

**DIRECCION:**  
AUTOPISTA  
MEXICO-QUERETARO  
KM 175+494 COLONIA  
EL SAUZ BAJO  
**TEL:** 01 427 272 40 41

**DESCRIPCION DEL EQUIPO:**

**CREW V2**  
**CARGA:** 500 KG  
**RECORRIDO:** 8.10M  
**ESTACIONES:** 2

**VENDEDOR:** ARQ. ANTONIO BENITEZ  
**RAZON SOCIAL:** SAYURI CUELLAR  
**NO. DE CLIENTE:**  
**FECHA:** 15/11/2023  
**FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:**

**CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO**

**CABINA:** DESARMADA  
**COLUMNAS:** EN 3 PARTES  
**DIMENSIONES DE VANO:**

**COLOR DEL EQUIPO**

**CABINA:** ESTRUCTURA NEGRA  
**ACABADO:** CRISTAL CLARO

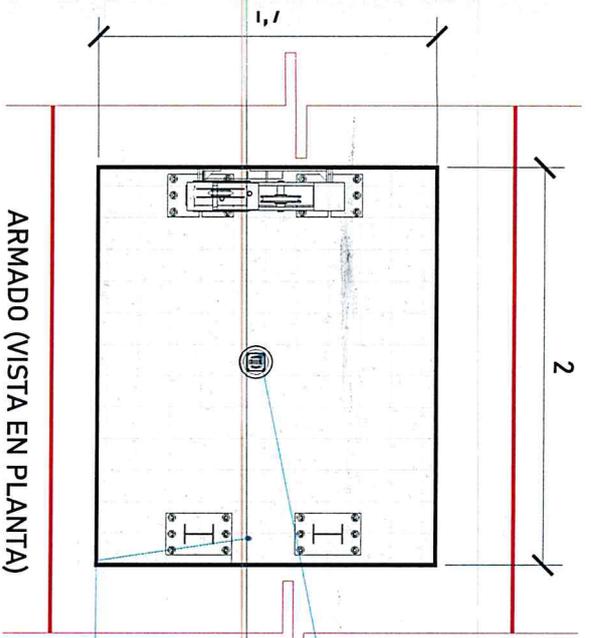
**TIPO DE ALIMENTACION**

**UNIDAD HIDRÁULICA** 7.2HP  
**TRIFÁSICA** 220 VAC  
**TUBERIA - GRUESA**

**COMPLEMENTOS**

- PANTALLA DE PUBLICIDAD  
- BOTONERA GILDA CON DISPLAY





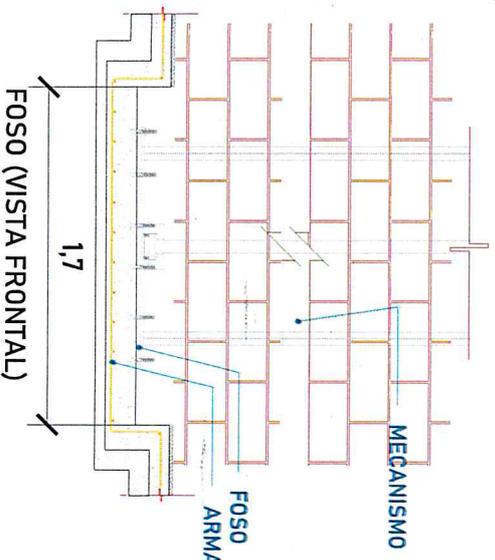
Firme de concreto armado con una resistencia de  $F'_{C} = 250 \text{ kg/cm}^2$ .  
 Espesor de firme de concreto 15cm

Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

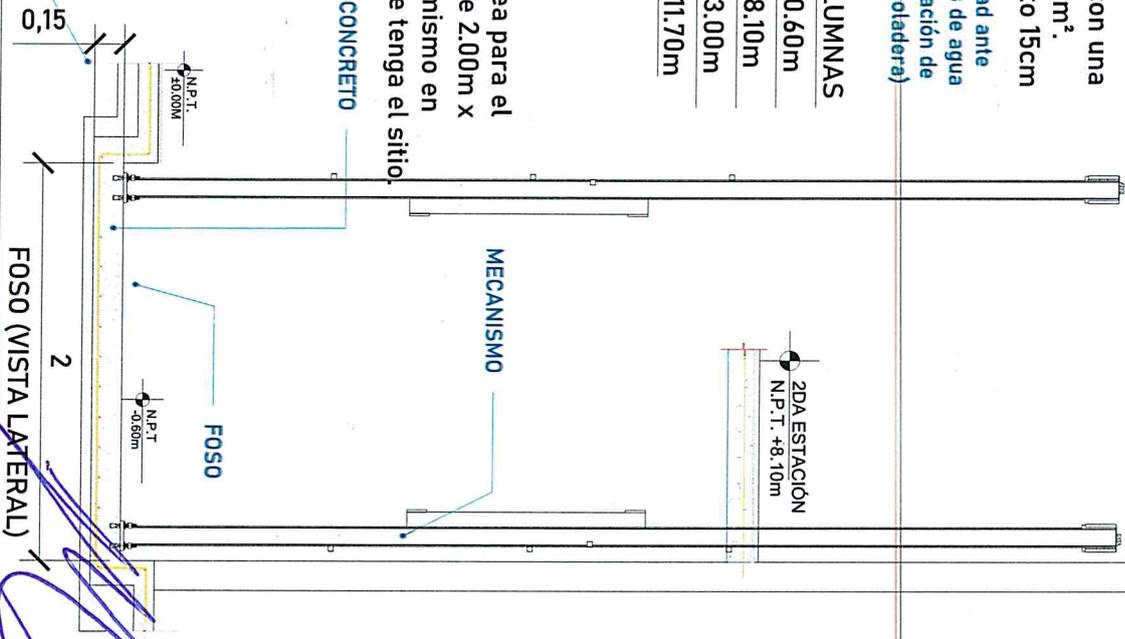
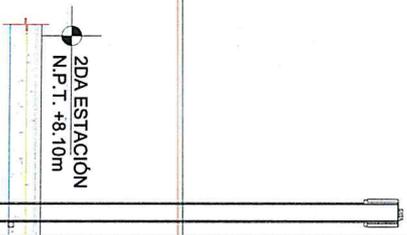
**ALTURA DE COLUMNAS**

Foso	0.60m
Recorrido	8.10m
Sobre paso	3.00m
Total	11.70m

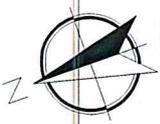
Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 2.00m x 1.70m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.



ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO  
 RESISTENCIA DE  $F'_{C} = 250 \text{ KG/CM}^2$



