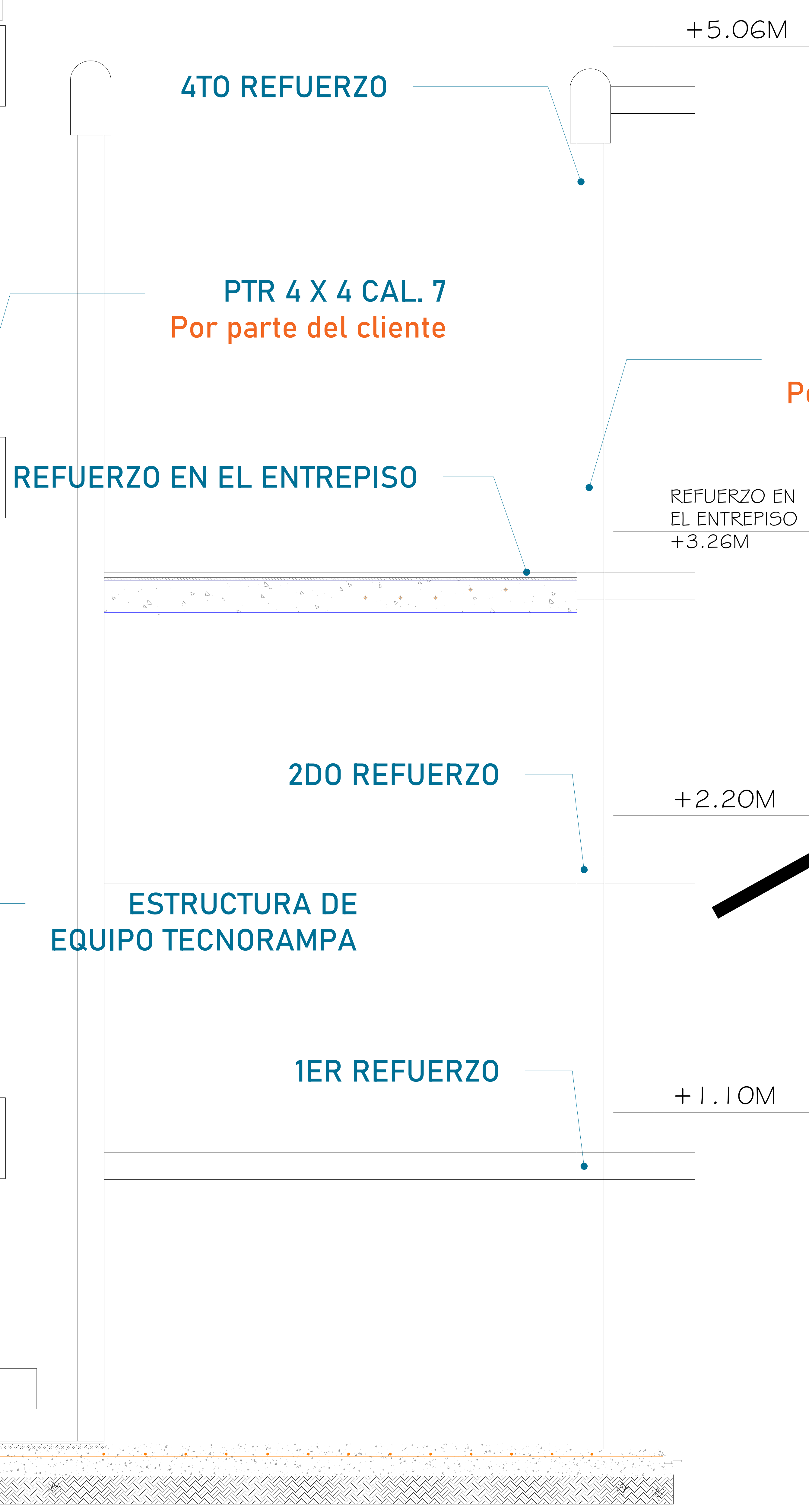
RAZON SOCIAL: **ORIGINA DE IEKA CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA GIA+A, S.A. DE C.V.**

VOBO: **ING. IVAN R. JURY**
FECHA: 17/11/21

PLANO: **HUECO PARA EL ELEVADOR**
CLAVE: **A-3**



Estructura de PTR de 4"x4" Cal. 7
Por parte del cliente.



AREA DEL ELEVADOR
(VISTA LATERAL)

Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.
En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

PTR 4 X 4 CAL. 7
Por parte del cliente

PTR 4 X 4 CAL. 7
Por parte del cliente

REFUERZO EN EL ENTREPISO

REFUERZO EN EL ENTREPISO
+3.26M

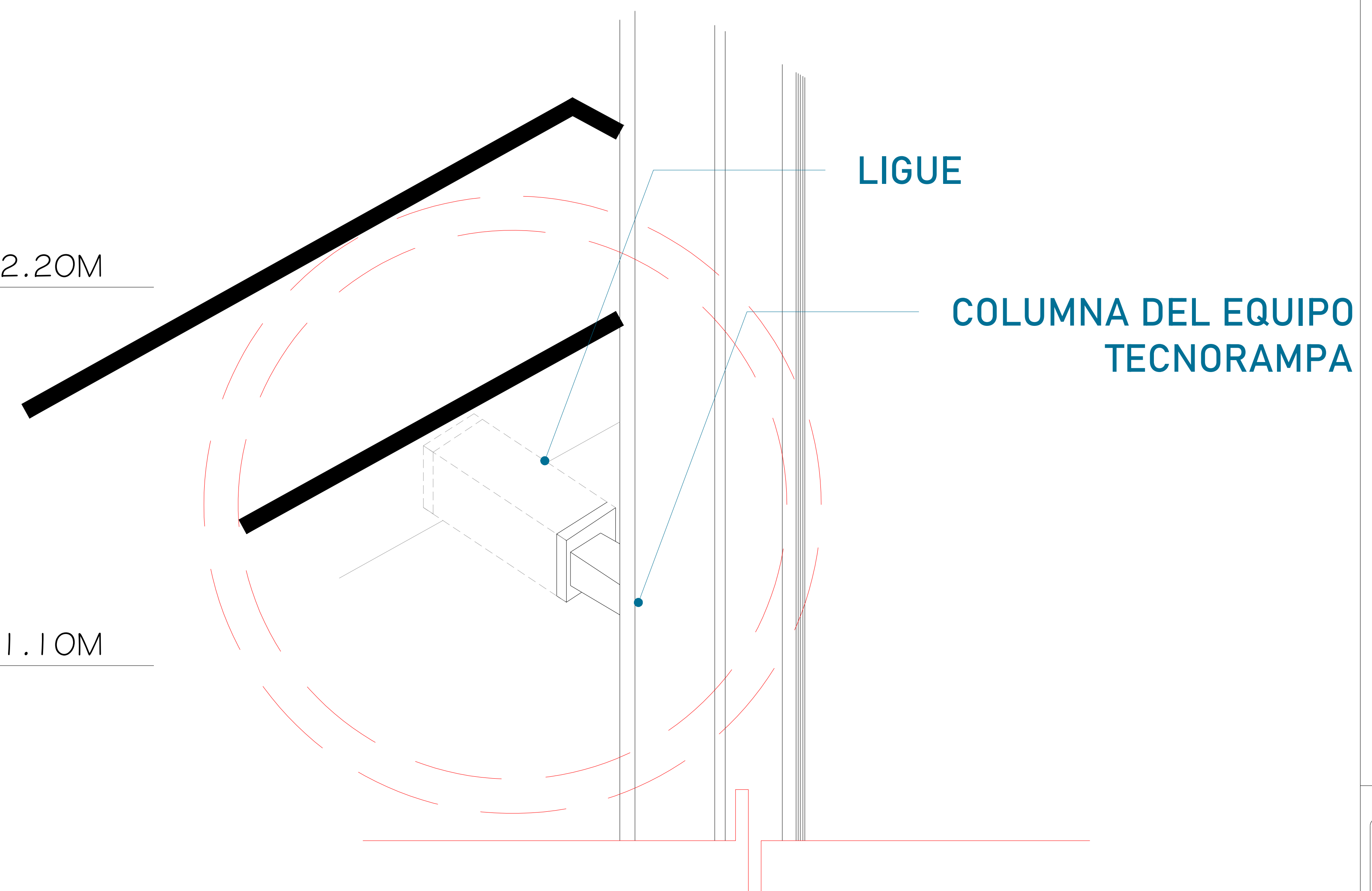
2DO REFUERZO

+2.20M

ESTRUCTURA DE EQUIPO TECNORAMPA

1ER REFUERZO

+1.10M



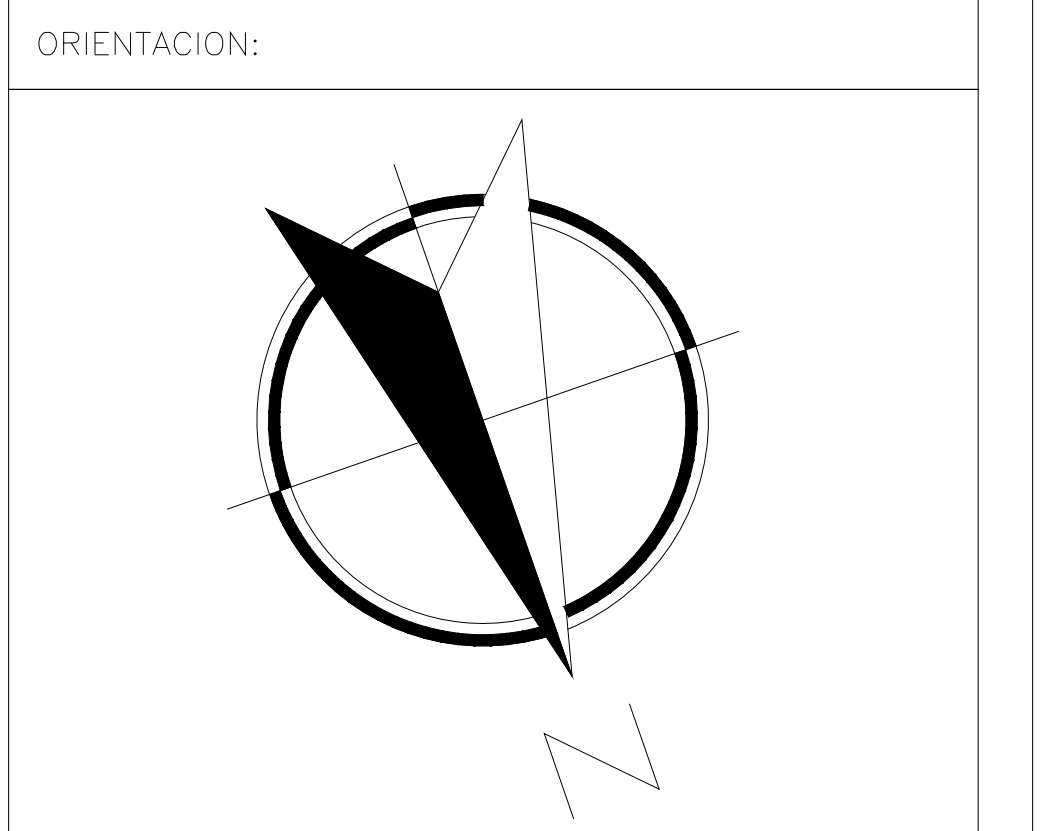
LIGUE

COLUMNA DEL EQUIPO TECNORAMPA

Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

ESTRUCTURA

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA.	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORRIDO, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21
03	MODIF. SOBRANA	08/DIC/21

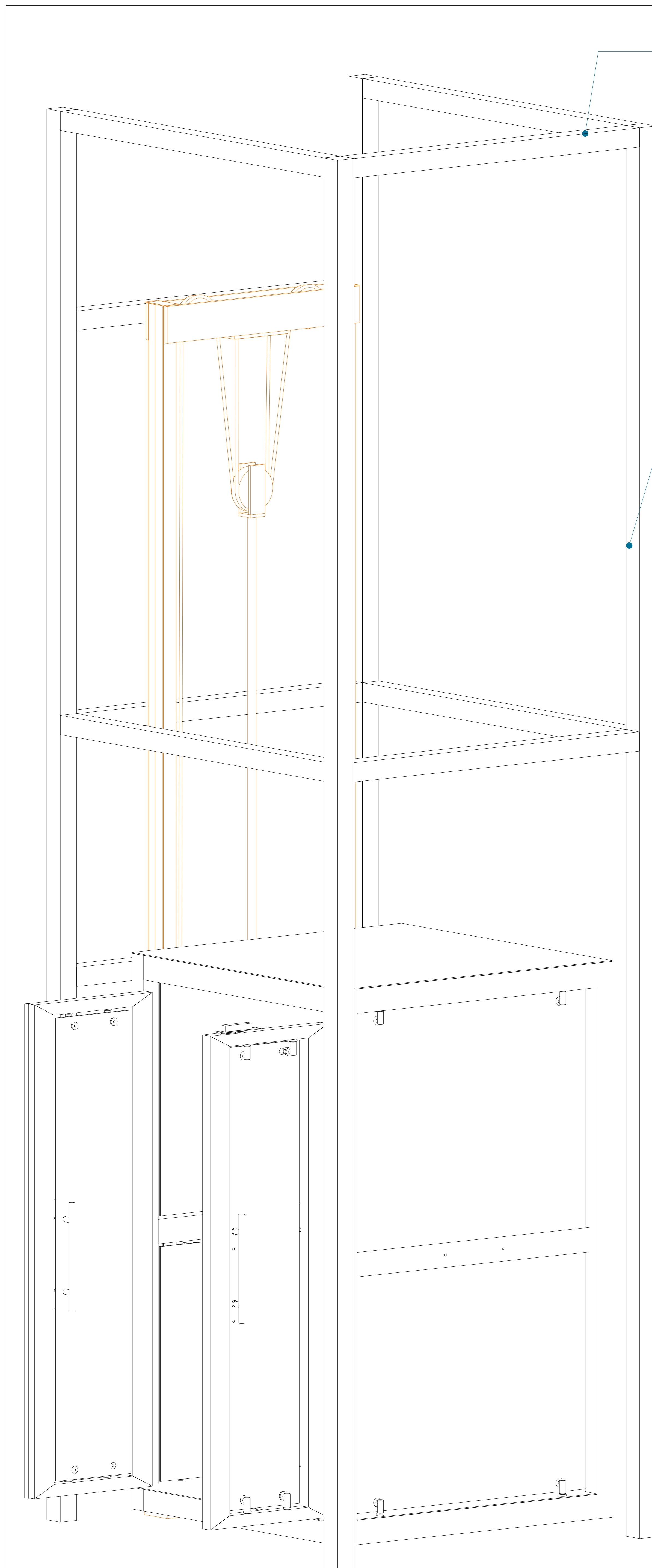
EMPRESA: **TecnoRampa**

RAZON SOCIAL: **ORIGINA DE IKEA CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA GIA+A, S.A. DE C.V.**

VOBO: **VENDEDOR: ING. IVAN R. JURY**

FECHA: **17/11/21**

PLANO: **ANCLAJE DEL ELEVADOR** CLAVE: **A-4**



PORTERIA A 2.50M
DESPUÉS DEL SOBREPASO

+5.08M
4TO REFUERZO

¿a que altura va a quedar la estructura final y si no se colocara una estructura de ptr que se colocara?

