

DIRECCION: AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO KM
175+494 COLONIA EL
SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO:

CARGA-SEMICOMPLETA

CARGA: 1,000 KG

RECORRIDO: 5.52 M

UNIDAD HIDRAULICA: 10 HP

ESTACIONES: 2

VENDEDOR: ARQ. JESUS ANTONIO BENITEZ

**RAZON SOCIAL: EDIFICADORA INDUSTRIAL
DEL RIO SA DE CV**

NO. DE CLIENTE: 29528-22310

FECHA: 24/10/2024

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

TIPO DE ALIMENTACION

TRIFÁSICA 220 VAC

TUBERIA: GRUESA

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: ARMADA

COLUMNAS: COMPLETAS

DIMENSIONES DE VANO:

COMPLEMENTOS

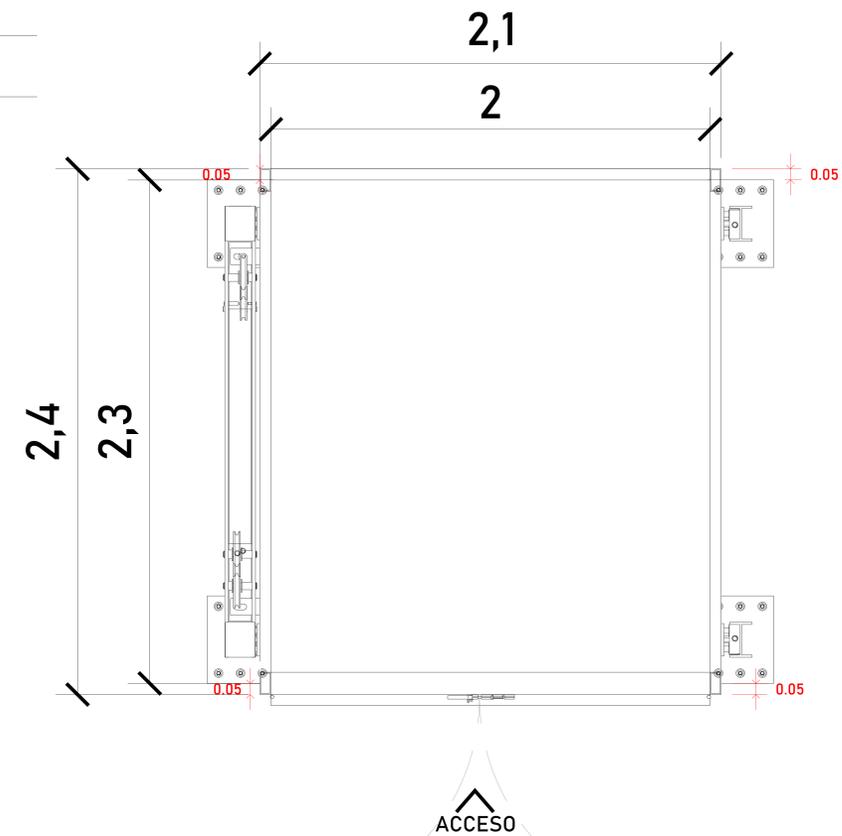
- INE, IMSS, DC3
- DC3 Y PROGRAMAR CURSOS PARA INGRESO
- LÁMINA LISA EN PISO DE CABINA
- PUERTAS EXTERIORES A DOS HOJAS, ELECTROIMÁN EN CADA PUERTA DE ESTACIÓN
- BOTONERA CON DISPLAY
- PARO DE EMERGENCIA CON LLAVE
- MANDAR CAMIÓN CON HIAB Y CARROS PARA MOVER LA CABINA A LUGAR DESCARGA
- MATERIALES PARA ENCAPSULAR EL ESPACIO AL PINTAR
- LONAS ANTI CHISPA
- TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA TRABAJOS EN ALTURAS
- EXTINTORES
- MEDIDAS DE SEGURIDAD SE MANDARON POR CORREO
- FALDÓN INFERIOR DE 30cm
- ALTURA INTERIOR: 2.10m
- TUBERÍA DE 3" PARA MAYOR VELOCIDAD
- LLEVAR SOLDADURA CON GENERADOR
- COLUMNAS Y PLACAS IRÁN REMETIDAS 5cm HACIA EL CENTRO DE LA CABINA

COLOR DEL EQUIPO:

