



DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR CREW EVOLUTION

CARGA: 500 KG

RECORRIDO: 10.50 M

ESTACIONES: 4

UNIDAD HIDRÁULICA: 3 HP

VENDEDOR: ING. IVÁN RICARDO JURY M.

RAZÓN SOCIAL: EGD CONSTRUCCIONES

NO. DE CLIENTE:

FECHA: 30/07/2024

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: ARMADA

COLUMNAS: EN 2 PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: IG-0008392-37507 (31211501)

ACABADOS: CRISTAL CLARO, ESMERILADO

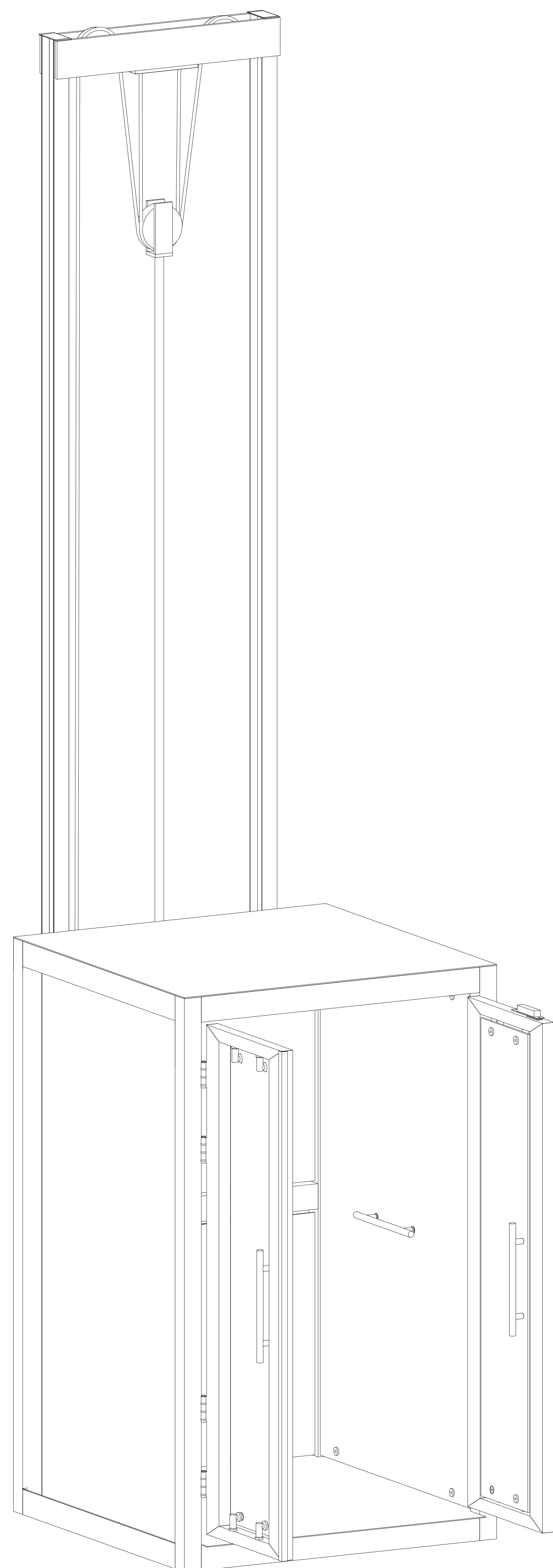
TIPO DE ALIMENTACION

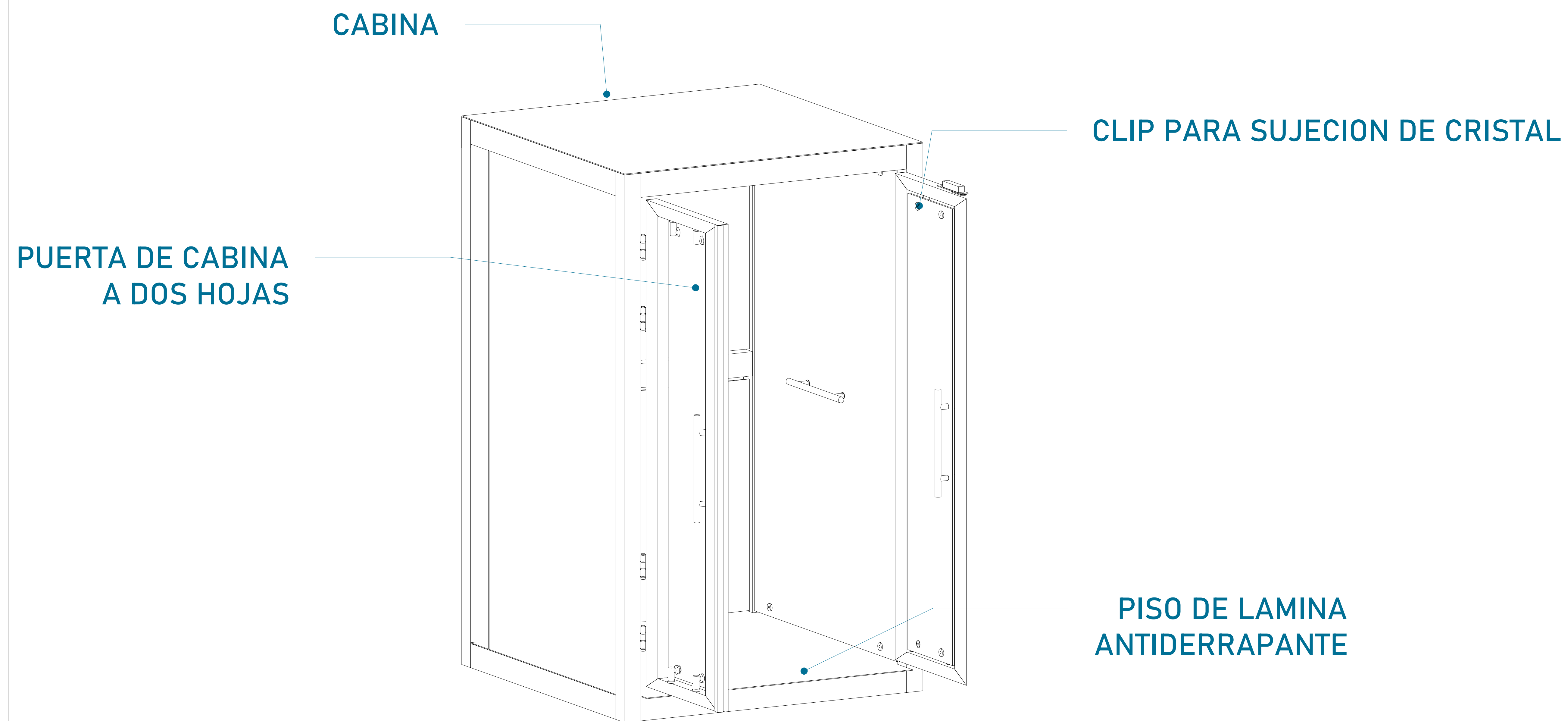
BIFÁSICA 220 VAC

TUBERIA: GRUESA

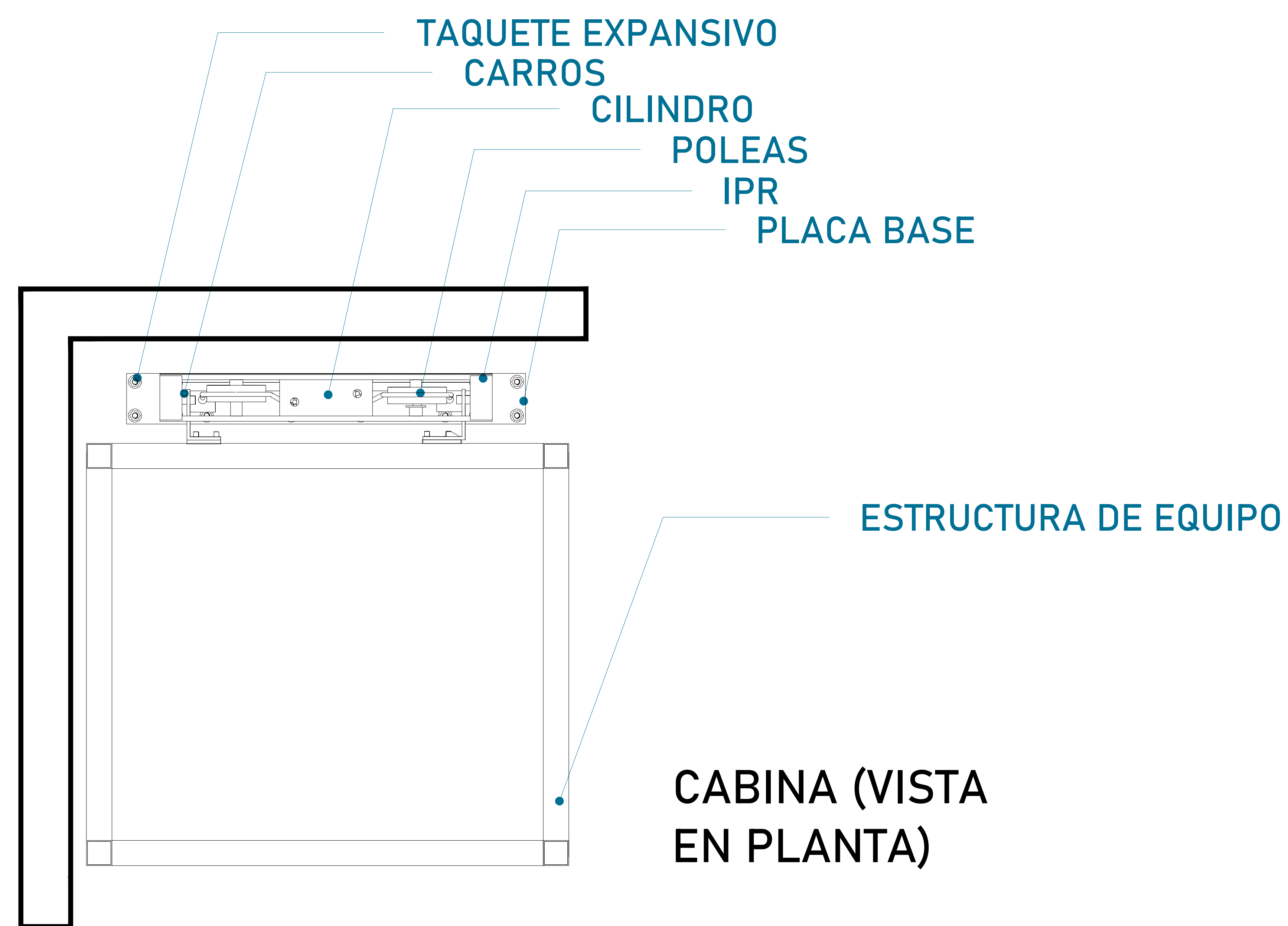
COMPLEMENTOS

- 4 ELECTROIMANES EN PUERTAS DE CLIENTE
- DC3
- IMSS
- EPP COMPLETO
- PINTURA ESMALTE BRILLANTE OSEL ORO BASE IG-0008392-37507 (31211501)
- CRISTALES SUPERIORES CLAROS; INFERIORES Y AMBOS CRISTALES DE MECANISMO SERÁ ESMERILADO