PTR 4 X 4 CAL. 7
Por parte del cliente

+3.28M
REFUERZO EN EL ENTREPISO

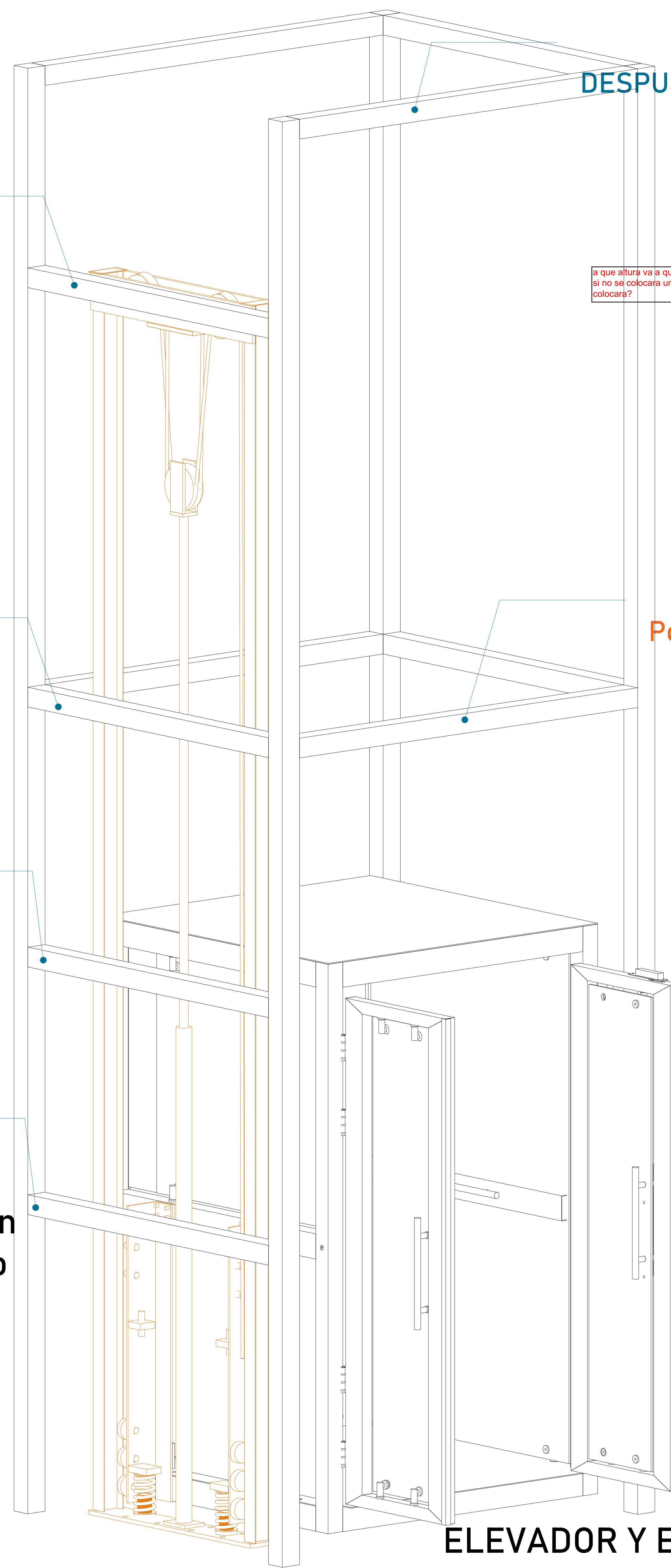
+2.20M
2DO REFUERZO

+1.10M
1ER REFUERZO

Para el modelo Crew las
puertas serán abatibles, en
dado caso de requerir otro
tipo de puerta cambiar el
modelo del equipo.

Estructura de PTR de 4"x4" Cal. 7
Por parte del cliente.
La estructura no esta considerada dentro del
area del elevador (1.75x1.50)

**ELEVADOR Y ESTRUCTURA
ISOMETRICO VISTA FRONTAL**



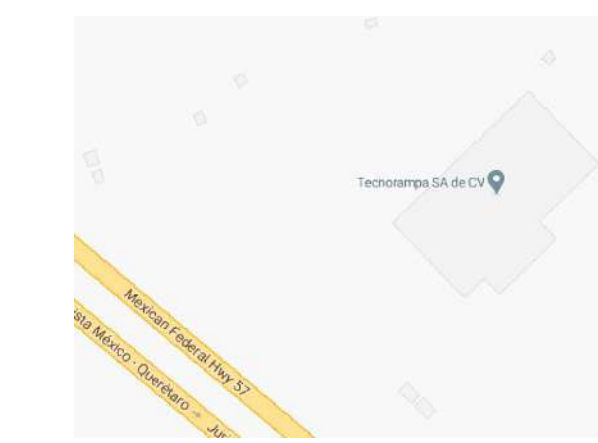
PORTERIA A 2.50M
DESPUÉS DEL SOBREPASO

¿a que altura va a quedar la estructura final y si no se colocara una estructura de ptr que se colocara?

PTR 4 X 4 CAL. 7
Por parte del cliente

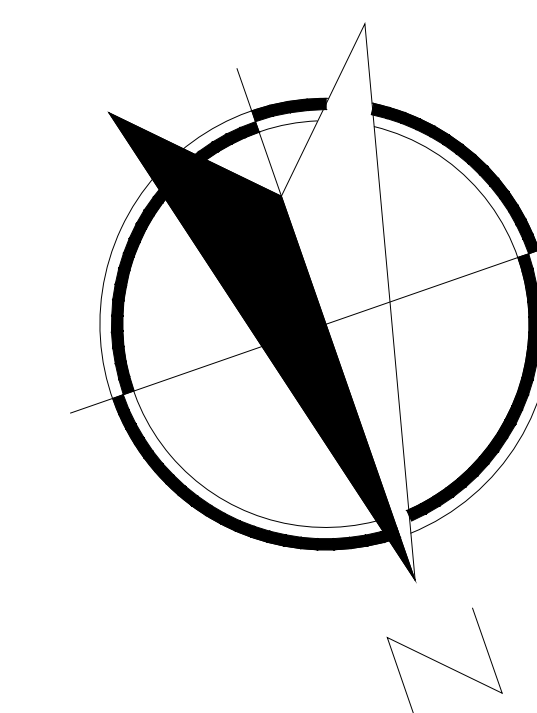
**ELEVADOR Y ESTRUCTURA
ISOMETRICO VISTA POSTERIOR**

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION:
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

ESTRUCTURA

TABLA DE MODIFICACIONES:

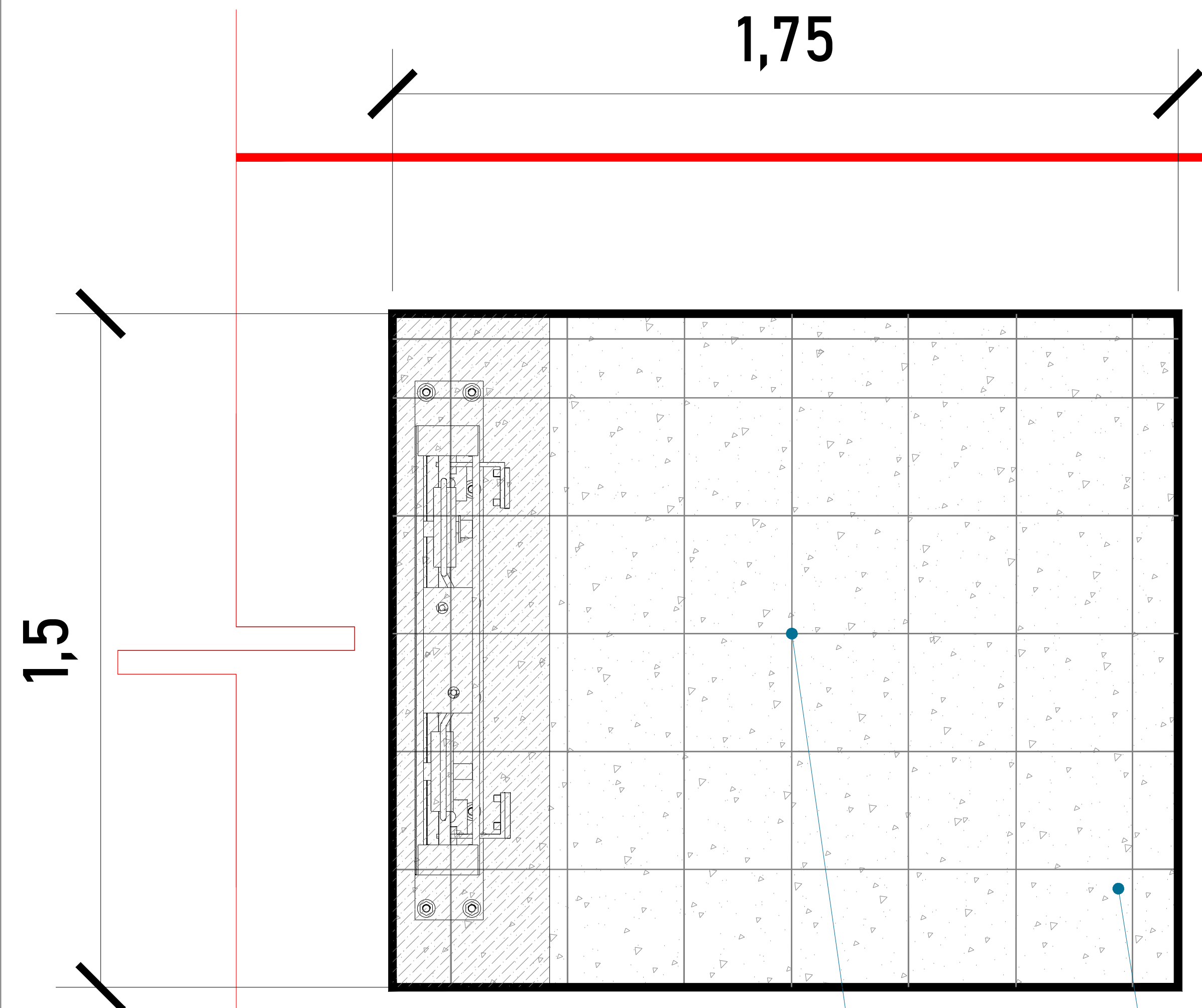
NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORDOS, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21
03	MODIF. SOBRAS	08/DIC/21

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN MOVIMIENTO Y ACCESIBILIDAD

RAZÓN SOCIAL: **ORIGINA DE IKEA
CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA
GIA+A, S.A. DE C.V.**

VOBO: **ING. IVAN R. JURY**
FECHA: **17/11/21**

PLANO: **ESTRUCTURA** CLAVE: **A-5**



ARMADO (VISTA EN PLANTA)

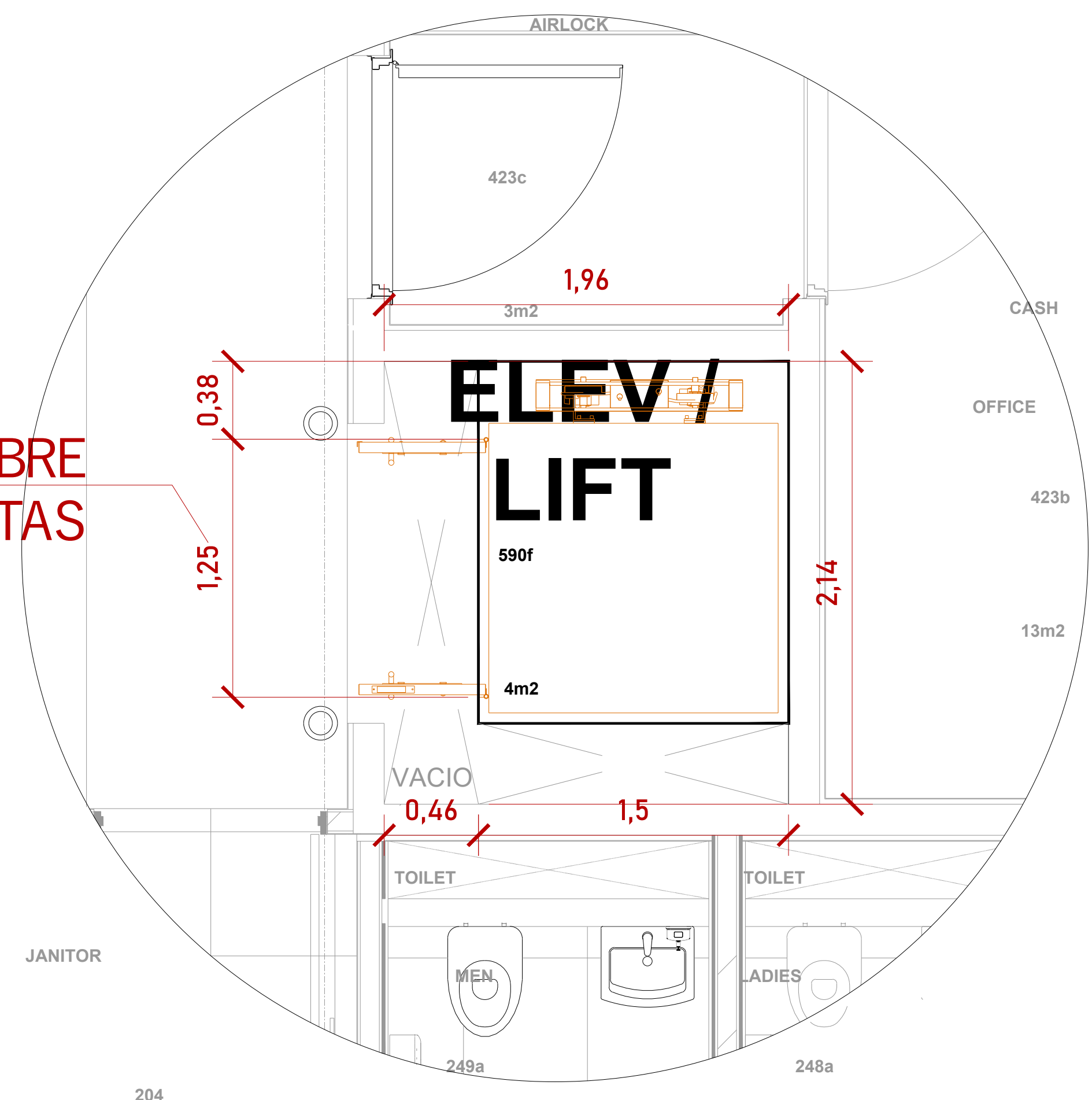
Placa ahogada de $\frac{3}{8}$ "
Dimensiones: 0.35m x 1.50m

PLACA AHOGADA
PROPORCIONADA POR EL CLIENTE

Como se sujetara la placa base a la losa? y cuales son las descargas que genera el elevador sobre la placa base

MECANISMO
AREA PARA EL ELEVADOR

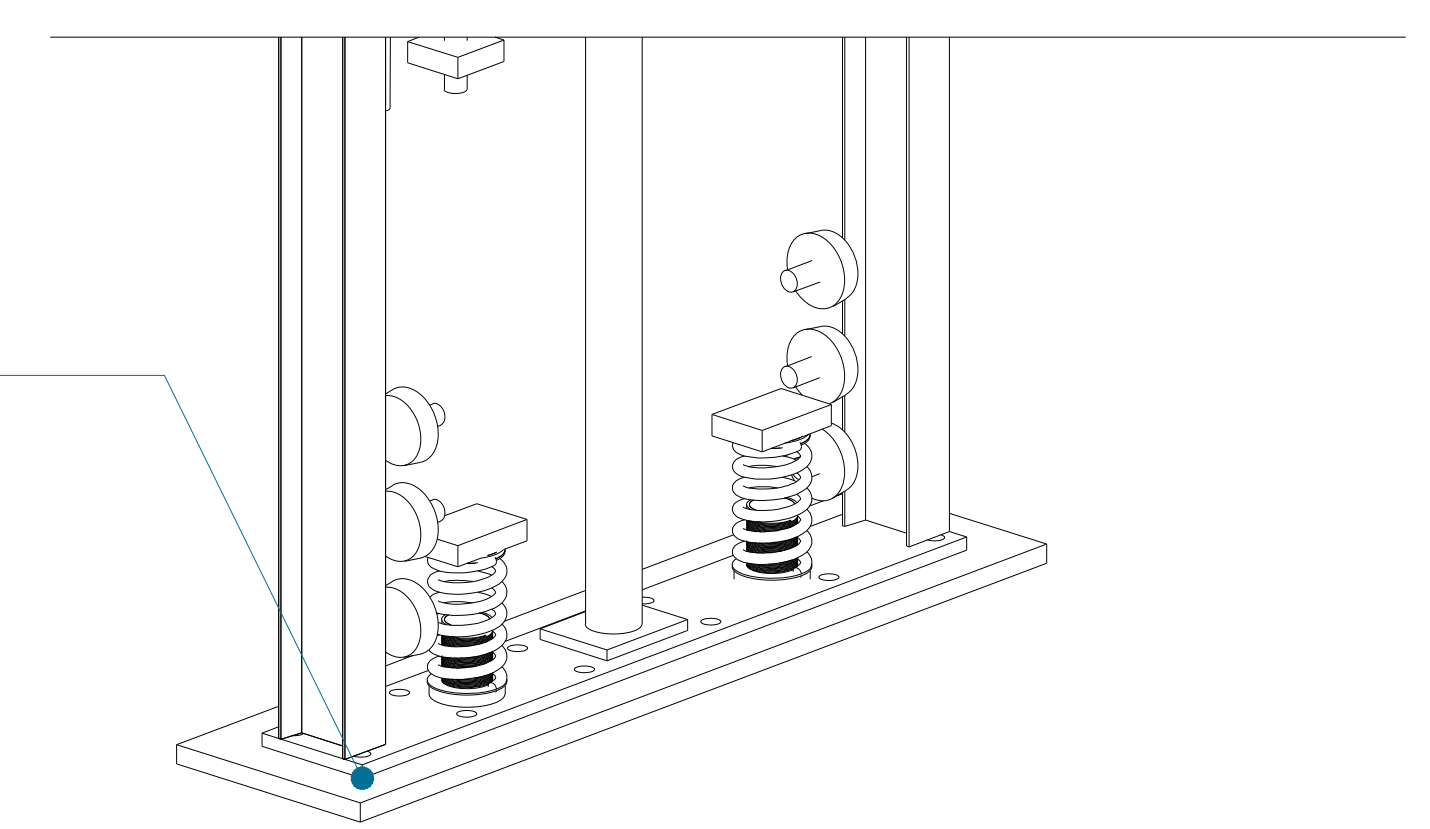
ESPACIO PARA LIBRE
APERTURA DE PUERTAS



VISTA EN PLANTA.

