

TecnoRampa
ENERGÍA EN TECNOLOGÍA Y SERVICIO

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR DISCAPACITADOS -
SEMICOMPLETA

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 2.90 M

ESTACIONES: 2

UNIDAD HIDRÁULICA: 2HP

VENDEDOR: ARQ. JESÚS ANTONIO BENITEZ C.

RAZON SOCIAL: EDUARDO ZEPEDA GALVEZ

NO. DE CLIENTE: 32888-26691

FECHA: 31/10/2024

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

Eduardo Zepeda Galvez

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: DESARMADA)

COLUMNAS: COMPLETAS

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: BLANCO

ACABADOS: CRISTAL CLARO/ ESMERILADO

TIPO DE ALIMENTACION

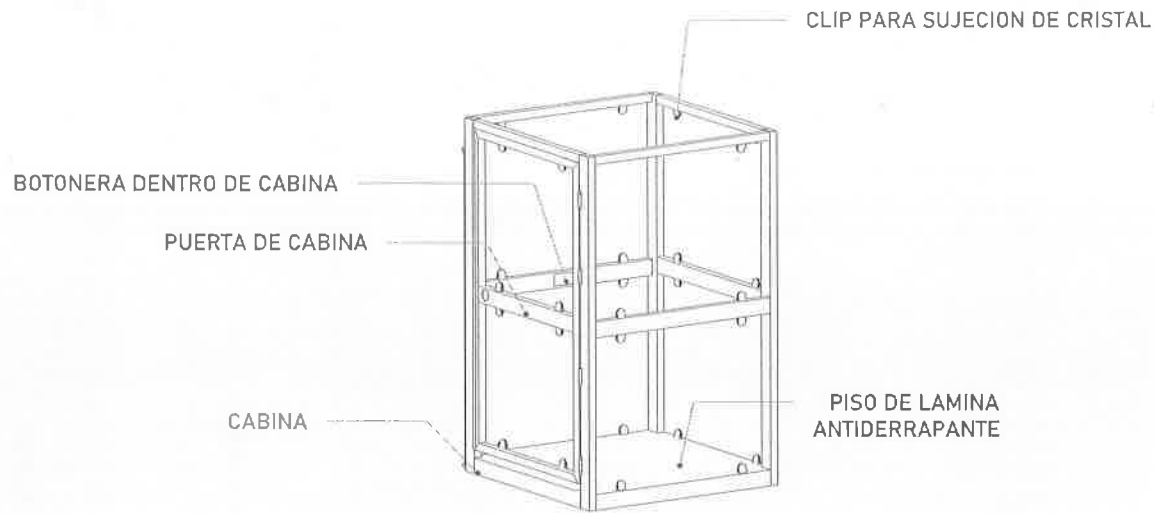
CONEXIÓN MONOFÁSICA A 110V

TUBERIA: DELGADA

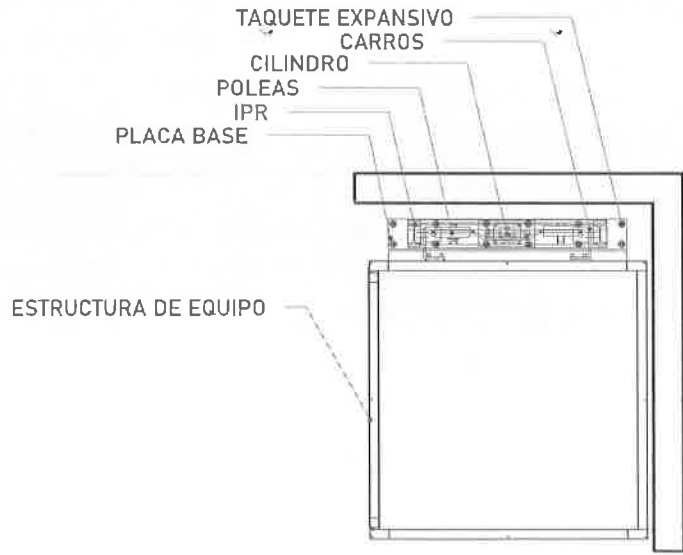
COMPLEMENTOS

- BANCO DE BATERÍAS
- CLIENTE SUMINISTRA 10 lt. DE PINTURA "GRIS EUROPA" PARA PINTAR EL EQUIPO, CONSIDERAR PRIMARIO EN COLOR GRIS POR TECNORAMPA
- LAS BOTONERAS SE COLOCARÁN EN ESTRUCTURA DE CLIENTE