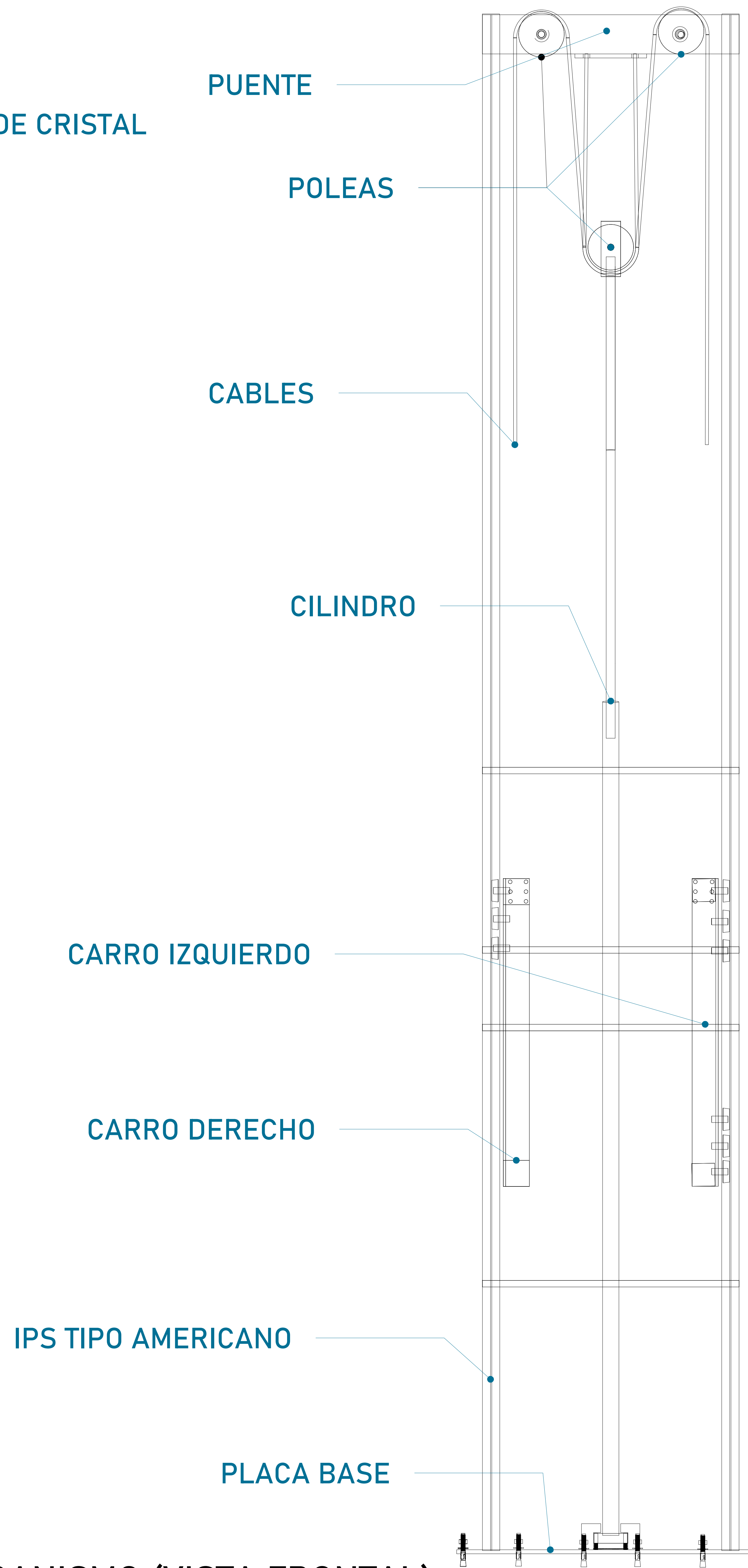




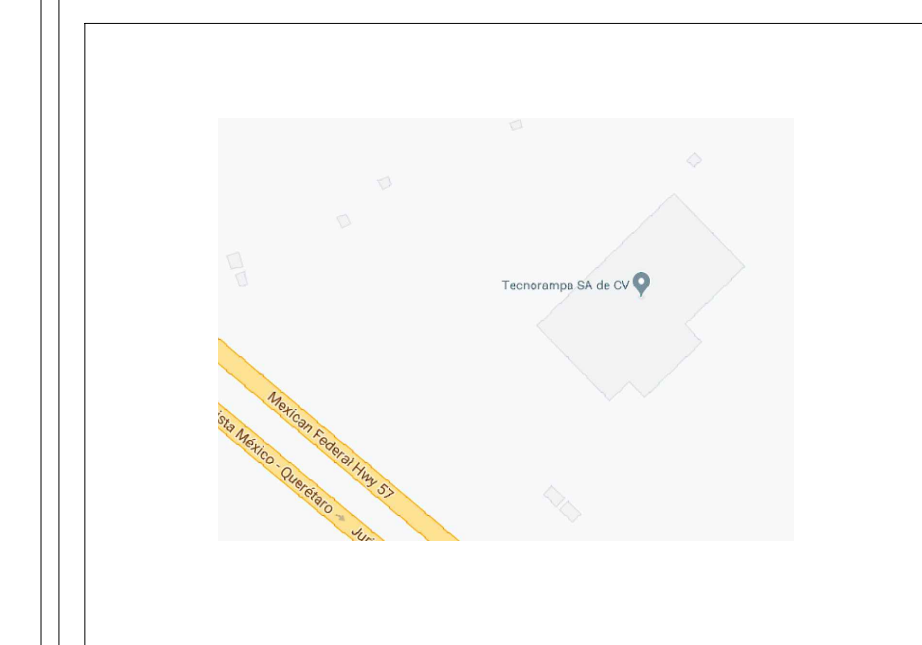
CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)



MECANISMO (VISTA FRONTAL)

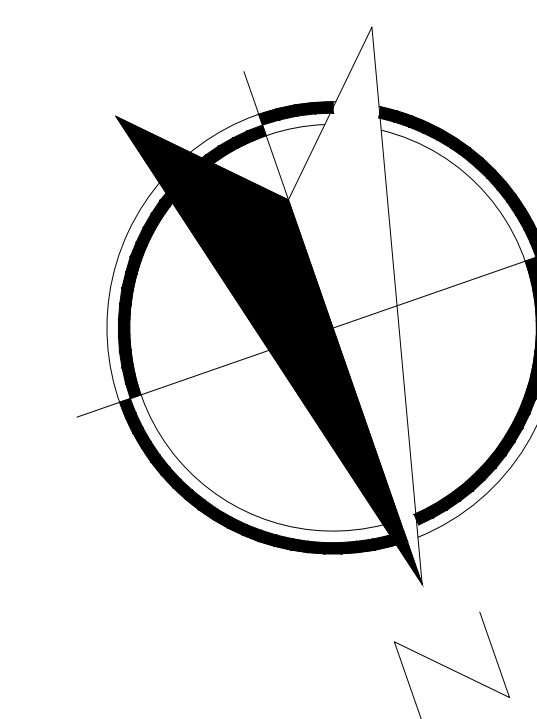


CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	31/07/2024
1	CAMBIO DE POSICIÓN Y ANCLAJE	13/08/2024
2	CAMBIA RECORRIDO, SE COMBINAN ANCLAJE, SE DEFINEN ACABADOS	25/08/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TRANSPORTACIÓN Y SERVICIOS

RAZÓN SOCIAL:
EGD CONSTRUCCIONES

VOBO: VENDEDOR:
ING. IVAN RICARDO JURY

FECHA: 31/07/2024 ELEVADOR:
GREGY EVID

PLANO: CLAVE:
DESCRIPCION DE PARTES A-1

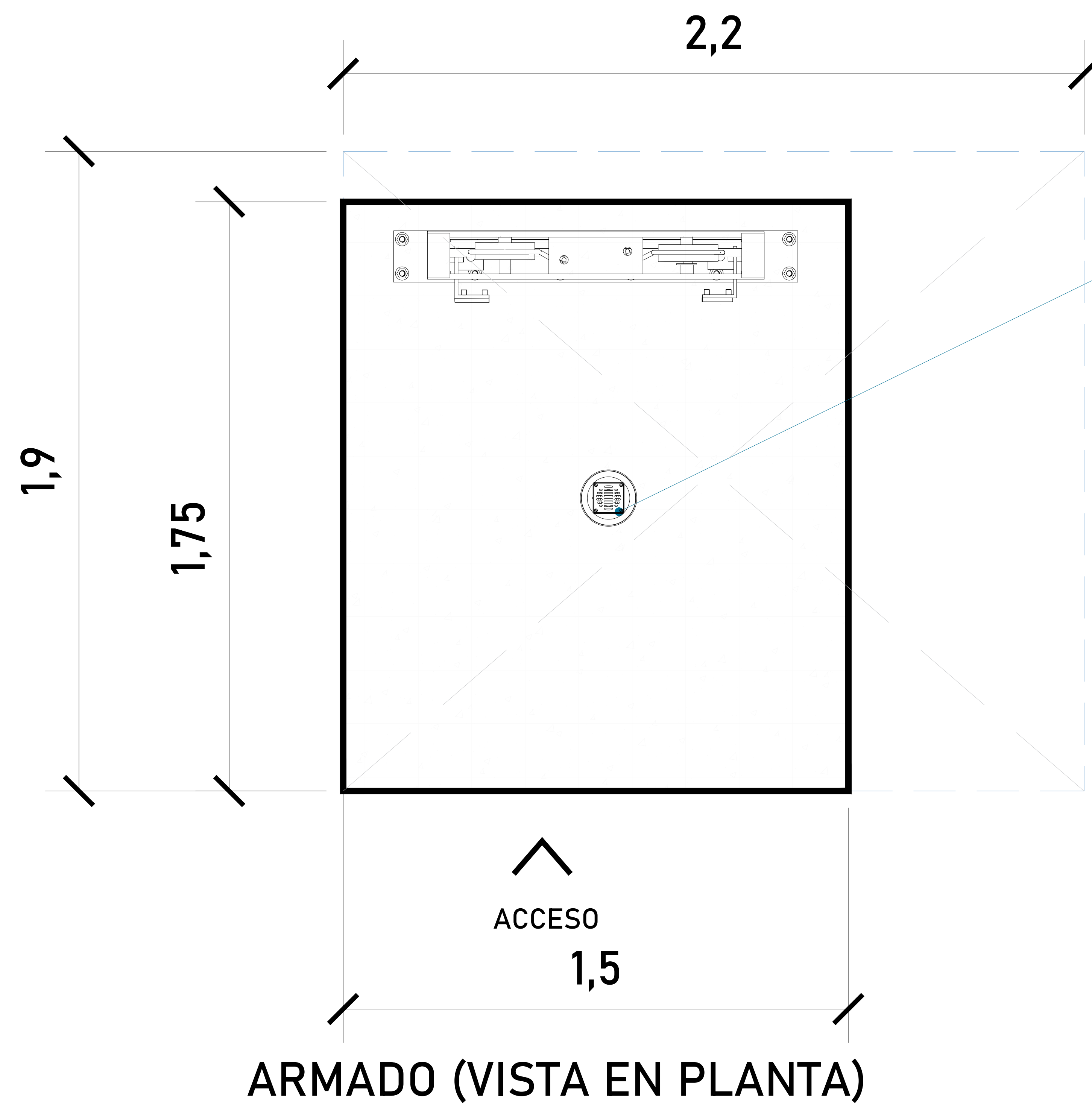
OBRA CIVIL POR PARTE DEL CLIENTE

Firme de concreto con una resistencia de $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$.
Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm

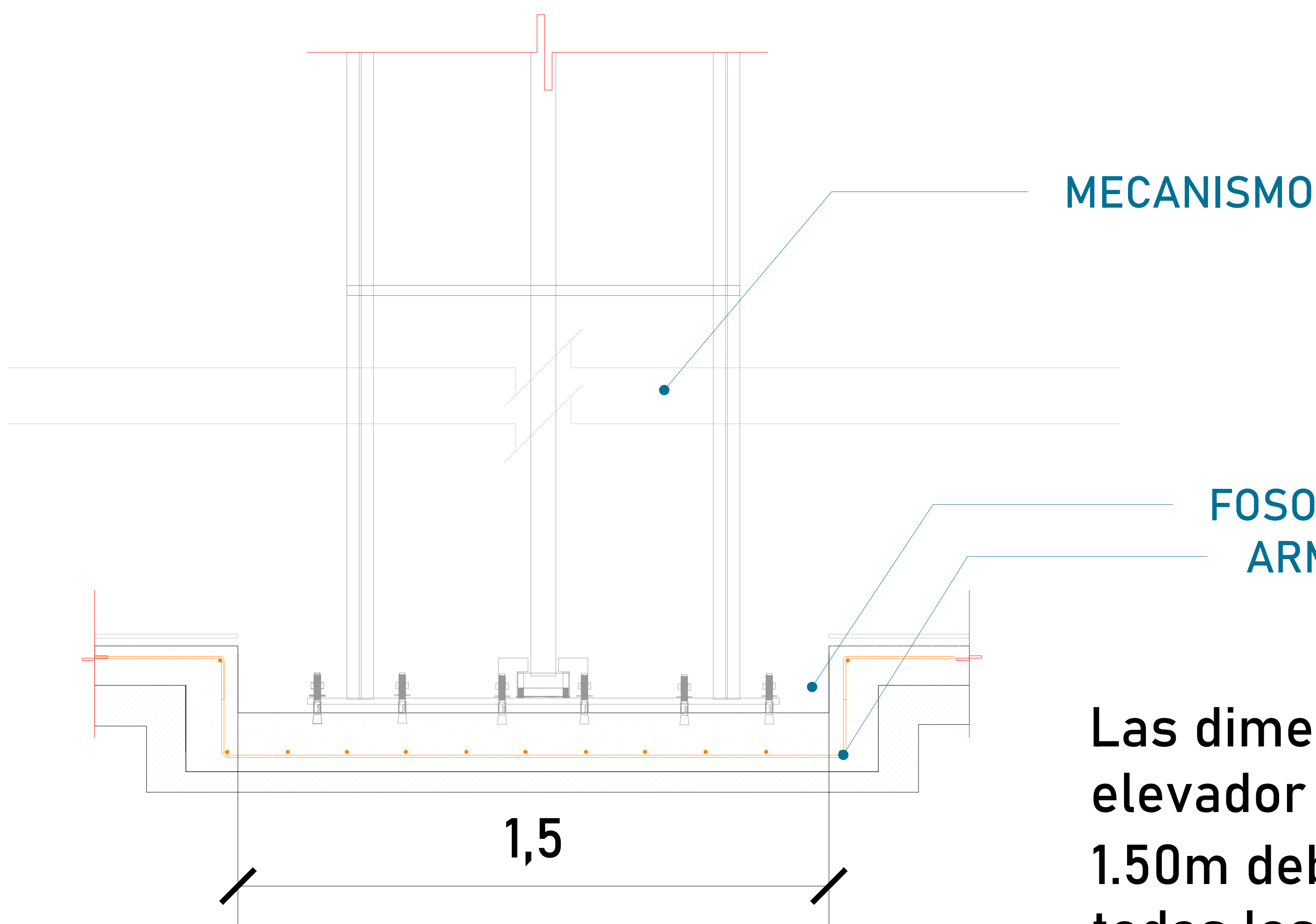
Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