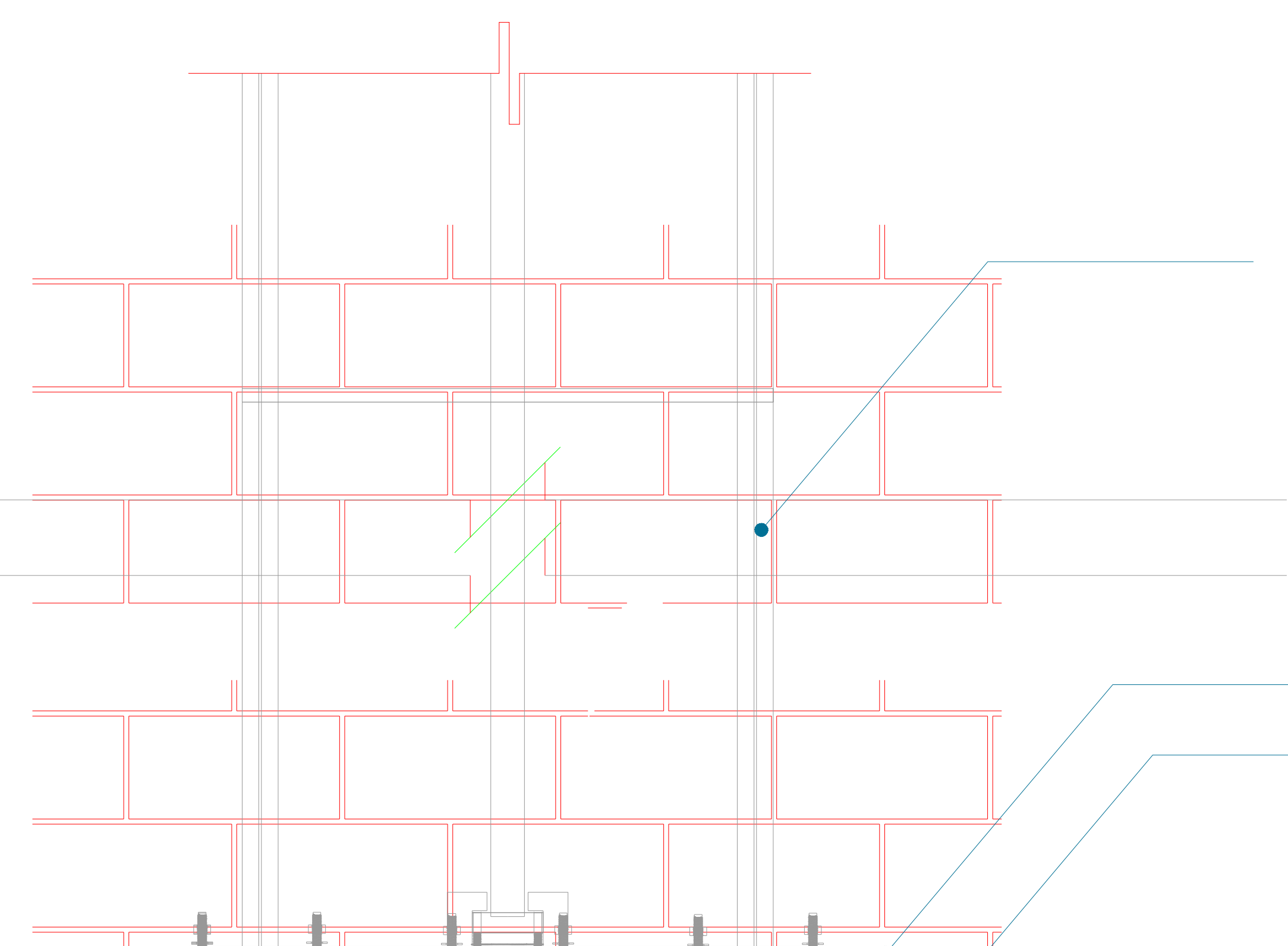
ALTURA DE COLUMNAS

Recorrido	3.28m
Sobre paso	1.80m
Total	5.08m



npt +9.40m

MECANISMO



MECANISMO

AREA PARA EL ELEVADOR
ARMADO DE CONCRETO

ARMADO DE CONCRETO

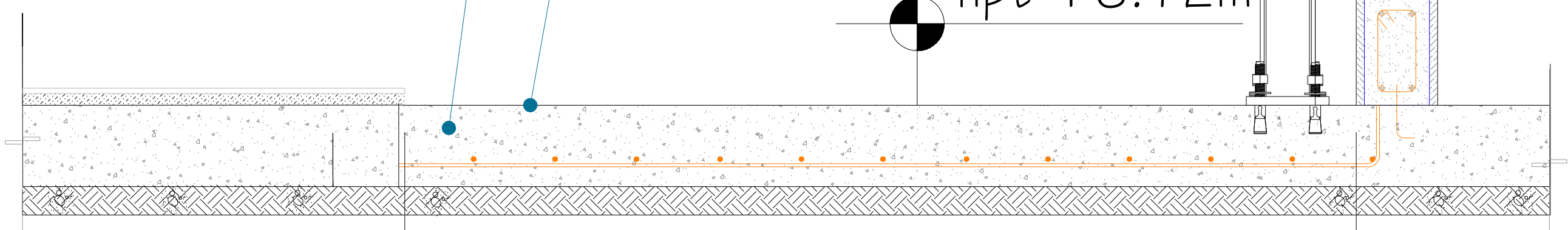
Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.50m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

ÁREA DEL ELEVADOR

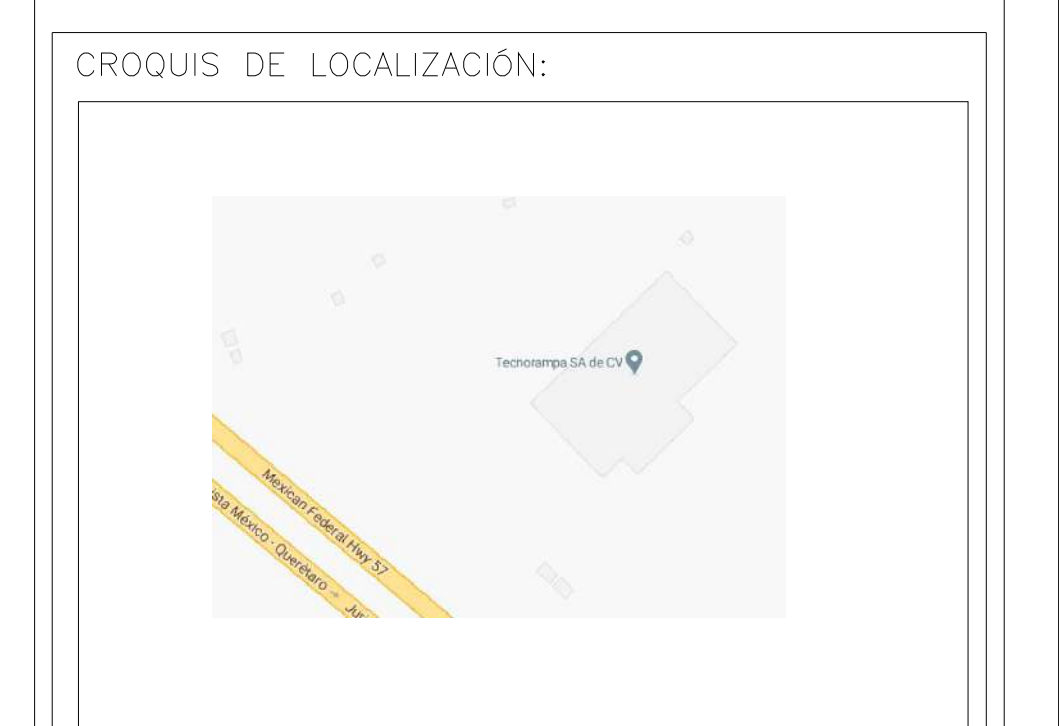
npt +6.12m

1,5

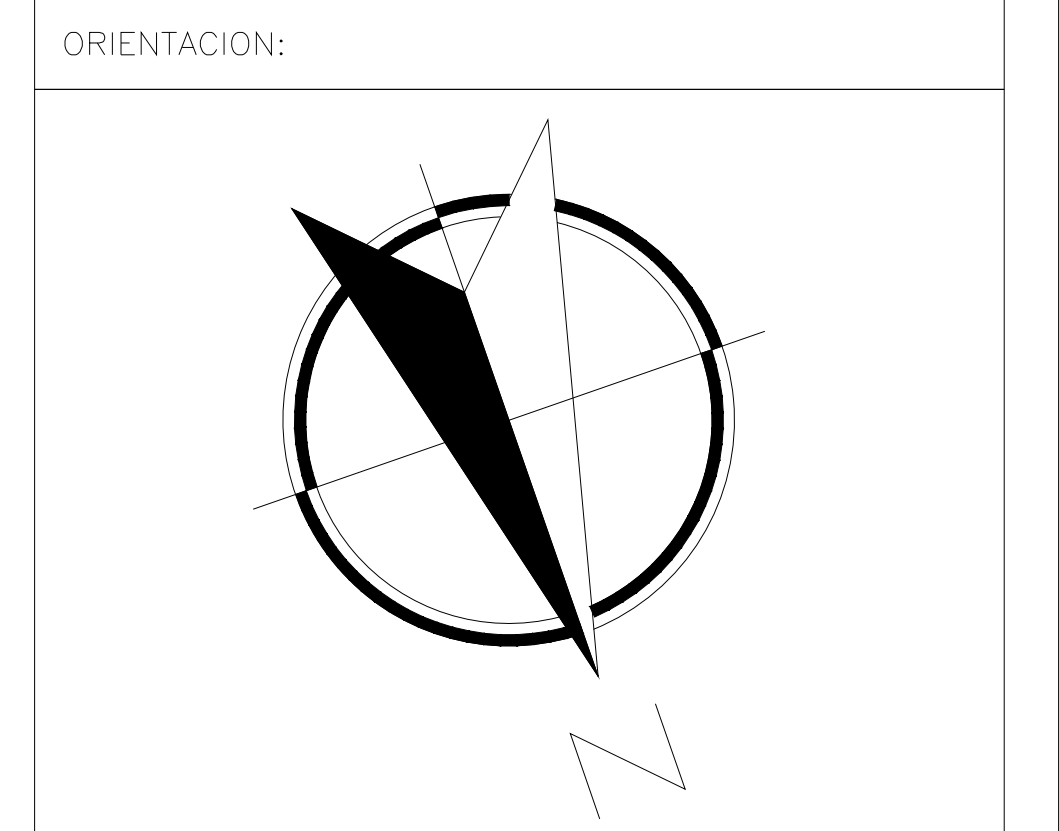
AREA DEL ELEVADOR
(VISTA FRONTAL)



AREA DEL ELEVADOR (VISTA LATERAL)



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

MURO

TABLA DE MODIFICACIONES:

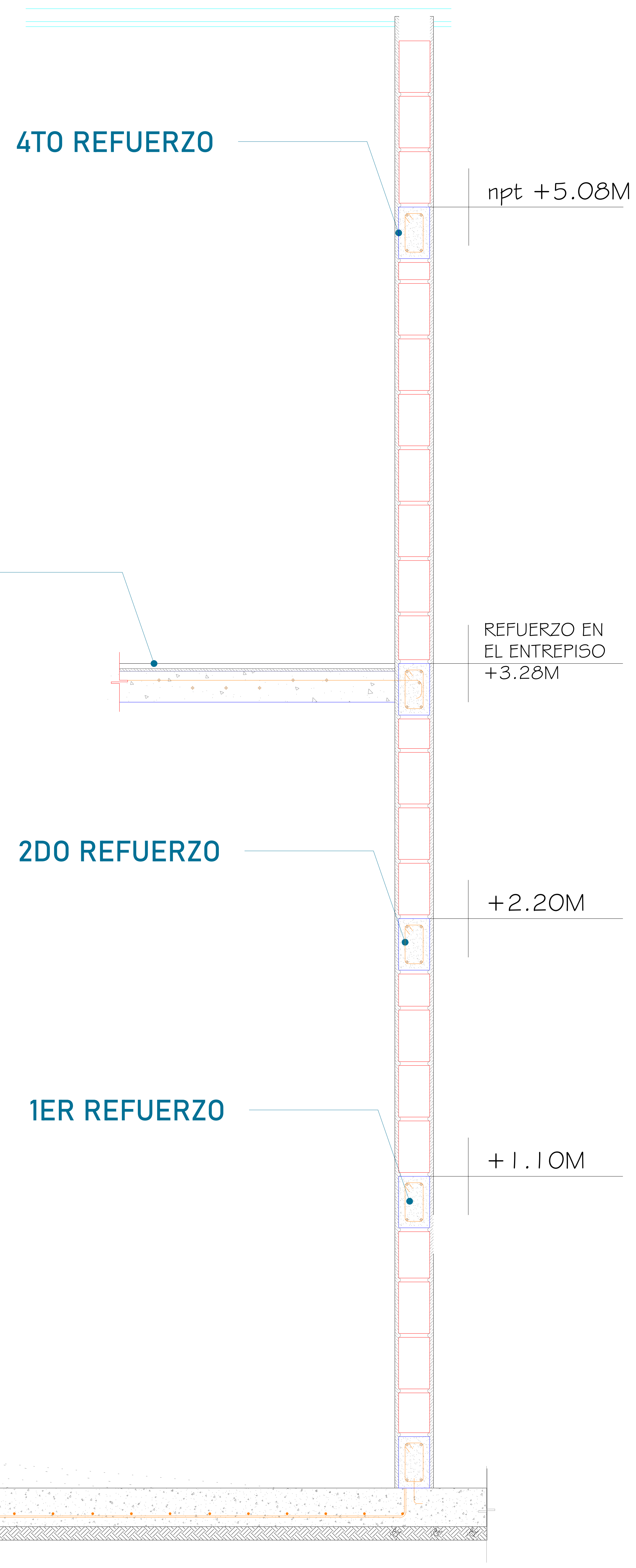
NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	WOPF DE RECORDOS, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21
03	WOPF, SOBRAS	08/DIC/21

EMPRESA: **TecnoRampa**

RAZON SOCIAL: OFICINA DE IKEA
CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA
GIA+A, S.A. DE C.V.

