

**COMEDOR
RAMO 4**

TecnoRampa
INGENIERIA EN TECNOLOGIA Y SERVICIOS

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO:
ELEVADOR DISCAPACITADOS-SEMICOMPLETA
CARGA 500 KG
RECORRIDO: ~~6.05M~~ 6.10 M
UNIDAD HIDRÁULICA: 3HP
ESTACIONES: 2

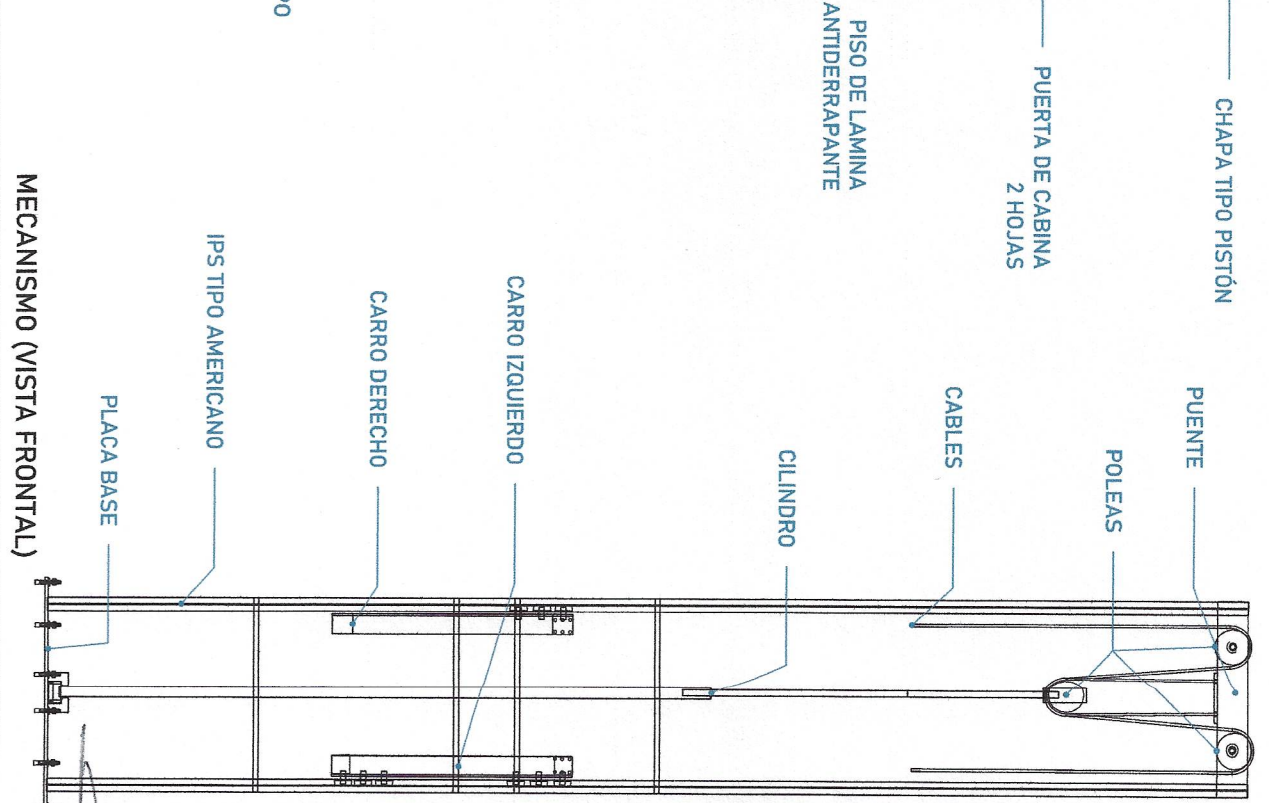
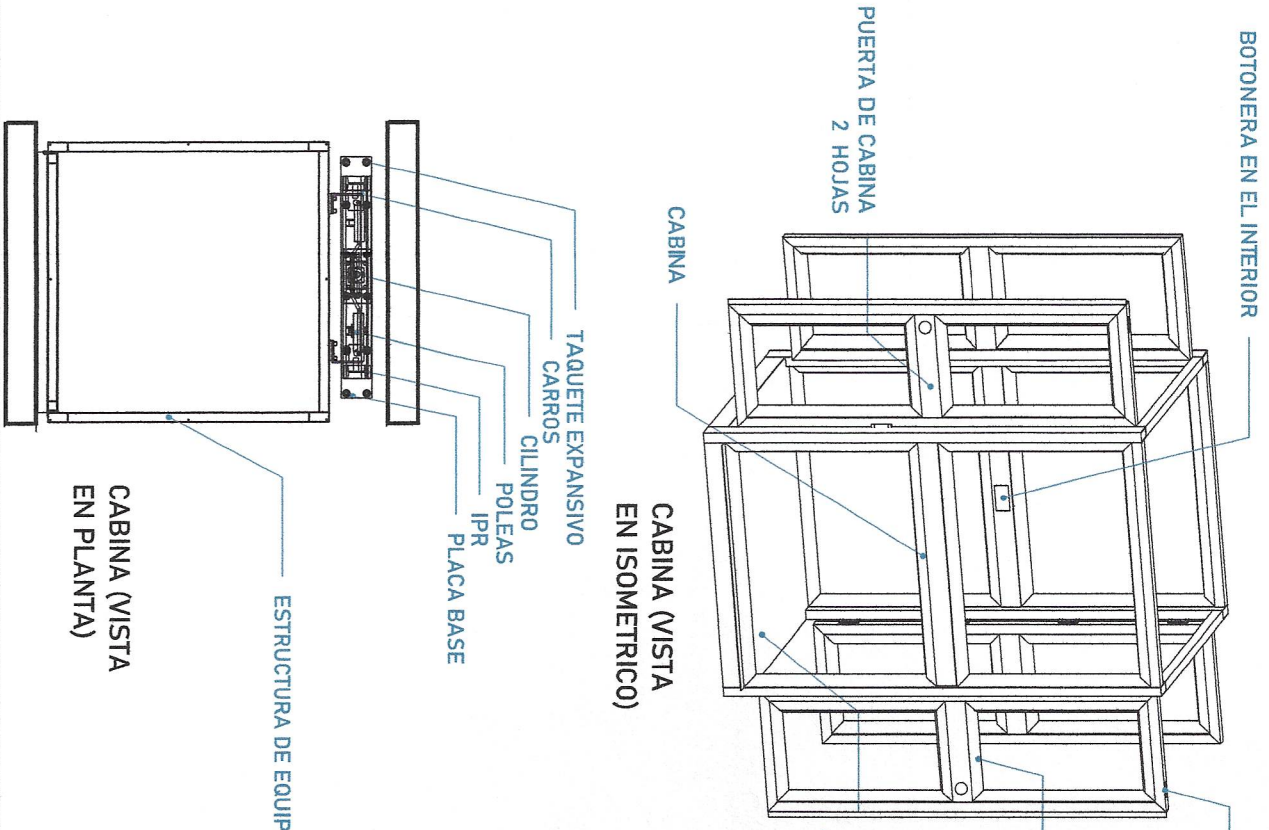
VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURRY M.
RAZON SOCIAL: RAGASA
NO. DE CLIENTE:
FECHA: 29/11/2021
FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO
CABINA: ARMADA
COLUMNAS: EN DOS PARTES
DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO
CABINA: SILVER METALLIC
ACABADO: LAMINA PERFORADA
TIPO DE ALIMENTACION
BIFÁSICA 220 VAC
TUBERIA - GRUESA

