

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR TIPO CARGA - SEMICOMPLETA
CARGA 500 KG
RECORRIDO: 3.10 m
ESTACIONES: 2
UNIDAD HIDRÁULICA: 2HP

VENDEDOR: ING. IVÁN RICARDO JURRY M.

RAZON SOCIAL: GENERAL INSTALADORA

NO. DE CLIENTE: 30245

FECHA: 29/11/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

Juan Osorio

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: EN 2 PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: SILVER METALLIC

ACABADOS: LÁMINA PERFORADA

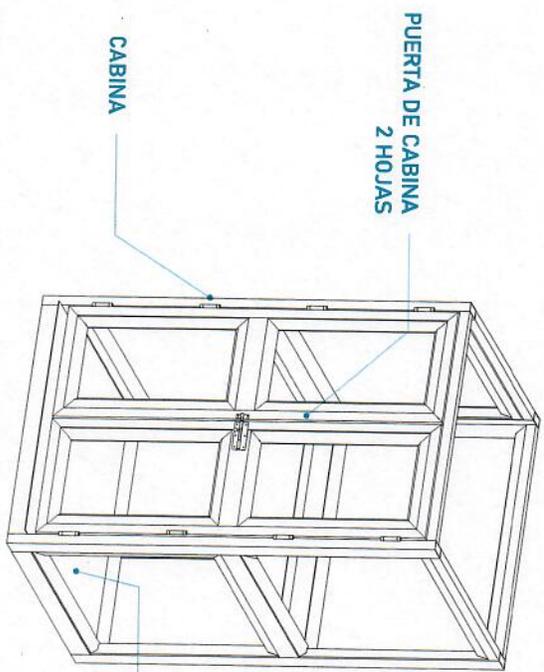
TIPO DE ALIMENTACION

MONOFÁSICA 110 VAC

TUBERIA: GRUESA

COMPLEMENTOS

- ADITAMIENTOS DE SEGURIDAD DE HANDICAP: CERRADURA TIPO PISTÓN, PANEL DE ALUCOBOND EN EL MECANISMO Y SECURITY SHIELD EN LA PARTE INFERIOR DE LA CABINA
- BOTONERAS DE CARGA CON SU RESPECTIVA TORRETA
- PAROS DE EMERGENCIA DEBEN DE LLEVAR LLAVE
- SIN BOTONERA EN EL INTERIOR DE LA CABINA
- ELEVADOR SERÁ INSTALADO EN EL CERESO DE PÉNJAMO
- CLIENTE PRESTARÁ UNA CELDA PARA BODEGA DE HERRAMIENTAS, PERO EL CANDADADO DEBE DE SER DE COMBINACIÓN Y NO CON LLAVE.
- LLEVAR EXTENSION DE 40 METROS PARA 220V
- INSTALADORES DEBEN DE LLEVAR Y MANDAR 2 SEMANAS ANTES INE Y SEGURO SOCIAL, NO TENER ANTECEDENTES PENALES, PROPORCIONAR NÚMEROS PERSONALES Y UNO DE EMERGENCIA TAMBIEN APLICA PARA EL CHOFER, MANDAR PLACAS Y SEGURO DEL CAMION QUE INGRESARA, MANGA LARGA Y ESTA PROHIBIDO LLEVAR LOS COLORES: NEGRO, AZUL, MARIÑO Y NARANJA, CLIENTE RECOMIENDA COLORES CLAROS.