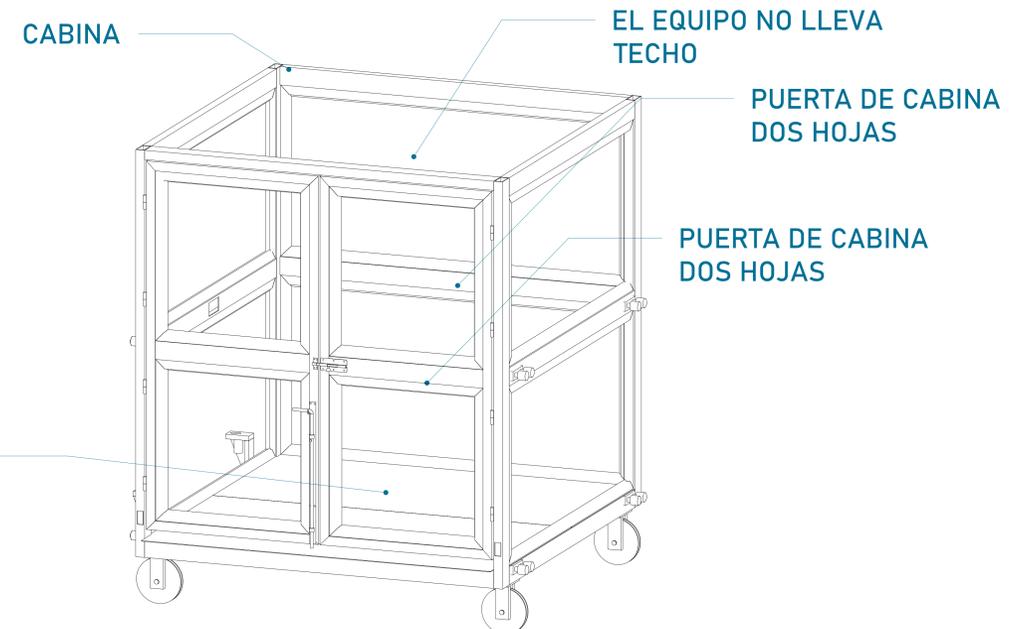
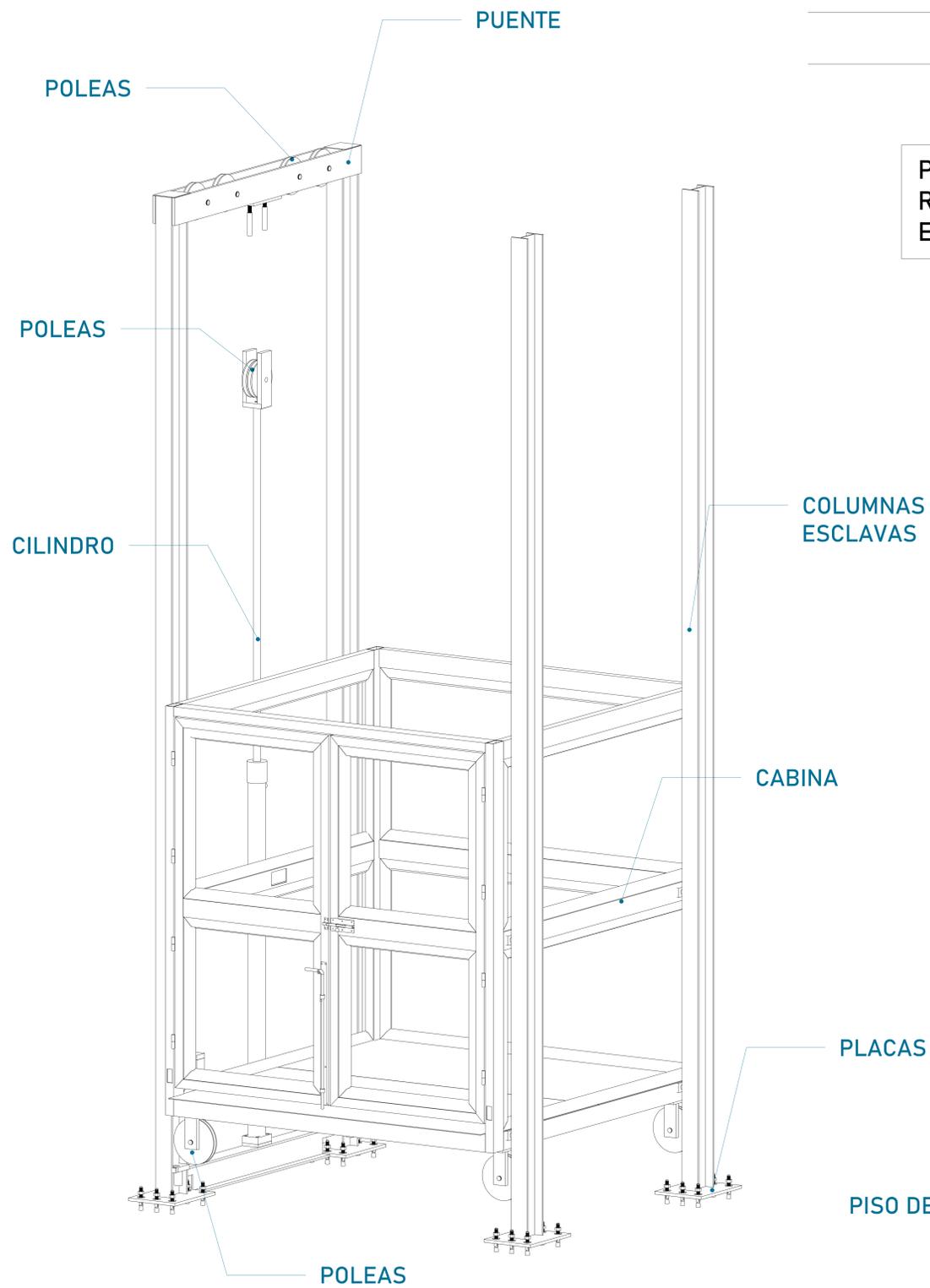
ACABADO: LÁMINA PERFORADA

TABLA DE ACCESOS

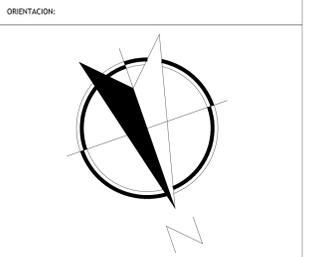
PLACAS Y COLUMNAS
RECORRIDAS 5cm HACIA
EL CENTRO



DIMENSIONES INTERIORES



UBICACION:
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	24/10/2024
1	CAMBIA ESTRUCTURA ANCLAJE	30/10/2024
2	SE ANEXIA DETALLE DE PUERTAS	04/11/2024
3	CAMBIA ESTRUCTURA DE CUBIERTA	05/11/2024
4	CAMBIA FOSO, CABINA Y MECANISMO	12/12/2024

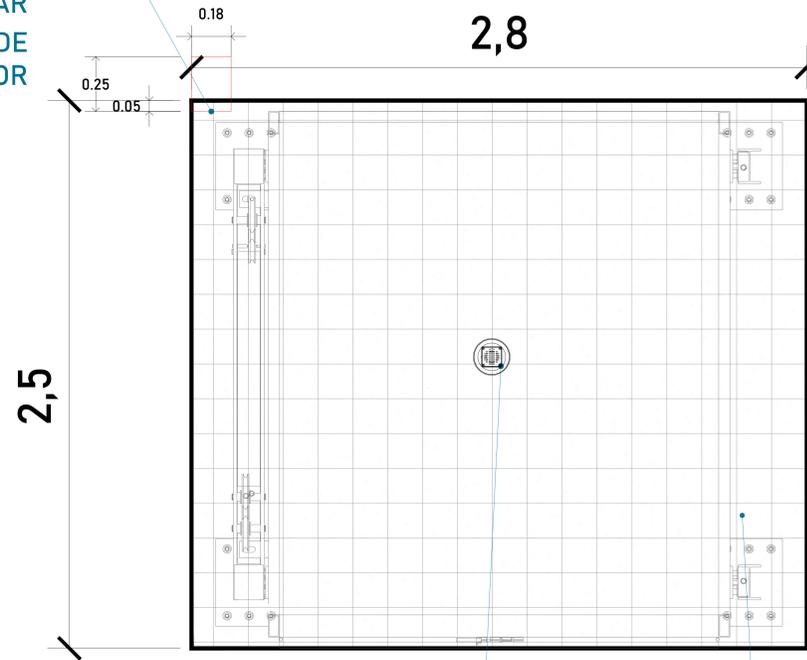
EMPRESA: **TecnoRampa**
S.M. DE C.V.

RAZÓN SOCIAL: EDIFICADORA INDUSTRIAL DEL RÍO S.A. DE C.V.