COMPLEMENTOS
-GENERADOR
-DISTANCIA ENTRE ELEVADOR Y U.H. 5.00M
-BOTONERAS CANALIZADAS POR TECNORAMPA.
-CONDICIONES PARA INGRESAR: SEGURIDAD INDUSTRIAL.
-BOTONERA EN EL INTERIOR
-SECURITY SHIELD
-2 ELECTROIMANES EN PUERTAS FIJAS DEL CLIENTE
-BOTONERA DE ENVIO Y LLAMADO AMBAS EN POSICIÓN VERTICAL
-CHAPA TIPO PISTON CON ELECTROIMANES
-BANCO DE BATERIAS

Jose Luis Hdez. Mtz
30/NOV/2022



CORREOS Y TELÉFONOS

AGENCIA
Carreteras Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

VALIA DE IDENTIFICACIONES

| NO. | DESCRIPCION | FECHA |
|-----|--------------------------|------------|
| 1 | Se autoriza el documento | 29/11/2022 |

EMPRESA: **TecnoRampa**

DIRECCION: **INDUSTRIAL**

RAZON SOCIAL: **INDUSTRIAL**

RAZON SOCIAL: **INDUSTRIAL**

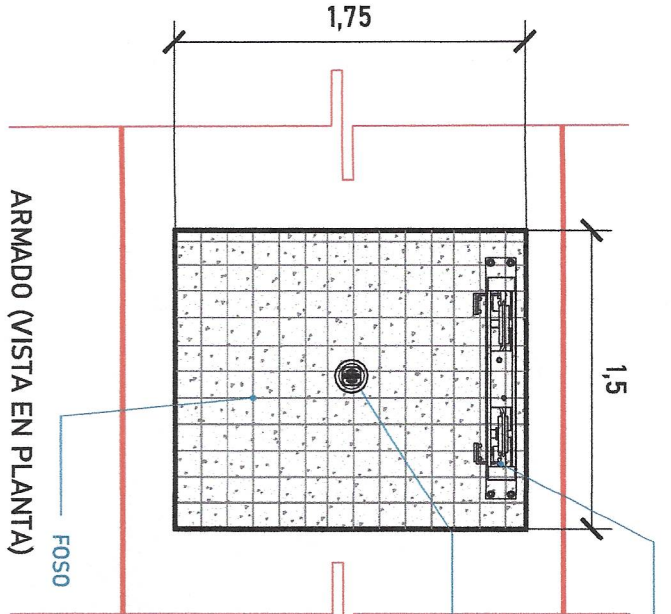
PROYECTO: **INDUSTRIAL**

PLANO: **INDUSTRIAL**

DESCRIBIDA EN PLANOS: **INDUSTRIAL**

ESCALA: **A-1**

J. L. H.M.



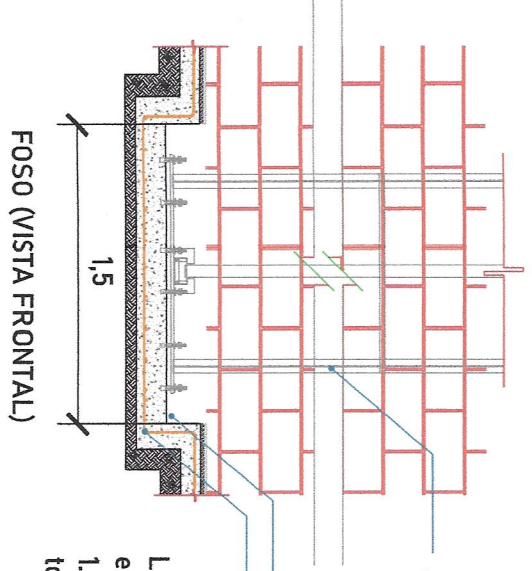
MECANISMO

Firme de concreto con una resistencia de $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$.
 Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm

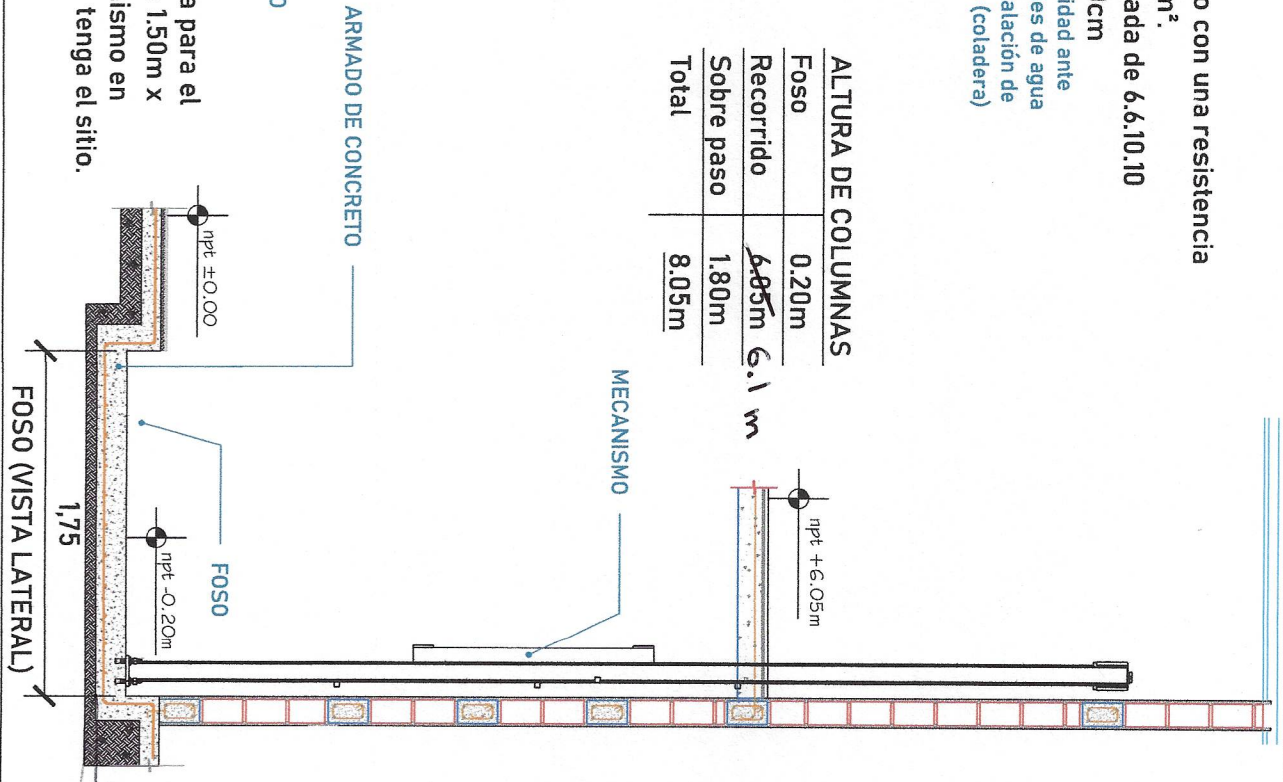
Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

ALTURA DE COLUMNAS

| | |
|------------|------------------------|
| Foso | 0.20m |
| Recorrido | 4.05m 6.1 m |
| Sobre paso | 1.80m |
| Total | <u>8.05m</u> |



Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.50m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.