VOBO: VENDEDOR:
ING. IVAN R. JURY
FECHA: 17/11/21
ELABORADO: CREW

PLANO: HUECO PARA EL ELEVADOR
CLAVE: B-3



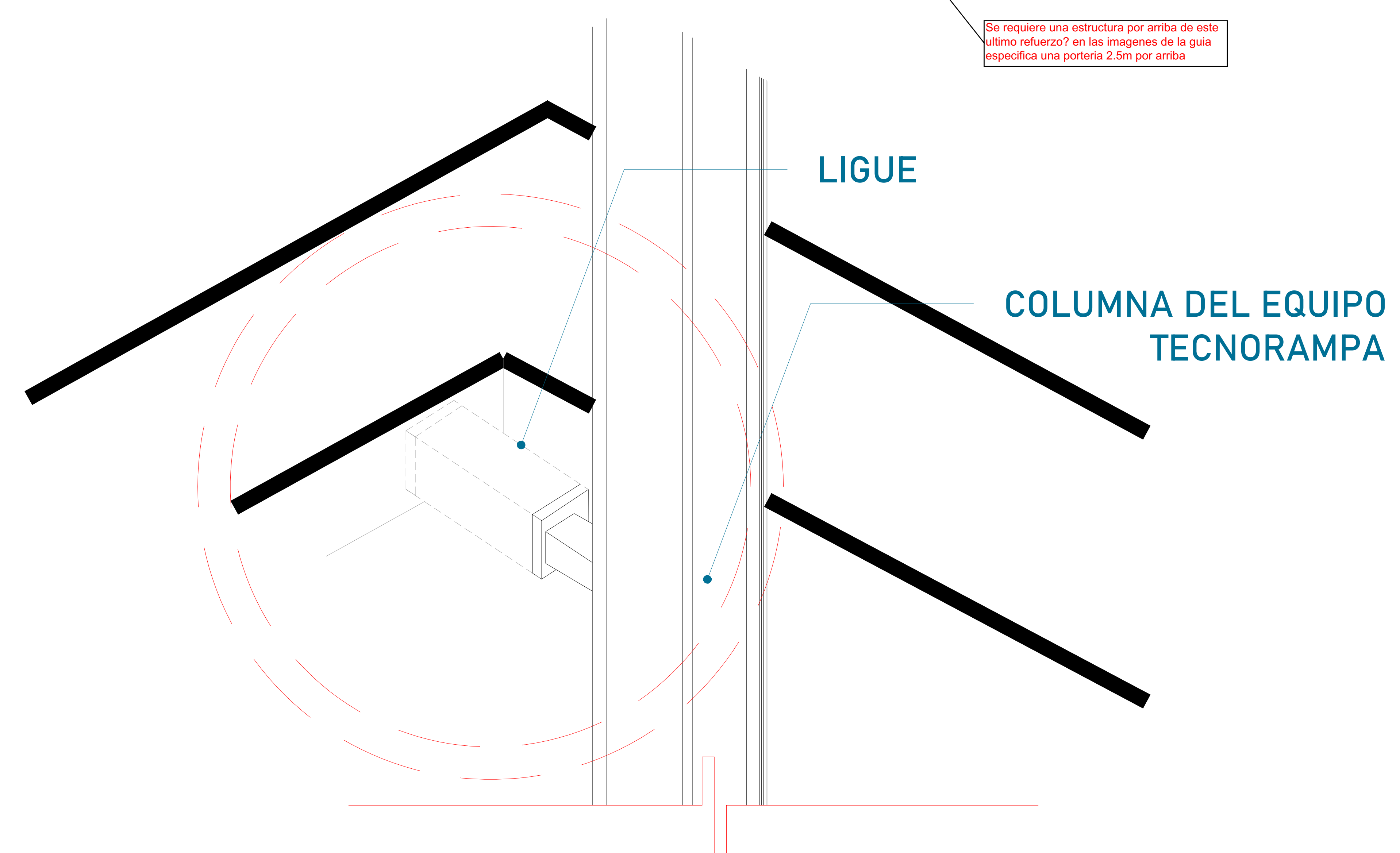
AREA DEL ELEVADOR (VISTA LATERAL)

Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

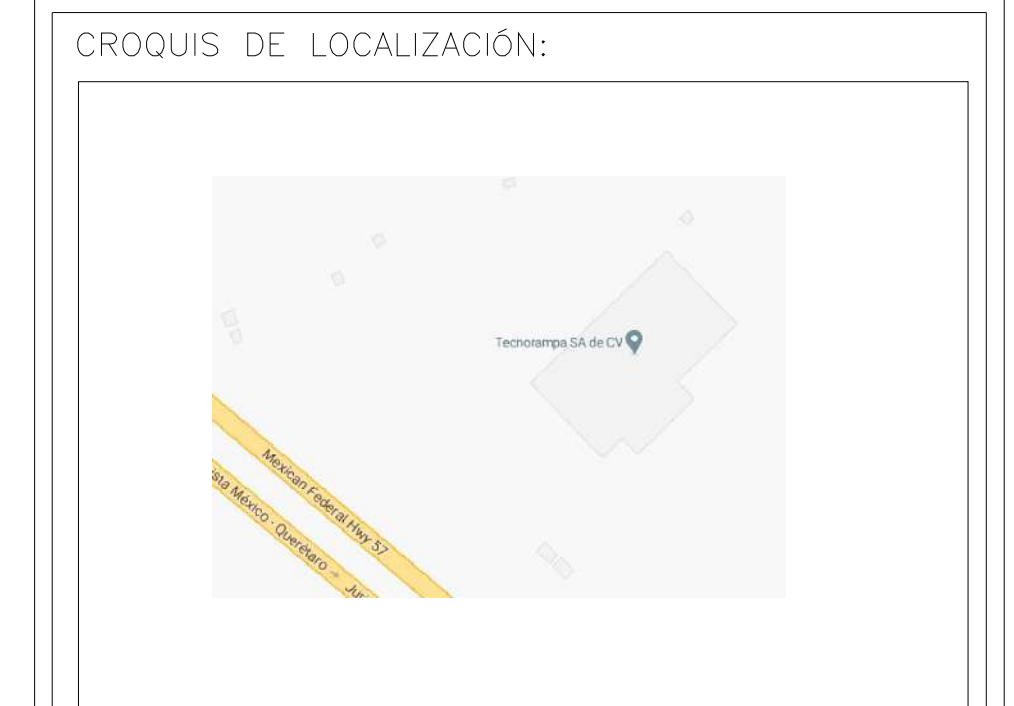
Para anclar se solicita una cadena de concreto ($f'c=250 \text{ kg/cm}^2$) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.

Por parte del cliente.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

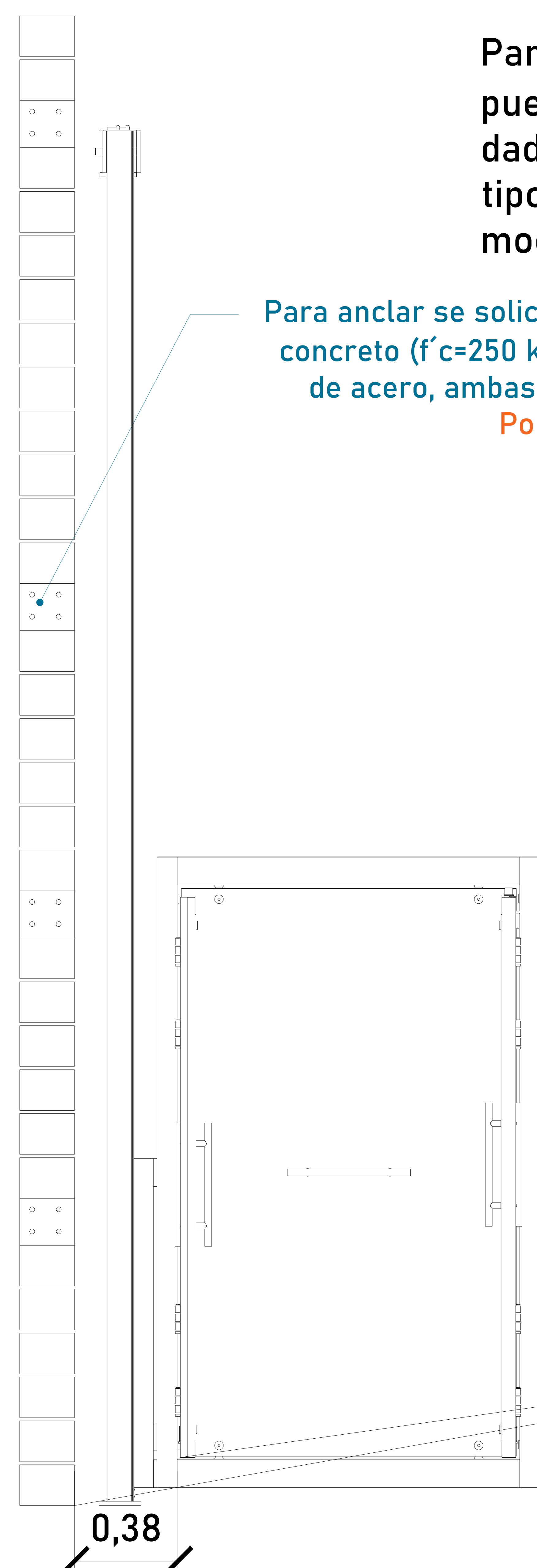
NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE GUIA	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORRIDO, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21
03	MODIF. SOBRANA	08/DIC/21

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN ELEVADORES Y ESCALERAS

RAZON SOCIAL: OFICINA DE IKEA
CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA
GIA+A, S.A. DE C.V.

VOBO: VENDEDOR:
ING. IVAN R. JURY
FECHA: 17/11/21

PLANO: ANCLAJE DEL ELEVADOR CLAVE: B-4



ELEVADOR Y ESTRUCTURA ISOMETRICO VISTA FRONTAL

Para el modelo Crew las puertas serán abatibles, en dado caso de requerir otro tipo de puerta cambiar el modelo del equipo.

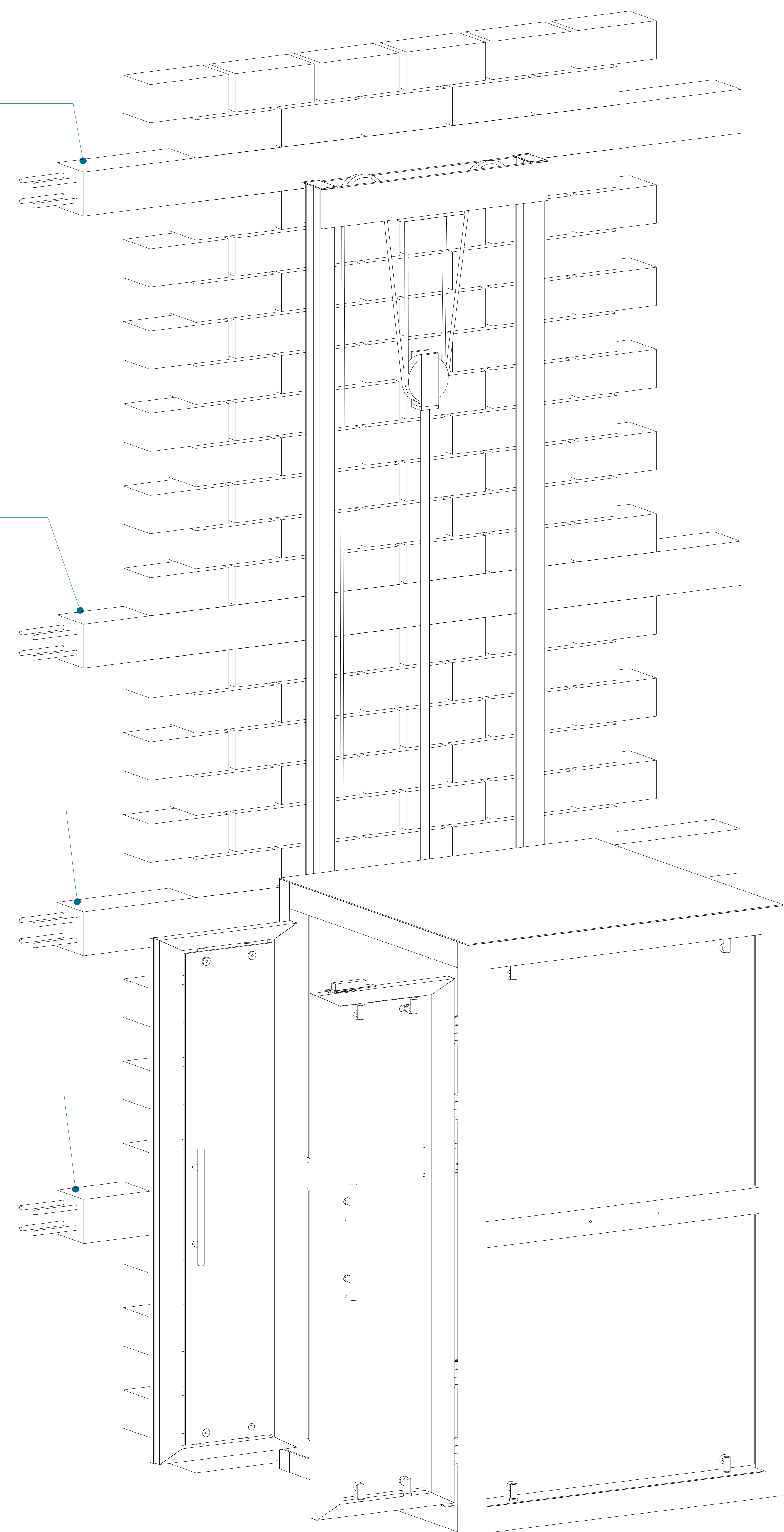
Para anclar se solicita una cadena de concreto ($f'c=250 \text{ kg/cm}^2$) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.
Por parte del cliente