ALTURA DE COLUMNAS

Foso	0.20m
Recorrido	10.50m
Sobre paso	1.80m
Total	12.50m



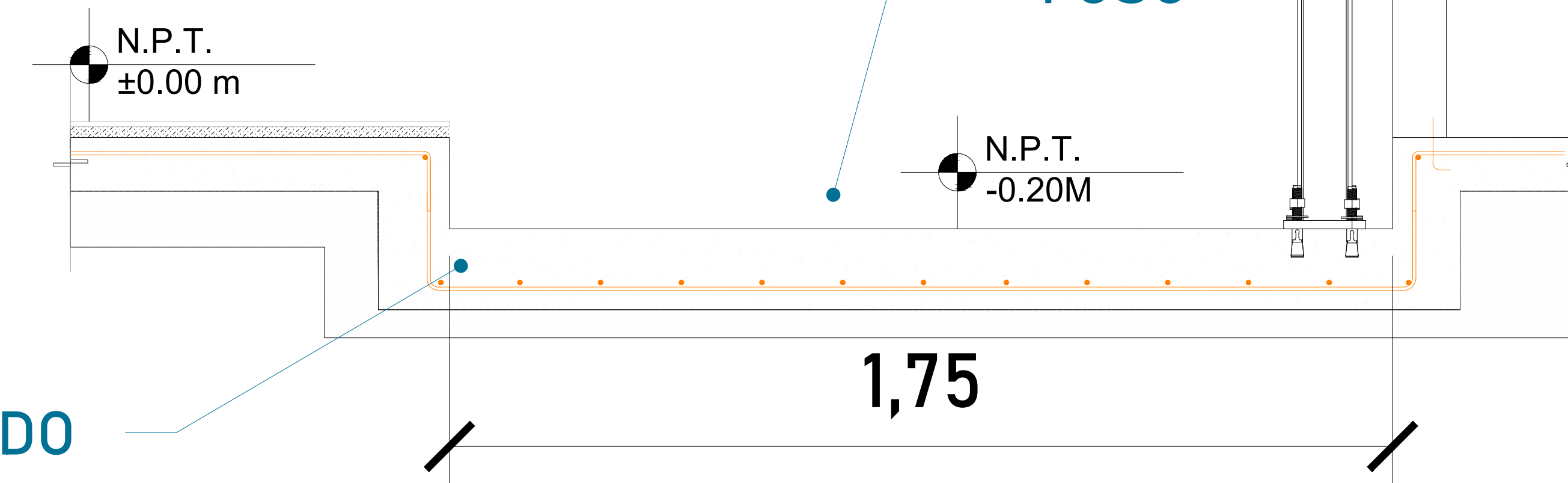
ARMADO (VISTA EN PLANTA)



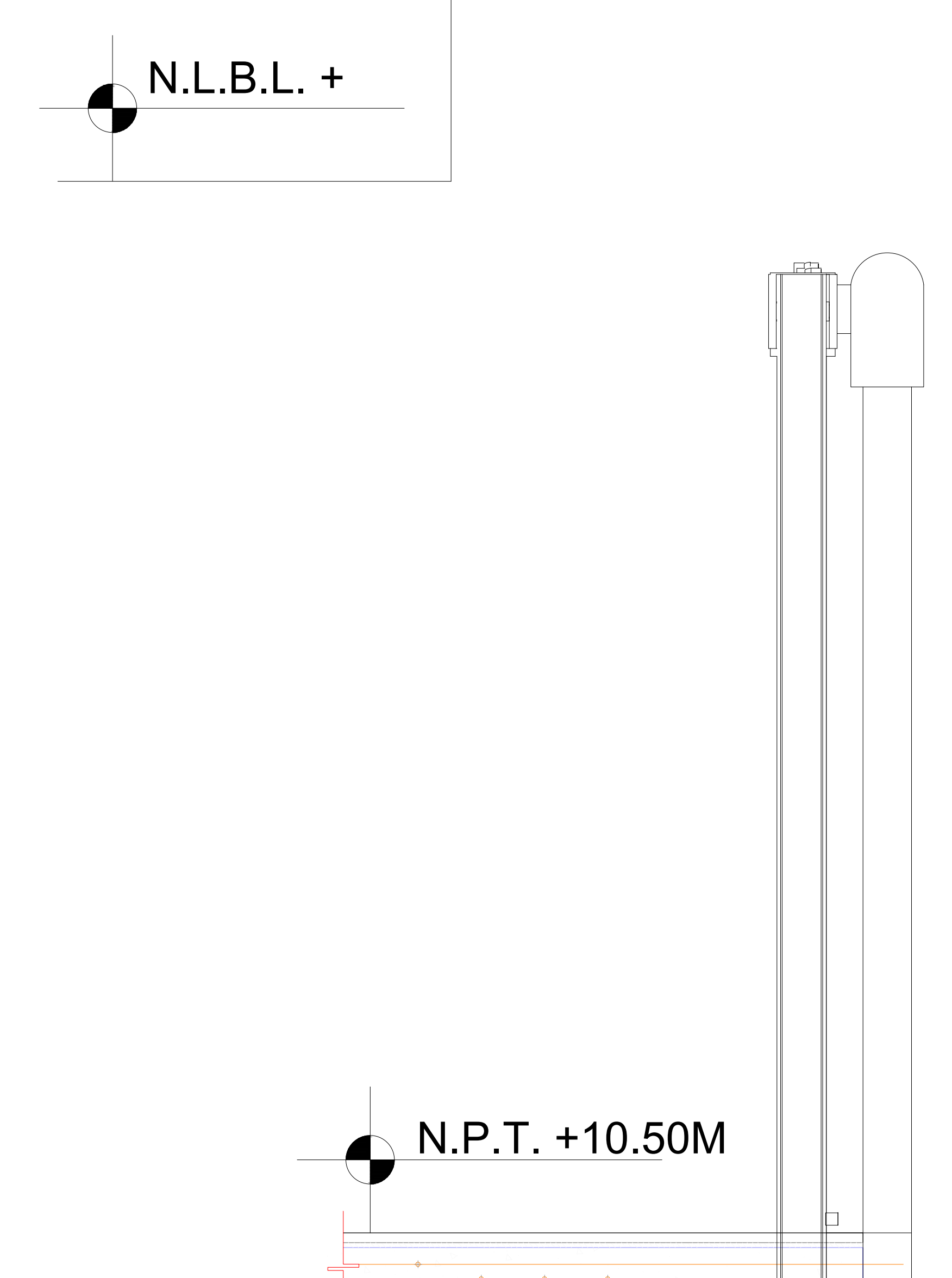
FOSO (VISTA FRONTAL)

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.75m x 1.50m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

ARMADO DE CONCRETO

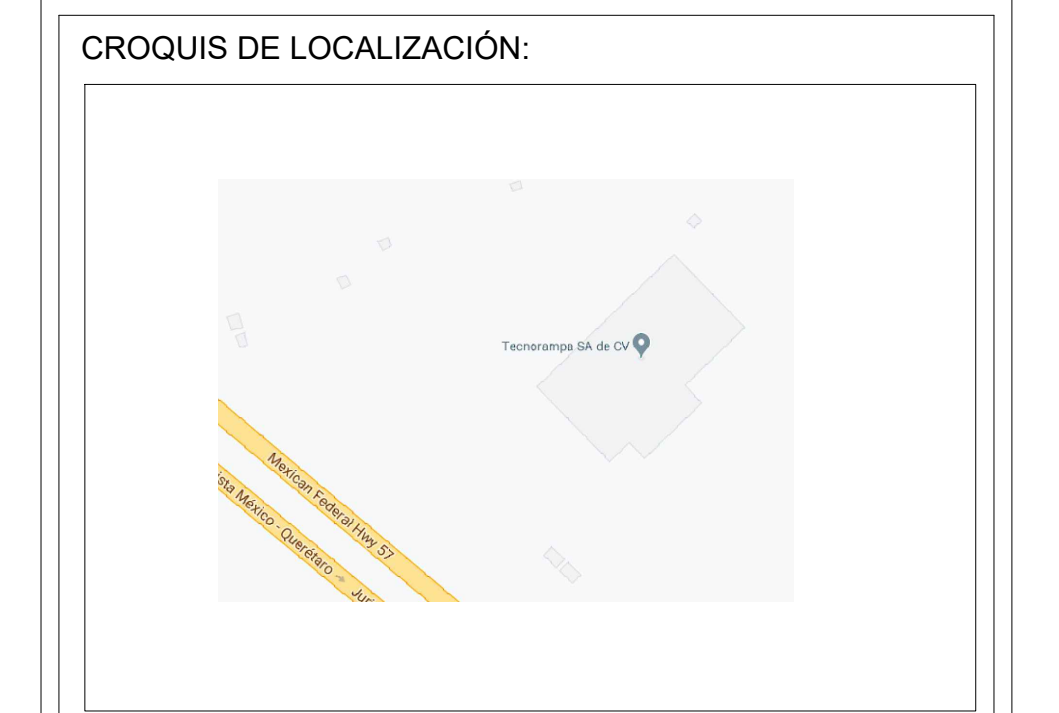


FOSO (VISTA LATERAL)



MECANISMO

FOSO



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

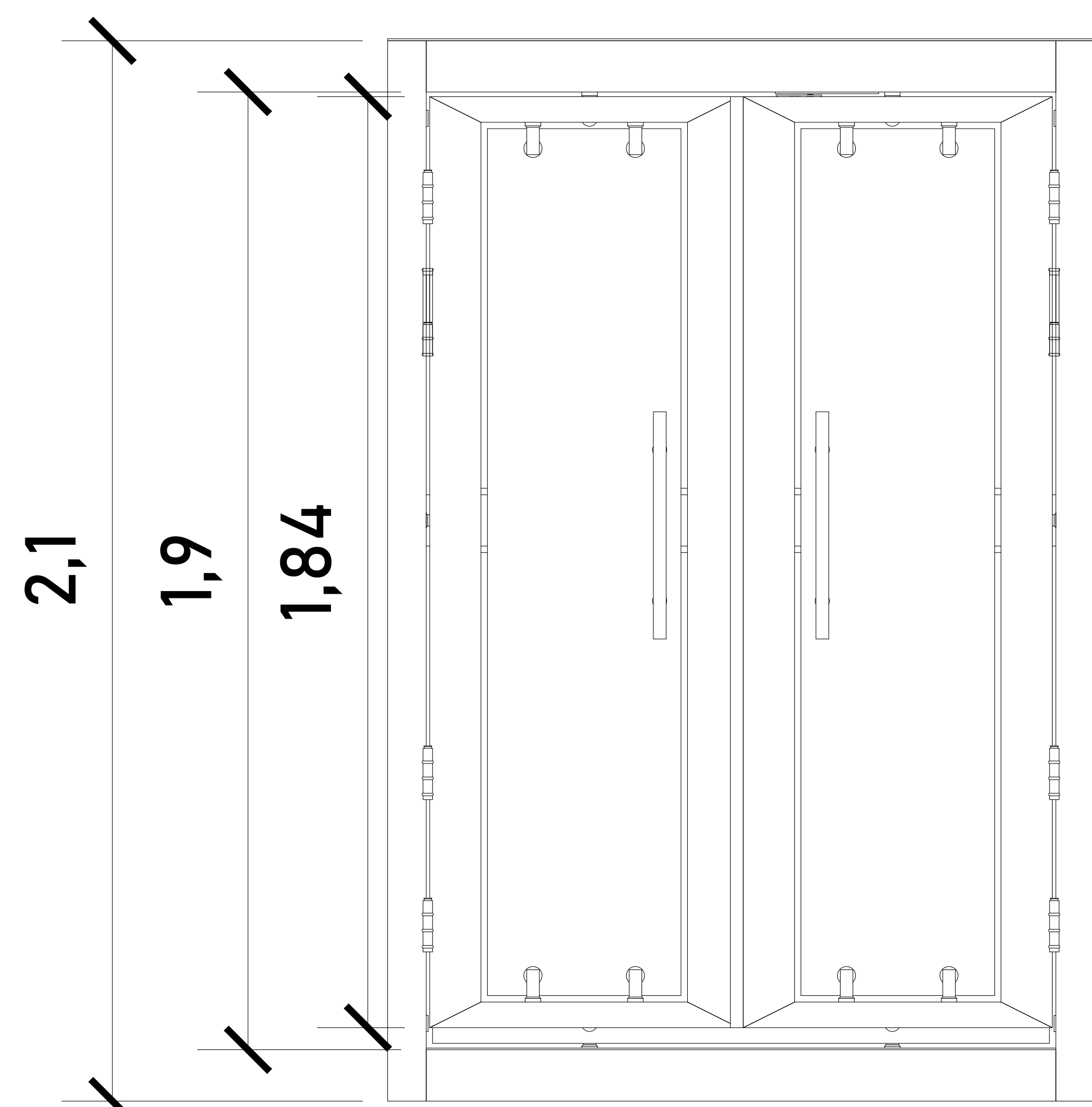
TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUIA MECANICA PRELIMINAR	31/07/2024
1	CAMBIO DE POSICION Y ANCLAJE	13/08/2024
2	CAMBIA RECORRIDO, SE COMBINA ANCLAJE, SE DEFINEN ACABADOS	25/08/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
INGENIERIA EN CONSTRUCCION Y SERVICIOS