OPORTUNIDAD DE LOCALIZACION

Ubicación
 Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TITULO DE MODIFICACIONES

| NO. | DESCRIPCION | FECHA |
|-----|----------------------------|------------|
| 1 | Se actualiza el contenido. | 20/11/2022 |

Empresa: Teide Rampa

PROYECTO: **ESTACION DE TRANSFERENCIA**

CLIENTE: **SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y INFRAESTRUCTURA FEDERAL**

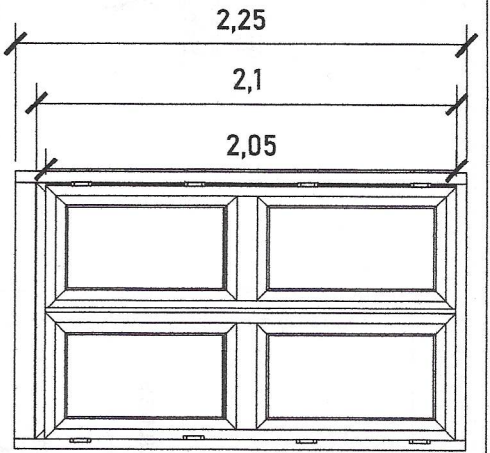
PROYECTO: **MECANISMO PARA EL ELEVADOR**

FECHA: **1-A-2**

ELABORADO POR: **H. MORALES**

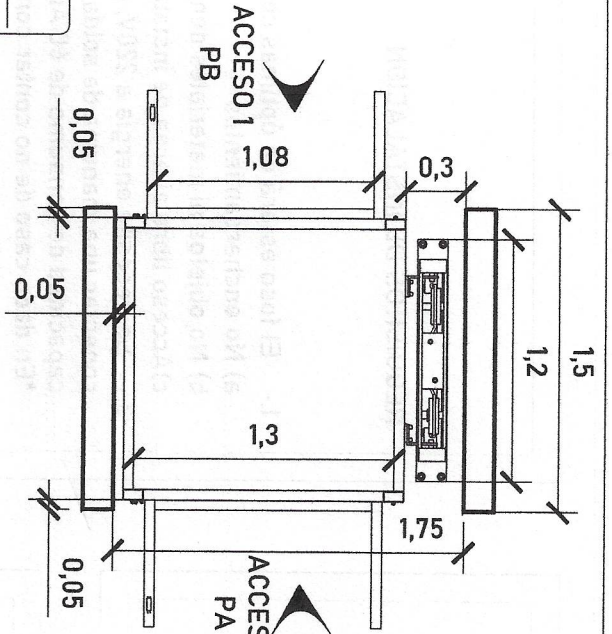
REVISADO POR: **H. MORALES**

APROBADO POR: **H. MORALES**



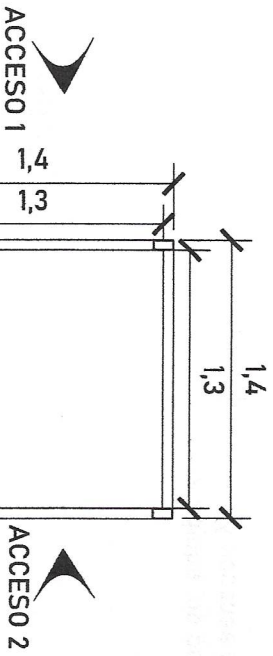
CABINA (VISTA EN FRONTAL)

| ALTURAS DEL EQUIPO: | |
|-----------------------|--------|
| ALTURA CABINA | 2.25 M |
| ALTURA INT. DE CABINA | 2.10 M |
| ALTURA DE PUERTA | 2.05 M |



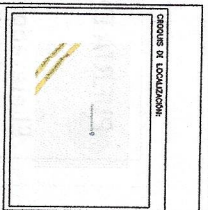
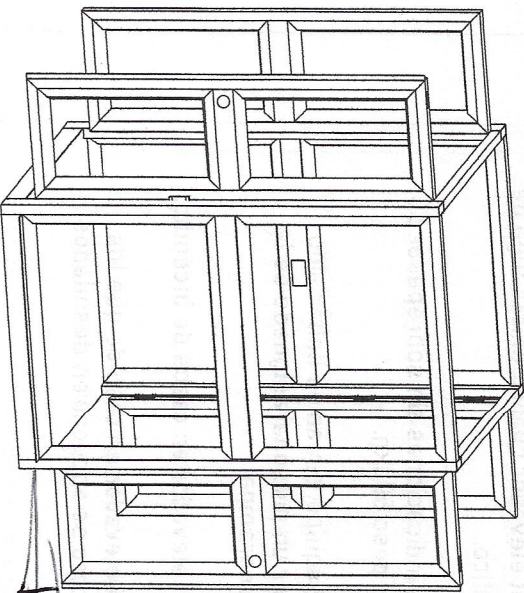
ACCESO Y ABATIMIENTO

| DIMENSIONES DE ACCESO LIBRE | |
|-----------------------------|--------|
| ACCESO 1 | 1.08 M |
| ACCESO 2 | 1.08 M |



CABINA (VISTA EN PLANTA)

