

DIRECCION:  
 AUTOPISTA  
 MEXICO-QUERETARO  
 KM 175+494 COLONIA  
 EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

**DESCRIPCION DEL EQUIPO:**

CREW EVOLUTION-PUERTAS AUTOMATICAS

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 3.75M

ESTACIONES: 2

VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY M.

RAZON SOCIAL: BANCO DEL BAJIO S. A.

NO. DE CLIENTE: 27415-19452

FECHA: 08/12/2022

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

*[Handwritten Signature]*  
 Alberto Valle

**CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO**

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: COMPLETAS

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

CABINA: SILVER METALLIC

ACABADO: ALUCOBOND BRUSH SILVER METALLIC

TIPO DE ALIMENTACION

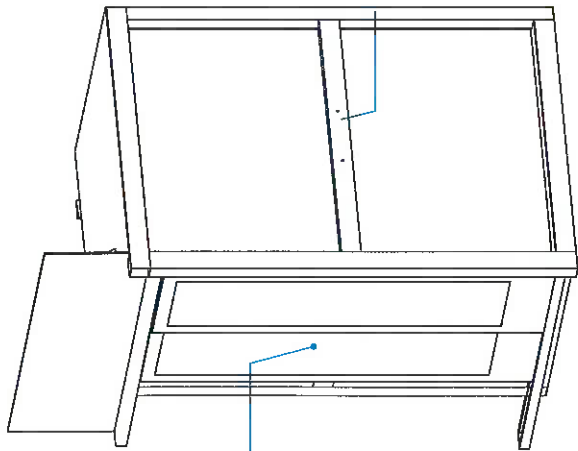
UNIDAD HIDRÁULICA 7.2HP

TRIFASICA 220 VAC

TUBERIA - GRUESA

COMPLEMENTOS

- BOTONERAS EMPOTRADAS-CANALIZADAS POR TECNORAMPA
- DISTANCIA ENTRE ELEVADOR Y U.H. 5.00M
- CREW EVOLUTION CON PUERTAS AUTOMATICAS
- PUERTA AUTOMATICA EN CABINA Y ESTACIONES
- PUERTAS AUTOMATICAS DE METAL, NO DE CRISTAL



PUERTA AUTOMÁTICA DE CABINA

CABINA

CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)

TAQUETE EXPANSIVO

CILINDRO

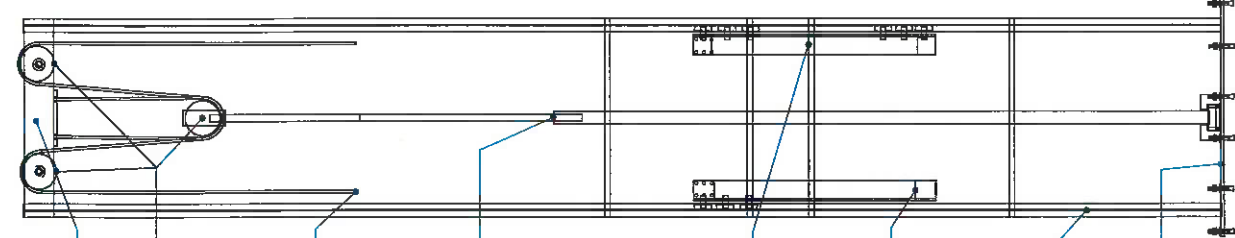
POLEAS

IPR

PLACA BASE

ESTRUCTURA DE EQUIPO

CABINA (VISTA EN PLANTA)



PUENTE

POLEAS

CABLES

CILINDRO

CARRO IZQUIERDO

CARRO DERECHO

IPS TIPO AMERICANO

PLACA BASE

MECANISMO (VISTA FRONTAL)

INDICIO DE LOCALIZACION



Comision  
Carretera Federal México-Querétaro

COORDINADA



NOTAS GENERALES

FECHA DE MODIFICACIONES:

NO.	EXPLICACION	FECHA	ELABORADO

EMPRESA: **Tecno Aluminio**

TIPO DE PROYECTO: **PROYECTO DE OBRAS DE CONSTRUCCION**

CLIENTE: **COMISION CARRETERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO**