RAZÓN SOCIAL: EGD CONSTRUCCIONES

VOBO: VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY
 FECHA: 31/07/2024 ELEVADOR: CREW EVO

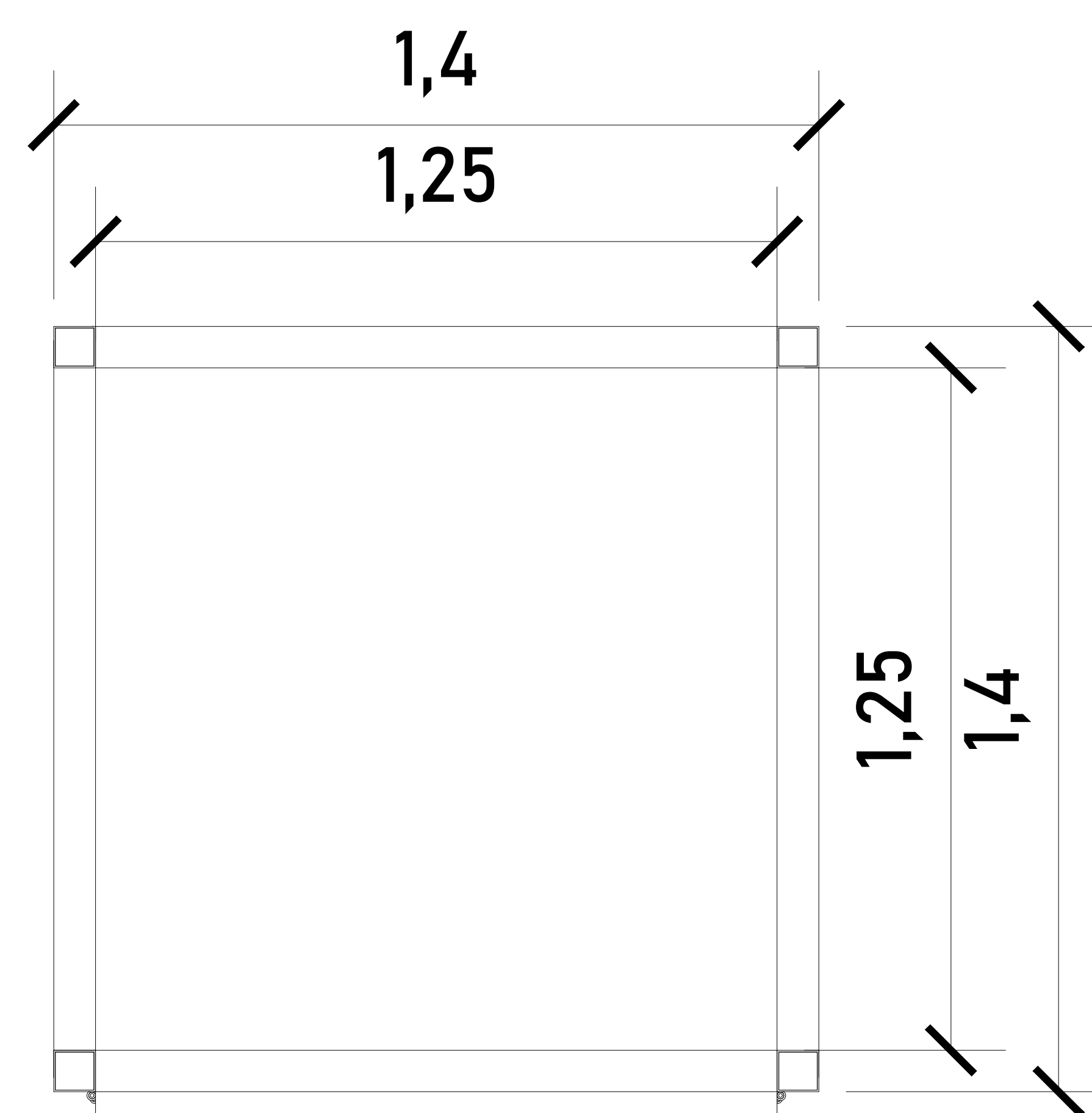
PLANO: HUECO PARA EL ELEVADOR CLAVE: A-2



CABINA (VISTA EN LATERAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:

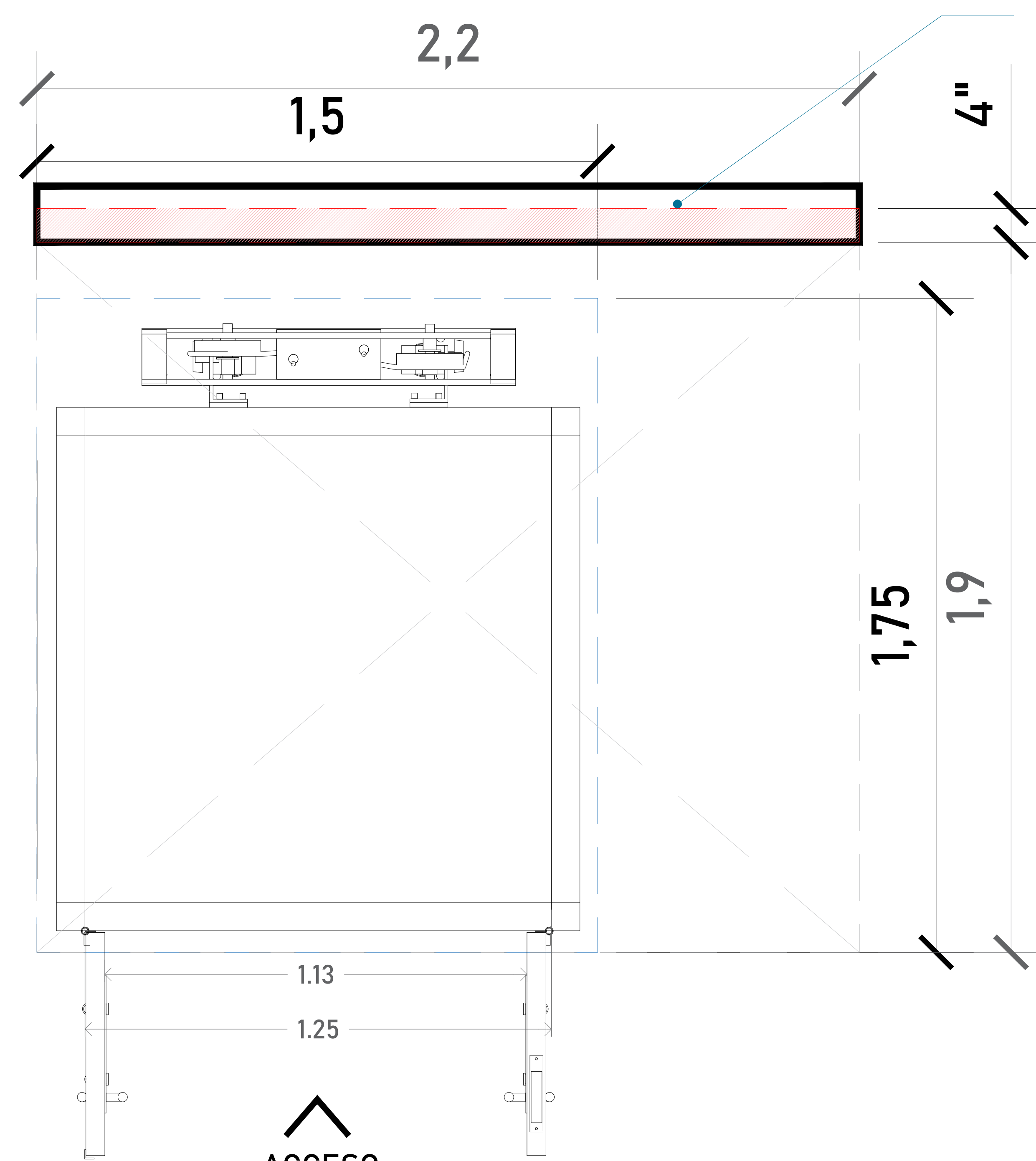
ALTURA CABINA	2.10 M
ALTURA DE PUERTA	1.84 M
ALTURA INT. DE CABINA	1.80M



ACCESO

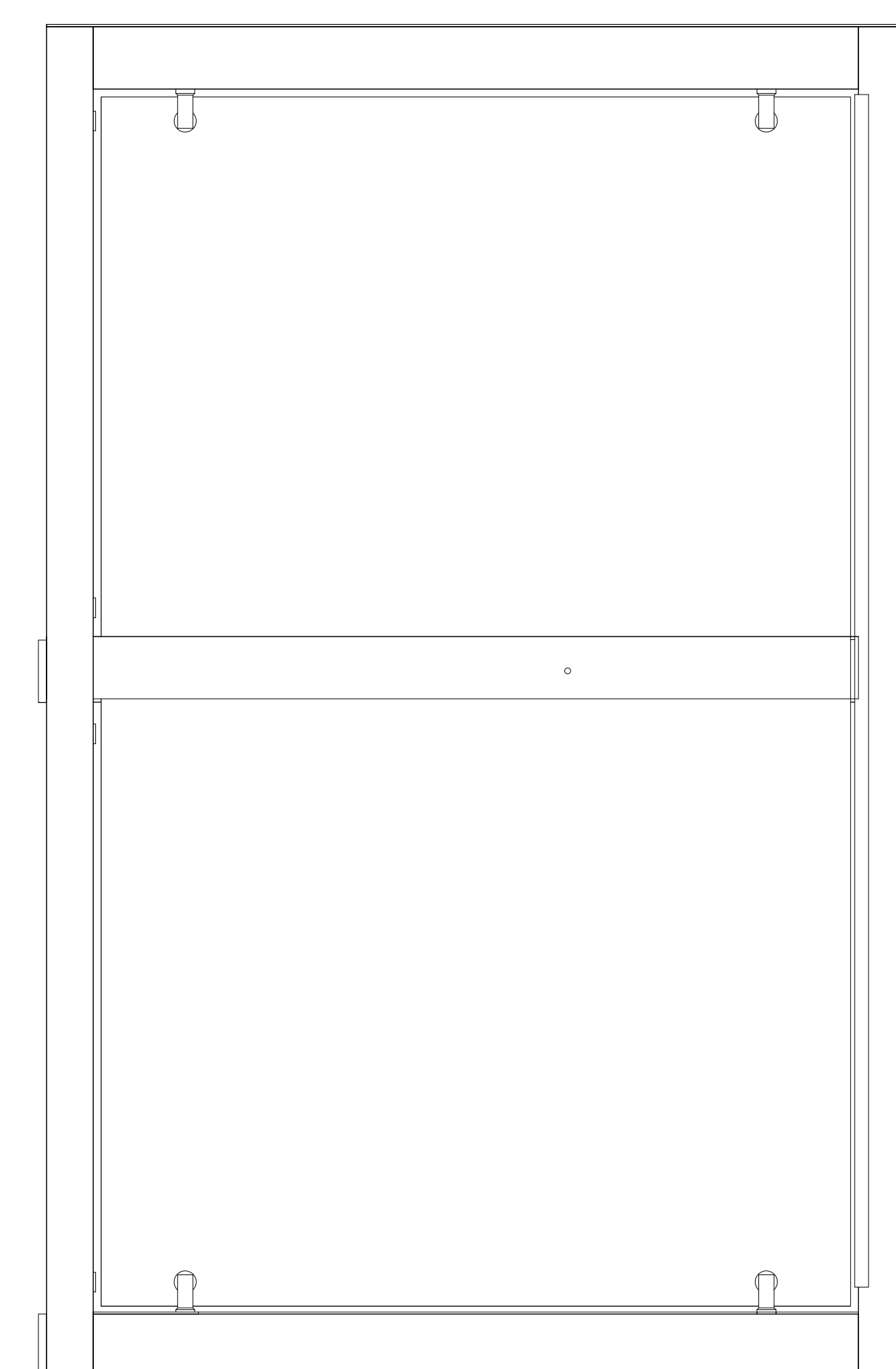
CABINA (VISTA EN PLANTA)