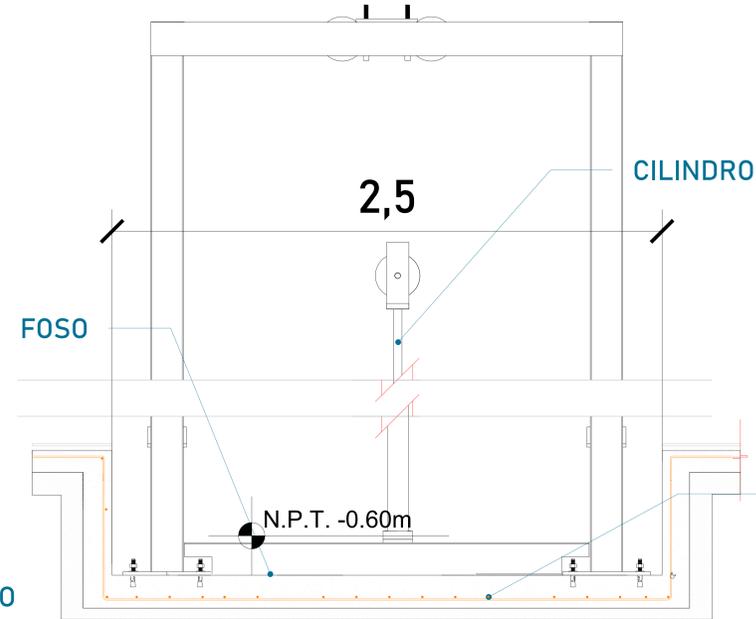
VENDEDOR: ARQ. JESÚS ANTONIO BENITEZ C.
FECHA: 24/10/2024
ELEVADOR: CARROSA
CLAVE: A-1

PLANO: DESCRIPCIÓN DE PARTES

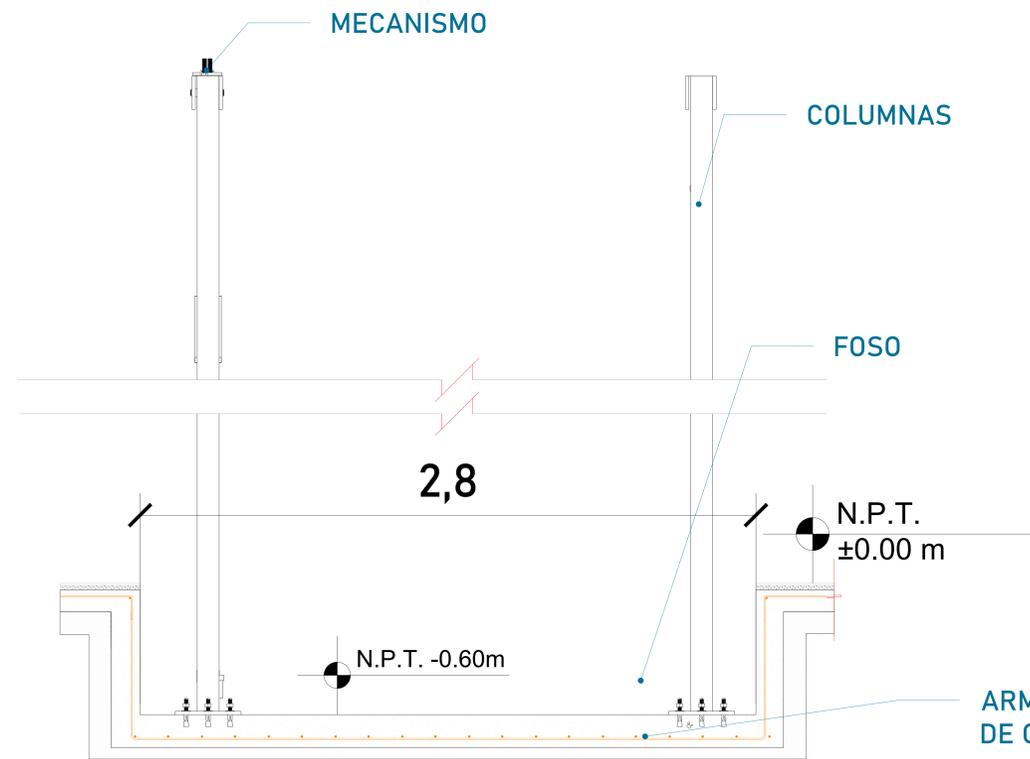
FOSO DE 2.50m DE FONDO, LA PLACA ESTRUCTURAL DEL CLIENTE QUEDARÍA REMETIDA EN FOSO 5cm SIN AFECTAR FUNCIONAMIENTO NI INSTALACIÓN DE ELEVADOR



ARMADO (VISTA EN PLANTA)



FOSO (VISTA LATERAL)



FOSO (VISTA FRONTAL)

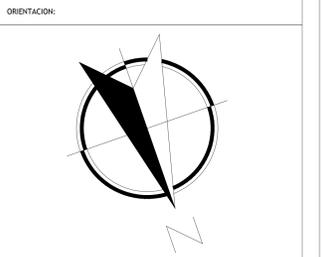
Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

Firme de concreto con una resistencia de $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$. Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 2.80m x 2.50m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	24/10/2024
1	CAMBIA ESTRUCTURA ANCLAJE	30/10/2024
2	SE ANEXIA DETALLE DE PUERTAS	04/11/2024
3	CAMBIA ESTRUCTURA DE CLIENTE	05/11/2024
4	CAMBIA FOSO, CABINA Y MECANISMO	12/12/2024