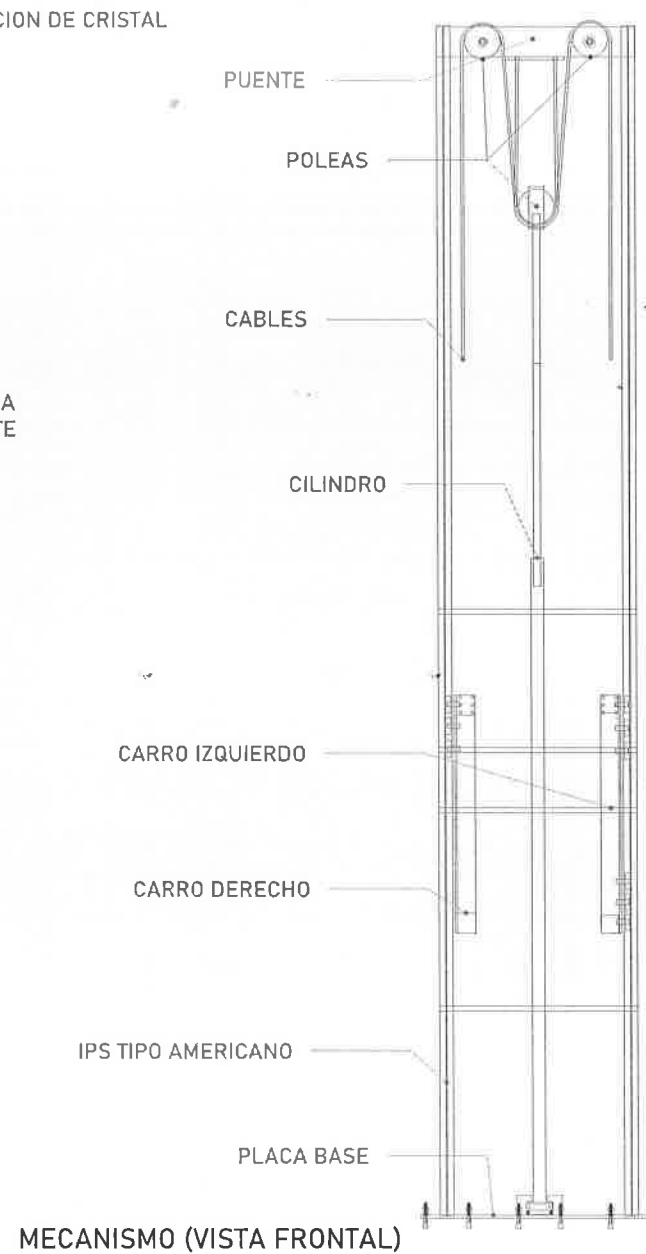
*- CONSIDERAR MANGUERA HÍDRICA.
PARA EL EQUIPO
- BATERIAS O CABLE
PISTON PARA PULS APTA.*



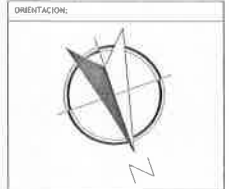
CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)



CABINA (VISTA EN PLANTA)



UBICACION:
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NÚM.	DESCRIPCIÓN	FECHA