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



ACCESO Y ABATIMIENTO

PTR DE 4" x 4" CAL.7 INCRUSTADO COMPLETO A PAÑO EN MURO (DE 2.20m) A TODO LO ANCHO DEL CUBO POR PARTE DEL CLIENTE PARA ANCLAJE DE COLUMNAS



CABINA (VISTA LATERAL)

ACCESO

PESTAÑA DE ACCESO

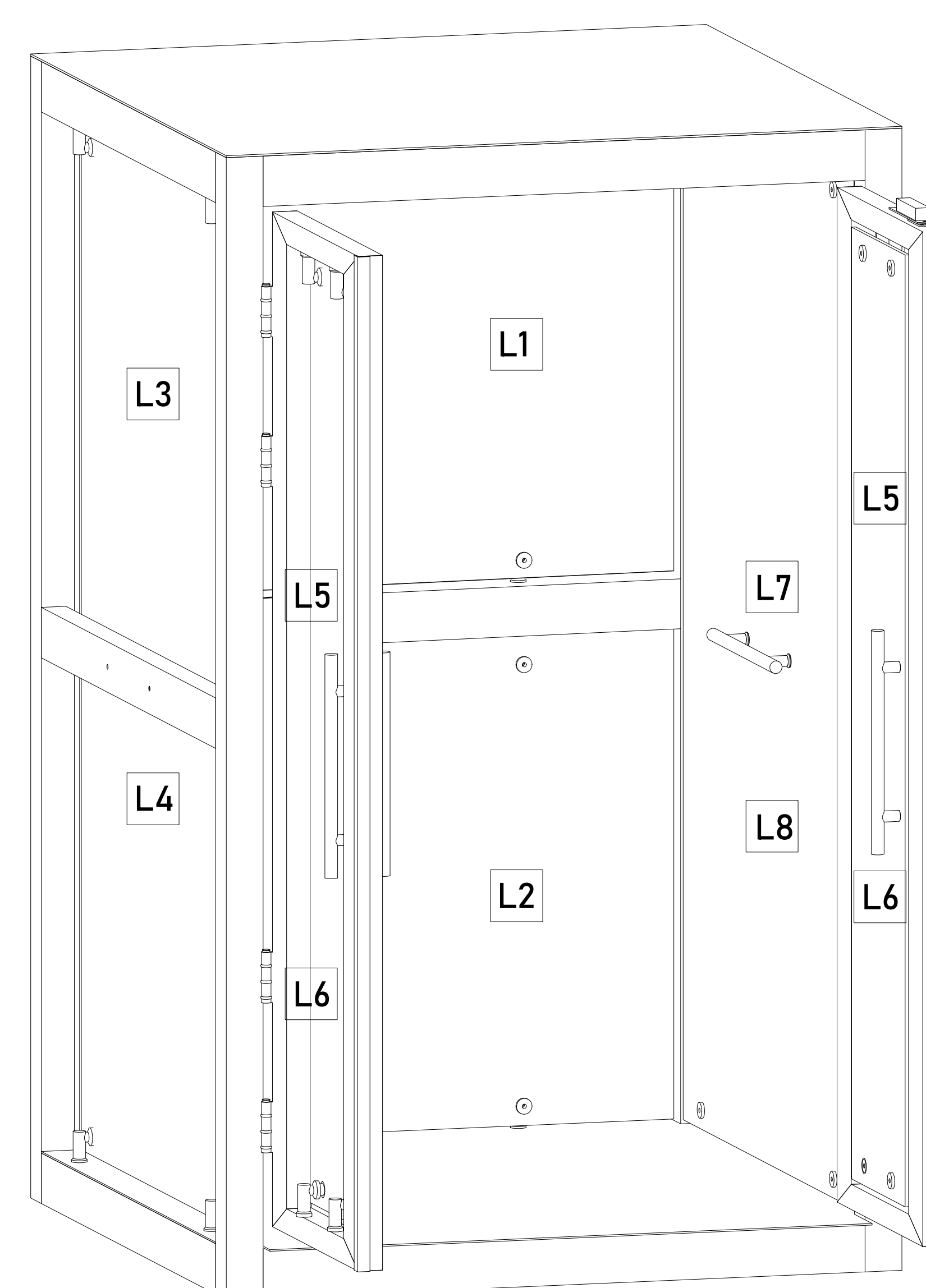
DIMENSIONES DE ACCESO

DIMENSIÓN DE PUERTA	1.25 M
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	1.13 M

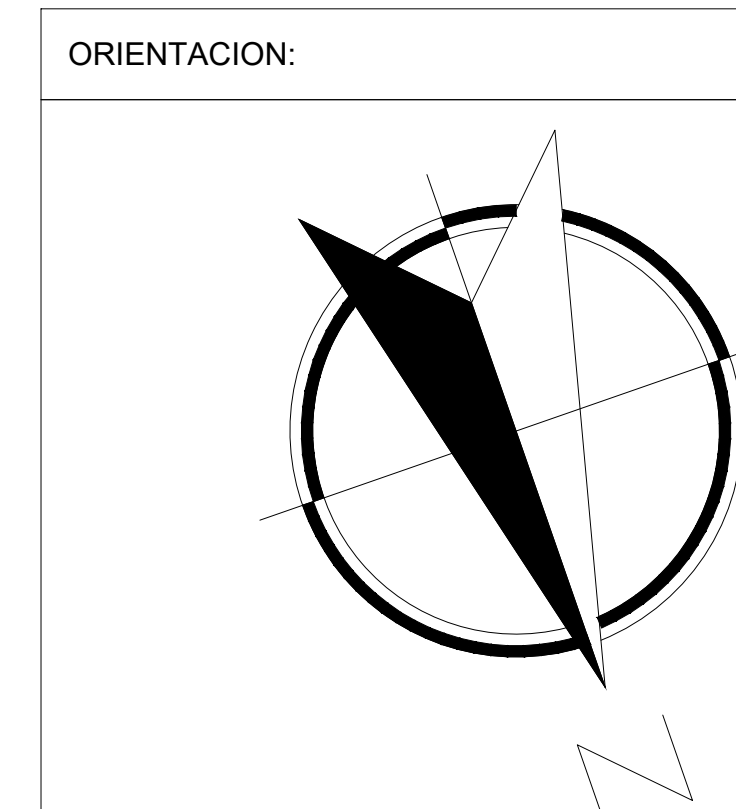
ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:

L1	CRISTAL ESMERILADO
L2	CRISTAL ESMERILADO
L3	CRISTAL CLARO
L4	CRISTAL ESMERILADO
L5	CRISTAL CLARO
L6	CRISTAL ESMERILADO
L7	CRISTAL CLARO
L8	CRISTAL ESMERILADO



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	31/07/2024
1	CAMBIO DE POSICIÓN Y ANCLAJE	13/08/2024
2	CAMBIA RECORRIDO, SE COMBINA ANCLAJE, SE DEFINEN ACABADOS	25/08/2024

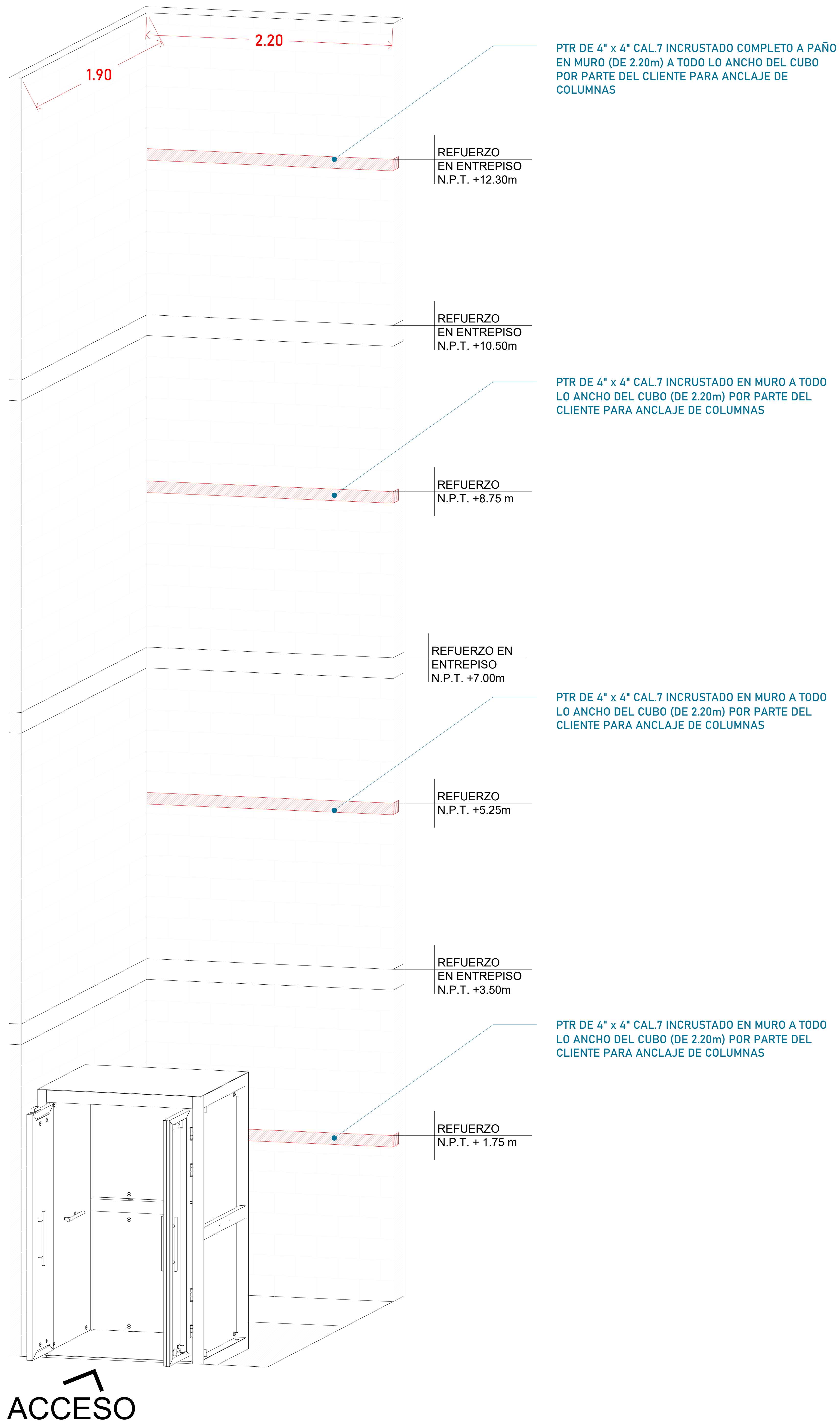
EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD

RAZÓN SOCIAL: EGD CONSTRUCCIONES

VOBO: VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY

FECHA: 31/07/2024 ELEVADOR: GREY EVO

PLANO: DIMENSIONES DE EQUIPO CLAVE: A-3

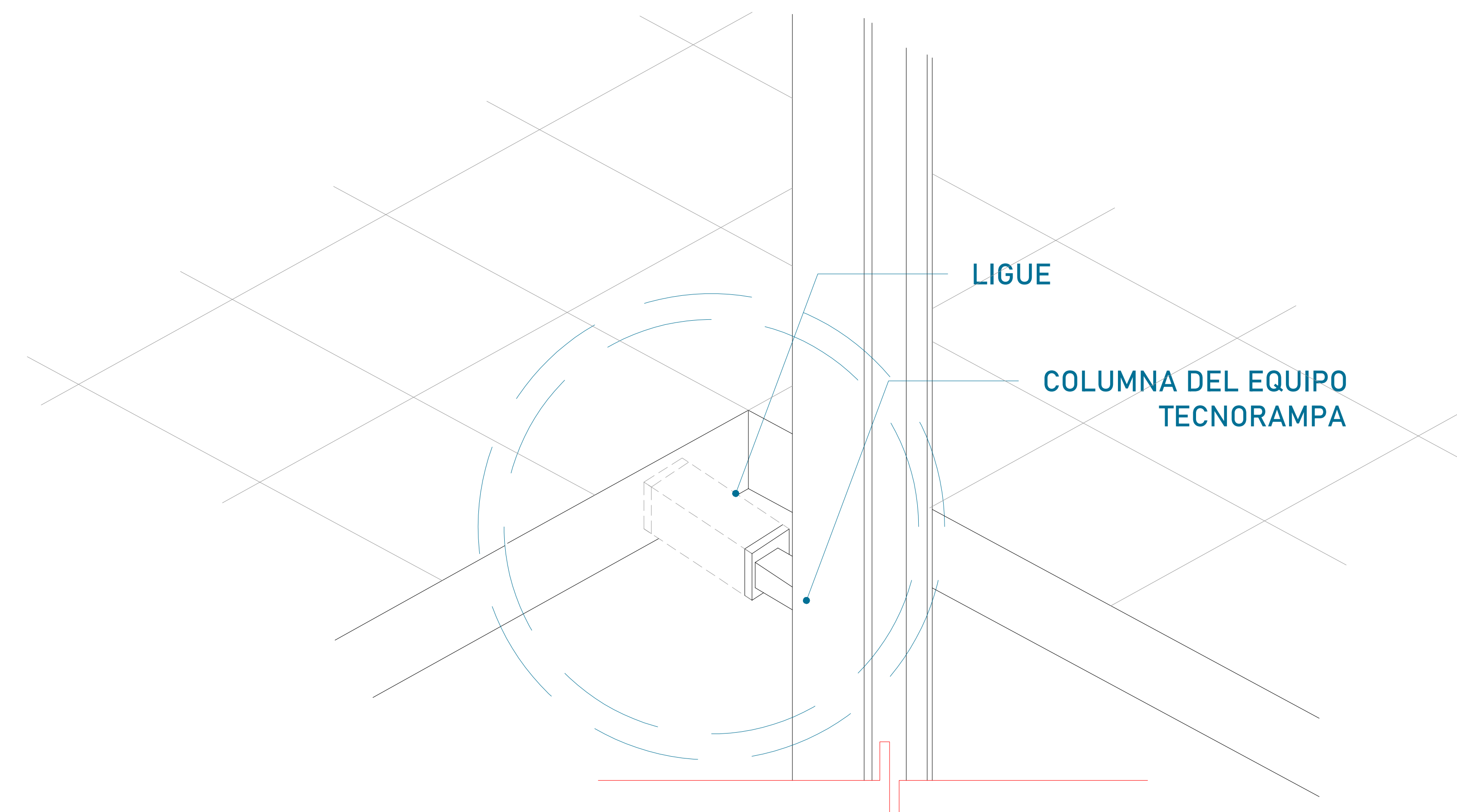


Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

Para anclar se solicita una cadena de concreto ($f'c=250 \text{ kg/cm}^2$) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.

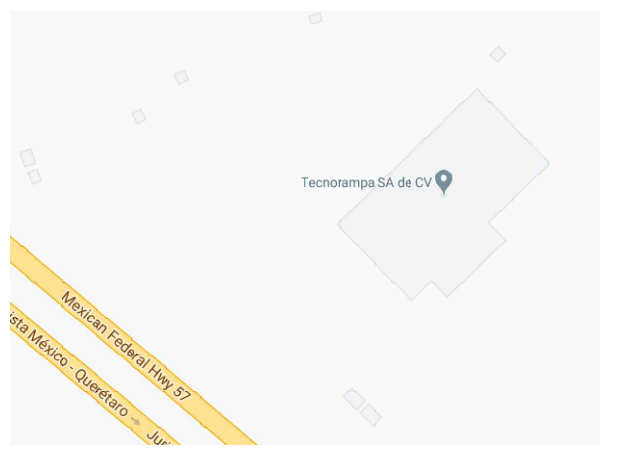
En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

El área de 1.75m x 1.50m deberá quedar libre para la instalación del equipo.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

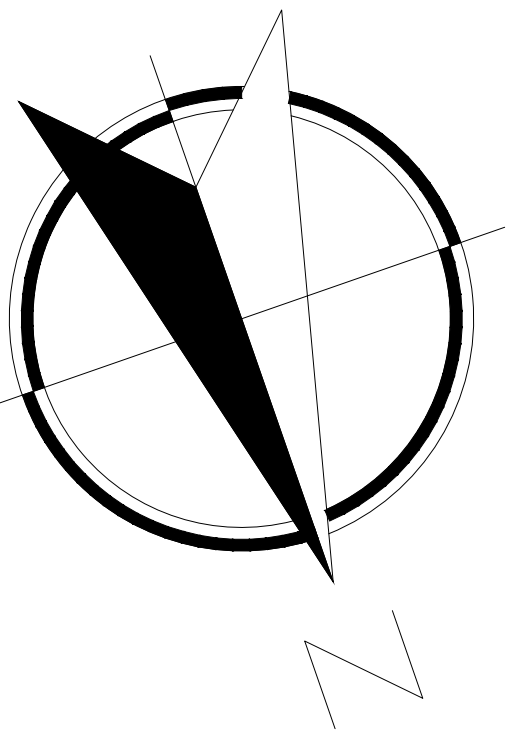
CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION

Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUIA MECÁNICA PRELIMINAR	31/07/2024
1	CAMBIO DE POSICIÓN Y ANCLAJE	13/08/2024
2	CAMBIA RECORRIDO, SE COMBINA ANCLAJE, SE DEFINEN ACABADOS	22/08/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
INTEGRACIÓN DE TECNOLOGÍA Y PERSONAS

RAZÓN SOCIAL: EGO CONSTRUCCIONES

VOBO:

VENDEDOR:

ING. IVAN RICARDO JURY

FECHA:

31/07/2024

ELEVADOR:

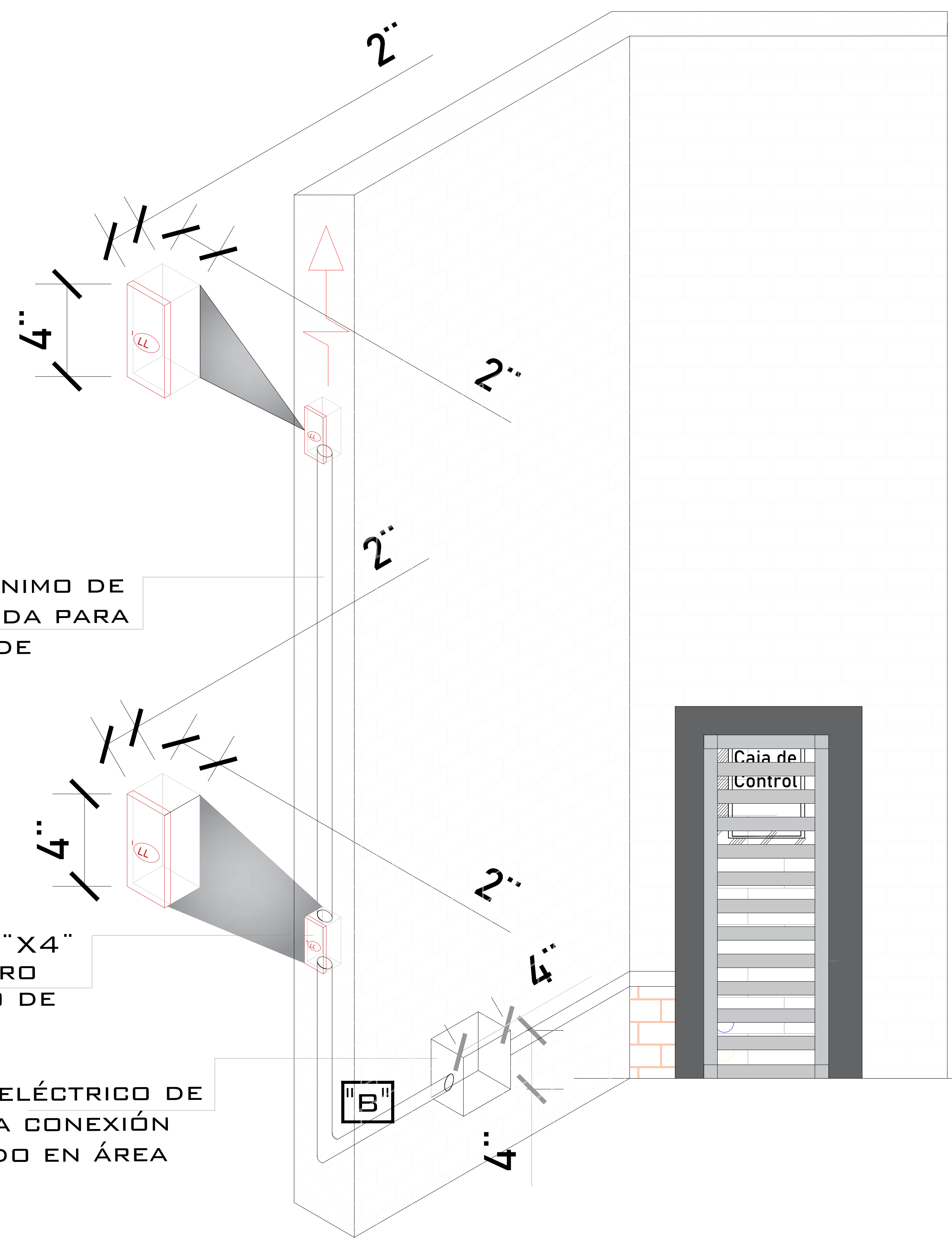
GREW EVO

PLANO:

ANCLAJE DEL ELEVADOR

CLAVE:

A-4



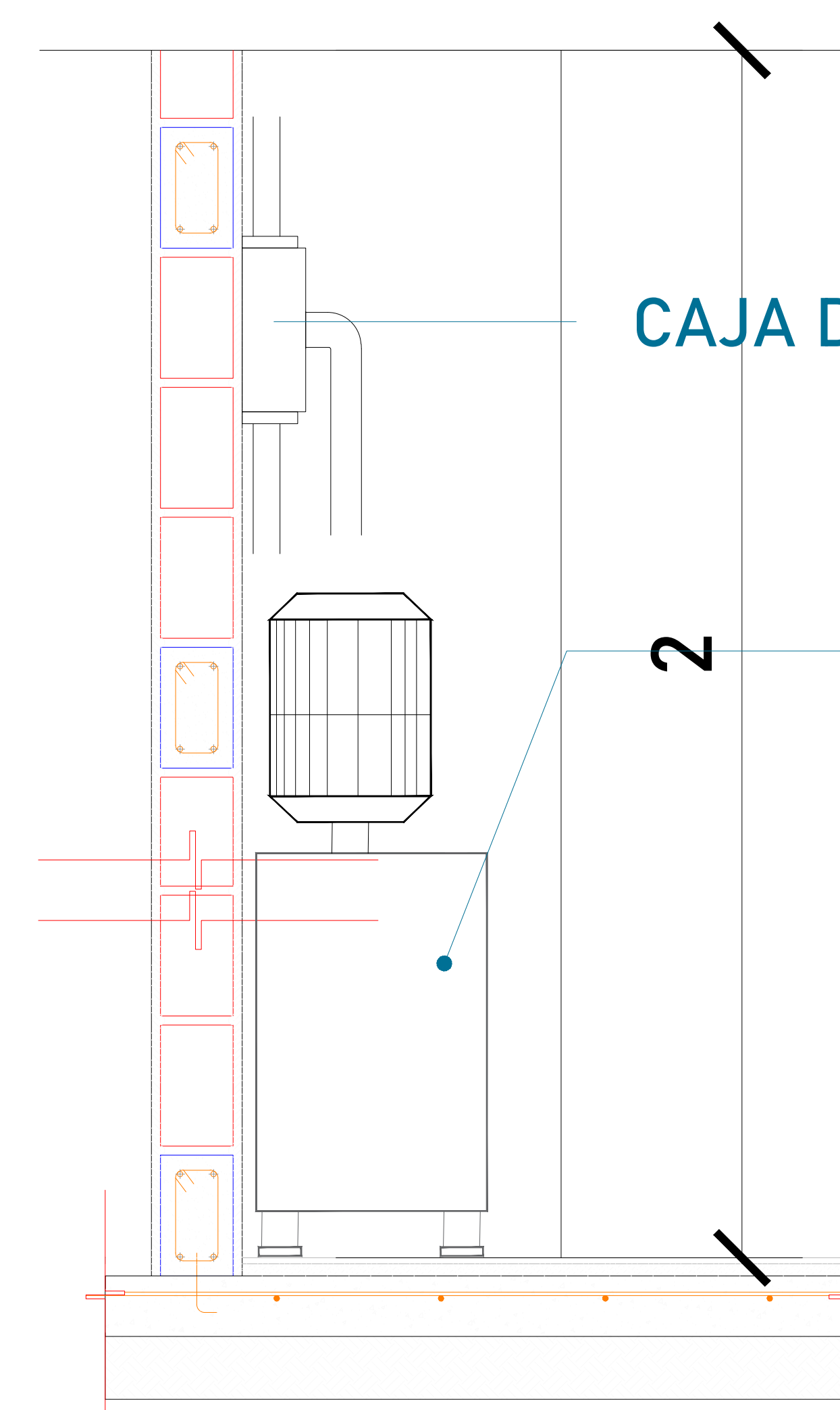
POLIDUCTO MÍNIMO DE Ø1" EMPOTRADA PARA INSTALACIÓN DE BOTONERAS

CHALUPA DE 2"X2"X4" EMPOTRADA EN MURO PARA ALOJAMIENTO DE BOTONERA

REGISTRO ELÉCTRICO DE 4"X4" PARA CONEXIÓN DE CABLEADO EN ÁREA DEL MOTOR

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
- (CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 3HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	2
AMPERS DE CONSUMO	16
WATSS DE CONSUMO	2.2 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
RANGO DE VARIACIÓN DE VOLTAGE	220 VAC +/- 5%