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



SECRETARÍA DE EDUCACIÓN
Comisión Federal México-Querétaro

ORIENTACION



NOTAS GENERALES

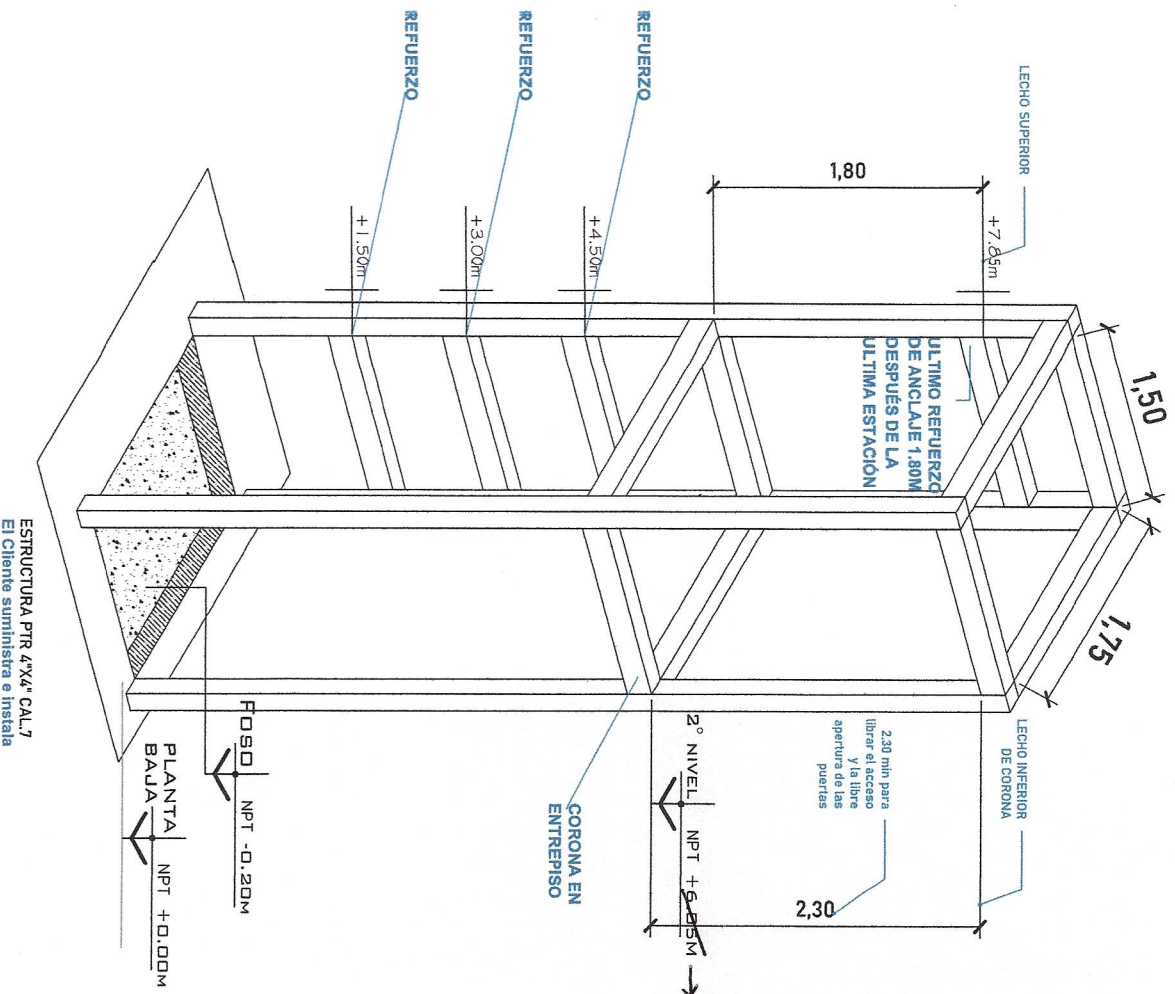
FECHA DE MODIFICACIONES:

| NO. | DESCRIPCION | FECHA |
|-----|-----------------------|------------|
| 1 | SE REALIZO CORRECCION | 29/11/2022 |

DISEÑO: **TechnoRampa**
REVISOR: [Signature]
AUTOR: [Signature]

PROYECTO: [Signature]
CLIENTE: [Signature]
EQUIPO: [Signature]
DIMENSIONES DE EQUIPO: **A-3**

J.L. H.M.



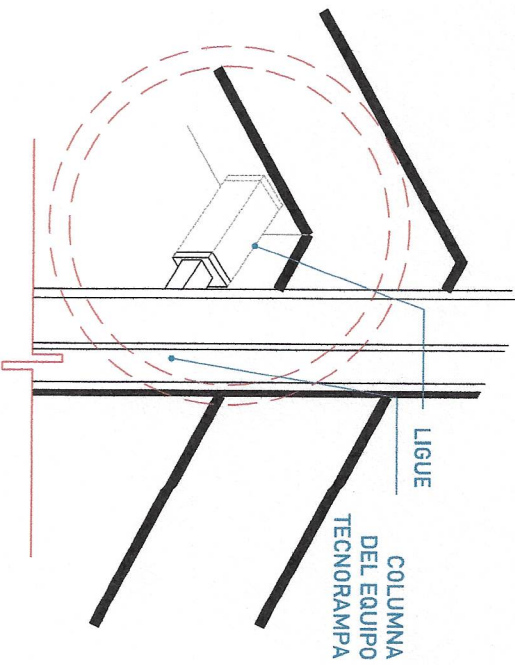
ESTRUCTURA PTR 4"x4" CAL.7
El Cliente suministra e instala

Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

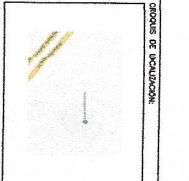

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

La estructura no esta contemplada dentro del foso, asi que el area de 1.50m x 1.75m deberá de quedar libre para la instalación del equipo.

