

DIRECCION: AUTOPISTA  
MEXICO-QUERETARO KM  
175+494 COLONIA EL SAUZ  
BAJO

**TecnoRampa**  
ESPECIALISTAS EN TECNORAMPA Y EQUIPOS

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR AUTOS - PLATAFORMA

CARGA 3500 KG

RECORRIDO: 11.60 M

UH: 15HP

ESTACIONES: 4

VENDEDOR: LIC. LUIS FRANCISCO VILLA E.

RAZON SOCIAL: POLYLLANTAS S.A. DE C.V.

NO. DE CLIENTE: 34371

FECHA: 19/12/2022

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

TIPO DE ALIMENTACION

TRIFÁSICA 220 VAC

TUBERIA - GRUESA

BOTONERA: CANALIZADAS POR TECNORAMPA

COMPLEMENTOS

-INE

-08:00 - 18:00 HRS

-ACCESIBILIDAD A ZONA DE TRABAJO: LIBRE

-COLOCAR EN BARANDALES, UN TRAVESAÑO  
INTERMEDIO PARA SEGURIDAD

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: ARMADA

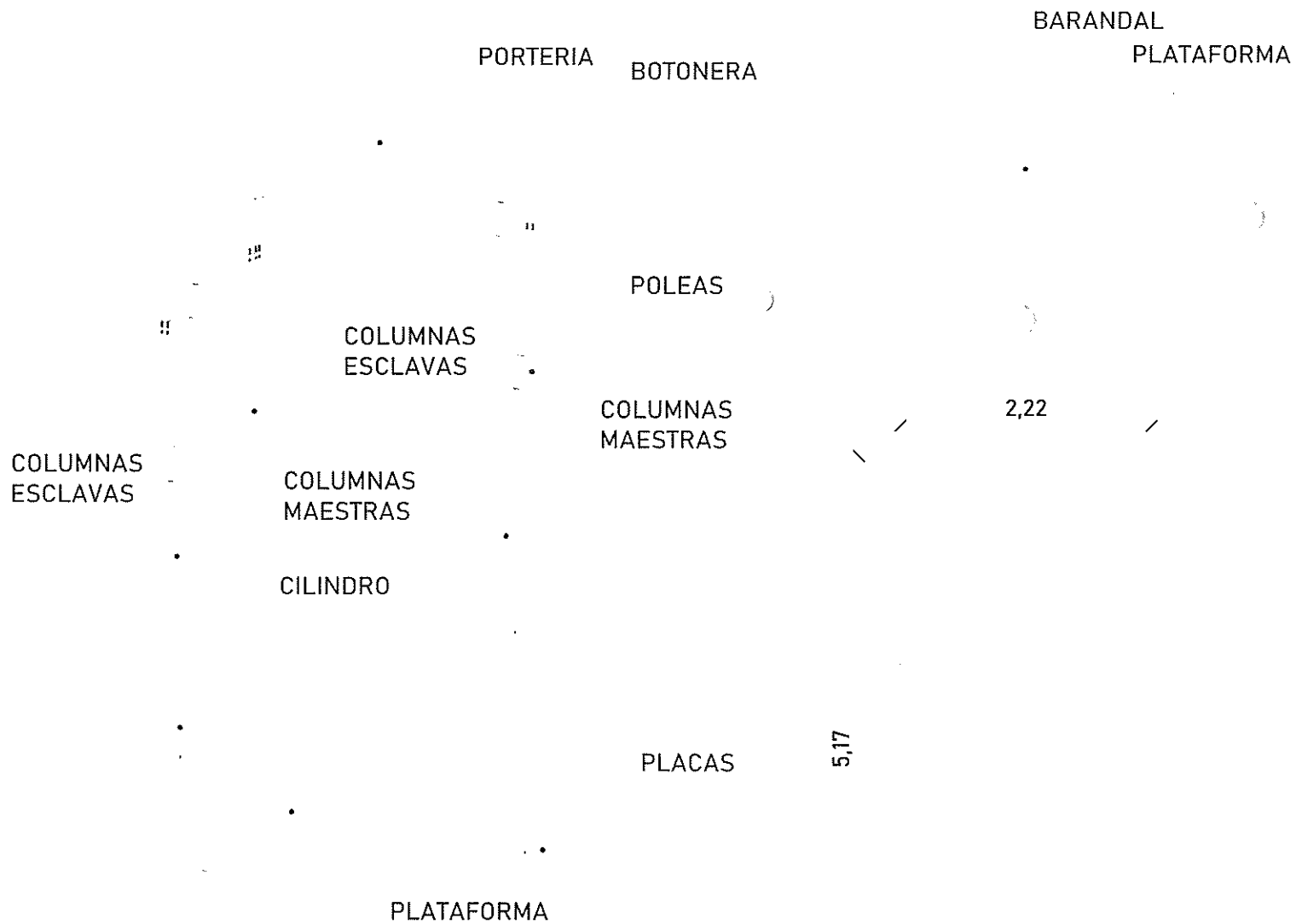
COLUMNAS: COMPLETAS

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

-MECANISMO: NEGRO

-PLATAFORMA: GRIS



Carretera Federal Mexico-Querétaro



NOTAS GENERALES

**DIMENSIÓN DE PLATAFORMA**

Largo 5.17m  
 Ancho 2.22m

**TecnoRampa**

PROYECTO

DESCRIPCIÓN DE PARTES

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

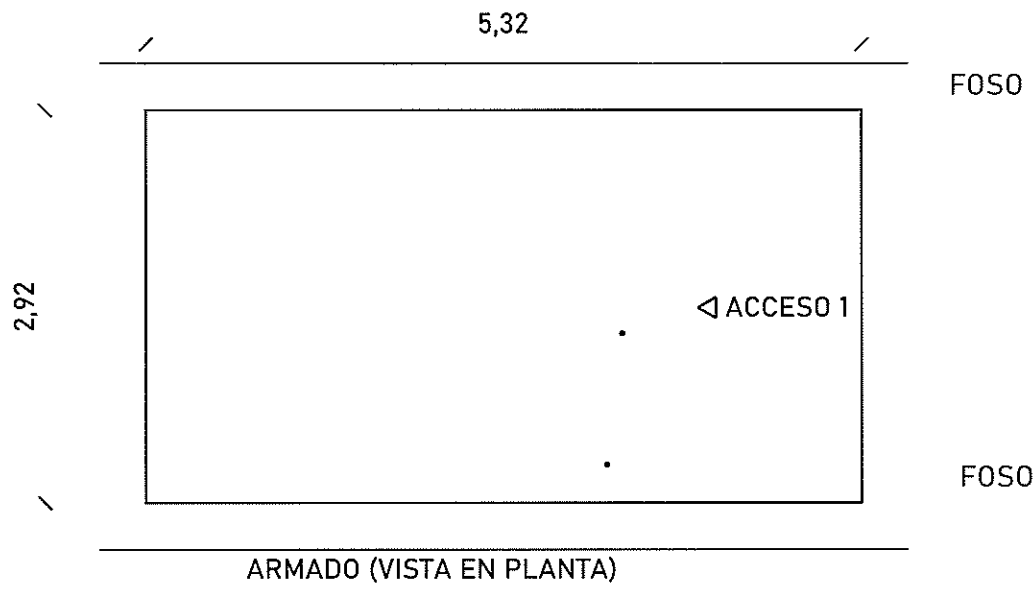
PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA

PLATAFORMA



MECANISMO

Carretera Federal México-Querétaro

COLUMNAS  
CILINDRO



NOTAS GENERALES

ARMADO DE CONCRETO

npt -0.45m



MECANISMO

TABLA DE ACCESOS

Acceso 1	S1-P.B.-N1-N2
----------	---------------

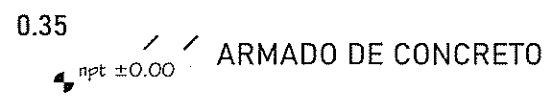
Total

REMETER COLUMNAS

MECANISMO

ACCESO 1

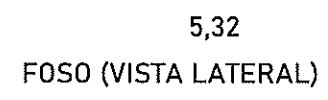
REMETER  
COLUMNAS



FOSO

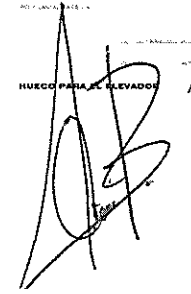
npt -0.45m

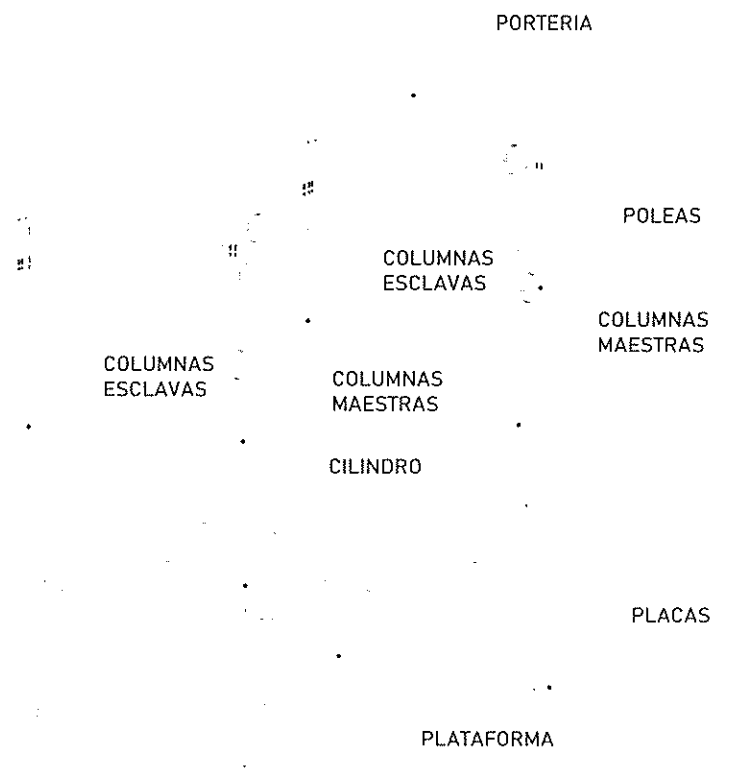
0.20



Tecnorampa

HUECO PARA EL ELEVADOR A-2





Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debiera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

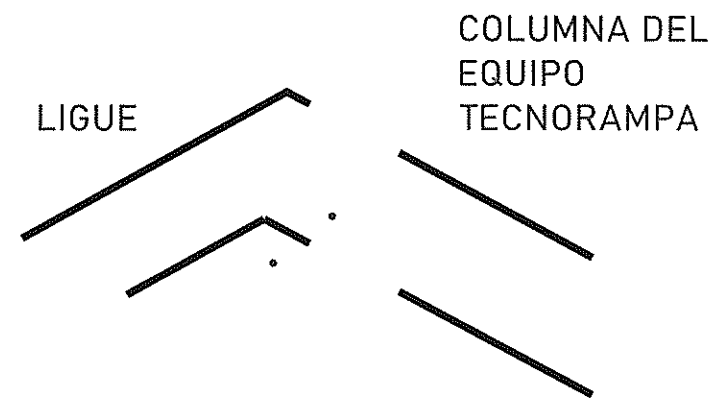
Se recomienda una estructura de HSS de 6"x6" para las columnas

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura. Del lado del acceso se sugiere una porteria de 2.30m de altura libre despues de la segunda estacion, esta altura es necesaria para poder abrir sin inconvenientes la puerta. Esta estructura no esta considerada dentro del foso.

Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES



**ALTURA DE COLUMNAS**

Foso	0.45m
Recorrido	11.60m
Sobre paso	1.80m
<b>Total</b>	<b>13.85m</b>

**TecnoRampa**  
CONSTRUCTORA AMP  
CALLE LOS FRANCISCOVALLE  
RECORRIDO DEL ELEVADOR A-3

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD  
HIDRÁULICA 15HP

ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	3
AMPERS DE CONSUMO	44
WATSS DE CONSUMO	11 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

TABLA DE CALIBRES

CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
- (CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE

Carretera Federal Mexico-Queretaro



NOTAS GENERALES

LLAMADORA

CAJA DE CONTROL

POLIDUCTO MÍNIMO DE Ø1"

2

UNIDAD HIDRÁULICA

El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 1.35mx0.65mx2.00m para su resguardo.

**BOTONERAS  
CANALIZADAS POR  
TECNORAMPA**

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación trifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 3 x 80 Amp exclusivo para el elevador, deberá colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

\*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

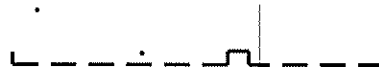
**TecnoRampa**

ALFREDO BALLESTEROS

ACTOS PLAT  
ALIMENTACION Y MANTENIMIENTO A-4

EQUIPO TECNORAMPA

UNIDAD HIDRÁULICA



El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

RECORRIDO DE TUBING

CAJA DE CONTROL

CENTRO DE CARGA

UNIDAD HIDRAULICA

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

TIERRA

La imagen es solamente ilustrativa.

TUBERIA DE CABLEADO ELÉCTRICO  
TUBING

DUCTO DE 3"

**Tecnorampa**  
POLYPLANTAS S DE CV  
A. MARTINEZ AGUIRRE  
M. C. AUTOS PLANT  
DUCTO UNIDAD HIDRAULICA A-5

## REQUISITOS DE INSTALACION

### PRECAUCIONES

No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.

Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 3500kg.

No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.

No utilizar el elevador en casos de incendio.

No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
  - a) No encharcamientos
  - b) No objetos ni materiales dentro
  - c) Acceso libre al área de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp  
\*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos en sitio para ingresar con el equipo al lugar de instalación.