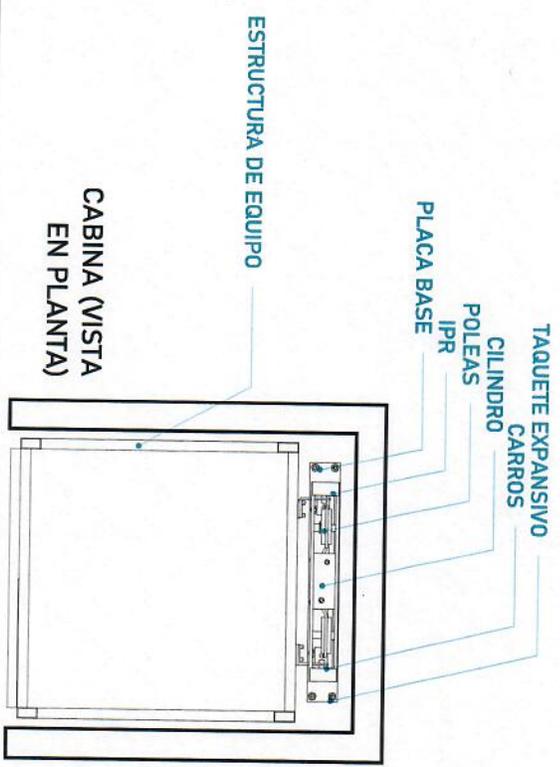


PUERTA DE CABINA
2 HOJAS

CABINA

PISO DE LAMINA
ANTIDERRAPANTE

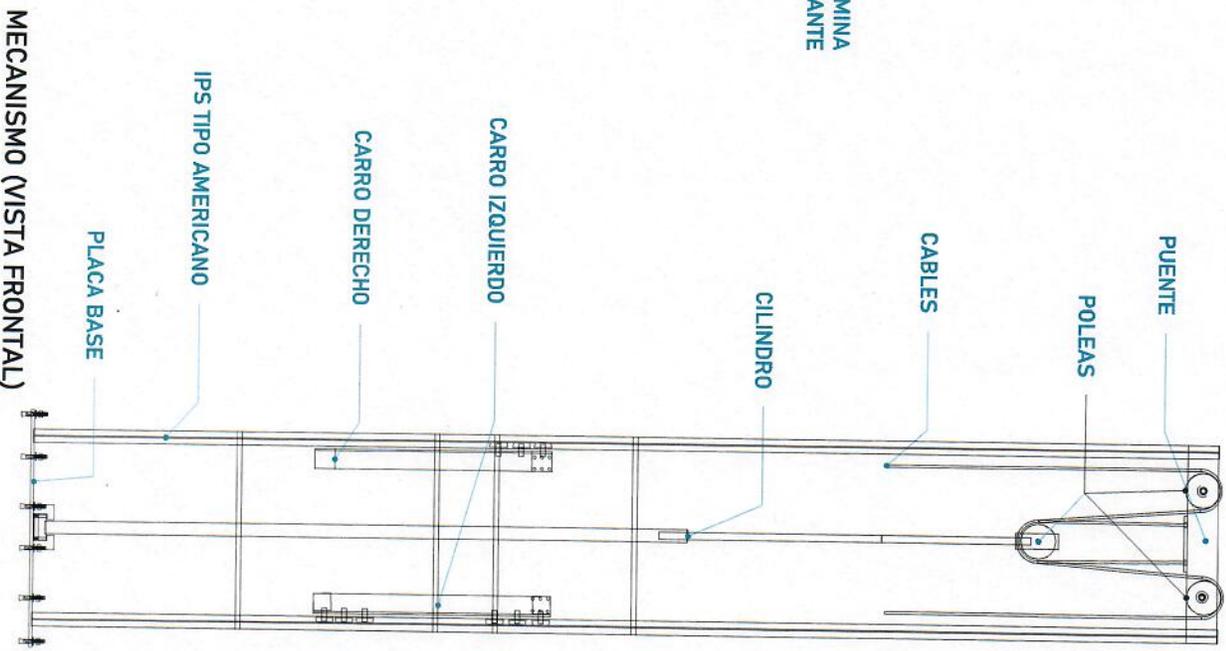
CABINA (VISTA
EN ISOMETRICO)



TAQUETE EXPANSIVO
CILINDRO
CARRROS
POLEAS
IPR
PLACA BASE

ESTRUCTURA DE EQUIPO

CABINA (VISTA
EN PLANTA)



PUENTE

POLEAS

CABLES

CILINDRO

CARRO IZQUIERDO

CARRO DERECHO

IPS TIPO AMERICANO

PLACA BASE

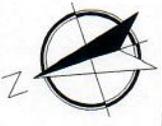
MECANISMO (VISTA FRONTAL)

GRUPO DE LOCALIZACION:



SECCION
Carretera Federal Mexico-Queretaro

ORIENTACION:



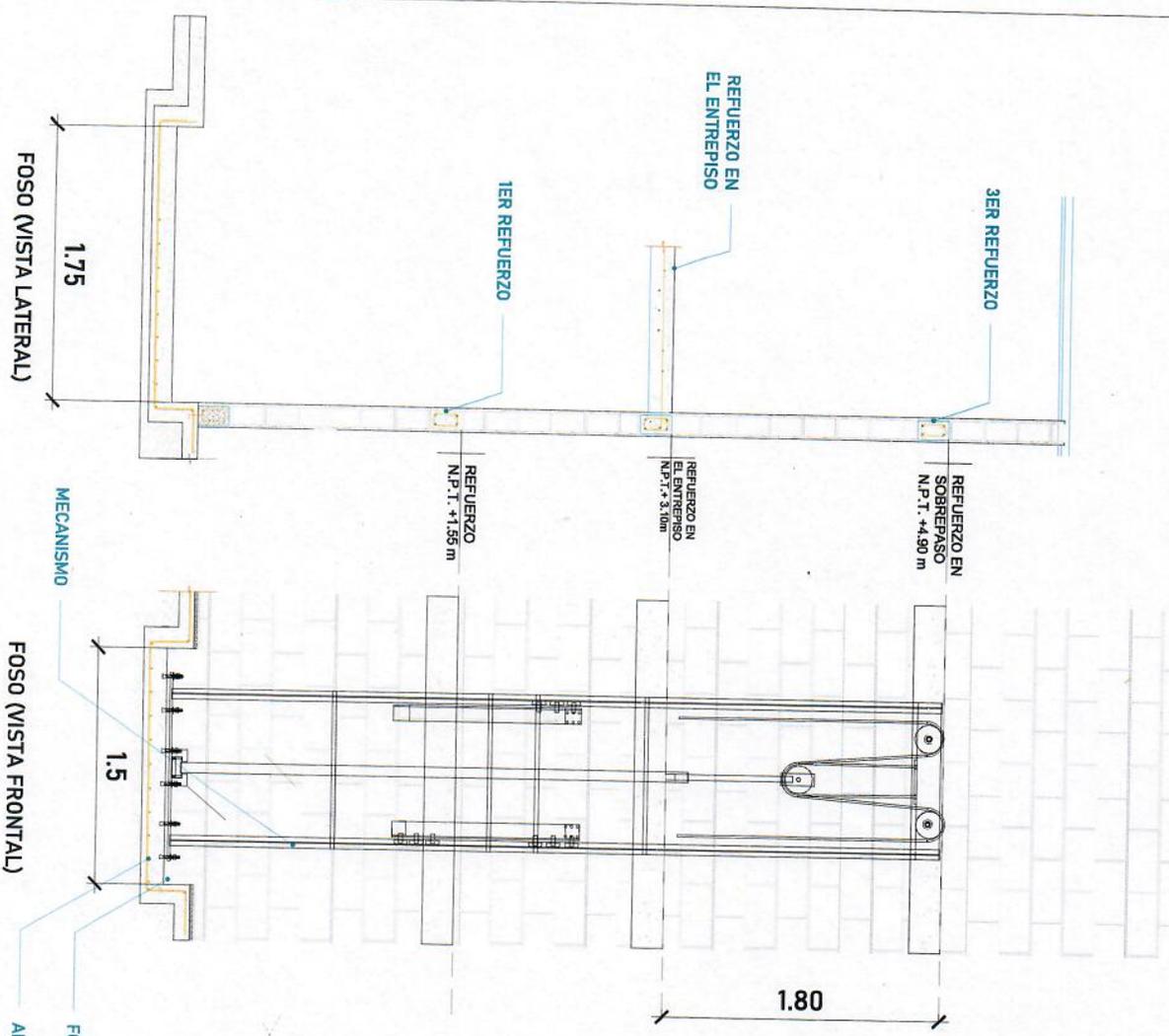
NOTAS GENERALES

TITULO DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	TIPO
1	MODIFICACION DEL PLAN DE LOCALIZACION	MODIFICACION
2	MODIFICACION DEL PLAN DE LOCALIZACION	MODIFICACION
3	MODIFICACION DEL PLAN DE LOCALIZACION	MODIFICACION

Garrett TecnoRampa
 DISEÑO SOCIAL Y TECNICO
 VIVIENDA
 TECNICO RESPONSABLE
 PLANOS
 OBSERVACIONES DE PARTES
 A-1

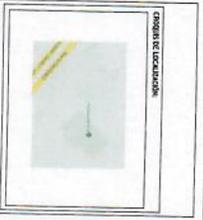
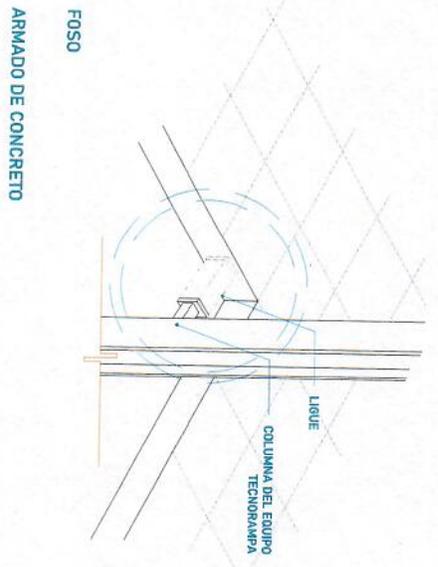
[Handwritten signature]



Para la estabilidad del equipo Technorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.
 Para anclar se solicita una cadena de concreto ($f'c=250 \text{ kg/cm}^2$) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.
 En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

El área de 1.75m x 1.50 m deberá quedar libre para la instalación del equipo.

Las columnas del equipo Technorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.



DIRECCION
Carretera Federal Mexico-Querétaro

UBICACION



NOTAS GENERALES

TITULO DE AUTORIZACION:

NO.	FECHA	TIPO

[Handwritten signature]

DIRECCION TecnoRampa <small>CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS</small>	
PROYECTO <small>CONSTRUCCION DE LA</small> <small>ESTACION DE TRANSFERENCIA</small>	CLIENTE <small>COMISARIA FEDERAL</small> <small>DE SEGURIDAD PUBLICA</small>
UBICACION <small>CARRERA FEDERAL</small> <small>MEXICO-QUERETARO</small>	ESCALA <small>1:100</small>
FECHA <small>2010</small>	PROYECTISTA <small>ALVARO</small>
PROYECTISTA <small>ALVARO</small>	PROYECTISTA <small>ALVARO</small>