npt +5.08M
4TO REFUERZO

+3.28M
REFUERZO EN EL ENTREPISO

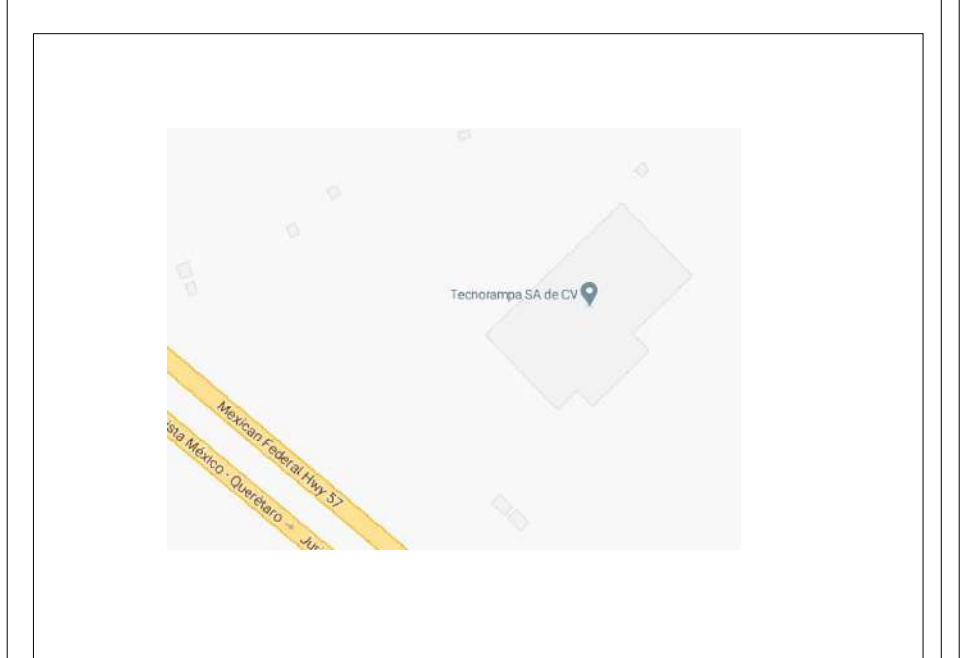
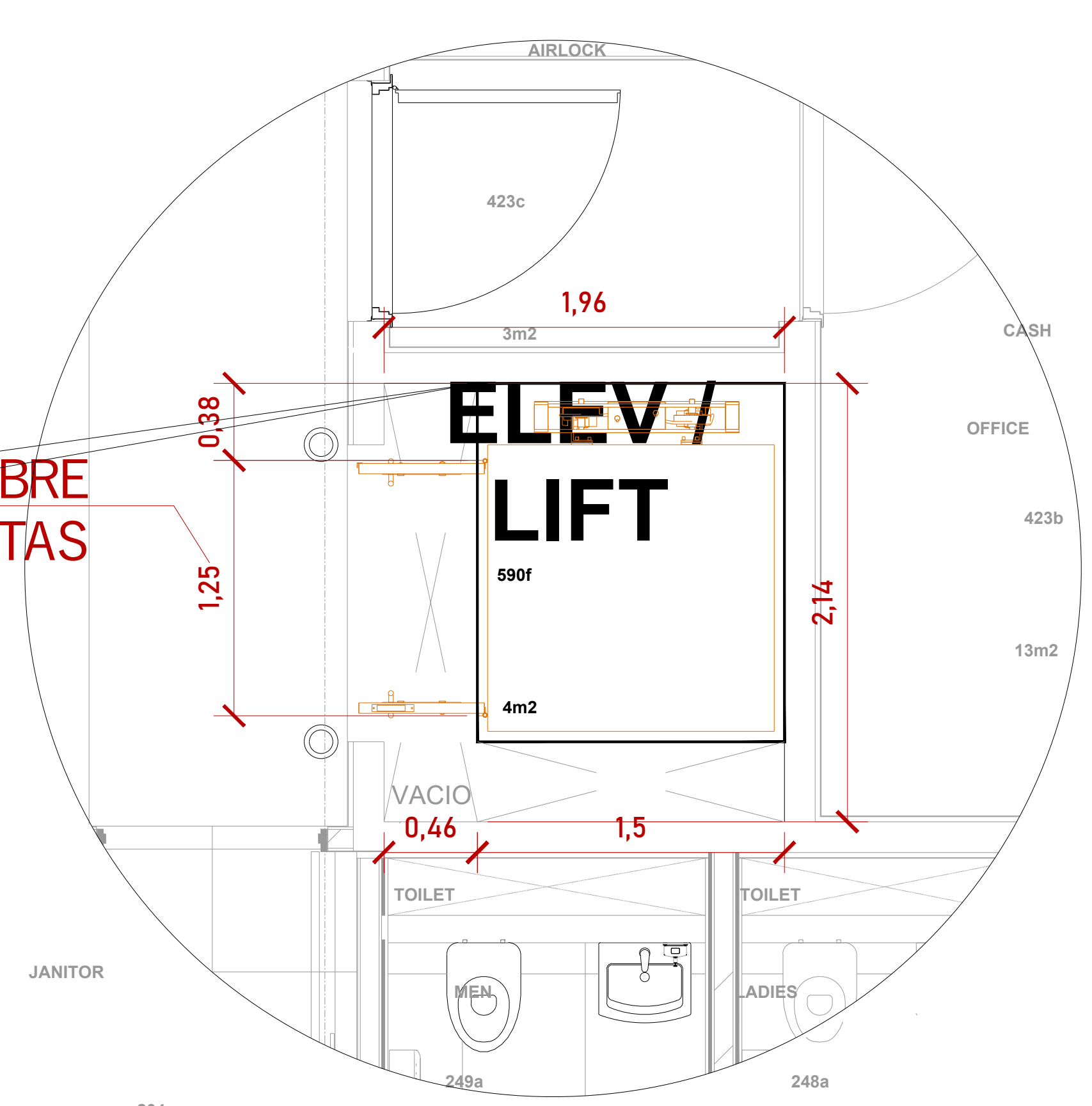
+2.20M
2DO REFUERZO

+1.10M
1ER REFUERZO



ELEVADOR Y ESTRUCTURA ISOMETRICO VISTA POSTERIOR

ESPACIO PARA LIBRE APERTURA DE PUERTAS



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



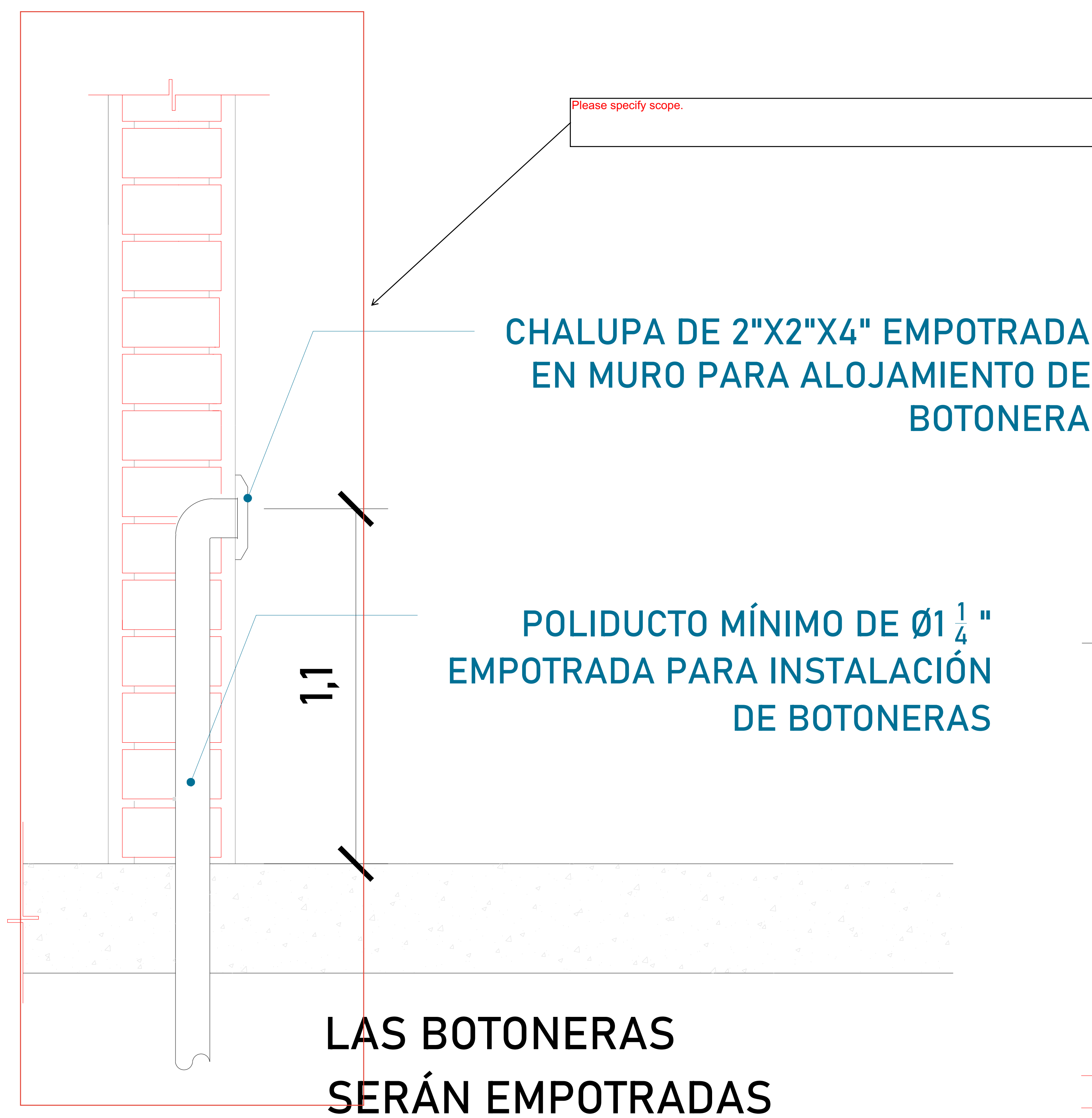
NOTAS GENERALES

MURO

TABLA DE MODIFICACIONES:

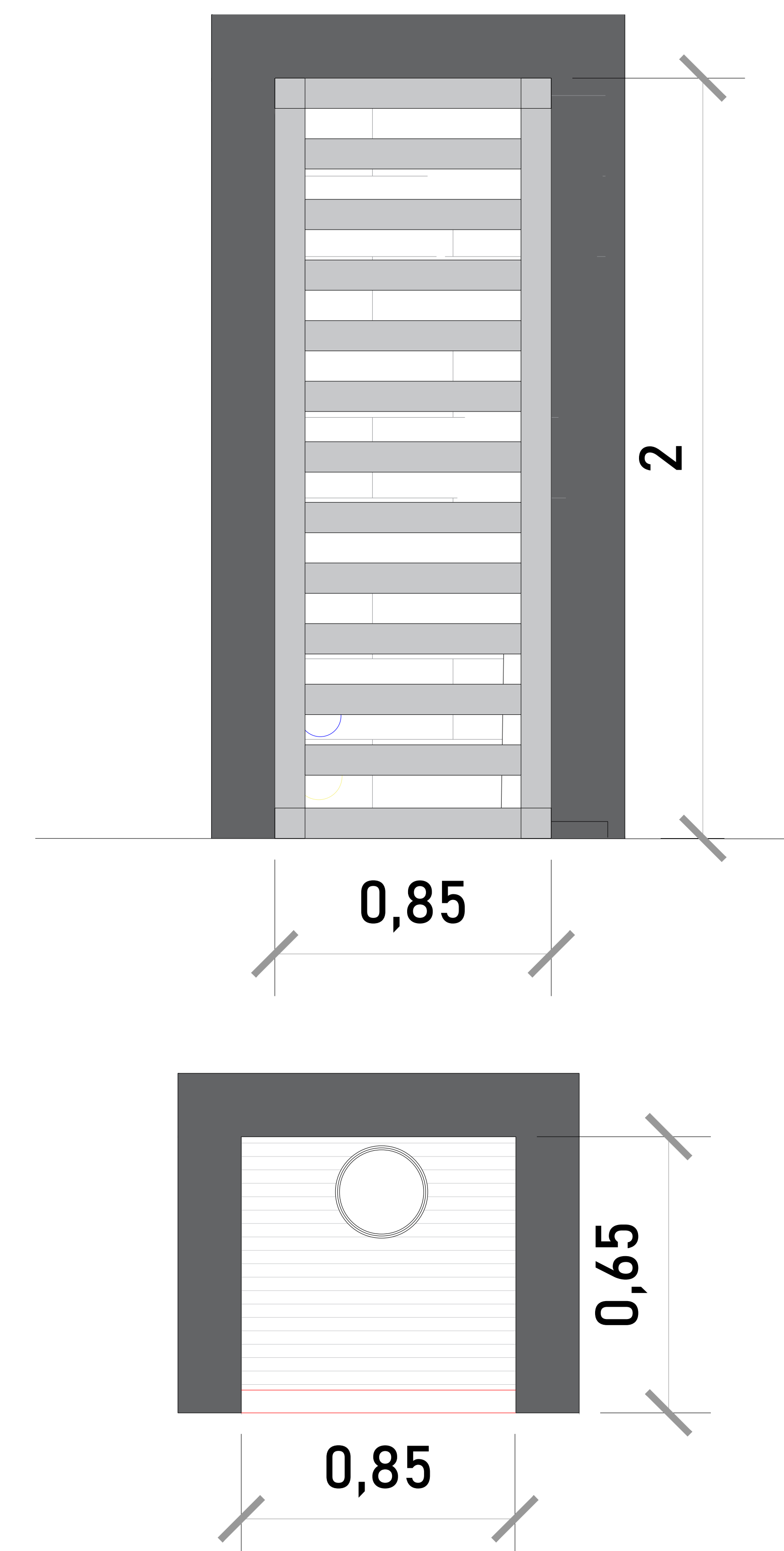
NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA.	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	WOPF. DE RECORDOS, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21
03	WOPF. SOBRAN.	08/DIC/21

EMPRESA:	TecnoRampa SOLUCIONES EN ESTRUCTURAS Y ELEVADORES
RAZON SOCIAL:	ORIGINA DE IBEA CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA GIA+A, S.A. DE C.V.
VOBO:	VENDEDOR: ING. IVAN R. JURY
PLANO:	FECHA: 17/11/21 ELEVADOR CREW
ESTRUCTURA	CLAVE: B-5



DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 2HP	
ALIMENTACION	127 VCA
NUMERO DE FASES	1
AMPERS DE CONSUMO	18.5
WATSS DE CONSUMO	1.5 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

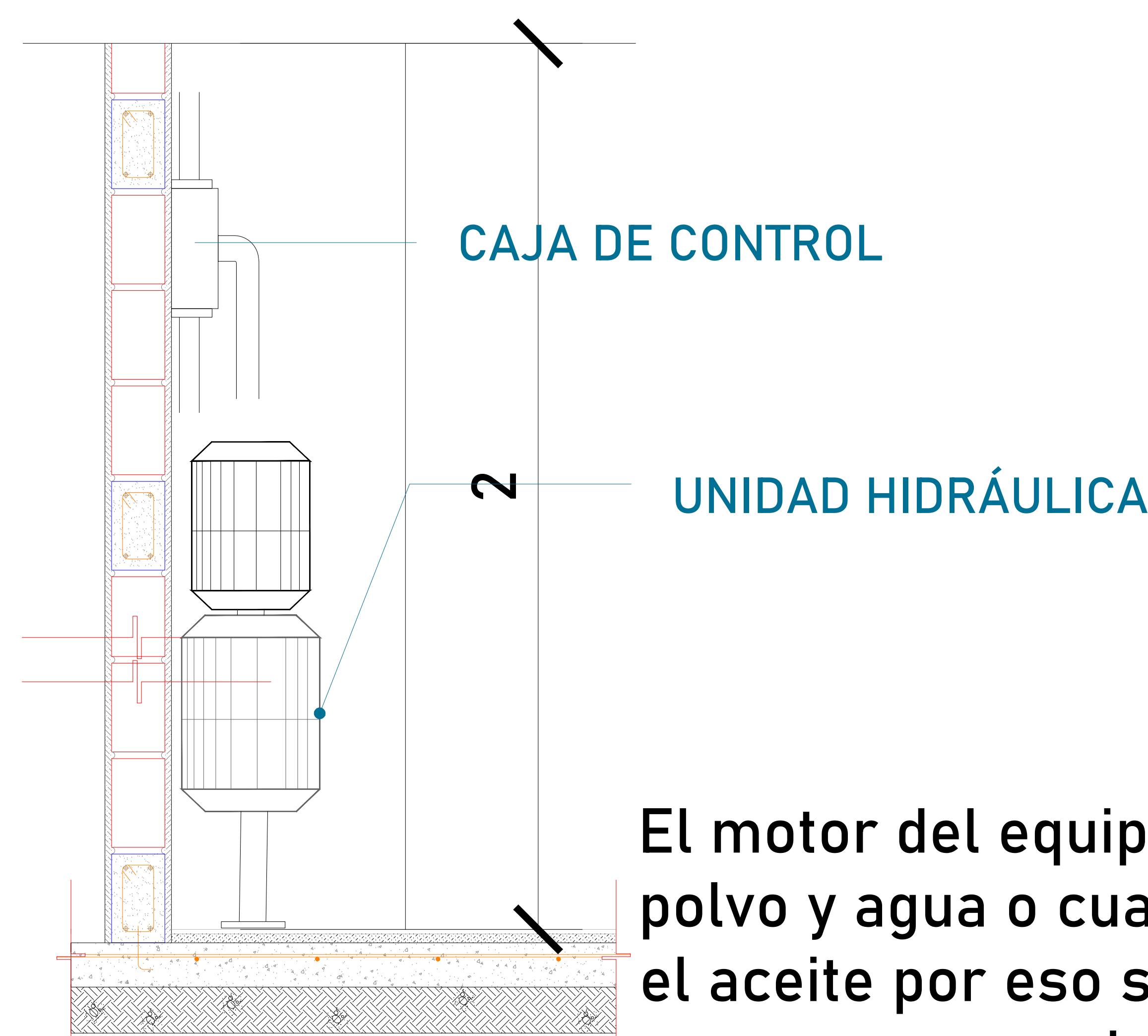
TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES



El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación monofásica a 127V. Neutro y tierra física e interruptor termomagnético de 25 Amp exclusivo para el elevador.