2° NIVEL NPT + 6.10 M

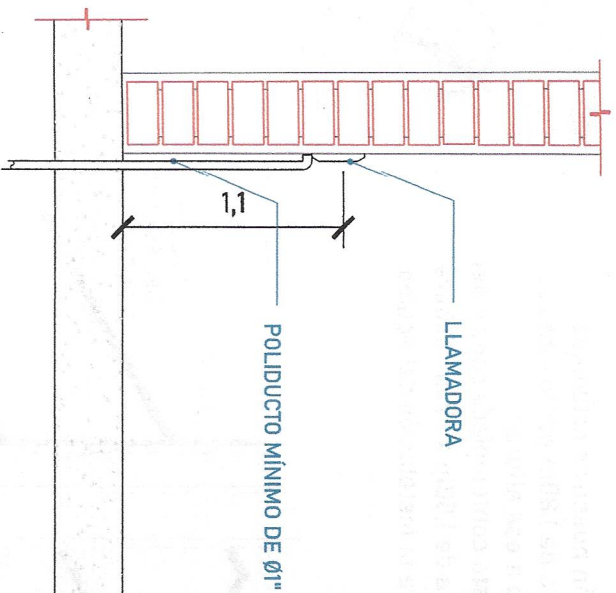


Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

| <p>ORGANIZACION</p>  <p>CARRERAS Carreteras Federal Mexico-Queretaro</p> | | <p>NOTAS GENERALES</p>  | | | | | | |
|---|------------|---|----|-------|-----------|---|------------|-----------------------|
| <p>TABLA DE MODIFICACIONES:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th>FECHA</th> <th>CONTENIDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>20/11/2022</td> <td>SE ADELANTA OPERACION</td> </tr> </tbody> </table> | | | Nº | FECHA | CONTENIDO | 1 | 20/11/2022 | SE ADELANTA OPERACION |
| Nº | FECHA | CONTENIDO | | | | | | |
| 1 | 20/11/2022 | SE ADELANTA OPERACION | | | | | | |
| <p>CLIENTE: Tecno Rampa</p> <p>PROYECTO: PROYECTO DE RECONSTRUCCION DEL PASADIZO DE PASADIZOS EN EL PASADIZO DE PASADIZOS</p> <p>PLANTA: ANCLAJE DEL ELEVADOR</p> <p>ESCALA: A-4</p> | | <p>PROYECTISTA: I.T.H.M.</p> | | | | | | |

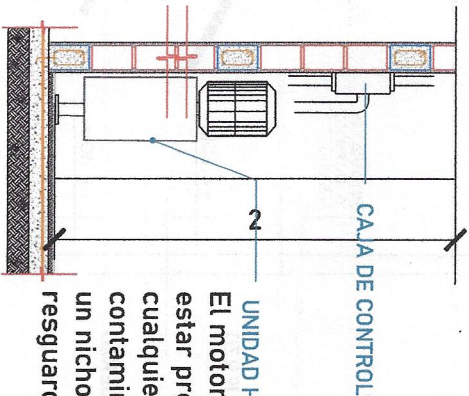
| | |
|--------------------------------------|---------|
| DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRÁULICA SHP | |
| ALIMENTACION | 220 VCA |
| NUMERO DE FASES | 2 |
| AMPERS DE CONSUMO | 16 |
| WATS DE CONSUMO | 2.2 KW |
| TIPO DE ACEITE | ISO 68 |

| TABLA DE CALIBRES | |
|----------------------|-----------------|
| CALIBRE | DISTANCIA |
| 8 AWG | 0-10M |
| 6 AWG | 11-15 M |
| (CONTEMPLAR CALCULO) | 16- EN ADELANTE |



BOTONERAS CANALIZADAS POR TECNORAMPA

BOTONERA DE ENVÍO Y LLAMADO AMBAS EN POSICIÓN VERTICAL



El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación básica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 2 x 30 Amp exclusivo para el elevador, deberá colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

COMISIÓN DE INSPECCIÓN

Inspección Carretera Federal México-Querétaro

Observación

NOTAS GENERALES

VERBA DE NOTIFICACIONES:

| NO. | DESCRIPCIÓN | FECHA |
|-----|------------------------|------------|
| 1 | Se otorga el contrato. | 20/11/2022 |