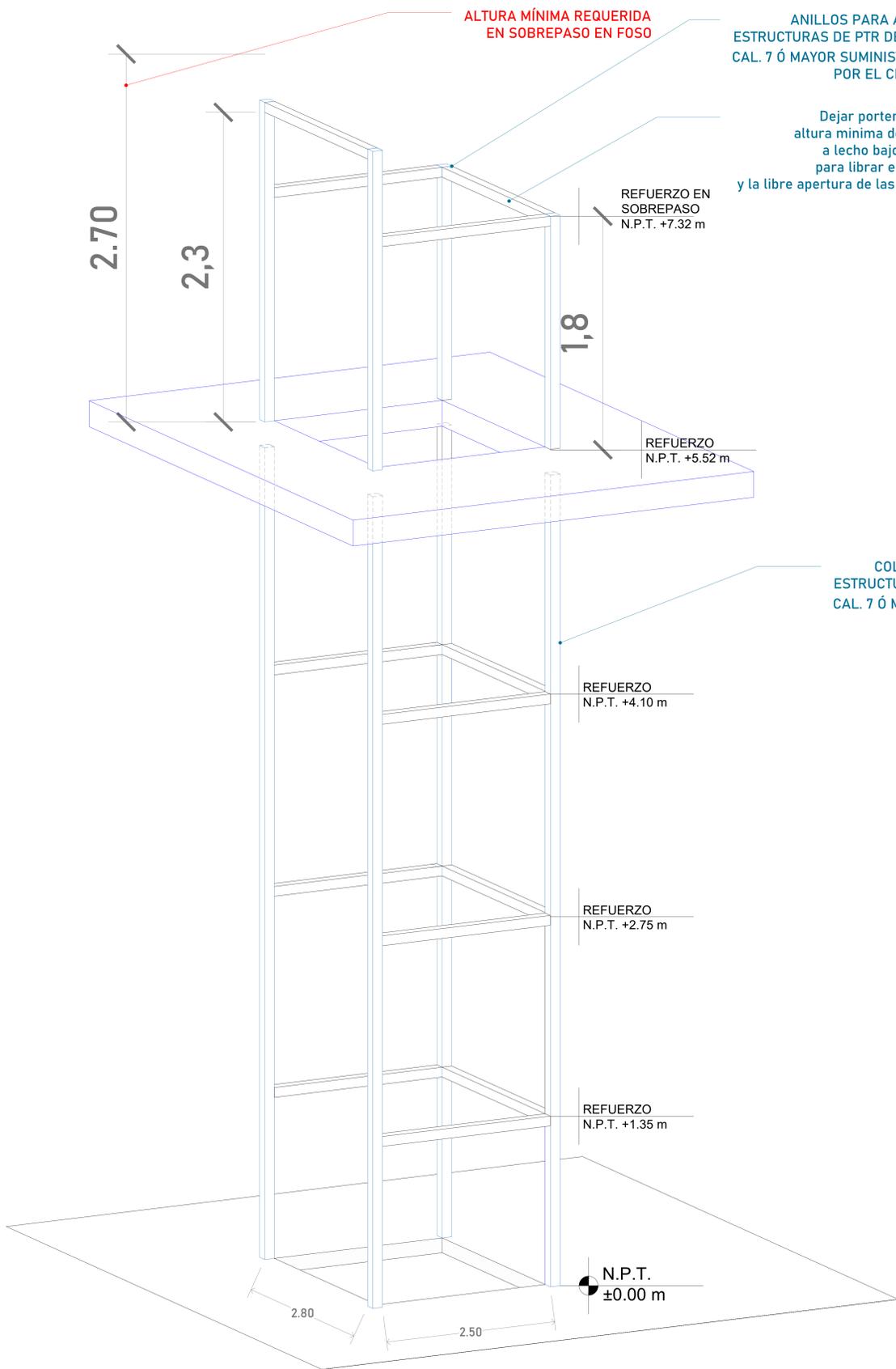
EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN

RAZÓN SOCIAL: EDIFICADORA INDUSTRIAL DEL RÍO S.A. DE C.V.

VENDEDOR: ARQ. JESÚS ANTONIO BENITEZ C.

FECHA: 24/10/2024 ELEVADOR: CARGA

PLANO: HUECO PARA EL ELEVADOR CLAVE: A-2



ALTURA MÍNIMA REQUERIDA EN SOBREPASO EN FOSO

ANILLOS PARA AMBAS ESTRUCTURAS DE PTR DE 4"X4" CAL. 7 Ó MAYOR SUMINISTRADA POR EL CLIENTE

Dejar portería a una altura mínima de 2.30m. a lecho bajo de PTR para librar el acceso y la libre apertura de las puertas

REFUERZO EN SOBREPASO N.P.T. +7.32 m

REFUERZO N.P.T. +5.52 m

REFUERZO N.P.T. +4.10 m

REFUERZO N.P.T. +2.75 m

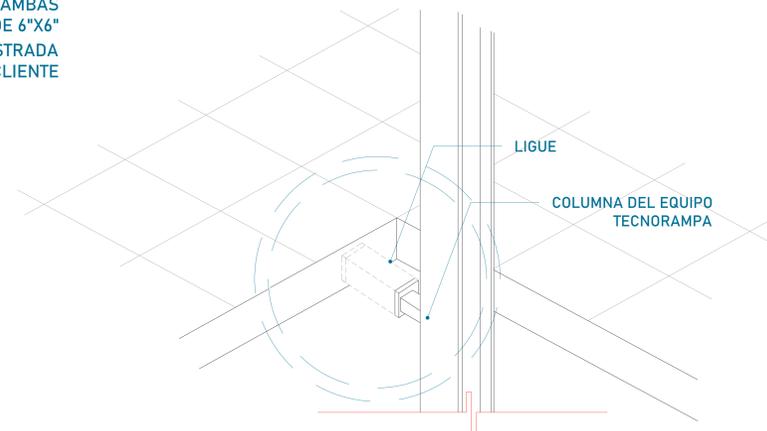
REFUERZO N.P.T. +1.35 m

N.P.T. ±0.00 m

COLUMNAS PARA AMBAS ESTRUCTURAS DE HSS DE 6"X6" CAL. 7 Ó MAYOR SUMINISTRADA POR EL CLIENTE

Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la parte alta de la estructura se solicita un refuerzo a 1.80m y del lado de los accesos se solicita una portería de 2.30 libres, esto para no interferir con la puerta y pueda abrir sin ningún inconveniente. La estructura no esta considerada dentro del foso, por lo tanto, se deberá dejar libre el área de 2.80 x 2.50 para el elevador



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

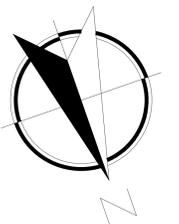
ALTURA DE COLUMNAS	
Foso	0.60m
Recorrido	5.52m
Sobre paso	1.80m
Total	7.92m

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	24/10/2024
1	CAMBIA ESTRUCTURA ANCLAJE	30/10/2024
2	SE AÑADE DETALLE DE PUERTAS	04/11/2024
3	CAMBIA ESTRUCTURA DE CLIENTE	05/11/2024
4	CAMBIA FOSO, CABINA Y MECANISMO	12/12/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TRANSPORTACIÓN Y MOVILIDAD

RAZÓN SOCIAL: EDIFICADORA INDUSTRIAL DEL RÍO S.A. DE C.V.

VOBO: VENDEDOR: ARO. JESUS ANTONIO BENITEZ C.