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de Ø1 1/4" por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

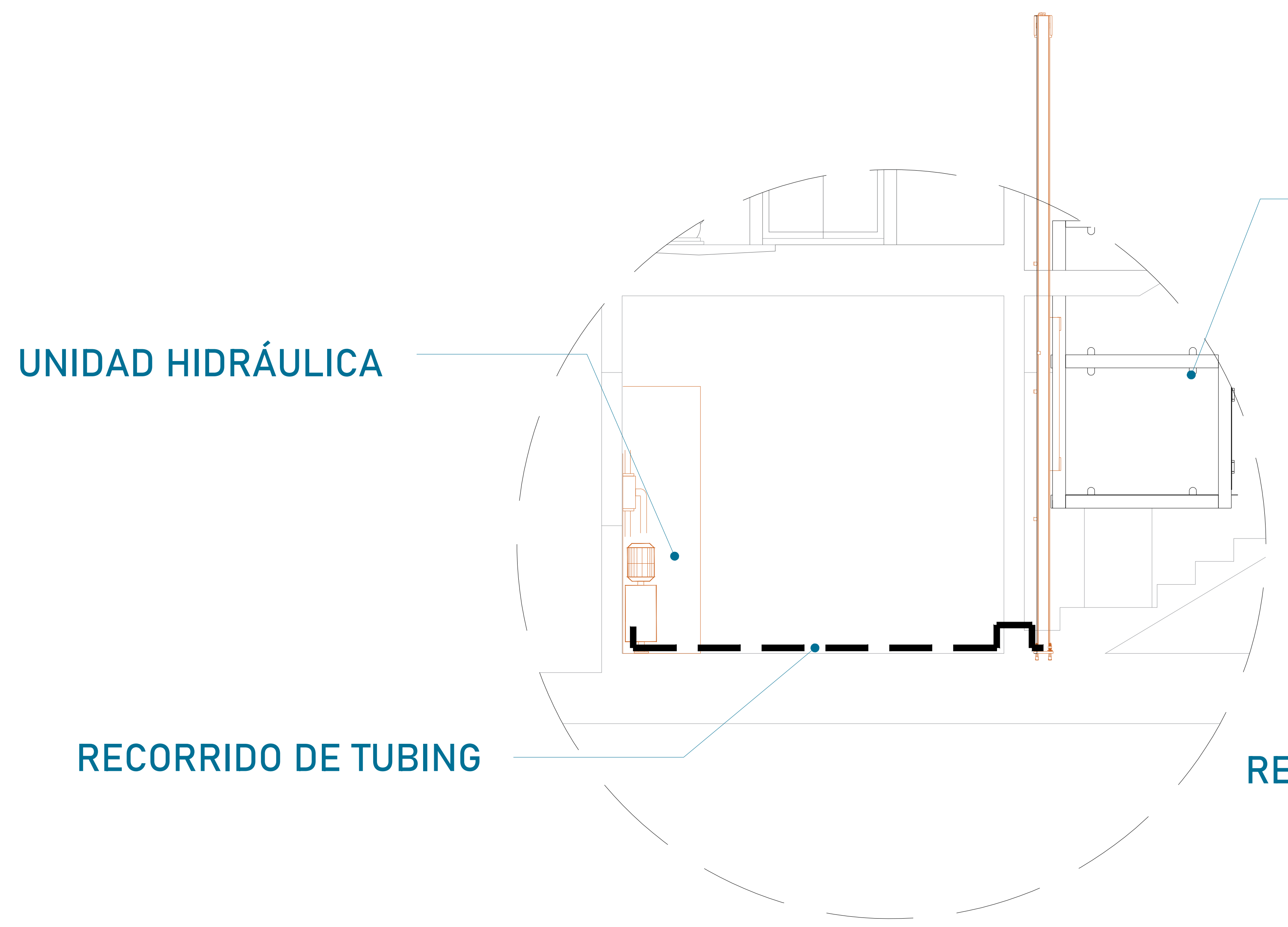
TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
00	IMPRESION DE DIA	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORDOS, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21
03	MODIF. SOBRAS	08/DIC/21

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN ELEVADORES Y ESCALERAS

RAZÓN SOCIAL: **ORIGINA DE IKEA CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA CIA+A, S.A. DE C.V.**

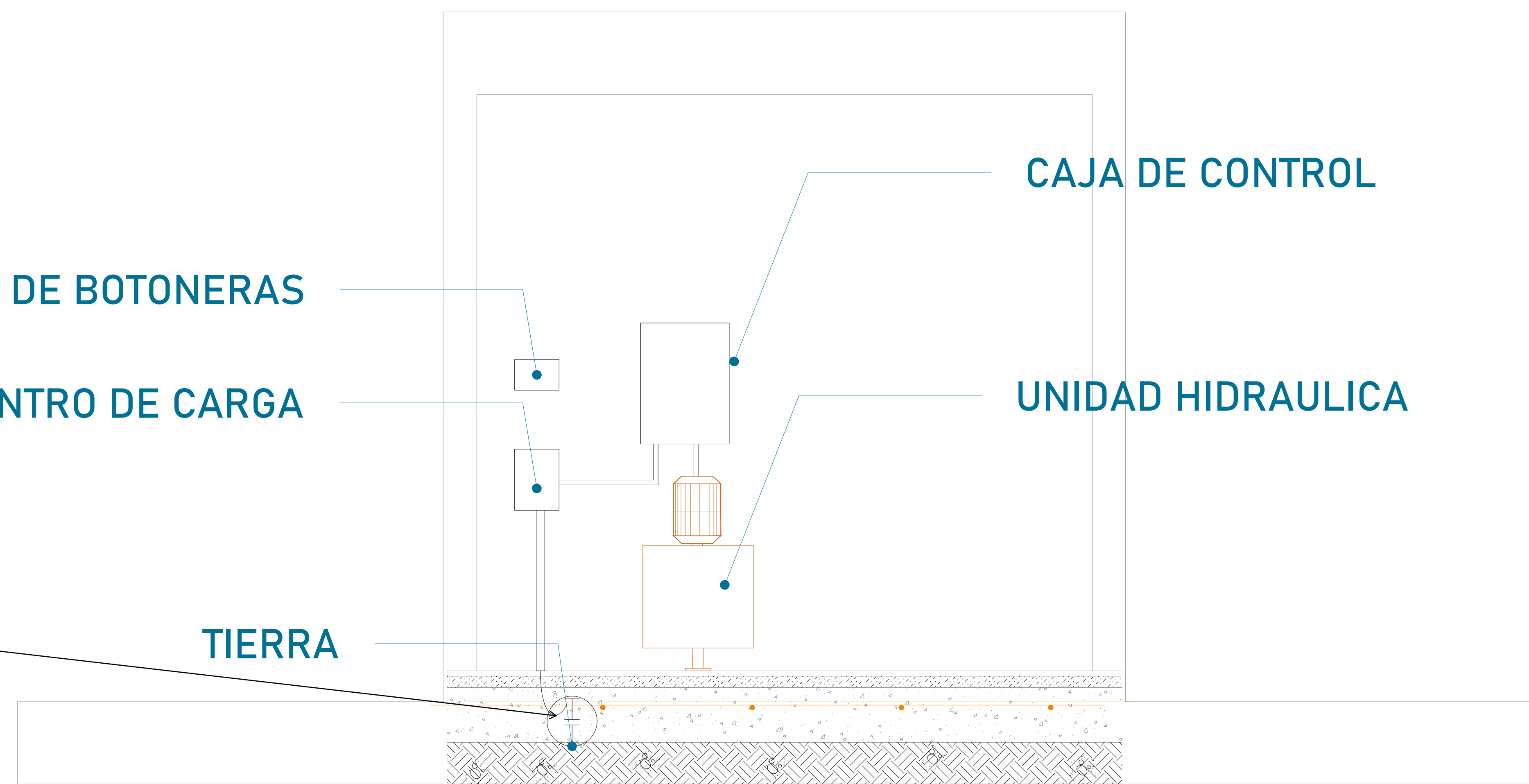
VENDEDOR: **ING. IVAN R. JURY**
FECHA: **17/11/21**

PLANO: **ALIMENTACIÓN Y BOTONERAS** CLAVE: **A-6**



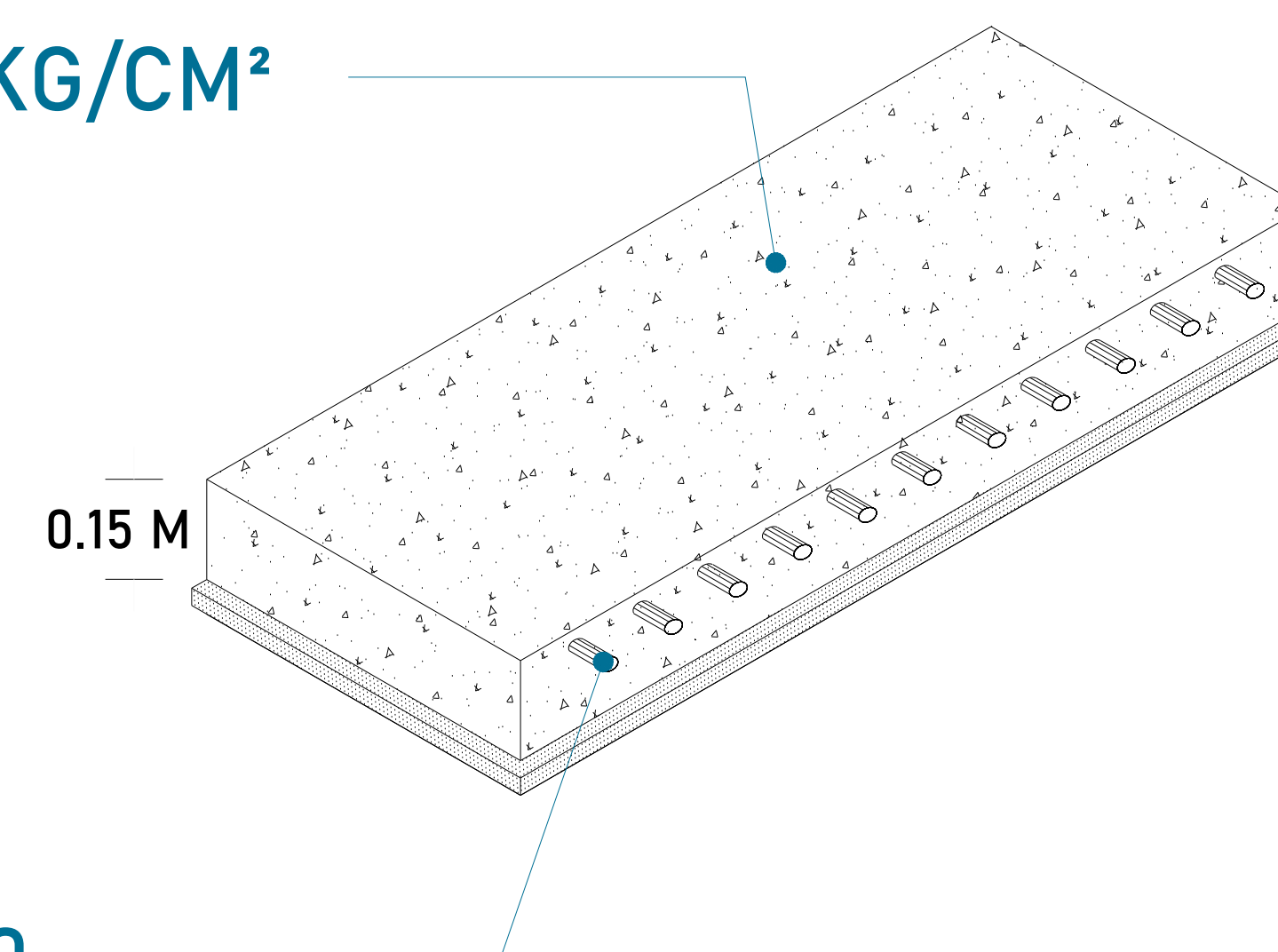
EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

CONCRETO F'c=250 KG/CM²

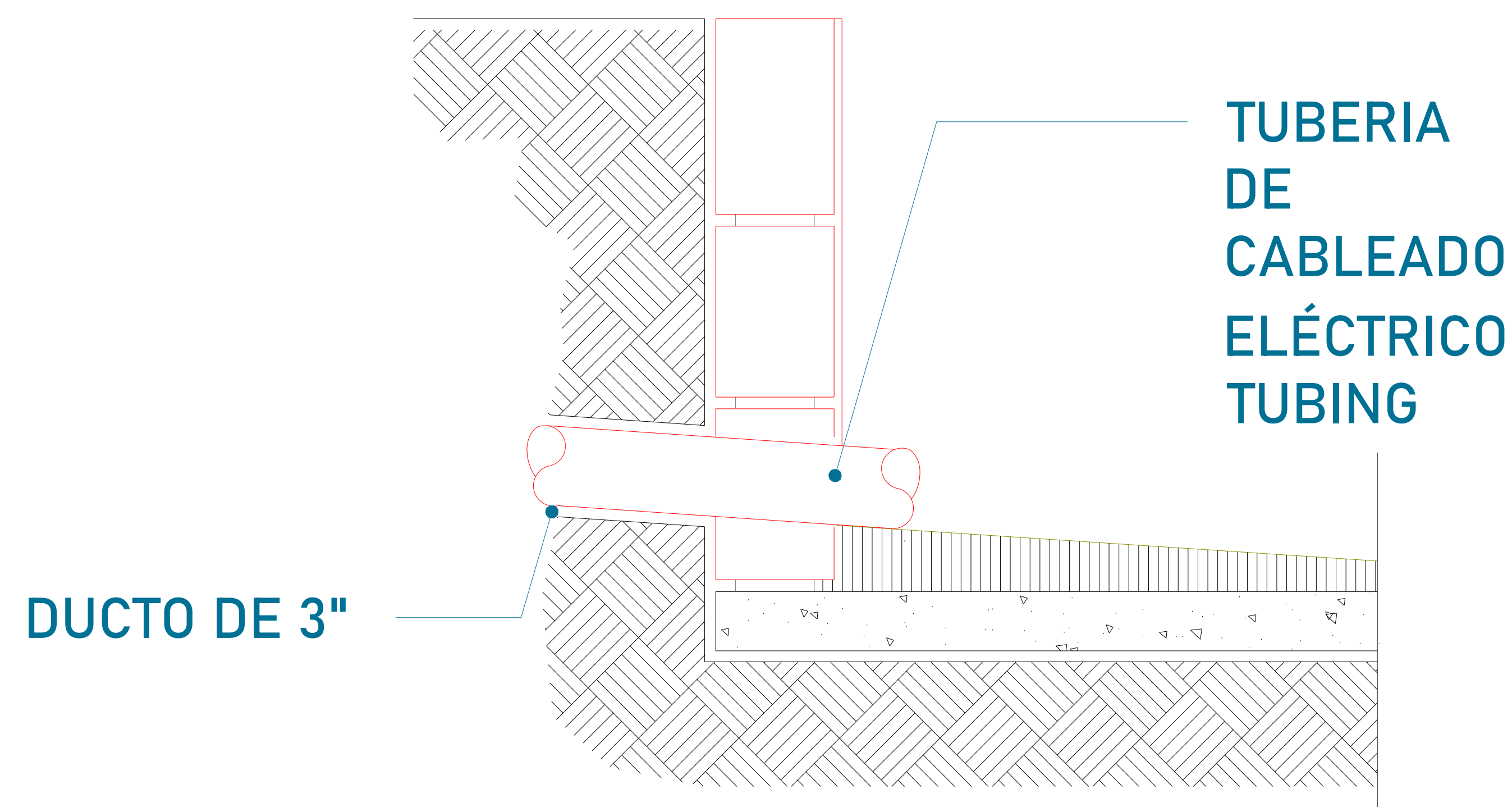


MALLA ELECTROSOLDADA 6.6.10.10

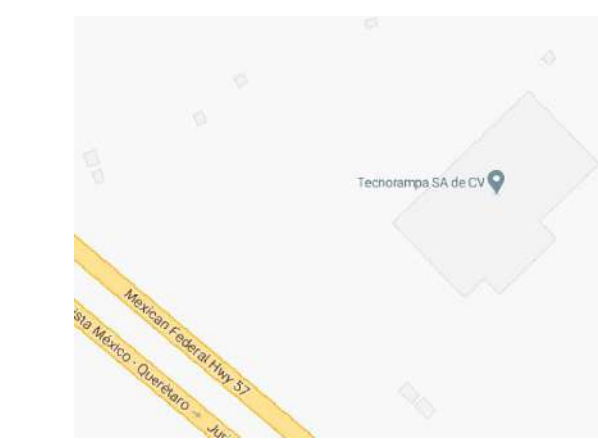
La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya. Si no se tiene concreto, se pide al cliente una placa para soldar el pedestal que soporta a la unidad de 0.25mx0.10m