EMPRESA: **Tecnorampa**

DISEÑO: 5024 - 1

REVISIÓN: 1

FECHA: 20/11/2022

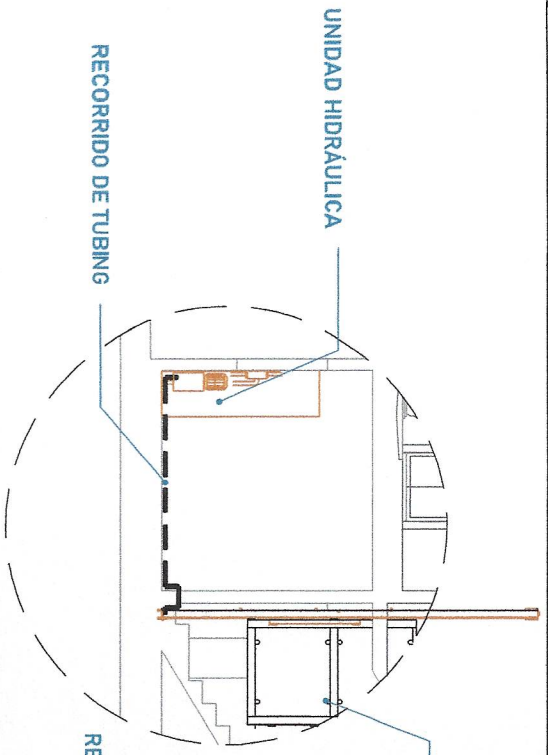
PROYECTO: 1000 - VIAL MICHUÁN JIMÉNEZ

CLIENTE: SECTUR - SECTORES

UBICACIÓN: CARRETERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO

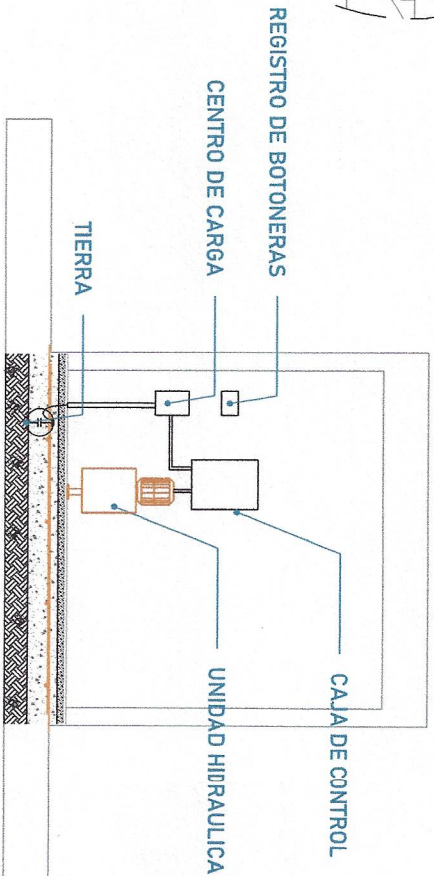
ESCALA: A-5

ELABORADO: J. L. H. M.

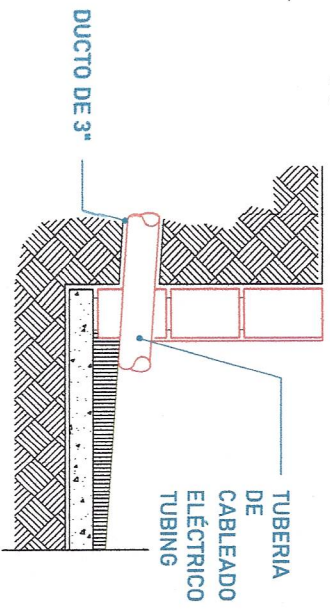


EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

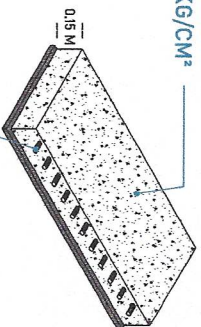


La imagen es solamente ilustrativa.



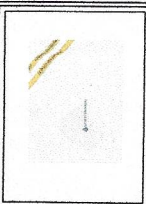
Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

CONCRETO F' C-250 KG/CM²



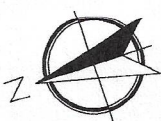
La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de 3/4" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.

PROYECTO DE INSTALACIÓN:



ASOCIACION
Centenas Federal México-Querétaro

RESERVADO

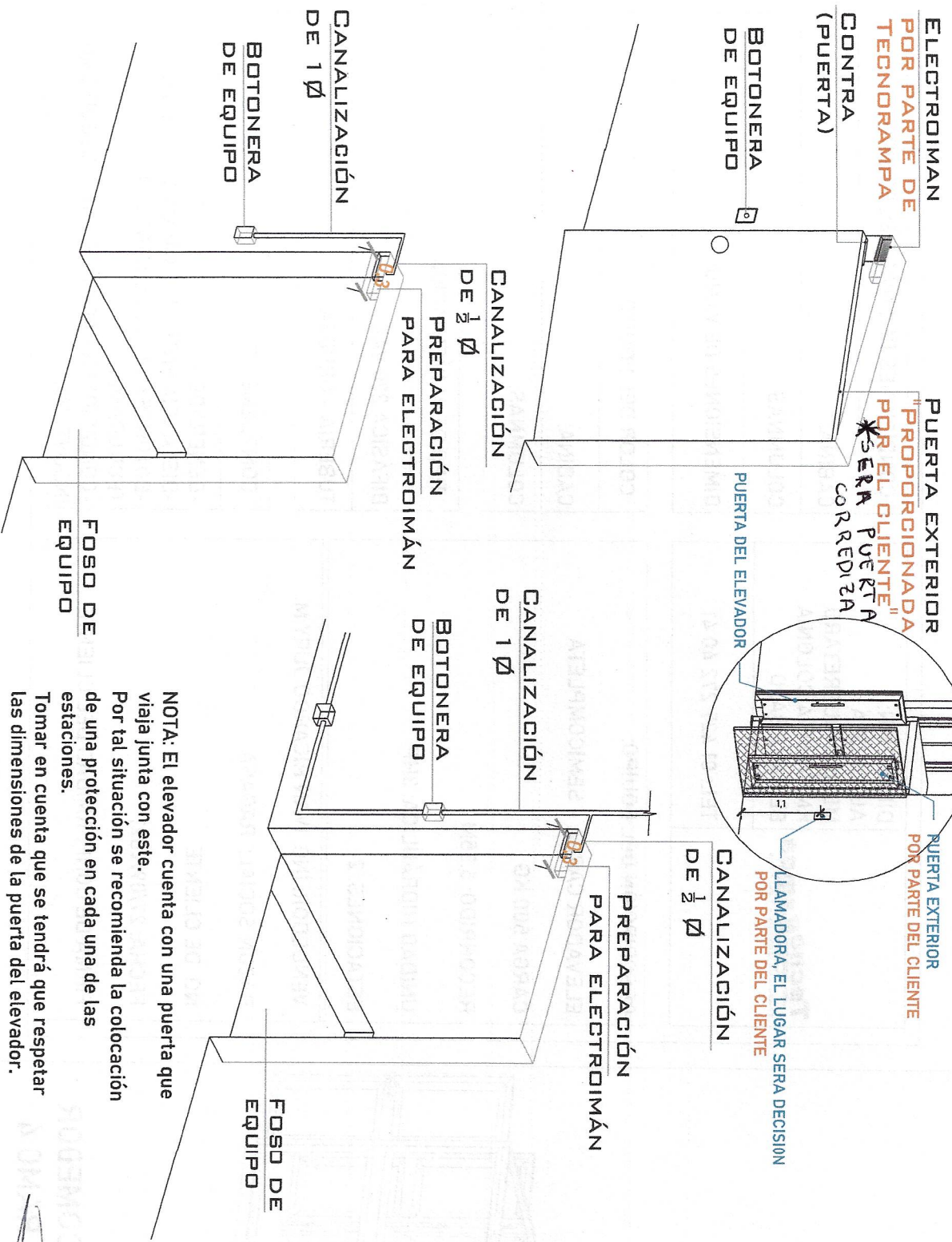


NOTAS GENERALES

LISTA DE UNIFICACIONES:

| NO. | DESCRIPCION | FECHA |
|-----|---------------------------------|------------|
| 1 | SE AUMENTA EL AREA DE COBERTURA | 29/11/2022 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | |
|--|-------------------------------------|
| <p>Empresa Tecnorampa</p> | |
| <p>PROYECTO: Módulo de ELEVADOR</p> | <p>FECHA: 29/11/2022</p> |
| <p>CLIENTE: CENTENAS FEDERAL MEXICO-QUERETARO</p> | <p>ESCALA: A-6</p> |
| <p>ELABORADO POR: J. L. H. M.</p> | |



NOTA: El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.
 Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.
 Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

| PROYECTO DE LOCALIZACION | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|---------------------|-------|-------------|---|----------|---------------------|---|----------|----------|---|----------|--------------|
| DIRECCION: Carretera Federal Mexico-Querétaro | | | | | | | | | | | | | |
| NOTAS GENERALES | | | | | | | | | | | | | |
| TABLA DE VARIACIONES <table border="1"> <thead> <tr> <th>NO.</th> <th>FECHA</th> <th>DESCRIPCION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>25/07/17</td> <td>Emisión de Proyecto</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>25/07/17</td> <td>Revisión</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>25/07/17</td> <td>Complementos</td> </tr> </tbody> </table> | | NO. | FECHA | DESCRIPCION | 1 | 25/07/17 | Emisión de Proyecto | 2 | 25/07/17 | Revisión | 3 | 25/07/17 | Complementos |
| NO. | FECHA | DESCRIPCION | | | | | | | | | | | |
| 1 | 25/07/17 | Emisión de Proyecto | | | | | | | | | | | |
| 2 | 25/07/17 | Revisión | | | | | | | | | | | |
| 3 | 25/07/17 | Complementos | | | | | | | | | | | |
| EMPRESA: TecnoRampa Ingeniería y Mantenimiento de Ascensores y Plataformas | CLIENTE: S.A. de C.V. | | | | | | | | | | | | |
| DISEÑO: J. H. M. | ASESORADO: A-8 | | | | | | | | | | | | |