UNIDAD HIDRÁULICA

El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

LAS BOTONERAS SERÁN EMPOTRADAS POR PARTE DE TECNORAMPA

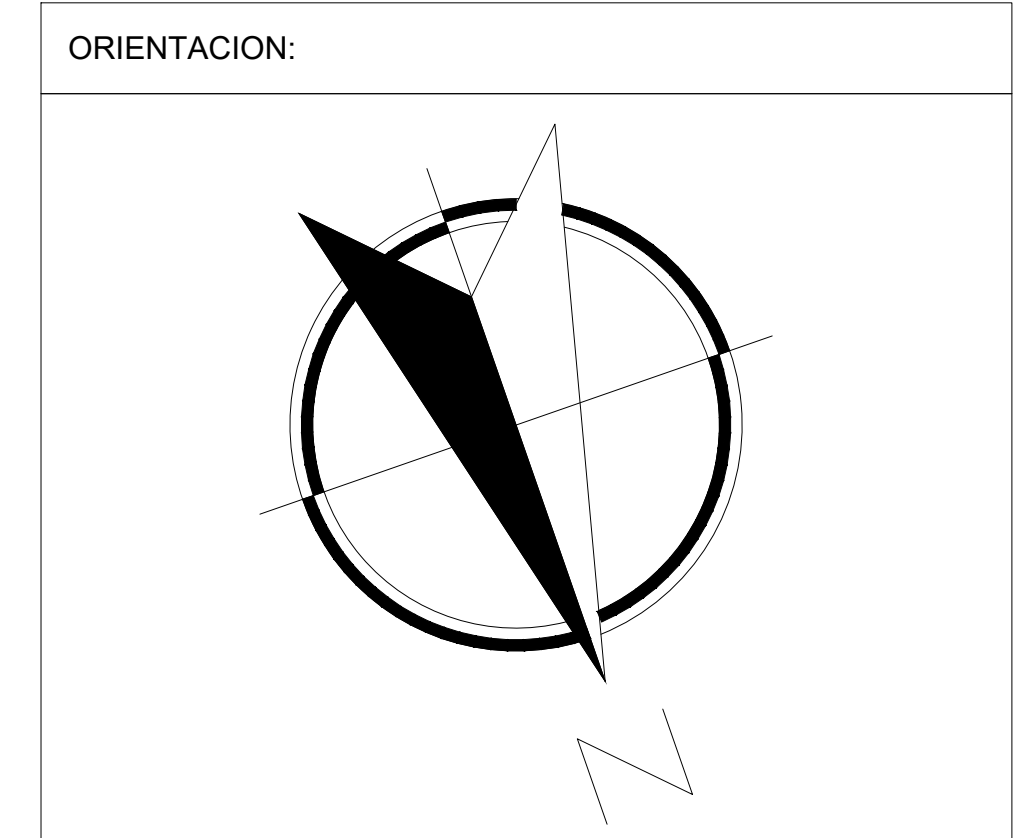
Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de Ø1 1/4" por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación bifásica a 220 VAC, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 2 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo. Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	31/07/2024
1	CAMBIO DE POSICIÓN Y ANCLAJE	13/08/2024
2	CAMBIA RECORRIDO, SE COMBINA ANCLAJE, SE DEFINEN ACABADOS	25/08/2024

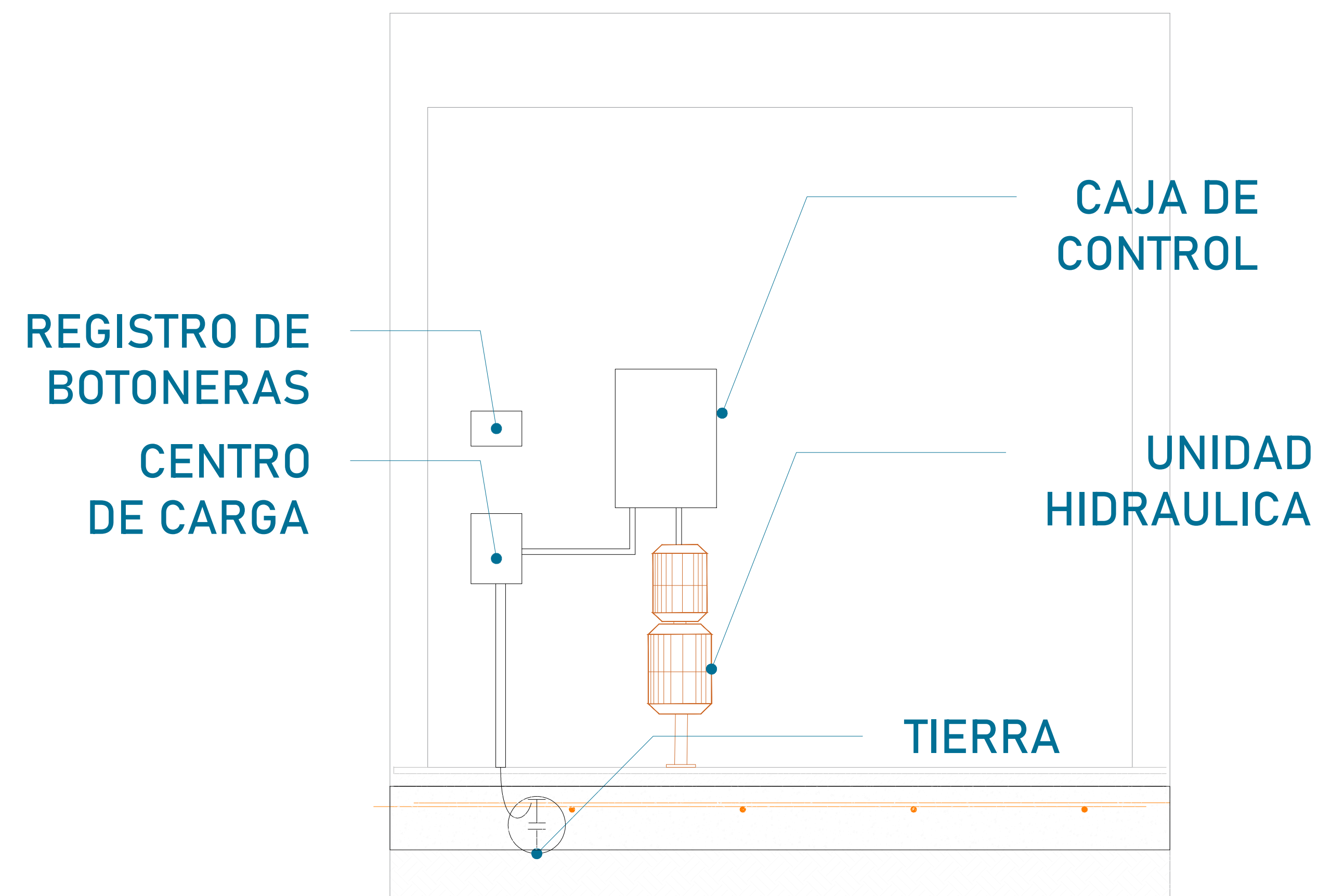
EMPRESA: **TecnoRampa**
ENERGÍA DE TRANSMISIÓN Y SERVICIOS

RAZÓN SOCIAL: EGD CONSTRUCCIONES

VOBO: VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY
 FECHA: 31/07/2024 ELEVADOR: GREY EVO

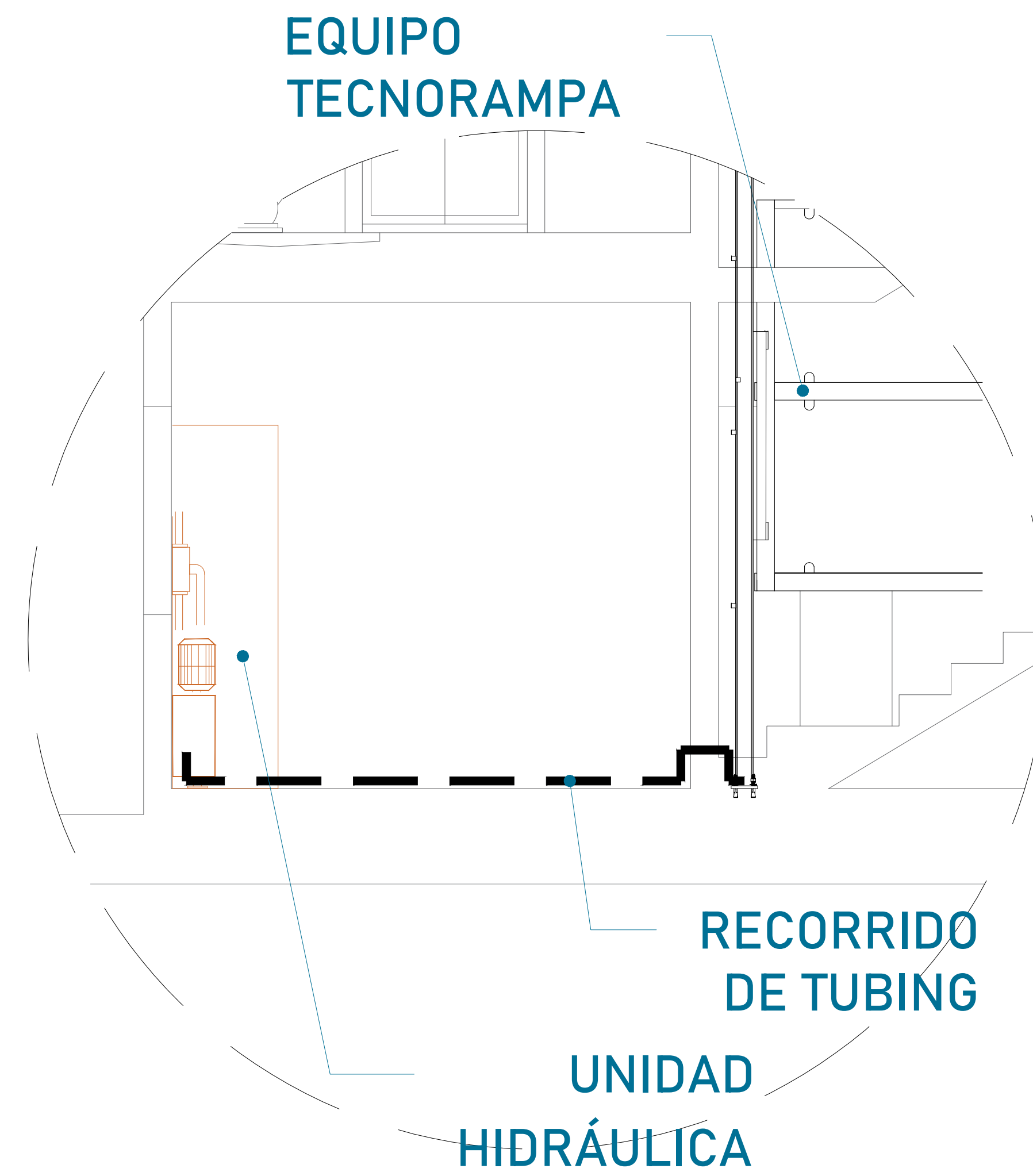
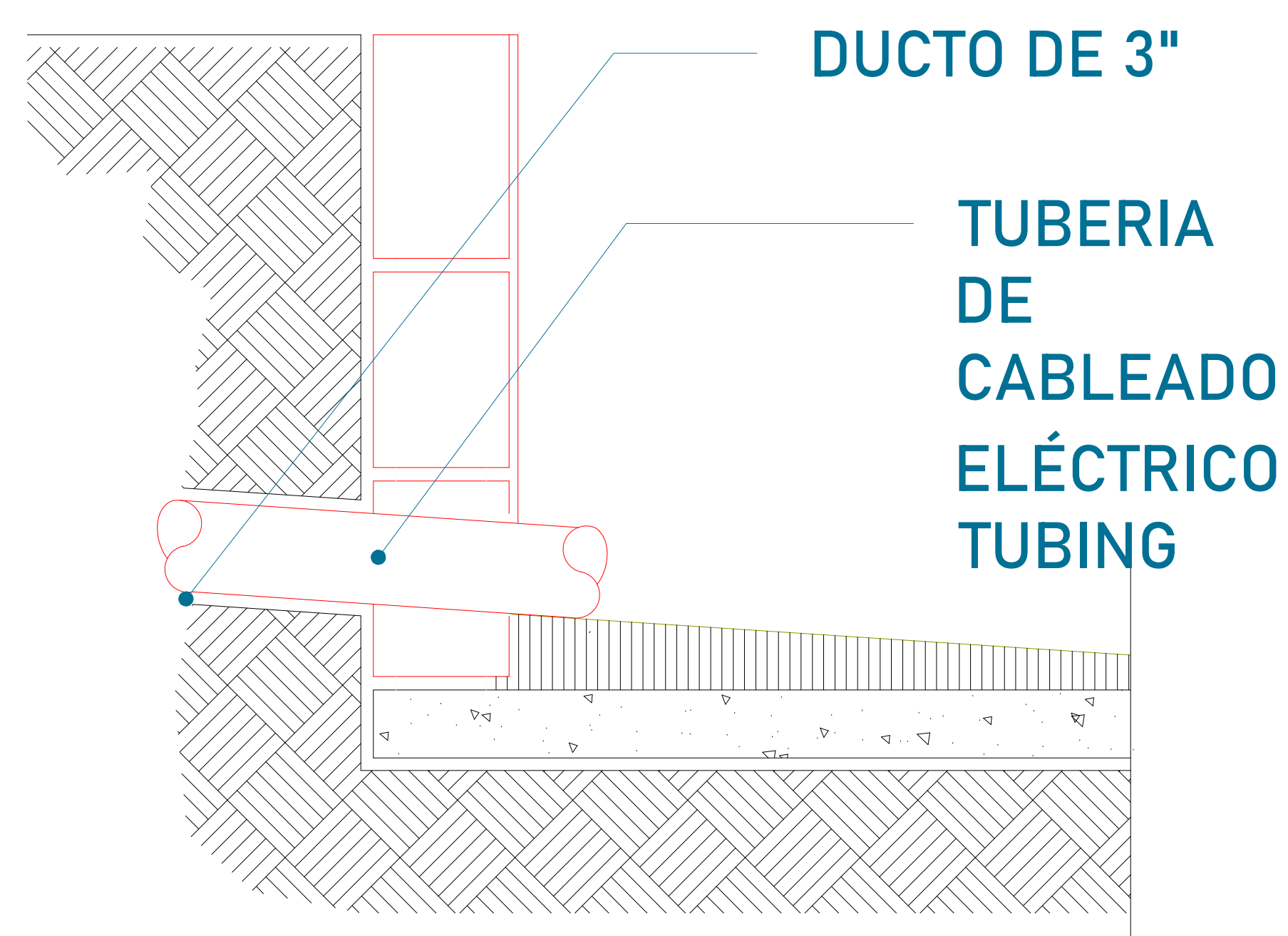
PLANO: ALIMENTACIÓN Y BOTONERAS CLAVE: **A-5**