FECHA: 24/10/2024 ELEVADOR: CARGA

PLANO: ANCLAJE DEL ELEVADOR CLAVE: A-3

**CABLE CAL. 4 PARA FASES
CABLE CAL. 8 PARA TIERRA Y NEUTRO**

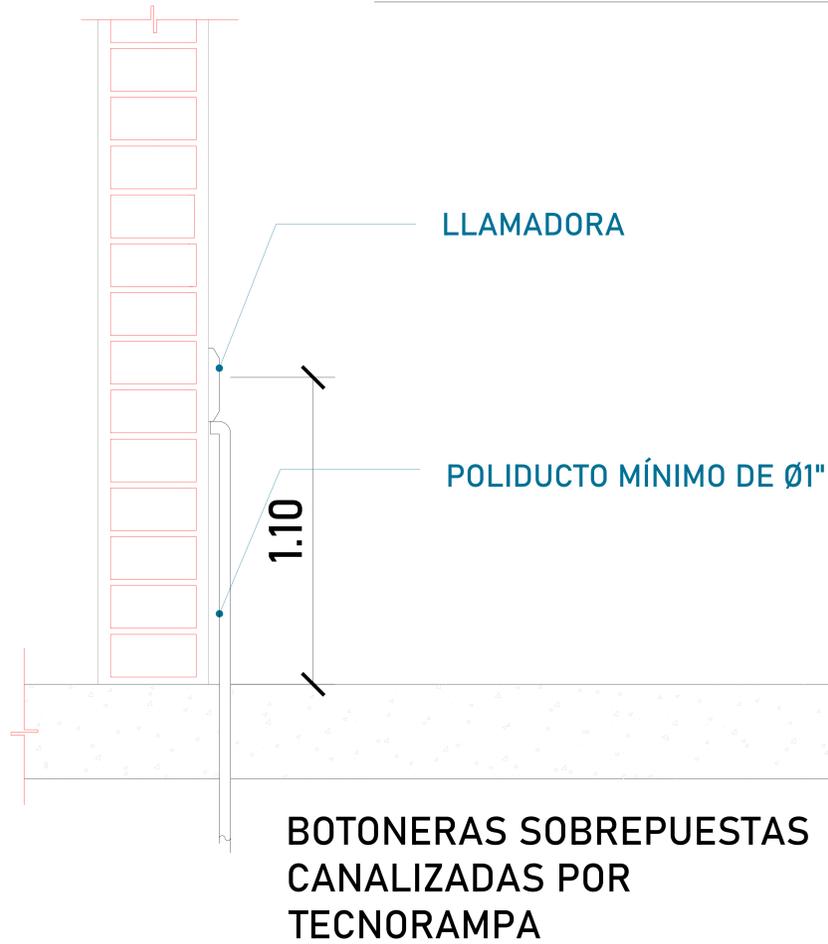


TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
4 AWG	11-15 M
- (CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 10HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	3
AMPERS DE CONSUMO	27
WATSS DE CONSUMO	7.4 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
RANGO DE VARIACIÓN DE VOLTAJE	230 VAC+/-8%



UNIDAD HIDRÁULICA
El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

BOTONERAS SOBREPUESTAS CANALIZADAS POR TECNORAMPA

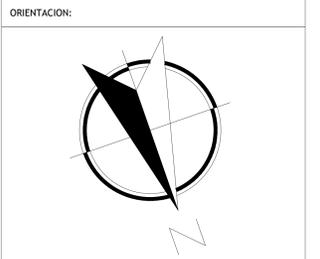
El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación Trifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 3 x 50 Amp exclusivo para el elevador. El centro de carga deberá colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	24/10/2024
1	CAMBIA ESTRUCTURA ANCLAJE	30/10/2024
2	SE AÑADE DETALLE DE PUERTAS	04/11/2024
3	CAMBIA ESTRUCTURA DE CLIENTE	05/11/2024
4	CAMBIA FOSO, CABINA Y MECANISMO	12/12/2024

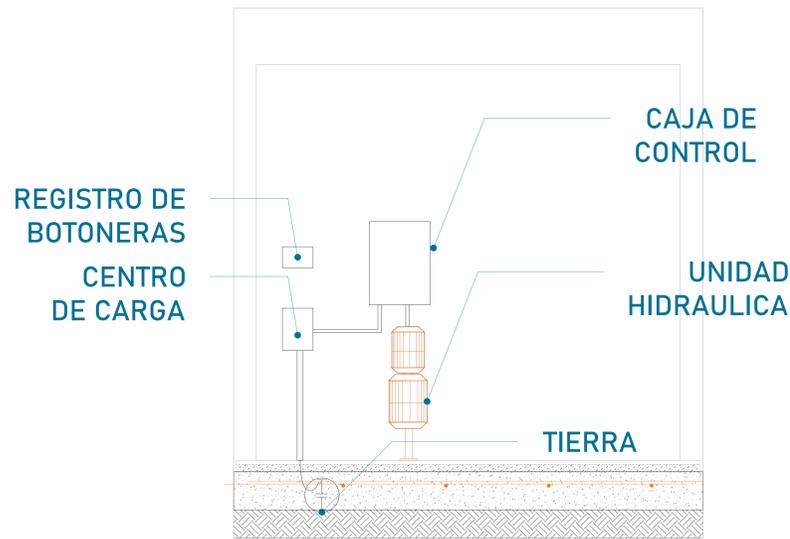
EMPRESA: **TecnoRampa**
INGENIERÍA EN TRANSPORTACIÓN Y SERVICIOS

RAZÓN SOCIAL: EDIFICADORA INDUSTRIAL DEL RÍO S.A. DE C.V.

VOBO: _____ VENDEDOR: ARO. JESUS ANTONIO BENITEZ C.
 FECHA: 24/10/2024 ELEVADOR: _____
 CARGA: _____

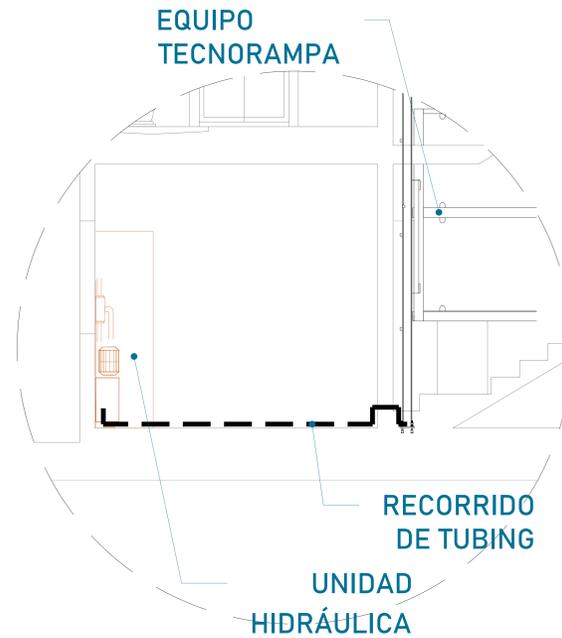
PLANO: ALIMENTACIÓN Y BOTONERAS CLAVE: **A-4**

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo.