Como se sujetara la placa base a la losa? y cuales son las descargas que genera el elevador sobre la placa base

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

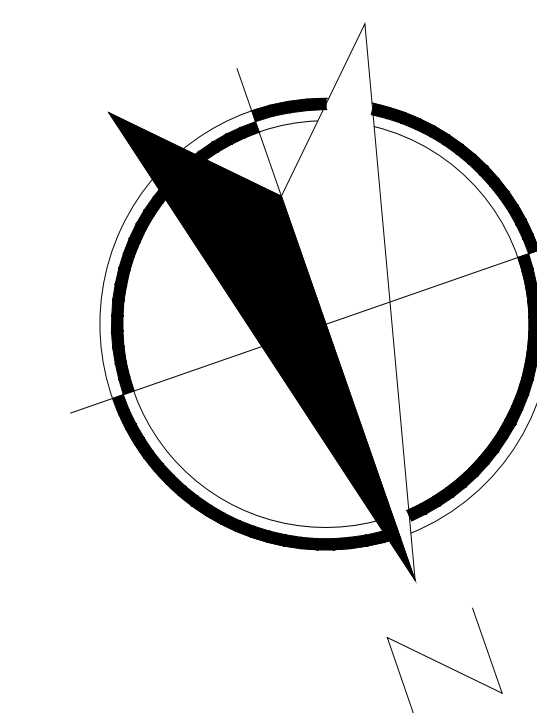


CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION: Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORRIDO, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21
03	MODIF. SOBRAS	08/DIC/21

EMPRESA: **TecnoRampa**

RAZON SOCIAL: OFICINA DE IEKA
CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA
GIA+A, S.A. DE C.V.

VOBO: VENDEDOR:
ING. IVAN R. JURY
FECHA: 17/11/21
TEL: 333 333 3333
CREW

PLANO: DUCTO Y UNIDAD HIDRÁULICA CLAVE: A-7

ELECTROIMAN
POR PARTE DE
TECNORAMPA

CONTRA
(PUERTA)

BOTONERA
DE EQUIPO

PUERTA EXTERIOR
"PROPORCIONADA
POR EL CLIENTE"

PUERTA EXTERIOR
POR PARTE DEL CLIENTE

LLAMADORA, EL LUGAR SERA DECISION
POR PARTE DEL CLIENTE

PUERTA DEL ELEVADOR

CANALIZACIÓN
DE $\frac{1}{2}$ Ø

PREPARACIÓN
PARA ELECTROIMÁN

ELV door is swing door.
Please specify ELV height

CANALIZACIÓN
DE 1 Ø

BOTONERA
DE EQUIPO

CANALIZACIÓN
DE $\frac{1}{2}$ Ø
PREPARACIÓN
PARA ELECTROIMÁN

CANALIZACIÓN
DE 1 Ø

BOTONERA
DE EQUIPO

FOSO DE
EQUIPO

FOSO DE
EQUIPO

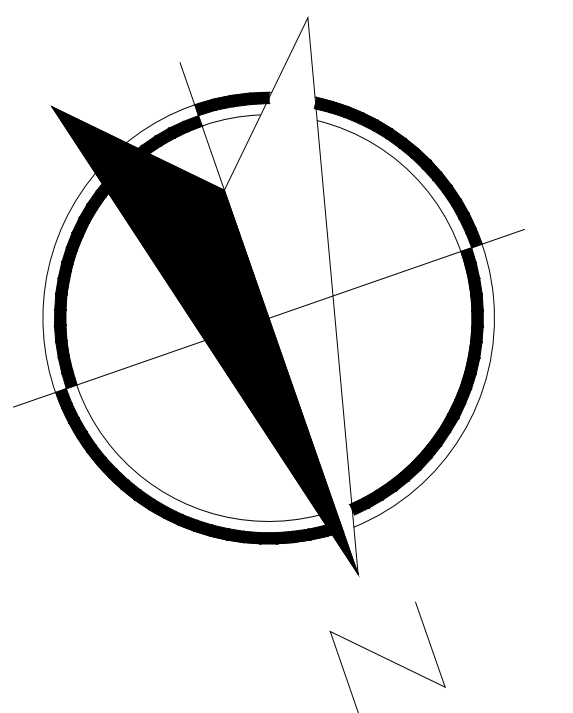
NOTA: El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.
Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.
Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	APROBACION DE CIMA	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORRIDO PLANO EN PLANTA	16/NOV/21
03	MODIF. CANTON	08/DIC/21

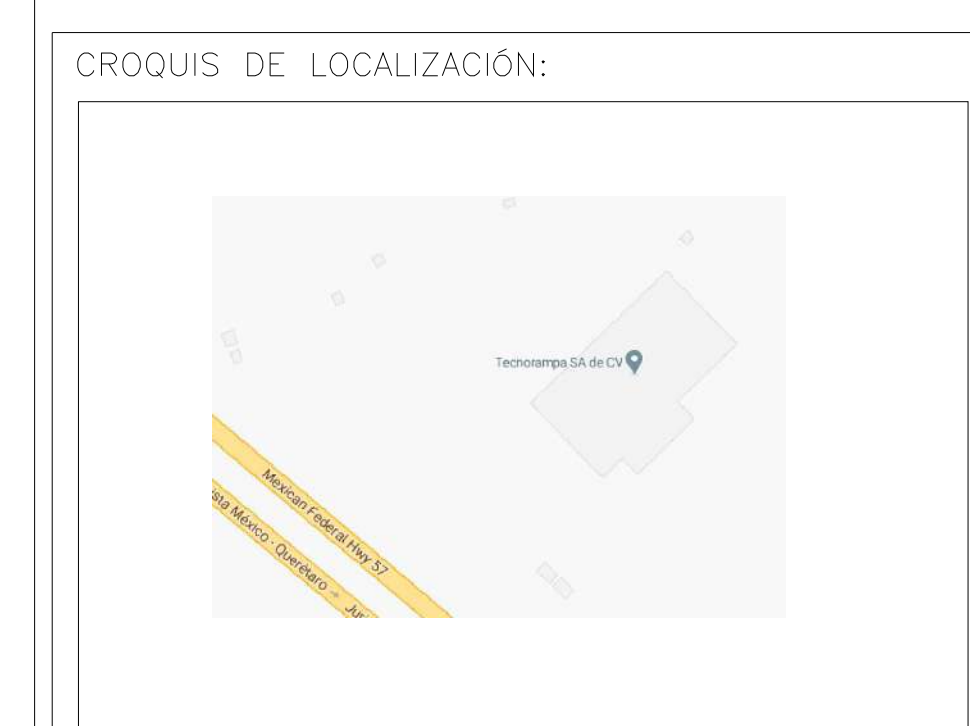
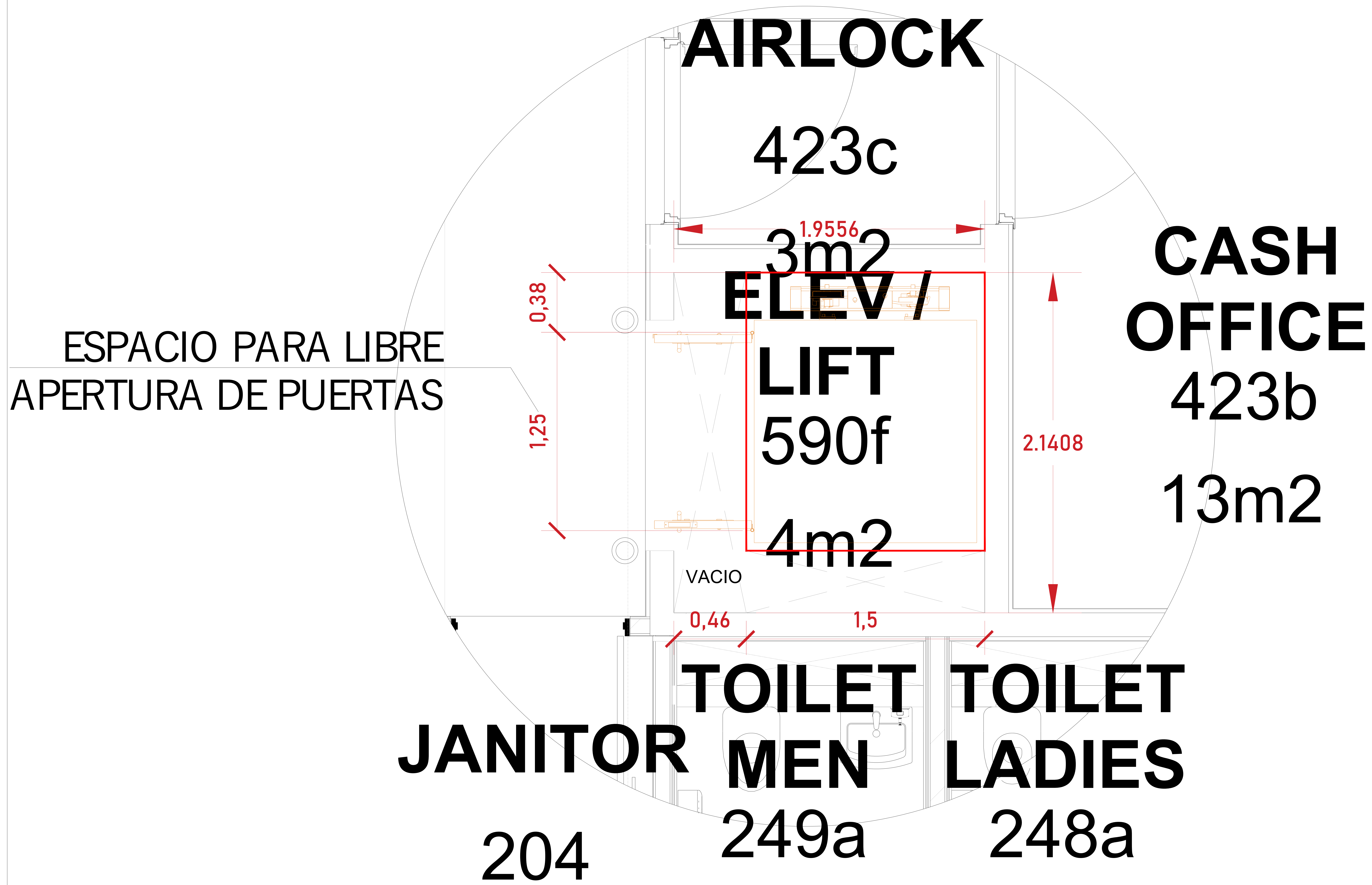
EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN RECONSTRUCCION Y REFORMAS

RAZON SOCIAL: OFICINA DE IKEA
"CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA
GIA+A, S.A. DE C.V."

VOBO: VENDEDOR:
ING. IVAN R. JURY

FECHA: 17/11/21 ELEVADOR: CREW

PLANO: ELECTROIMANES DETALLE CLAVE: A-8



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	MODIF. DE RECORDOS, PLANO EN PLANTA	16/NOV/21
03	MODIF. SOBRAS	08/DIC/21

EMPRESA: **TecnoRampa**
Ingeniería de Estructuras y Materiales

RAZON SOCIAL: **OFICINA DE IEKA
CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA
GIA+A, S.A. DE C.V.**

VOBO: **ING. IVAN R. JURY**
FECHA: 17/11/21

PLANO: **PLANO EN PLANTA** CLAVE: **A-9**

PUERTA EXTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.
Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.
Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.

Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.

No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.

No utilizar el elevador en casos de incendio.

No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACION

- 1.- El área del elevador, estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (área del elevador y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
00	IMPRESION DE DIA	04/OCT/21
01	ESPECIFICACION DE ESTRUCTURA	26/OCT/21
02	WOPF DE RECORDOS, PLANO EN PLAZA	16/NOV/21
03	WOPF, SOLERA	08/DIC/21

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLERA DE ESTACIONES Y TORRES

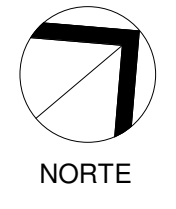
RAZON SOCIAL: **OFICINA DE IKEA
CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA
GIA+A, S.A. DE C.V.**

VOBO: **ING. IVAN R. JURY**
FECHA: **17/11/21**

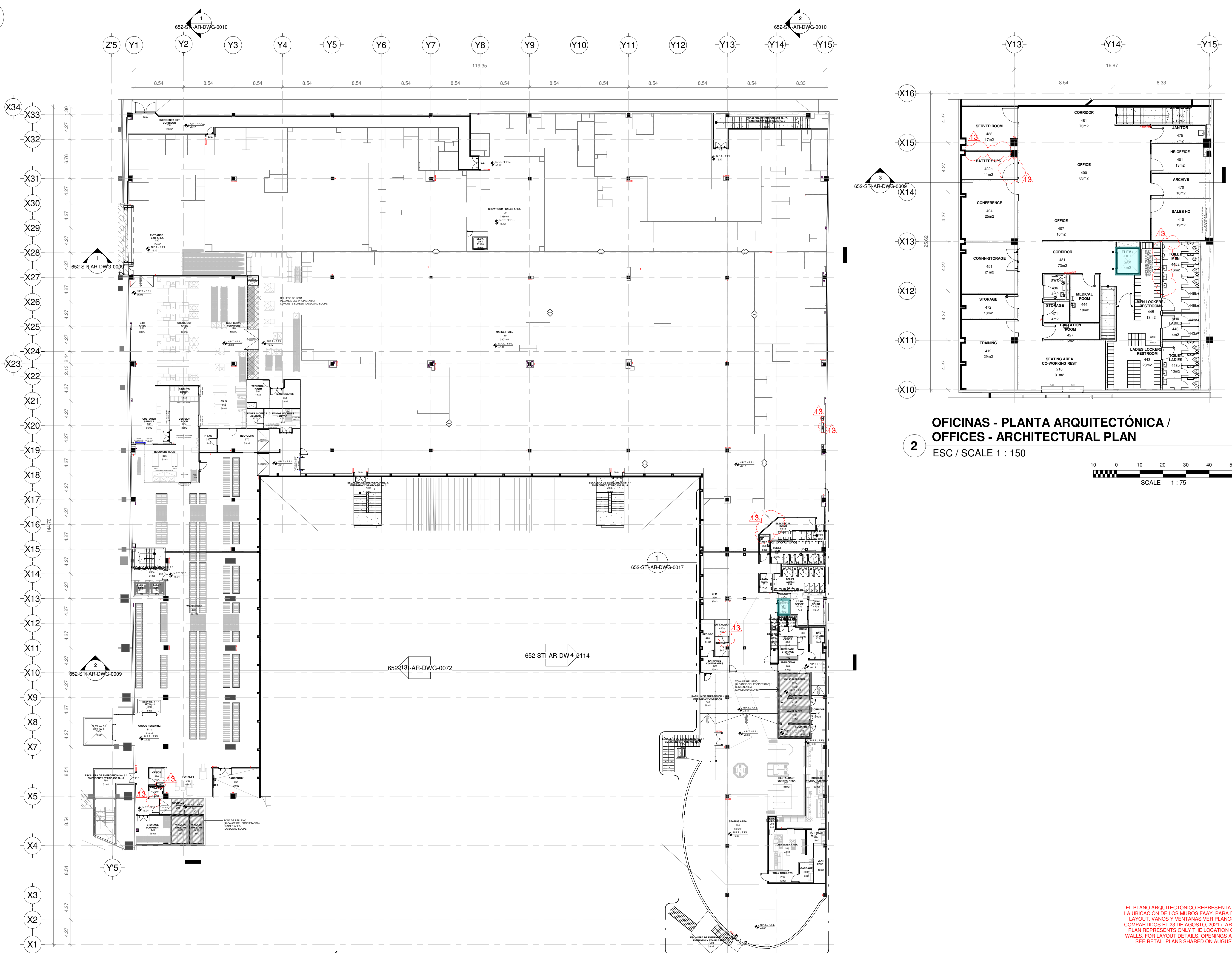
PLANO: **COMPLEMENTOS** CLAVE: **A-10**



Drawings (location)