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

PUERTA INTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este. Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones. Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

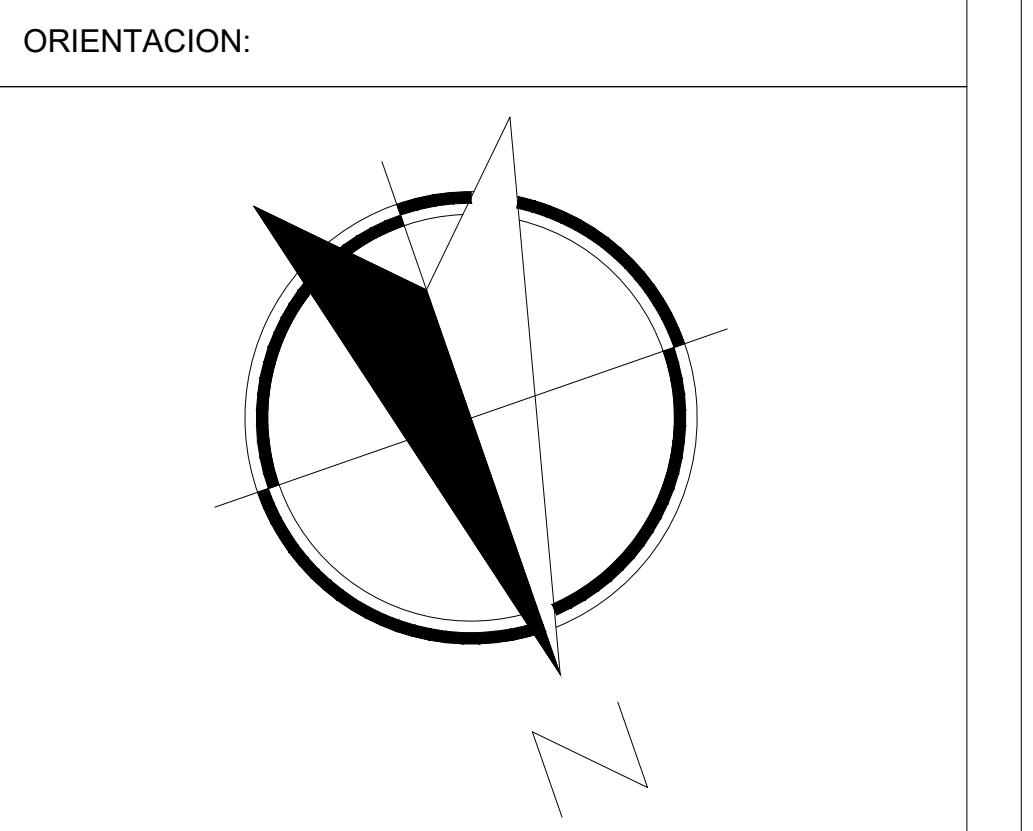
- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACIÓN

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
 - *En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	31/07/2024
1	CAMBIO DE POSICIÓN Y ANCLAJE	13/08/2024
2	CAMBIA RECORRIDO, SE COMBINA ANCLAJE, SE DEFINEN ACABADOS	25/08/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TRANSPORTACIÓN Y MOVILIDAD

RAZÓN SOCIAL: EGD CONSTRUCCIONES

VOBO: VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY

FECHA: 31/07/2024 ELEVADOR: GREV EVO

PLANO: DUCTO Y UNIDAD HIDRÁULICA CLAVE: A-6

Electroiman por parte de Tecnorampa

Contra (puerta)

Botonera de equipo

Puerta exterior "Proporcionada por el cliente"

PUERTA EXTERIOR POR PARTE DEL CLIENTE

LLAMADORA, EL LUGAR SERA DECISION POR PARTE DEL CLIENTE

PUERTA DEL ELEVADOR

Canalización de 1/2 Ø

Preparación para electroimán

Canalización de 1 Ø

Botonera de equipo

Canalización de 1/2 Ø

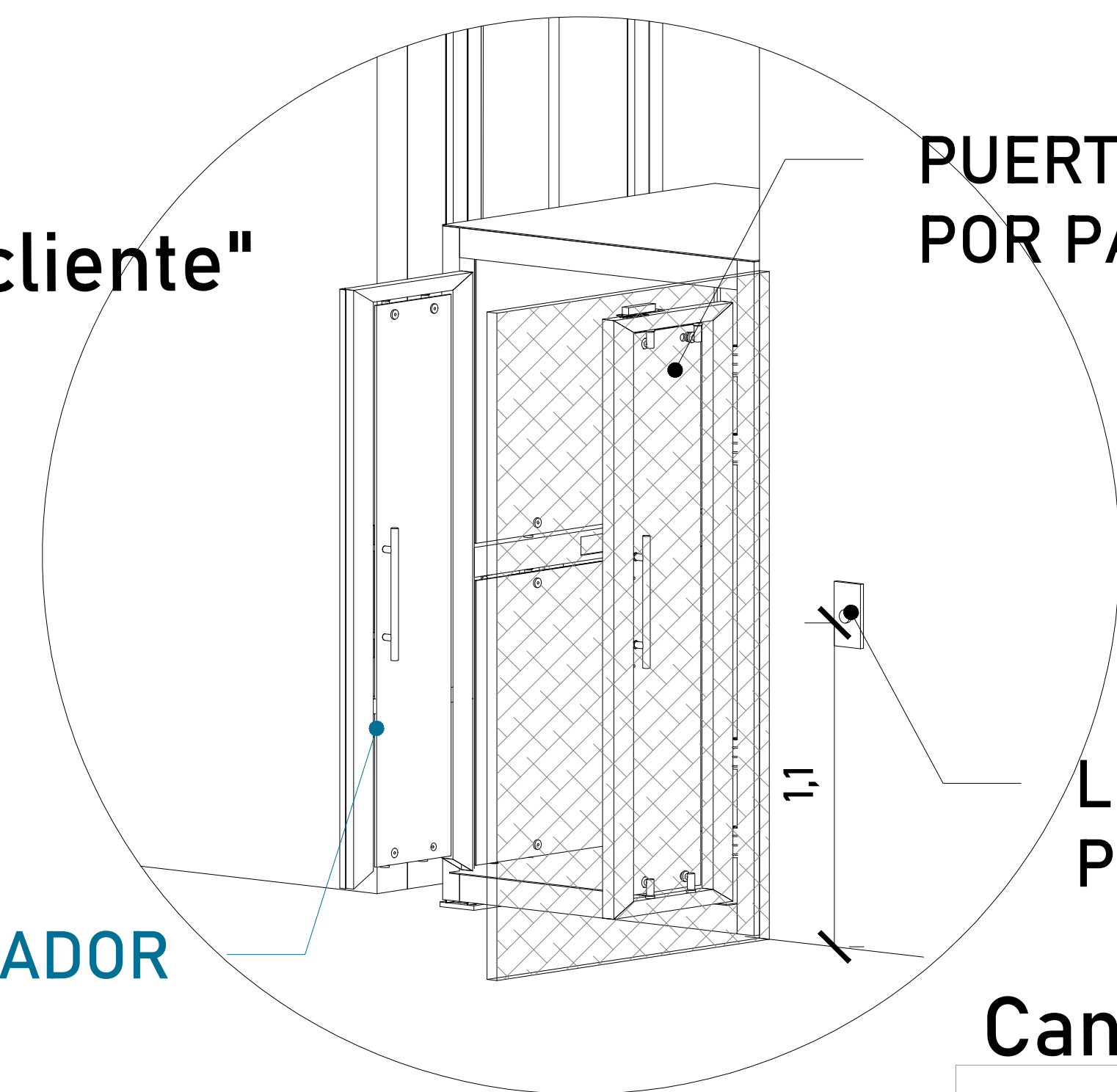
Preparación para electroimán

Canalización de 1 Ø

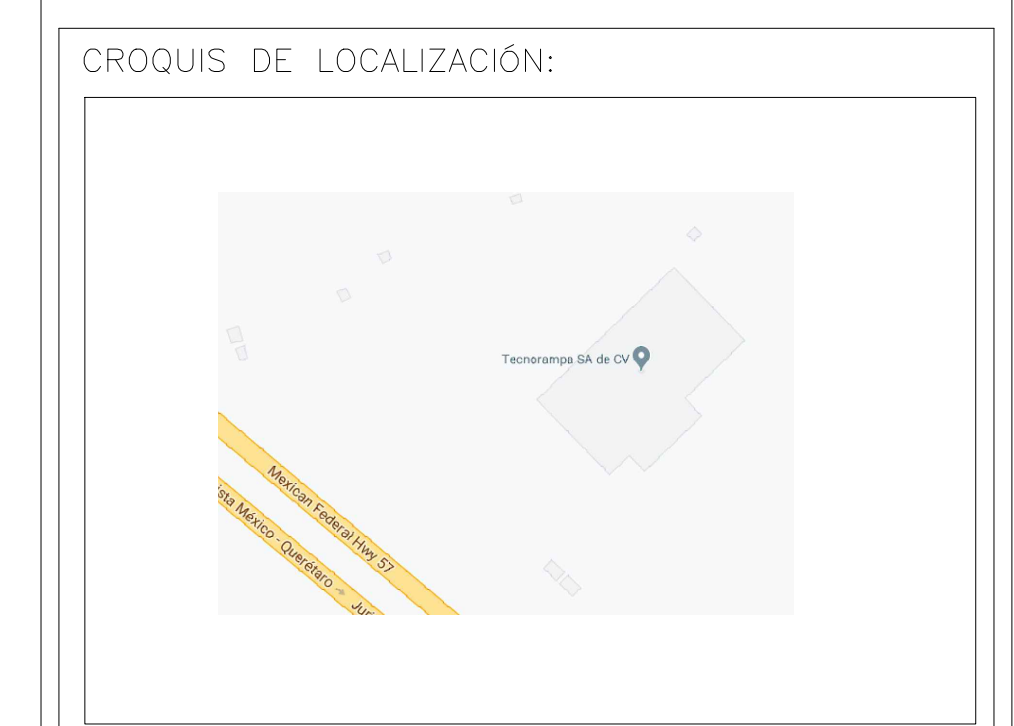
Botonera de equipo

Foso de equipo

Foso de equipo



NOTA: El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.
Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.
Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	31/07/2024
1	CAMBIO DE POSICIÓN Y ANCLAJE	13/08/2024
2	CAMBIA RECORRIDO, SE COMBINA ANCLAJE, SE DEFINEN ACABADOS	25/08/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
EMPRESA DE INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN

RAZÓN SOCIAL: EGD CONSTRUCCIONES

VOBO: VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY

FECHA: 31/07/2024 ELEVADOR: GREV EVO

PLANO: DUCTO Y ESPECIFICACIONES CLAVE: A-7