PROYECTO: **PROYECTO DE OBRAS DE CONSTRUCCION**

FECHA: **15/05/2014**

ESCALA: **1:1**

DESCRIPCION DE PARTES: **A-1**

**PROCESO DE EJECUCIÓN**

**UBICACIÓN**  
Carretera Federal México-Cuernavaca

**DISTRIBUCIÓN**

**NOTAS GENERALES**

**PLATA DE IDENTIFICACIÓN**

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA

**EMPRESA: Tecnópolis S.A. de C.V.**

**PROYECTO: PUERTAS AUTOMÁTICAS PARA EL BLOQUE A-2**

**CLIENTE: INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V.**

**PROYECTISTA: INGENIERO CIVIL**

**ELABORADO POR: INGENIERO CIVIL**

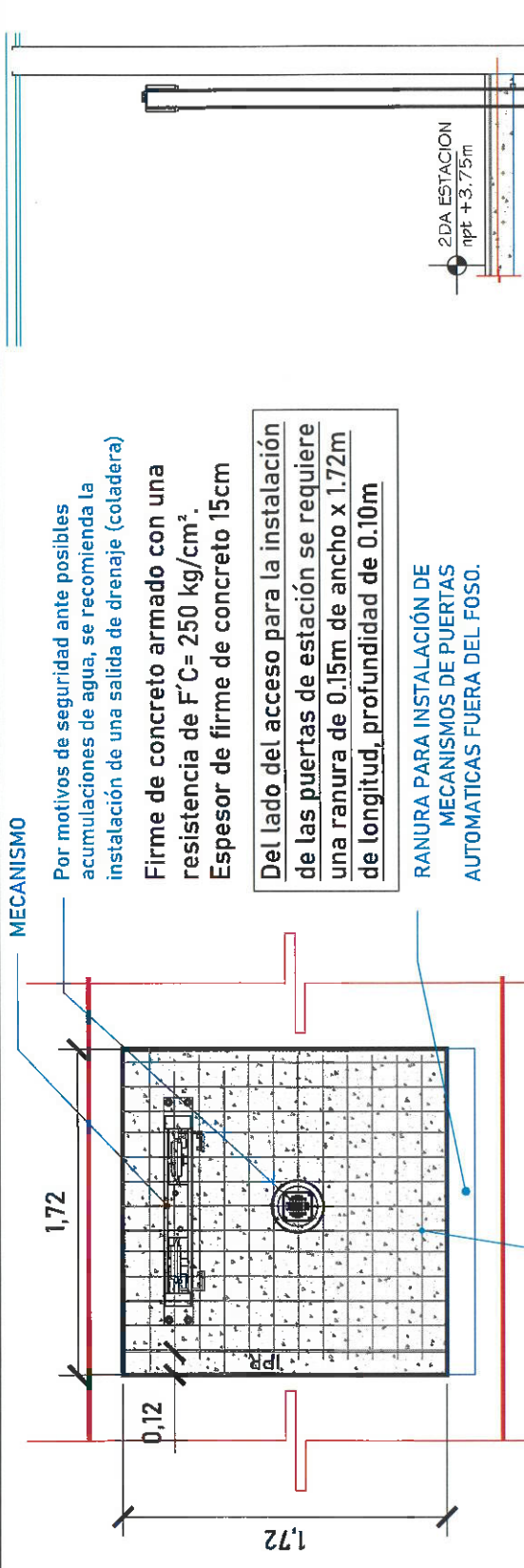
**REVISADO POR: INGENIERO CIVIL**

**APROBADO POR: INGENIERO CIVIL**

**FECHA: 15/05/2018**

**PROYECTO PARA: B. ELEVADOR**

**PLANTA: A-2**



Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua, se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

**Firme de concreto armado con una resistencia de  $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ .**

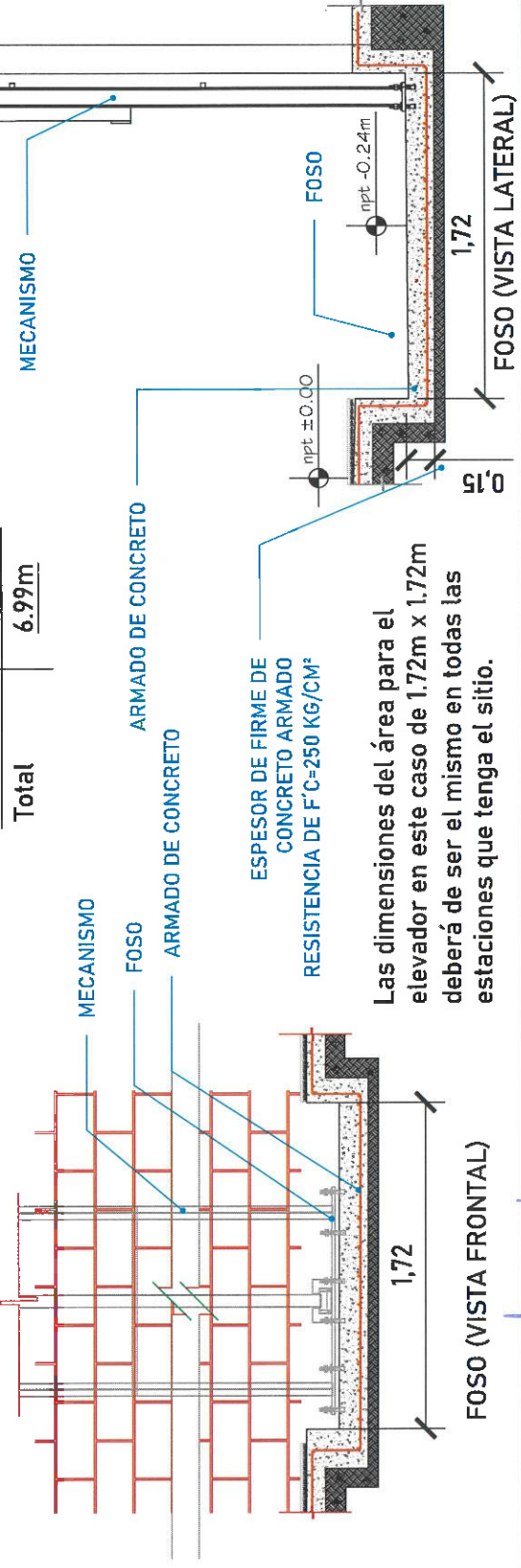
**Espesor de firme de concreto 15cm**

**Del lado del acceso para la instalación de las puertas de estación se requiere una ranura de 0.15m de ancho x 1.72m de longitud, profundidad de 0.10m**

**RANURA PARA INSTALACIÓN DE MECANISMOS DE PUERTAS AUTOMÁTICAS FUERA DEL FOSO.**

**ALTURA DE COLUMNAS**

Foso	0.24m
Recorrido	3.75m
Sobre paso	3.00m
<b>Total</b>	<b>6.99m</b>



Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.72m x 1.72m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.