PUERTA INTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este. Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones. Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 1,000kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACIÓN

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	24/10/2024
1	CAMBIA ESTRUCTURA ANCLAJE	30/10/2024
2	SE ANEXA DETALLE DE PUERTAS	04/11/2024
3	CAMBIA ESTRUCTURA DE CLIENTE	05/11/2024
4	CAMBIA FOSO, CABINA Y MECANISMO	12/12/2024

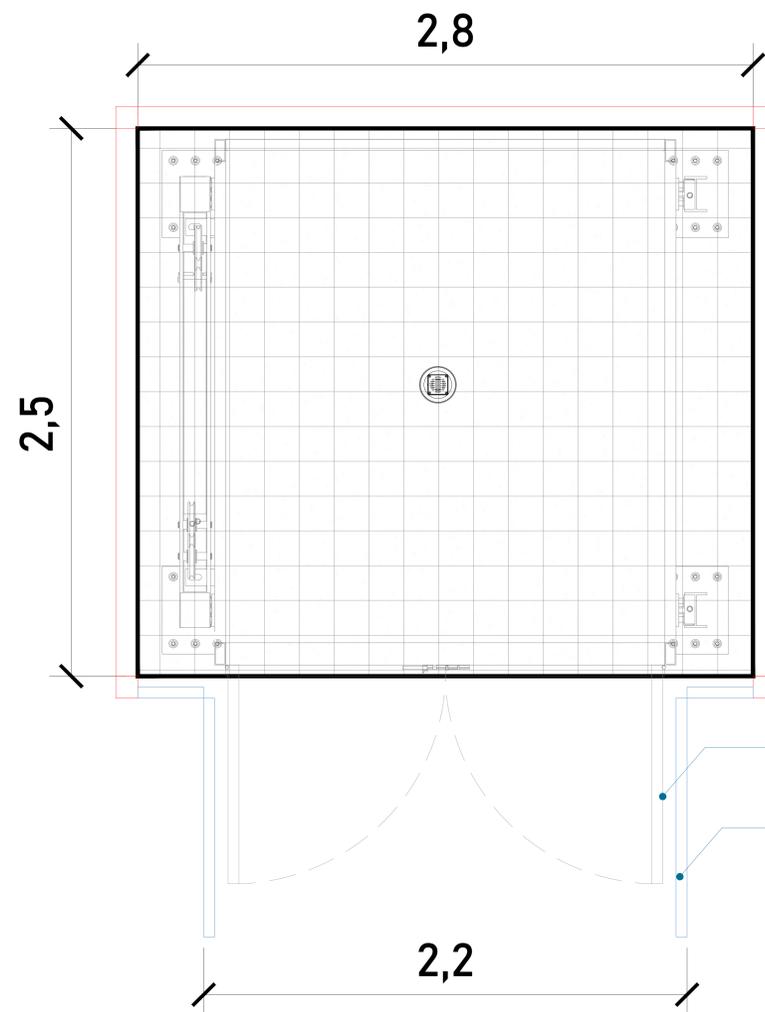
EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN ELEVADORES Y ESCALERAS

RAZÓN SOCIAL: EDIFICADORA INDUSTRIAL DEL RÍO S.A. DE C.V.

VOBO: VENDEDOR: ARO, JESUS ANTONIO BENITEZ C.

FECHA: 24/10/2024 ELEVADOR: CARGA

PLANO: DUCTO Y ESPECIFICACIONES CLAVE: A-5



PUERTA DE CABINA
A DOS HOJAS

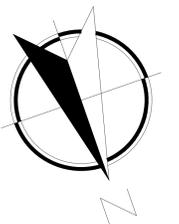
PUERTA DE ESTACIÓN
A DOS HOJAS

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

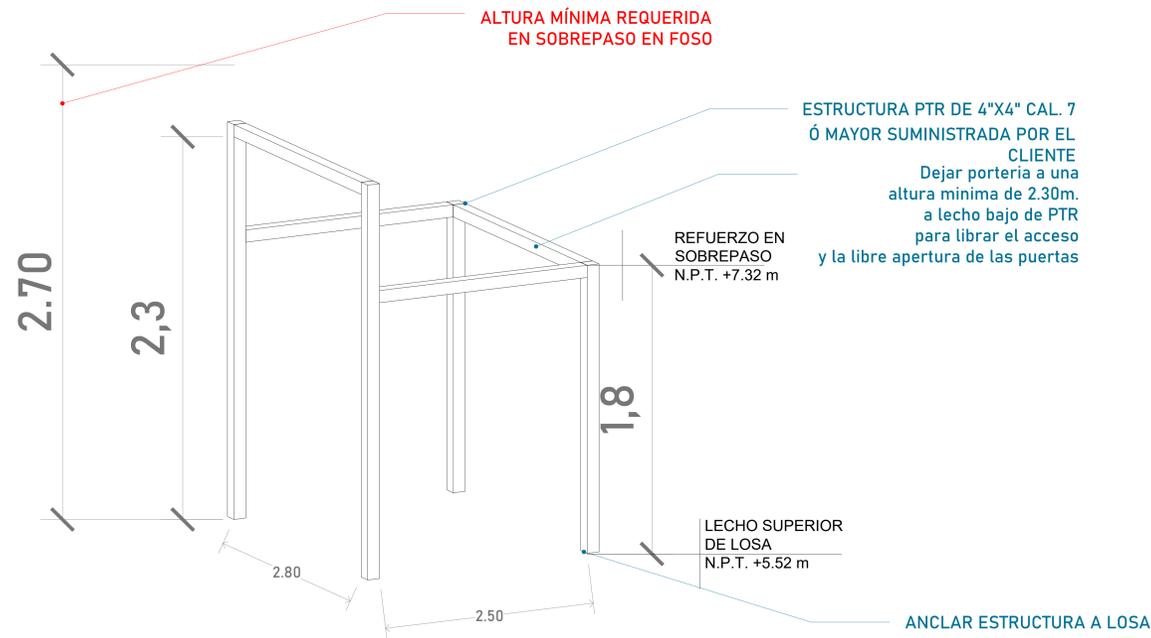
NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	24/10/2024
1	CAMBIA ESTRUCTURA ANCLAJE	30/10/2024
2	SE ANEXA DETALLE DE PUERTAS	04/11/2024
3	CAMBIA ESTRUCTURA DE CLIENTE	05/11/2024
4	CAMBIA FOSO, CABINA Y MECANISMO	12/12/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TRANSPORTACIÓN Y SERVICIOS