UBICACION  
 Carretera Federal México-Querétaro



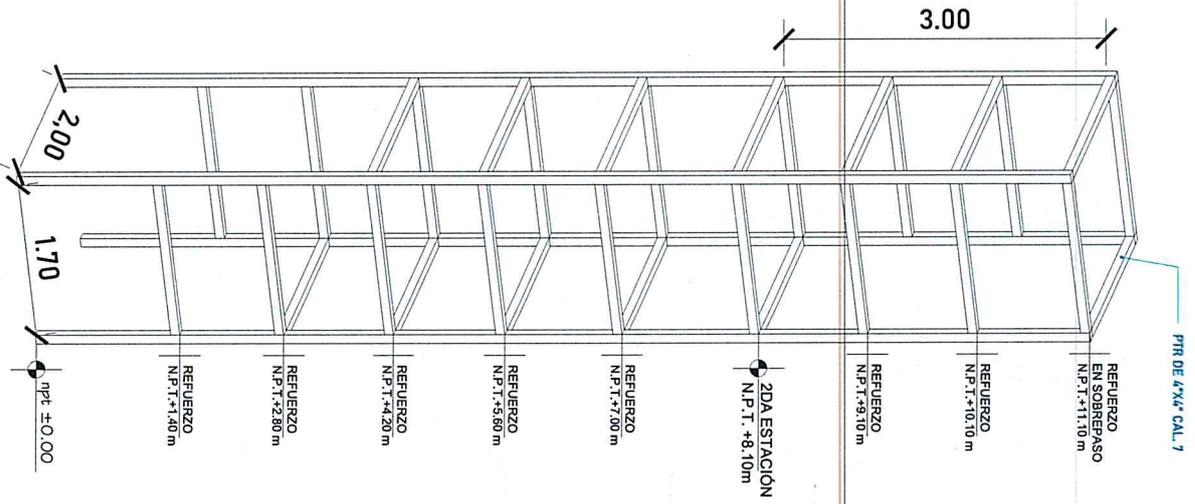
NOTAS GENERALES

Tabla de Acordeones

NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	ELABORACION DEL DISEÑO	15/05/2018
2	REVISION DEL DISEÑO	15/05/2018
3	APROBACION DEL DISEÑO	15/05/2018

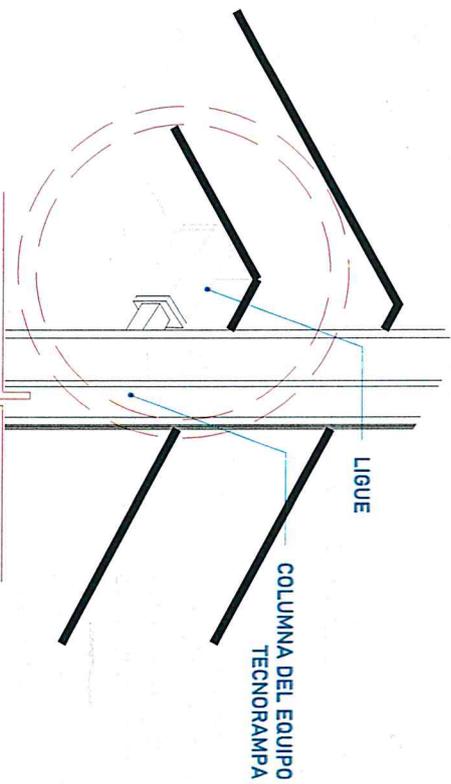
EMPRESA: **Tecno Rampa**  
 DISEÑO SOCIAL: **SAVINO CUELLAR**  
 DISEÑO MECANICO: **ING. ANTONIO BENTZ**  
 DISEÑO ESTRUCTURAL: **ING. ANTONIO BENTZ**  
 DISEÑO CIVIL: **ING. ANTONIO BENTZ**  
 DISEÑO ELABORACION: **ING. ANTONIO BENTZ**  
 DISEÑO GRAFICO: **ING. ANTONIO BENTZ**  
 DISEÑO DE LA TITULACION: **ING. ANTONIO BENTZ**  
**A-2**





Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.  
 En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 3.00m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

La estructura no esta considerada dentro del foso.

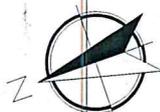


Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestas por el cliente.

**PARA UNA CORRECTA INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO, LOS 4 MUROS DEL FOSO Y ESTRUCTURA DE ANCLAJE DEBERÁN ESTAR CORRECTAMENTE PLOMEADOS A LO LARGO DE TODA LA ALTURA DEL FOSO**



UBICACION  
 Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCIÓN
01	15/05/2018	Emisión de planos

EMPRESA	<b>Tecnorampa</b>
DIRECCIÓN GENERAL	AV. AVILA GUERRA
CÓDIGO	0000
PROYECTO	ANCLAJE DEL EQUIPO
CLIENTE	COMISIÓN DE SEGURIDAD
PROYECTANTE	ING. ANTONIO BLANCO
REVISOR	ING. ANTONIO BLANCO
APROBADO	ING. ANTONIO BLANCO
ESCALA	A-4

UBICACION

Federal México-

AS GENERALES



ASPECTOS

FECHA	DESCRIPCIÓN
15/05/2018	Emisión de planos

EMPRESA	<b>Tecnorampa</b>
DIRECCIÓN GENERAL	AV. AVILA GUERRA
CÓDIGO	0000
PROYECTO	ANCLAJE DEL EQUIPO
CLIENTE	COMISIÓN DE SEGURIDAD
PROYECTANTE	ING. ANTONIO BLANCO
REVISOR	ING. ANTONIO BLANCO
APROBADO	ING. ANTONIO BLANCO
ESCALA	A-4