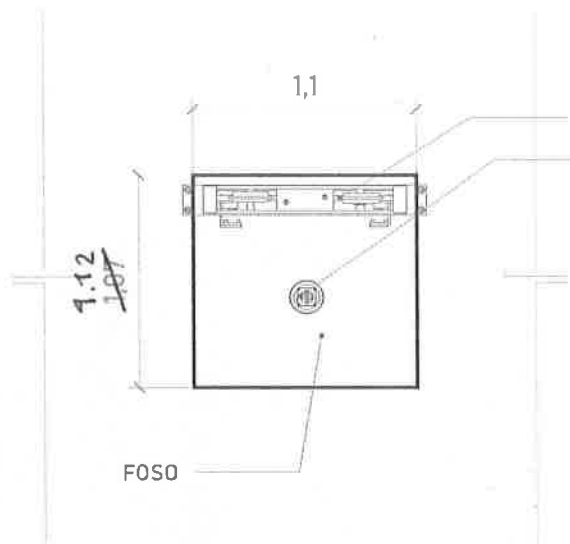
EMPRESA: **TecnoRampa**

Razón Social: **TecnoRampa S de RL de CV**

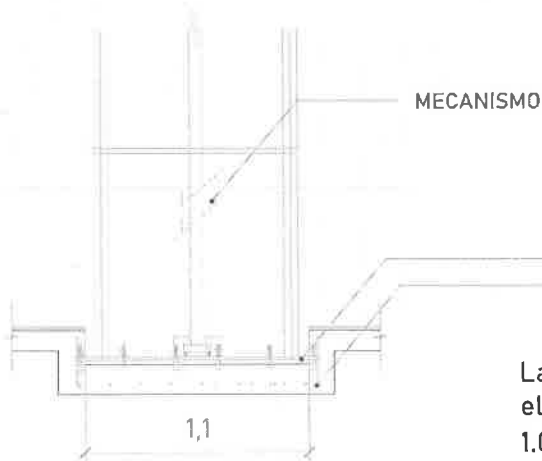
VIVO: TELEFONO:

PLANO: CLAVE: **A-1**

Firme de concreto con una resistencia de $F'_{C} = 250 \text{ kg/cm}^2$.
 Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm



ARMADO (VISTA EN PLANTA)



FOSO (VISTA FRONTAL)

MECANISMO

Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

ALTURA DE COLUMNAS

Foso	0.20 m
Recorrido	2.90 m
Sobre paso	1.80 m
Total	4.90 m

ALTURA MÍNIMA REQUERIDA EN SOBREPASO DE FOSO



MECANISMO

ARMADO DE CONCRETO

FOSO



0.15

FOSO (VISTA LATERAL)

PROYECTO: Carretera Federal México-Quetzalato



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	ELABORACION DEL DISEÑO	01/11/2011
2	REVISION DEL DISEÑO	02/11/2011
3	REVISION DEL DISEÑO	03/11/2011

EMPRESA: **TecnoRampa**

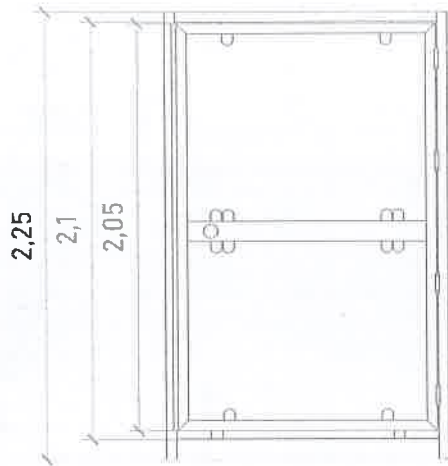
ALCANCE: []

FECHA: []

PROYECTO: []

PLANO: AREA PARA ELEVADOR

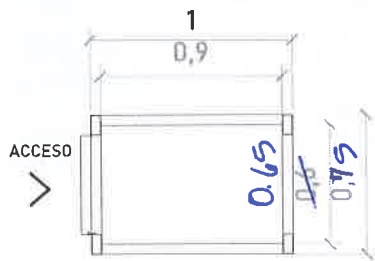
CLAVE: A-2



CABINA (VISTA EN LATERAL)

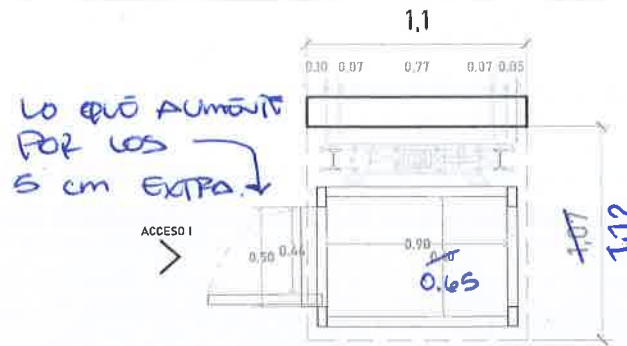
ALTURAS DEL EQUIPO:

ALTURA CABINA	2.25 M
ALTURA DE PUERTA	2.05 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.10 M



CABINA (VISTA EN PLANTA)

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.