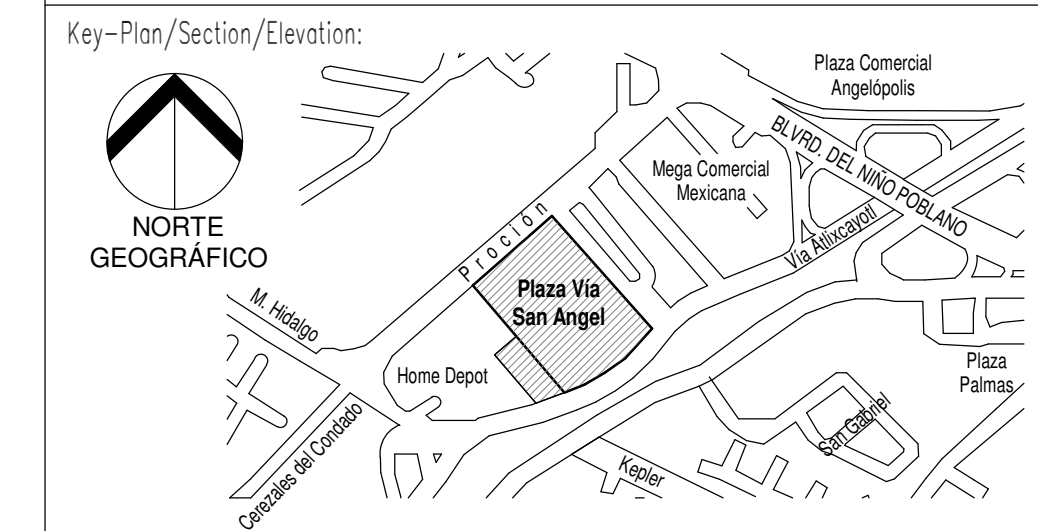
NORTE



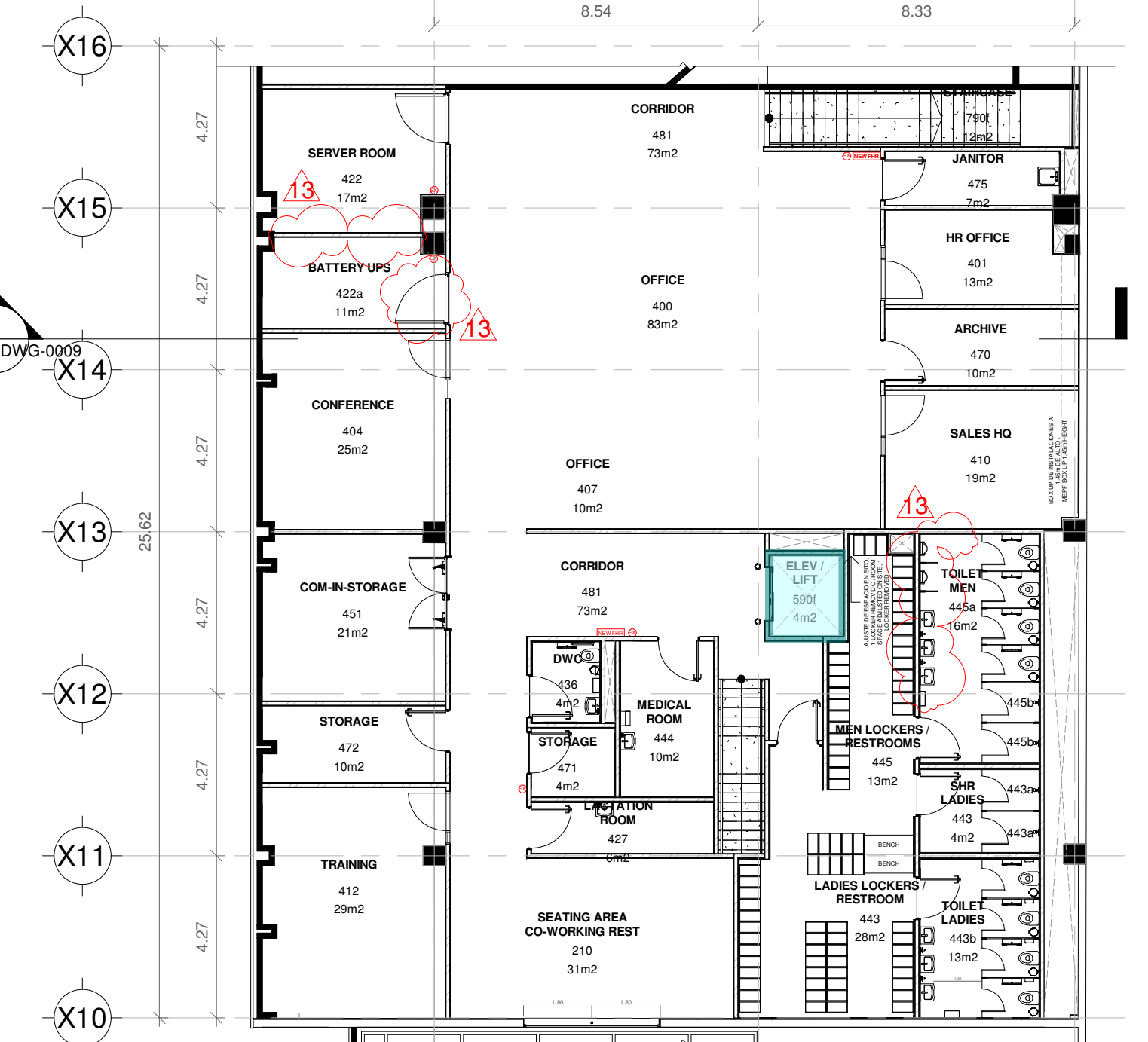
PRIMER NIVEL - PLANTA ARQUITECTÓNICA GENERAL / STORE LEVEL 1 - ARCHITECTURAL FLOOR PLAN
ESC / SCALE 1 : 300

1

THIS DRAWING IS COPYRIGHT

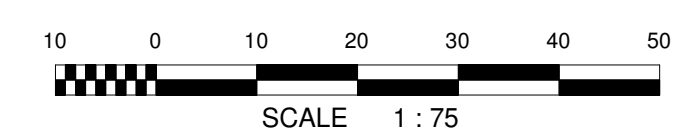


- NOTES/NOTAS:**
- NOMENCLATURAS / ABBREVIATIONS**
F.F.L. / N.P.T. NIVEL DE PISO TERMINADO / FINISHED FLOOR LEVEL
E.E. / S.E. INDICA SALIDA DE EMERGENCIA / INDICATES EMERGENCY EXIT
- SIMBOLOGÍA / ICON LEGENDS**
INDICA LINEA DE CORTE / INDICATES SECTIONAL LINE
Name Elevation INDICA NIVEL DE PISO EN PLANTA / INDICATES FLOOR LEVEL ON PLAN
Name Elevation INDICA NIVEL DE PISO EN ELEVACIÓN / INDICATES FLOOR LEVEL ON ELEVATION
Name Elevation INDICA CORTE / INDICATES SECTION
Name Elevation INDICA FACHADA / INDICATES FACADE
INDICA EJE ESTRUCTURAL / INDICATES STRUCTURAL AXIS
DIMENSIONES / DIMENSIONS
- NOTAS GENERALES / GENERAL NOTES**
• DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS / DIMENSIONS AND LEVELS IN METERS.
• LAS DIMENSIONES INDICADAS RIGEN EL DIBUJO / DIMENSIONS PREVAIL OVER DRAWING.
• LA MEDICIÓN, VERIFICACIÓN Y COMPROBACIÓN EN SITIO DEL ESTADO ACTUAL DE LA CONSTRUCCIÓN NIVELES Y DIMENSIONES, SERÁN TOTAL RESPONSABILIDAD DEL CONSTRUCTOR PREVIO A CUALQUIER TIPO DE TRABAJO, A FIN DE DESARROLLAR CORRECTAMENTE LA EJECUCIÓN DEL DISEÑO Y LA CONSTRUCCIÓN / CONSTRUCTOR MUST MEASURE, VERIFY ON SITE AND NOTICE THE DIMENSIONS AND LEVELS PRIOR TO START ANY CONSTRUCTION WORK, BEING THEREFORE ITS FULL RESPONSABILITY THUS EXECUTING RIGHTLY BOTH DESIGN AND CONSTRUCTION.
• TODAS Y CADA UNA DE LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA CONSTRUCCIÓN DEBERÁN CUMPLIR CON LOS REQUISITOS Y ESTÁNDARES ESTABLECIDOS EN EL PROYECTO DE DISEÑO DE MANERA ENUNCIATIVA MAS NO LIMITATIVA / ANY ACTIVITY RELATED TO CONSTRUCTION WORKS SHALL COMPLY THE REQUIREMENTS AND STANDARDS ESTABLISHED ON THE DESIGN PROJECT.
• LOS DISEÑOS Y LAYOUTS DE ESTRUCTURAS Y ELECTROMECANICO DURANTE ETAPAS DD Y TD, DEBERÁN SER ACTUALIZADOS Y COORDINADOS CON ARQUITECTURA, EN BASE A LA INFORMACION PONDERADA DEL PAQUETE ORIGINAL DEL DESARROLLADOR DE OCTUBRE 2020, CON INSPECCIONES, ACTUALIZACIONES Y REVISIONES EN COLABORACION CON IEKA, AECOM Y CONSULTORAS STI/MFP / STRUCTURAL AND MEP/LAYOUTS AND DESIGNS DURING THE DD AND TD PHASES, SHALL BE UP-DATED AND COORDINATED WITH ARCHITECTURE PROMPTED FROM THE LANDLORD INFORMATION DELIVERED ON OCTOBER 2020.
• VER NOTAS DE BITACORA DE REVISIONES EN PLANOS ARQUITECTONICOS Y PLANO DE BITACORA DE NOTAS, ETAPA DD / SEE REVIEWS NOTES ON ARCHITECTURAL DRAWINGS ALONG REVISIONS NOTES DRAWING DURING DD PHASE.
• COTAS MOSTRADAS A EJES DE ESTRUCTURA PRINCIPAL, SALVO INDICACION PARTICULAR / DIMENSIONS TO MAIN STRUCTURAL AXIS, UNLESS OTHERWISE NOTICED.
• NIVELES DE PISO INDICADOS SON EXISTENTES Y REFERIDOS A LECHO SUPERIOR DE LOSA DE CONCRETO. ACABADOS FINALES SERAN A PARTIR DEL TOPO DE CONCRETO INDICADO. / CONSTRUCTIONS CURRENT LEVELS SHOWN, ARE NOTICED TO UPPER CONCRETE SLAB S SURFACE. FINISHES LEVELS SHALL BE PROMPTED FROM THE CONCRETE LEVEL NOTICED.



OFICINAS - PLANTA ARQUITECTÓNICA / OFFICES - ARCHITECTURAL PLAN
ESC / SCALE 1 : 150

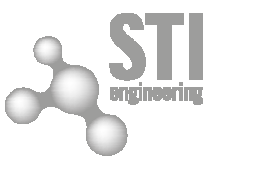
2




ISSUED FOR CONSTRUCTION	DATE	REV
ISSUED FOR CONSTRUCTION	03-DEC-21	13
ISSUED FOR CONSTRUCTION	24-NOV-21	12
ISSUED FOR CONSTRUCTION	12-NOV-21	11
ISSUED FOR CONSTRUCTION	15-OCT-21	10

TITULO DEL PROYECTO: PROJECT TITLE:
IKEA - PROJECT PUEBLA

DUEÑO DEL PROYECTO: PROJECT OWNER:
IKANO 
Ikano Retail Services, S. de R.L. DE C.V.
Address: Paseo de las Palmas 275, Piso 4 Despacho 403 y 404 (Torre Óptima II) Col. Lomas Tel: +52 (55) 8310 8300 E-MAIL: yoshira.davillos@ikano.mx

ARQUITECTO: ARCHITECT:
STI ENGINEERING 
STI ENGINEERING DESIGN & CONSULTING
Address: Valadollid 19, Roma Norte, Del. Cuauhtémoc, C.P.: 06700, CDMX, México Tel: +52 (55) 4624 0230 E-MAIL: marco.zorobast-engineering.R

INGENIERO ESTRUCTURAL: STRUCTURAL ENGINEER:
wsp 
Address: Craoavia 72 - A101, San Angel, CDMX, México Tel: +52 (55) 5424 4733 E-MAIL: victora.ruiz@wsp.com E-MAIL: sorah.lopez@wsp.com

INGENIEROS CONSULTORES M&E: M&E CONSULTING ENGINEERS:
TAKASAGO ENGINEERING MÉXICO 
S.A. DE C.V.
Address: Anillo Vial II Froy Junipero Serra, No. 2601 Piso 4 Residencial Juriquilla Santo Fe, Queretaro, Qro. C.P. 76230 Tel: +52 (442) 379 5043 E-MAIL: juana_hernandez@ite-net.com

CONTRATISTA: CONTRACTOR:
Address: Address line 2: Tel: +52 (55) XXXX XXXX Address line 3: E-MAIL: _ _ _ _ _@ _ _ _ .mx

TITULO DEL PLANO: DRAWING TITLE:
PLANO ARQUITECTÓNICO - PRIMER NIVEL / STORE LEVEL 1 - ARCHITECTURAL FLOOR PLAN

ACONEX REF: STI-TRN-000030
PROJECT NO: 652 DATE: 12/APR/21 SCALE: As indicated

DISCIPLINE: ARCHITECTURE DRAWING FILE:
DRAWN BY: CLAUDIA RIOS CHECKED BY: MARCO ZORBA DESIGN BY: NUBIA MENDOZA APPROVED BY: URIEL ALONSO

DRAWING NO: REVISION NO:
652-STI-AR-DWG-0007 **13**

EL PLANO ARQUITECTÓNICO REPRESENTA ÚNICAMENTE LA UBICACIÓN DE LOS MUROS FAAY. PARA DETALLES DEL LAYOUT, VÁNOS Y VENTANAS VER PLANOS DE RETAIL COMPARTIDOS EL 23 DE AGOSTO, 2021 / ARCHITECTURAL PLAN REPRESENTS ONLY THE LOCATION OF THE FAAY WALLS. FOR LAYOUT DETAILS, OPENINGS AND WINDOWS SEE RETAIL PLANS SHARED ON AUGUST 23, 2021