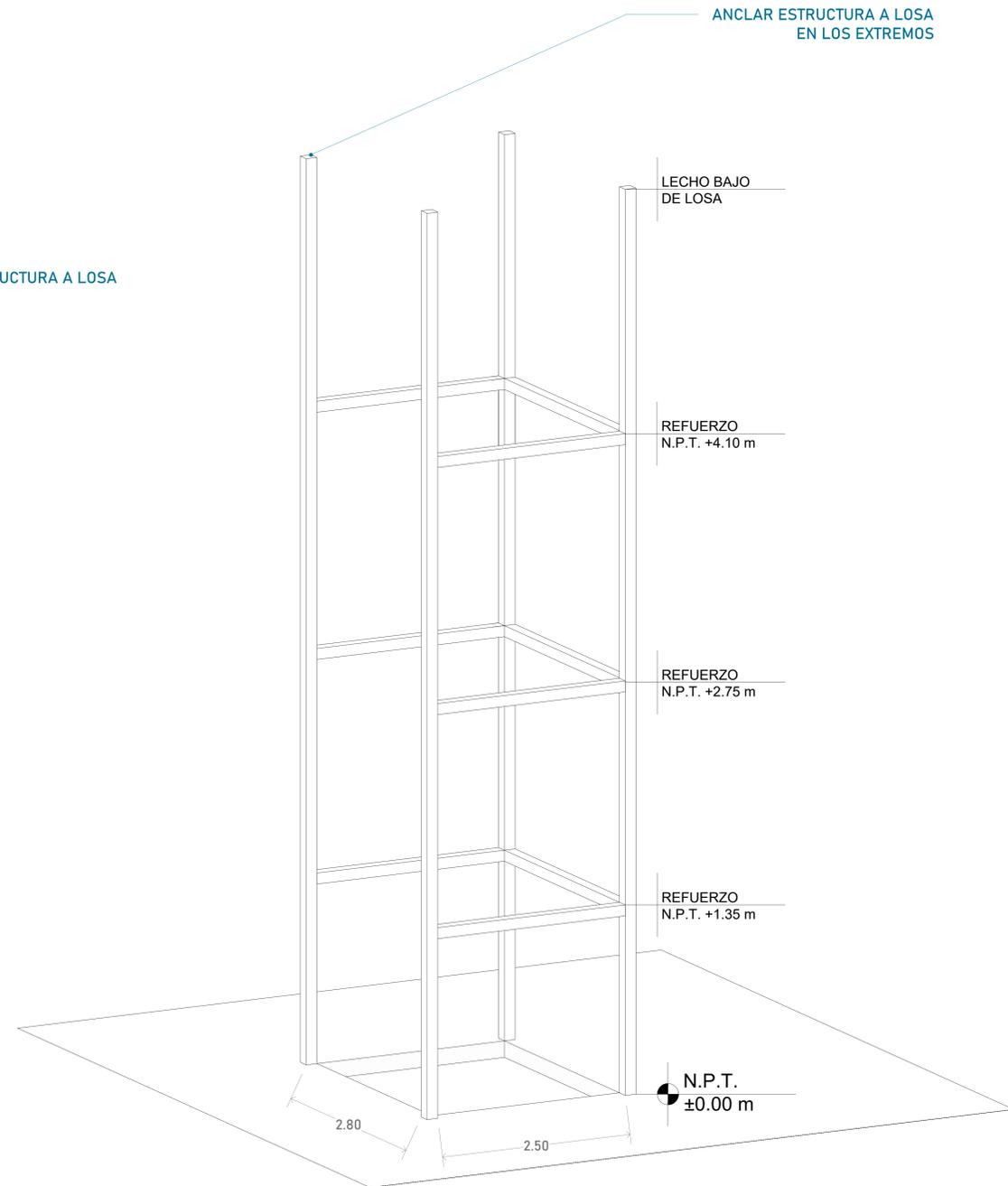
RAZÓN SOCIAL: EDIFICADORA INDUSTRIAL DEL RÍO S.A. DE C.V.

VOBO: ARQ. JESÚS ANTONIO BENÍTEZ C.
FECHA: 24/10/2024 ELEVADOR: CARGA

PLANO: COMPLEMENTOS CLAVE: **A-6**



ESTRUCTURA ESTACIÓN 2

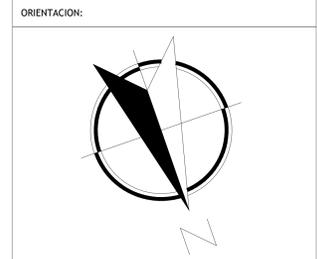


ESTRUCTURA ESTACIÓN 1



REFUE
EL ENT
N.P.T. ±

UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	24/10/2024
1	CAMBIA ESTRUCTURA ANCLAJE	30/10/2024
2	SE AÑADE DETALLE DE PUERTAS	04/11/2024
3	CAMBIA ESTRUCTURA DE CLIENTE	05/11/2024
4	CAMBIA FOSO, CABINA Y MECANISMO	12/12/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOMBRILLA DE TRANSPORTACIÓN Y SERVICIOS

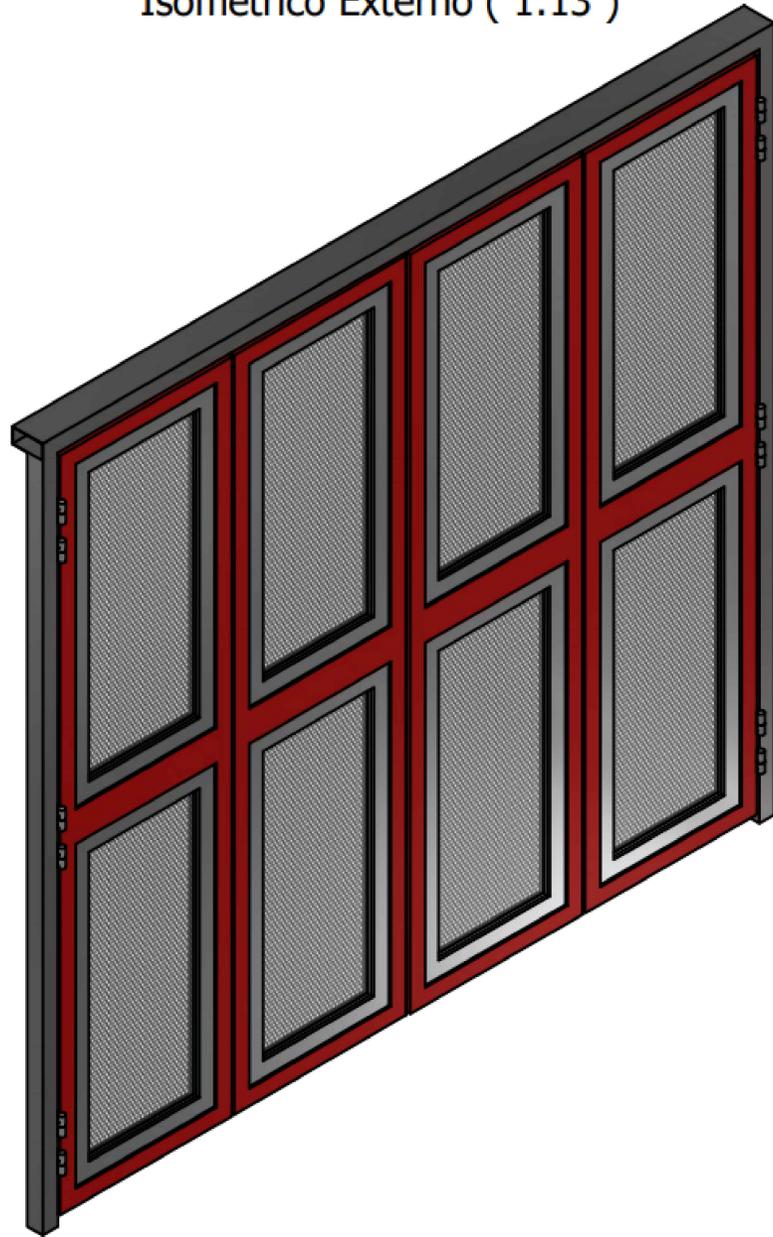
RAZÓN SOCIAL: EDIFICADORA INDUSTRIAL DEL RÍO S.A. DE C.V.