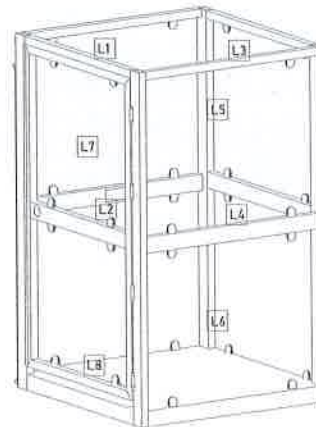


ACCESO I

ACCESO Y ABATIMIENTO

DIMENSIONES DE ACCESO

DIMENSIÓN DE PUERTA	0.50 m
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	0.44 m



ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:

L1	CRISTAL ESMERILADO
L2	CRISTAL ESMERILADO
L3	CRISTAL CLARO
L4	CRISTAL CLARO
L5	CRISTAL CLARO
L5	CRISTAL CLARO
L5	CRISTAL CLARO

DOCUMENTACIÓN

PROYECTO: Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACIÓN:

NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA

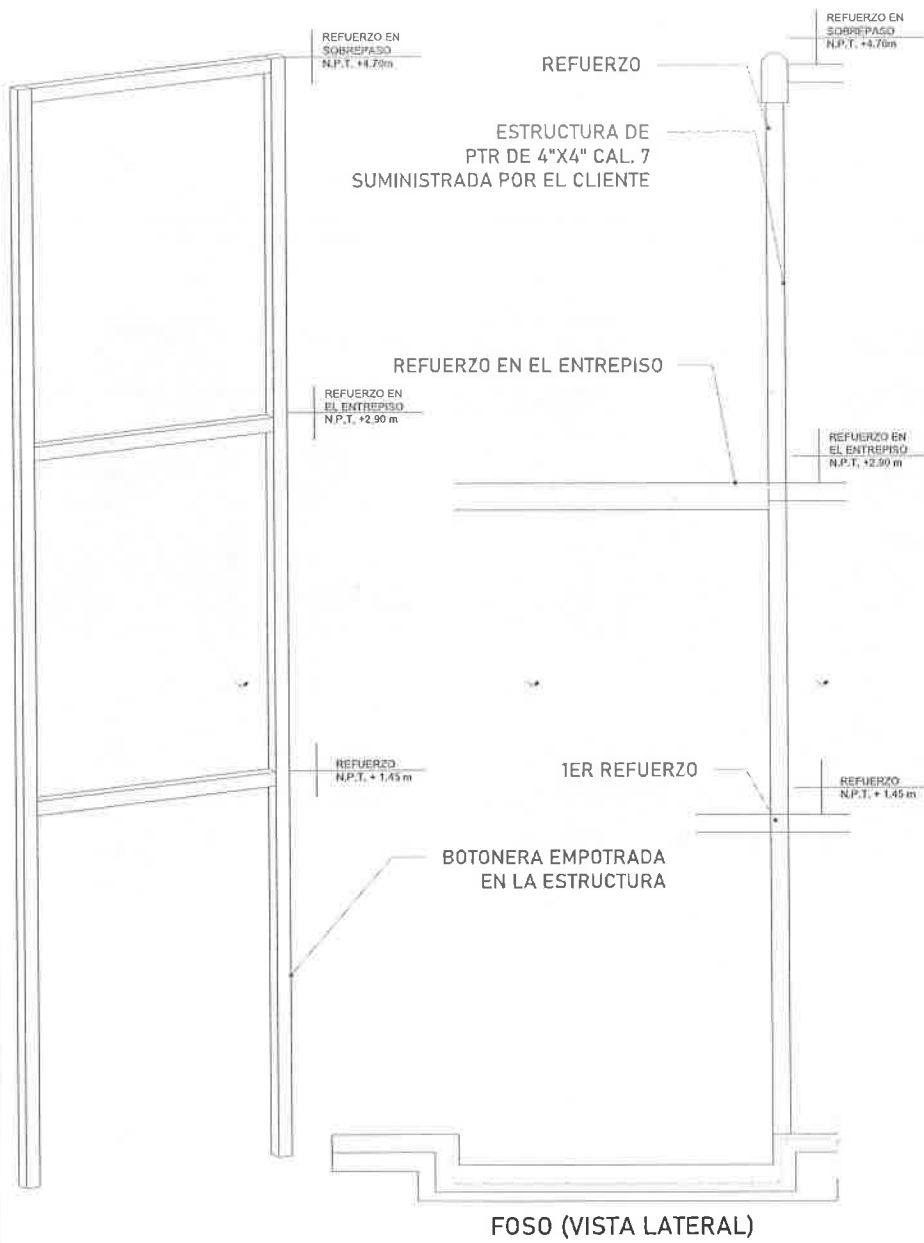
CARPETA: **TecnoRamp**

MATERIAL: ALUMINIO EXTERNA GALVALVO

VERSO:

PLANO: DIMENSIONES DEL EQUIPO

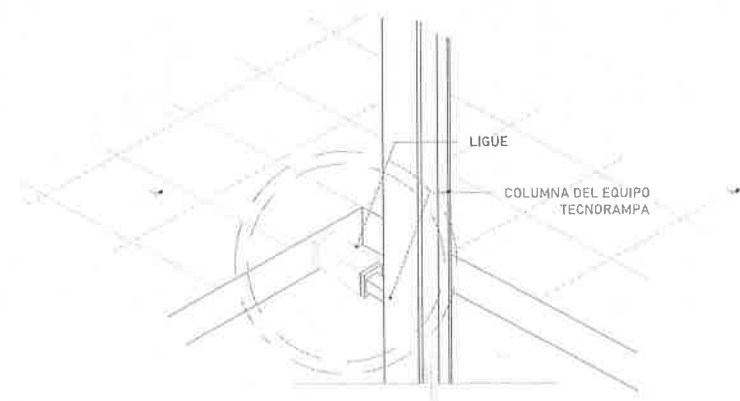
CLAVE: A-3



Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la parte alta de la estructura se solicita un refuerzo a 1.80m y del lado de los accesos se solicita una portería de 2.30 libras, esto para no interferir con la puerta y pueda abrir sin ningún inconveniente.

La estructura no esta considerada dentro del foso.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	SECCION DE DISEÑO	15/11/11
2	PLANOS DE DISEÑO	15/11/11
3	PLANOS DE DISEÑO	15/11/11

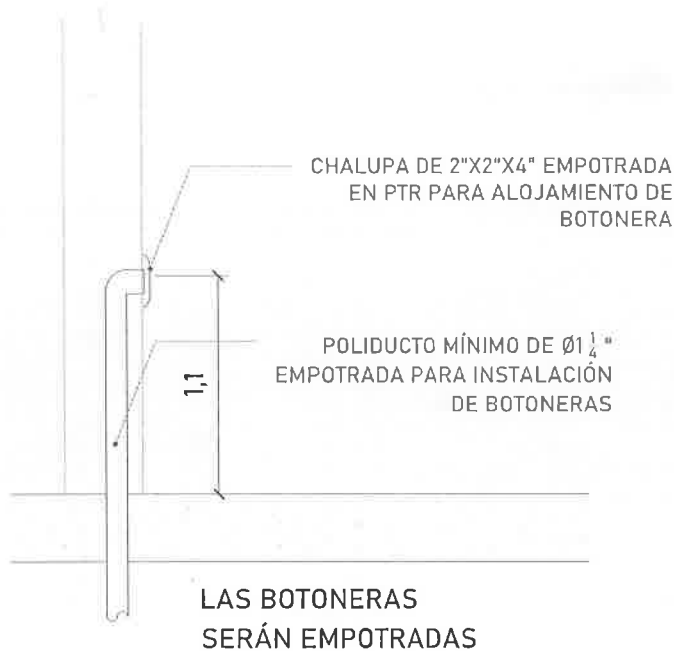
EMPRESA: **TecnoRampa**

RAZON SOCIAL: **INDUSTRIAL GALVEZ**

VENDEDOR: **ING. JUAN CARLOS GALVEZ**

PLANO: **ANCLAJE DEL ELEVADOR**

CLAVE: **A-4**



BOTONERAS EMPOTRADAS

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de $\text{Ø} 1 \frac{1}{4}$ " por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE

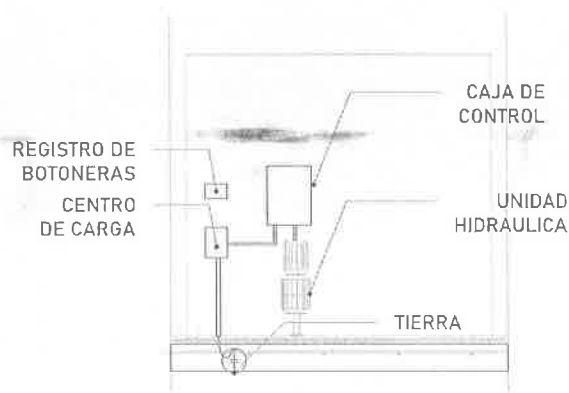


DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 2HP	
ALIMENTACION	110 VCA
NUMERO DE FASES	1
AMPERS DE CONSUMO	18,5
WATSS DE CONSUMO	1,5 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
RANGO DE VARIACIÓN DE VOLTAGE	110 VAC +/-5%

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación monofásica a 110V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 1 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo. Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

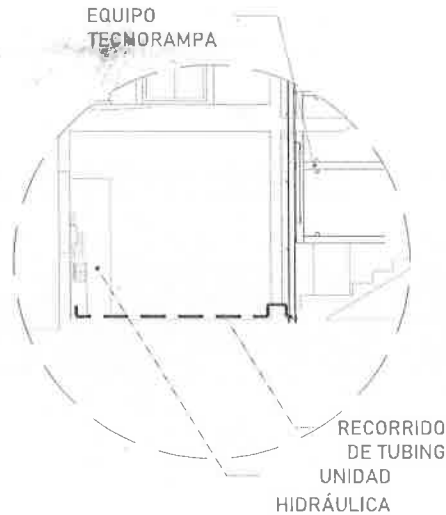
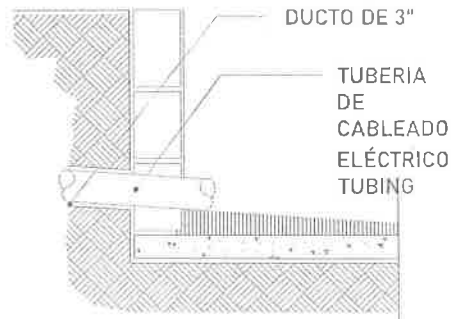
CROSS RELOCACION													
UNICION: Carretera Federal México-Querétaro													
ORIENTACION: 													
NOTAS GENERALES													
TABLA DE MODIFICACIONES: <table border="1"> <thead> <tr> <th>NO.</th> <th>DESCRIPCION</th> <th>FECHA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>MODIFICACIONES</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>MODIFICACIONES</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>MODIFICACIONES</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		NO.	DESCRIPCION	FECHA	1	MODIFICACIONES		2	MODIFICACIONES		3	MODIFICACIONES	
NO.	DESCRIPCION	FECHA											
1	MODIFICACIONES												
2	MODIFICACIONES												
3	MODIFICACIONES												
EMPRESA: Tecnorampa <small>SOLUCIONES EN MOVILIDAD</small> RAZÓN SOCIAL: <small>DELEGADO SISTEMAS SALES</small>													
DIRECCION: <small>DIRECCIÓN GENERAL DE SISTEMAS</small> DIRECCION: <small>DIRECCION GENERAL DE SISTEMAS</small> CLAVE: A-5													

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

PUERTA INTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este. Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones. Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

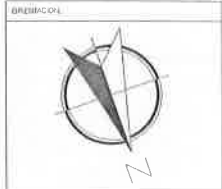
- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACIÓN

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación



UBICACIÓN
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES			
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA	ELABORADO

EMPRESA: **TecnoRampa**
 RAZÓN SOCIAL: **TECNO RAMPA S DE RL**
 SOLICITADO POR: **SOLICITADO POR GALVEZ**

PROYECTO:
 UBICACIÓN:
 FECHA:
 TELEFONO:

PLANO: **DUCTO Y ESPECIFICACIONES**
 CLAVE: **A-6**