VOBO: VENDEDOR: ARO. JESUS ANTONIO BENITEZ C.

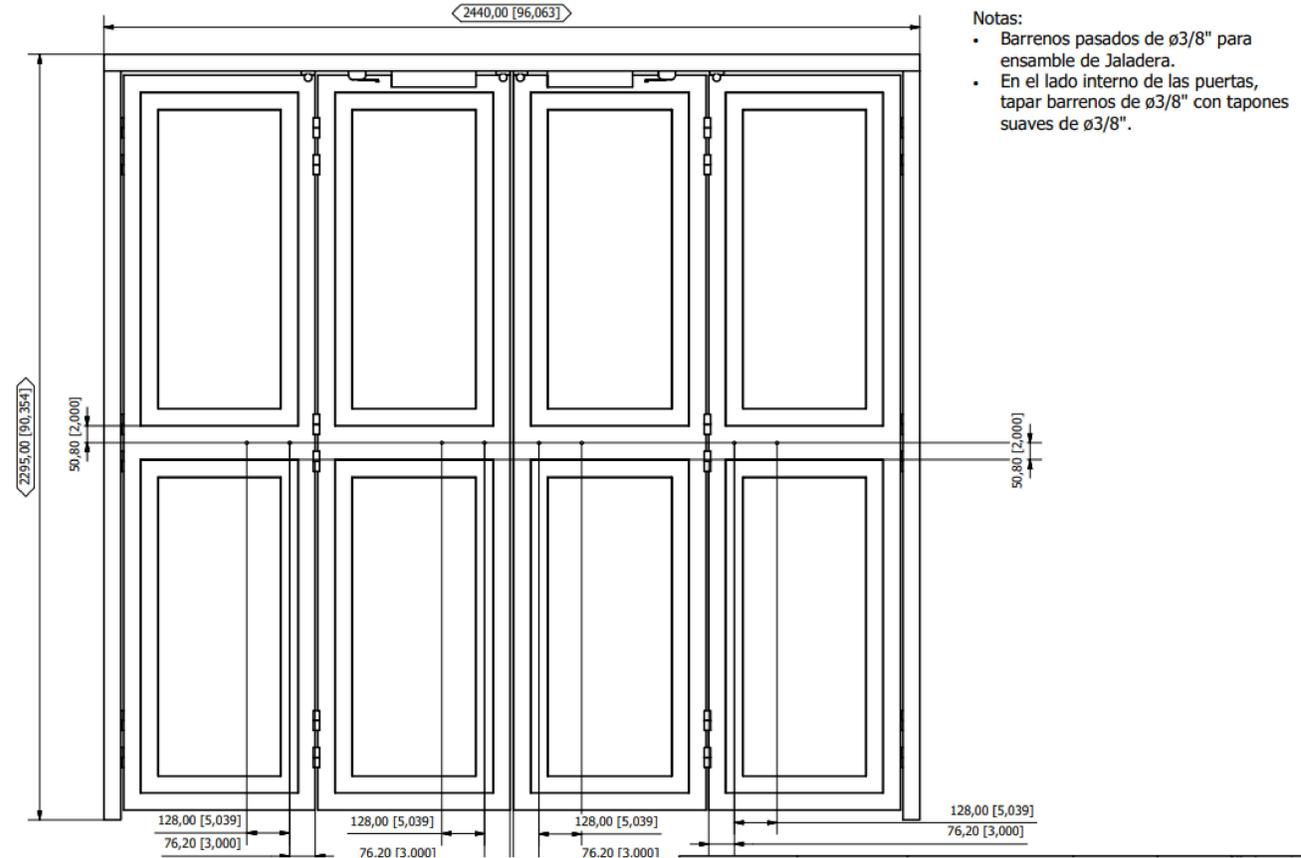
FECHA: 24/10/2024 ELEVADOR: CARLOS

PLANO: COMPLEMENTOS CLAVE: A-7

Isométrico Externo (1:13)



Vista Interna (1:11) Identificación de Items



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



REFUE
EL ENT
N.P.T. 4

UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	24/10/2024
1	CAMBIA ESTRUCTURA ANCLAJE	30/10/2024
2	SE AÑADE DETALLE DE PUERTAS	04/11/2024
3	CAMBIA ESTRUCTURA DE CLIENTE	05/11/2024
4	CAMBIA FOSO, CABINA Y MECANISMO	12/12/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TRANSPORTACIÓN Y MOVILIDAD

RAZÓN SOCIAL: EDIFICADORA INDUSTRIAL DEL RÍO S.A. DE C.V.

VOBO: ARQ. JESÚS ANTONIO BENÍTEZ C.

FECHA: 24/10/2024 ELEVADOR: CARGA

PLANO: COMPLEMENTOS CLAVE: **A-8**

IMAGEN EJEMPLO

DESCRIPCIÓN

* SE CONSIDERAN 2 PUERTAS EXTERIORES A DOS HOJAS TECNORAMPA, CON ELECTROIMÁN EN CADA PUERTA DE ESTACIÓN.

*TECNORAMPA SUMINISTRA MATERIAL DE PTR PARA EL ANCLAJE DE PUERTAS A LA ESTRUCTURA DEL CLIENTE